

ДЕПО

1(136) 2023

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

декабрь - январь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 11

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 13 - 15

Железнодорожный инструмент, аппаратура

стр. 12

Справочная информация

стр. 1, 17 - 36



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА

стр. 17

ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ОКТЯБРЬ 2022
ОБЪЕМЫ ПРОМПРОИЗВОДСТВА РАСТУТ, НО ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПОТРЕБУЕТ ОТ ГОСУДАРСТВА БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ МЕР

стр. 18 - 20

стр. 21

ЭКСПЕРТЫ ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОГНОЗЫ ПО ОСНОВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ НА 2023 ГОД

стр. 22

ВЛИЯНИЕ САНКЦИОННЫХ РЕЖИМОВ НА СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

стр. 23 - 28

РЫНОК ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ-2022: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

стр. 29 - 33

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 34 - 35

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 36



16+

Поздравляем с Новым годом!

*Пусть он станет годом сбывшихся надежд,
радости и успеха.*

*Новый хозяин года Кролик – символ покоя,
семейного тепла, доброты и нежности,
пусть он щедро поделится с вами своими
лучшими качествами.*

И пусть этот год будет добрым и благополучным!

Редакция журнала 'Дено'

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
С НОВЫМ ГОДОМ!				2-я сторона обл.
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	3
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	3
Россия / Ростовская область	Таганрог	ООО "Альфа-Пьезо"	+7 (8634) 647-357, +7 (928) 628-51-00	4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО Проектно Конструкторское Бюро "ГОРИЗОНТ"	+7 (3412) 311-058, +7 (3412) 330-352	5
Россия / Ростовская область	Волгодонск	ООО НПО "ЗНСП" (Завод новых синтетических продуктов)	+7 (863) 924-49-39, +7 (863) 924-28-82; +7 (863) 924-16-61	6
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	6
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"		7
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	7
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2023				8
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				9 - 11
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10
Россия	Москва	ООО "ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС"	+7 (495) 269-16-69, +7 (916) 810-11-41	11
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2022				12
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				13 - 15
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП23"	8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	13
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 628-04-09	13
Россия	Москва	ООО "ЛСК77"	+7 (999) 556-96-08	13
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	14
Россия / Московская область	Мытицы	ООО "Желдорюзел"	+7 (903) 750-17-40 +7 (495) 733-91-63	15
16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2023"				16
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 17 - 36
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА				17
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ОКТЯБРЬ 2022				18 - 20
ОБЪЕМЫ ПРОМПРОИЗВОДСТВА РАСТУТ, НО ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОТРЕБУЕТ ОТ ГОСУДАРСТВА БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ МЕР				21
ЭКСПЕРТЫ ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОГНОЗЫ ПО ОСНОВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ НА 2023 ГОД				22
ВЛИЯНИЕ САНКЦИОННЫХ РЕЖИМОВ НА СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ				23 - 28
РЫНОК ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ-2022: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ				29 - 33
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				34 - 35
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				36
29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2023				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
RAILRU 2023 - ЕЖЕГОДНАЯ ДЕЛОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ РЫНКУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РФ, ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО "ВИВА КОНСАЛТ"	+7 (958) 197-75-03	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

ТОРГОВЫЙ ДОМ



www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7(4852) 94-12-21



- Железнодорожные настилы
- Резиновые покрытия
- Детали для подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО Торговый дом «БЗБО»

ООО Торговый Дом "БЗБО", г. Каменск-Шахтинский, является торгово-промышленным предприятием по поставкам запасных частей и оборудования для подвижного состава железных дорог. Как единственный представитель ООО "Брянковский завод бурового оборудования" ООО ТД "БЗБО" обеспечивает поставки на территорию РФ и стран СНГ, а также несёт гарантийные обязательства и гарантийный сервис по всей поставляемой продукции.

- Вкладыши моторно-осевого подшипника к локомотивам всех серий и тяговым агрегатам всех серий: 8ТХ.263.178/179, 8ТХ.263.208/209, 5ТН.263.022/023, 8ТН.263.028/029 и т.д.
- Пружина для вагонов
- Торцевой закрепитель шпал
- Кольцо лабиринтное
- Валики люка
- Кожух редуктора тягового электродвигателя для тепловозов всех модификаций
- Коллектор водяного охлаждения двухконтурной замкнутой системы охлаждения тепловозов серий 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70 и др.
- Насос водяной центробежный охлаждения тепловозов серии ЧМЭ-3 и их модификаций
- Насос шестеренный колесно-моторного блока тепловозов серий 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70, М62 и др.



347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский, проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
+7 (499) 70-35-175; sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru; https://tdbzbo.ru/

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладна КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Торцевой закрепитель шпал	ЗШ-1	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Кожух редуктора тягового электродвигателя	Т328.37.11.00	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	Все модификации	компл.	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175



АЛЬФА-ПЬЕЗО

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ И ИСКАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

347927 Россия г. Таганрог,
ул. Б. Бульварная, д. 8/2, к. 36
тел./факс: 8 (8634) 647-357
www.alfapiezo.ru
e-mail: info@alfapiezo.ru

Комбинированные преобразователи для дефектоскопии вагонных осей

П131-2,5-0/18; П131-2,5-0/20

Ультразвуковые преобразователи П131-2,5-0/18 и П131-2,5-0/20 предназначены для неразрушающего контроля вагонных осей РУ1 и РУ1Ш.

Технические характеристики:

Рабочая частота	2,5 МГц
Углы ввода	0; 18 или 20 град.
Магнитный прижим	
Габаритные размеры	60x30x30мм
Цена	5000 руб. с НДС



Преобразователь П121-0,4-90

Предназначен для контроля обода вагонных колёс поверхностными волнами. Позволяет обнаружить поперечные трещины, выходящие на поверхность и поверхностные дефекты.

Технические характеристики:

Рабочая частота	0,4 МГц
Тип волн	Поверхностные
Магнитный прижим	
Габаритные размеры	50x20x40мм
Притёртые под диаметр колеса (950мм) или любой другой по желанию заказчика	
Цена	4500 руб. с НДС



Преобразователи П112-5,0-6/2 для ультразвуковой толщинометрии

Предназначены для контроля тележек вагонов, колёсных пар и других деталей.

Рабочие частоты	5,0 МГц
Диапазон измерений	1,5...50мм
Контактная площадка	8,5мм
Габаритные размеры	Ø22x45мм
Цена	4000 руб. с НДС



Преобразователи ручные наклонные для приспособлений типа УСК

Предназначены для ручного контроля, а также используются в установках УСК, согласованы с приборами, используемыми совместно с УСК. Позволяют выявлять дефекты в колёсах согласно утверждённым схемам прозвучивания

Технические характеристики:

Рабочие частоты	1,25 МГц; 2,5 МГц
Углы ввода	40, 45, 50, 58, 65, 70 град.
Тип разъёма	BNC, CP50, Lemo00
Расположение разъёма	Горизонтальное, вертикальное
Габаритные размеры	30x20x40мм, 25x15x40, 20x20x40
Цена	2300 руб. с НДС



Преобразователи комбинированные двухэлементные П121-2,5-50/65 предназначены для контроля сварных стыков рельсов. Различные углы ввода обеспечивают контроль головки и шейки рельса.

Технические характеристики

Углы ввода	50 и 65 град.
Габаритные размеры	30x15x54мм
Размер пьезоэлементов	8x9мм
Цена	3300 руб. с НДС



Преобразователи сменные

Предназначены для использования со всеми дефектоскопами, работающими в железнодорожной отрасли - АДС-02, приборами РДМ и Авикон различных версий. Соответствуют преобразователям, внесённым в реестр кодов СКМТР, и являются аналогами преобразователей, выпущенных по нормативам РТ МД.

Цена	Договорная
------	------------





ООО ПКБ «ГОРИЗОНТ»
426063, г. ИЖЕВСК, ул. В.ЧУГУЕВСКОГО, д. 9, ОФИС 6
8 (3412) 330-352, OFFICE@VOLOPRO.RU, HTTPS://VOLOPRO.RU/

СТАНОК ДЛЯ ОБТОЧКИ КОЛЁСНЫХ ПАР С ЧПУ TRIONFATORE

Колесотокарный станок модели TRIONFATORE является специальным токарным станком, предназначенным для восстановления профилей колесных пар подвижного состава с выкаткой из-под него. Двухсуппортная обработка и система измерения профиля обеспечивают высокопроизводительную обточку колес с повышенной точностью. Универсальная оснастка и широкие возможности программы станка обеспечивают простой переход на точение различных профилей колес.

Отличительной особенностью станка производства ПКБ «Горизонт» является возможность обточки без снятия буксовых опор, что снижает временные затраты на подготовку колёсной пары к обработке.



Технические характеристики:

- Пределы обрабатываемых диаметров 650...1260 мм
- Расстояние между внутренними гранями колес до 1441 мм
- Длина оси колесной пары 2 216...2 395 мм
- Ширина колеса 128...143 мм
- Точность обработки профиля 0,2 мм
- Чистота поверхности Ra 12,5
- Производительность обточки в автоматическом режиме 6-10 колёсных пар за смену, в зависимости от степени износа.

Наименование	Производитель	Контакты
Стационарный колесотокарный станок с ЧПУ Trionfatore	ПКБ "Горизонт"	Тел.: +7(3412)311-058 E-mail: Zakaz@volopro.ru Сайт: https://volopro.ru/
Мобильный станок для обточки колесных пар с ЧПУ «DINAMICA 2.0.»	ПКБ "Горизонт"	
Мобильный колесотокарный станок «CRITTER 700»	ПКБ "Горизонт"	
Станок для продорозки коллекторов тяговых электродвигателей с ЧПУ «SENTIERO»	ПКБ "Горизонт"	
Стенд для выпрессовки клиньев якорей электрических машин «ANCORA»	ПКБ "Горизонт"	
Станок мобильный для обточки коллектора тягового генератора «CRICETO 300»	ПКБ "Горизонт"	
Реостат «CUBO»	ПКБ "Горизонт"	
Автоматизированная сушильная камера «BARRACUDA 40»	ПКБ "Горизонт"	
Привод ТГМ одно/двухмоторный	ПКБ "Горизонт"	
Автоклав для вулканизации РТИ «VULCANO»	ПКБ "Горизонт"	
Рельсовая пневматическая тележка «CARELLO»	ПКБ "Горизонт"	
Стенд мобильный для проверки тормоза вагона «RAZZO»	ПКБ "Горизонт"	
Выхлопной коллектор Д-50	ПКБ "Горизонт"	
Коллектор ТЭМ2	ПКБ "Горизонт"	
Водяной бак системы охлаждения ТЭМ2	ПКБ "Горизонт"	
Кожух зубчатой передачи ЭД-1 18 А(Б)	ПКБ "Горизонт"	
Кожух 5ТП.300.109(110)	ПКБ "Горизонт"	



ООО «НПО ЗНСП»
ПОСТАВКА ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОГО
СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННОГО МОЮЩЕГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



Область применения технических моющих средств для:

- ▲ наружной обмывки вагонов и локомотивов, в том числе Сапсанов и Ласточек
- ▲ обслуживания санузлов и биотуалетов
- ▲ мойки подвагонного пространства, узлов деталей машин и механизмов
- ▲ уборки помещений

Долгосрочный
контракт



Доработка по
техзаданию
заказчика



Комплектация
сопутствующими
инструментами и
материалами



+7-863924-49-39
point_rm@mail.ru
www.znsp.ru

Наименование	Назначение	Ед. изм.	Тара, канистра
Авант-Н (кислотное)	для наружной обмывки электричек, локомотивов, ЖД вагонов и метрополитена	л	5/10/20
Авант-Щ (щелочное)		л	5/10/20
Авант-Щ (локомотив)		л	5/10/20
Авант-Щ (цистерна)	для наружной и внутренней обмывки цистерн, емкостей от остатков мазутных отложений	л	5/10/20
Авант-Щ (деталь)	для мытья колесных пар, буксовых узлов подшипников на специализированных предприятиях (Депо)	л	5/10/20
PM-77, PM-88, PM-99		л	5/10/20
Авант-Щ (З)	для мытья поверхностей локомотивов и электричек в зимний период времени	л	5/10/20
Фора-Н (нейтральное)	для внутренней обмывки вагонов и локомотивов, кабин машинистов высокоскоростного ЖД транспорта (Ласточка, Сапсан)	л	5/10/20
Фора-Щ (без свободных щелочей)		л	5/10/20
Комфорт-БИО (З) Концентрат	для обслуживания септинов на ЖД транспорте и БИО туалетов	л	5/10/20

ООО НПО "ЗНСП"
+7 (863) 924-49-39
+7 (863) 924-16-61
+7 (863) 924-28-82
point_rm@mail.ru

РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН
Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, http://snabrzd.ru/

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- К гидропередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat
- кранам УН25/9-18 КПБ
- Печатные платы АКИС, MaT, аналоговые 1023
- Карданные валы

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена руб. без НДС	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
ДИСК С МЕТАЛЛОКЕРАМИКОЙ 50-330А-82	2300	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 1200/750/ПР,М	260 000
ДИСК ВЕДУЩИЙ 50-330А-83А	1600	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 230(300)	1 550 000
НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 53-359-00	62 000	РЕССОРЫ ВПО 55.30.19/20 (КОМПЛЕКТ)	12 500
КЛАПАН ПЛАВНОГО ТРОГАНИЯ 46.30.00.000	45 800	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 1200/750/ПР/М	4 650 000
ЗОЛОТНИКОВАЯ КОРОБКА 50-345-00	69 000	ЛЕБЕДКА ДЛЯ ПЕРЕТЯЖКИ ПАКЕТОВ 86.70.02.000 СБ	480 000
КЛАПАННАЯ КОРОБКА 53-358-00	45000	ГЛАВНЫЙ ВАЛ 55-303-00-1(2), 14.03.00.000	2 700 000
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УГП 55-351И-00-НТ 14.50.01.000-НТ)	43 000	МУФТА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ 53-215-00 (ДГКУ 5.00.24.200)	30 000
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000		
ВАЛ ФРИКЦИОННЫЙ 53-330-200	360 000	НАСОС ОТКАЧИВАЮЩИЙ 14.25.00.000(64.20.05.000)	45 000
РЕССОРЫ НА УН25/9-18 86.11.51.200 (16 ЛИСТОВ)	75 000	НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 55-310-00	85 000
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 230(300), ГП 300	180 000	ПЛАТЫ АКИС..... 1023 (АНАЛОГОВЫЕ)	По запросу

Вся продукция сертифицирована SNABRZD.RU



ФСИН



БТПП



ФСЧР

БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

Производственное предприятие завод РТИ
ООО «Брянскрезинотехника»

Подрельсовые резиновые прокладки
(ЦП-143, ЦП-143Н, ЦП-204, ЦП-328, ЦП-361, ЦП-362, ОП-366)

тел. 8-980-315-40-77 менеджер Виктория



Производство в г.Брянск, г.Волжский
Полная информация на сайте www.brt-rti.ru
Заявки на продукцию можно отправить на электронную почту brt-rti@mail.ru



Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамилы.
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,
<http://www.ooo-metakom.ru/>

Стоимость такого модуля

6600 руб.



+7(980)187-10-55

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	160 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	17,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	21,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба прижимная ЦП-369.103	шт	27,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140

**06–08
июня 2023**

Москва
ЦВК «Экспоцентр»



При поддержке:

АРСС

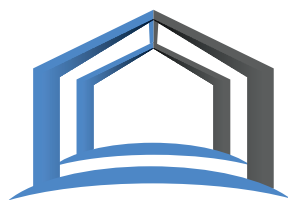
Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

8-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2023



12+

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru

+7 (495) 734-99-66



ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,
sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА, ИСПЫТАНИЯ И ПРОВЕРКИ

- тяговых электродвигателей ТЭД,
- тяговых генераторов ГТСН ГП,
- вспомогательных машин,
- тяговых трансформаторов,
- выключателей быстродействующих БВП и других электрических
- аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.



Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"
+7 (8635) 22-53-50
+7 (8635) 22-53-51
www.electromash.com
sales@electromash.com



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ
ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ
БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**



- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru



ВАГОНМАСТЕР

ВАГОНМАСТЕР – ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА РЕМОНТА ВАГОНОВ (ЕПРВ). ЕДИНСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА ONLINE ЗАКАЗА И ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПОЧЕМУ ВАМ ЭТО НУЖНО

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ВЫГОДА



БЕСПЛАТНОЕ ОБЛАЧНОЕ РЕШЕНИЕ

Отсутствие скрытых платежей и необходимости устанавливать продукт на компьютер



ПРОЗРАЧНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Стоимость ремонта вагонов с учетом замены запасных частей рассчитывается автоматически и едина для всех. Предоставляется подробная детализация конечной стоимости услуг



ФИКСИРОВАННАЯ СТОИМОСТЬ

Фиксированная стоимость планового ремонта без дополнительного агентского вознаграждения

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ



АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ПОДБОР ДЕПО

Сервис сравнит все возможные варианты и подберет лучшее ВРП с учетом расположения, стоимости ремонта, наличия необходимых запасных частей и загруженности депо



АТЛАС ВРП ИЗ БОЛЕЕ ЧЕМ 150 ДЕПО

Интерактивная карта, предусматривающая самостоятельный выбор депо, готовых принять вагоны в ремонт с учетом наличия запасных частей



ИНТЕГРАЦИЯ ПРОГРАММНЫХ ПРОДУКТОВ

Вагонмастер объединяет: ГВЦ ОАО «РЖД», Rail-Атлас, Rail-Тариф, АСУ ТК «ГРС», Контур.Диадок

СОКРАЩЕНИЕ ТРУДОЗАТРАТ



ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ КЛИЕНТА

- Отображение информации о выполняемых работах с датой выхода вагонов из ремонта
- Согласование установки запасных частей
- Электронный документооборот с возможностью использования любой ЭП



ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ВЕДЕНИЯ СКЛАДСКОГО УЧЕТА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

УДОБСТВО РАБОТЫ



ПОНЯТНЫЙ ИНТЕРФЕЙС И ТЕХПОДДЕРЖКА

Интуитивно понятный интерфейс и техническая поддержка



ЛИТМАШ



МЕТАЛЛУРГИЯ

**06-08 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ**

2023

Место проведения:



12+

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция

ТРУБЫ РОССИЯ 2023

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66





*Сердечно поздравляем с наступающим Новым Годом!
Пусть сбудутся ваши надежды и мечты!
Здоровья и мира!
Торгово-производственное объединение "АСК"*



ВСП52 000 ВСП23 8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35
www.vsp23.ru, www.vsp23.pф, vsp@vsp23.ru



000 ВСП23 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) Носыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Производство поставим новую, резервную, восстановленную, пежалую, б/у.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
Бачки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83
Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные

АСК33 000 ЛСК33 (000 ЛСК)
+7 930 071-92-10, +7 930 071-55-56
www.oolsk33.ru, tender@oolsk33.ru, info@oolsk33.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы вст: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн вст на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылать заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы вст новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые. Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

000 "ЛСК-77"
Тел: +7 999 544-80-55 / +7 999 556-96-08, +7 (499) 391-00-48,
www.lsk77.ru, www.nsk77.pф, vagon@lsk77.ru, vsp@lsk77.ru

000 "ЛСК-77" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.



ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК33	+7 930 071-55-56
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК33	+7 930 071-55-56
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК33	+7 930 071-55-56
Носыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ЛСК77	+7 999 544-80-55
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ЛСК77	+7 999 556-96-08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ЛСК77	+7 (499) 391-00-48
Шпала деревянная и ж/б	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

 107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
 Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
 +7 (916) 518-47-88
 E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://strojuniversal.ru/>

Готово изготовить для вновь строящихся линий и депо метрополитенов:

- Упор тоннельный Р-50 и Р-65 по черт. ПП-5.268.00.000СБ (22 наименования нестандартных изделий)- комплект
- Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями - комплект
- Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом - комплект
- Прокладки полиэтиленовые для узла крепления контактного рельса
- Прокладки под кронштейн
- Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54
- Шайбы 55x2x6 оцинкованные, шайбы 20 квадратные и стопорные
- Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)
- скобы контактного рельса — предохранительные и с фиксатором
- указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)
- эмалированные таблички на металле с обжигом и другое...

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Упор тоннельный Р-50 и Р-65 по черт. ПП-5.268.00.000СБ (22 наименования нестандартных изделий)	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Компенсаторы контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Соединители контактного и ходового рельсов, в т.ч. ЭТС-250	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки полиэтиленовые для узла крепления контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки под кронштейн	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Шайбы 55x2x6 оцинкованные, шайбы 20 квадратные и стопорные	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Скобы контактного рельса — предохранительные и с фиксатором	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Кронштейны контактного рельса Р-50 и Р-65	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Детали контактного рельса (отводы концевые 1/25, 1/30, противоугоны, накладки стыковые)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Эмалированные таблички на металле с обжигом	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Гальваника деталей и другое...	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15

ЖЕЛДОРУЗЕЛ
железнодорожная компания

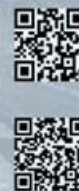
141009, МО, г. Мытищи, ул. Колонцова, д.5
+7 (903) 750-17-40, +7 (926) 902-04-37, +7 (495) 733-91-63
zhduzel@gmail.com, uzeldg@gmail.com



Компания Желдорузел осуществляет деятельность по комплексному обеспечению предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей необщего пользования необходимыми материалами верхнего строения пути – рельсами, рельсовыми скреплениями, деревянными и ж/б шпалами, щебнем для балластного слоя жд пути.

Мы регулярно исполняем крупные госконтракты по поставке материалов ВСП в больших объемах с географией отгрузки по всей России: от Калининграда и Крыма до Камчатки.

По новым материалам заключены договора поставок с основными производителями рельсов, скреплений и шпал. Обладает большим складским запасом старогодних материалов, прошедших тщательную сортировку и имеющих необходимые рабочие характеристики для повторной укладки в путь. Для контроля качества старогодних материалов у нас заключен договор на осуществление выходного/выходного контроля материалов для повторного использования с аттестованной лабораторией.



Наименование	Ед.изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Рельсы старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Р65 с/г длина 12,45-12,5 износ до 4/4 мм	т	63 500	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Р65 с/г длина 12,40-12,44 износ до 4/4 мм	т	61 000	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Р65 с/г длина 12,00-12,39 износ до 4/4 мм	т	59 000	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Р65 с/г длина 10,00-11,99 износ до 4/4 мм	т	54 000	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Рельсы новые			000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Р-65 ДТ 350 12,5 м. 2022 год	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Р-65 ДТ 350 25 м. 2022 год (отгрузка на сцепе)	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Элементы скрепления старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Накладна 2Р65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Подкладна КБ65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают дополнительное продвижение
в социальных сетях:**



**Бесплатная регистрация
в железнодорожном каталоге!**

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/





ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ 2023

16-я специализированная выставка электроники и информационных технологий
для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru



27-29 СЕНТЯБРЯ
МОСКВА

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР
WWW.E-TRANSPORT.RU

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в октябре 2022 года. По оценкам института, индекс промышленного производства после непродолжительного периода роста вернулся к отрицательной динамике

Индекс ИПЕМ-производство в октябре 2022 года продемонстрировал падение:

-0,5% (+3,4% за период январь – октябрь 2022 года к аналогичному периоду прошлого года).

Производство в отраслях ТЭК продолжает демонстрировать негативную динамику. Экспорт газа за период январь – октябрь сократился на 42,6%, (-66,9% в октябре 2022 года) по отношению к аналогичному периоду 2021 года, что связано с остановкой или существенным ограничением поставок газа по различным экспортным коридорам в Европу.

Добыча нефти также продолжила падение в октябре (-0,6%).

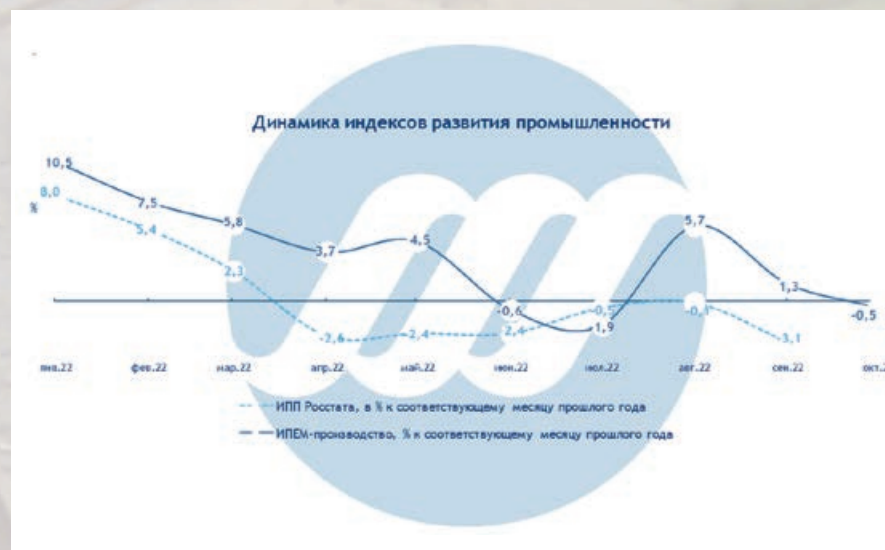
Среди факторов, оказывающих значимое влияние на поставки российской нефти, можно выделить октябрьское решение ОПЕК+ о продлении соглашения до конца 2023 года и дополнительном сокращении добычи нефти на 2 млн барр./сутки относительно уровня квот в августе 2022 года (для России квота снизится с 11 млн барр./сутки до 10,5 млн барр./сутки), что при текущих объемах добычи является комфортным уровнем, особенно с учётом ожидаемого

начала действия с декабря запрета Европы на импорт российской нефти через порты, а с февраля 2023 – на импорт нефтепродуктов. Кроме того, в ноябре Управление по контролю за иностранными активами (OFAC) — подразделение Минфина США выпустило руководство по реализации политики ограничения цен на нефть российского происхождения, в котором оговорены временные исключения на поставки российской нефти в отдельные государства-члены ЕС,

не имеющие выхода к морю, а также в Японию в рамках проекта «Сахалин-2».

С 10 августа вступило в силу эмбарго на российский уголь в Европе после окончания переходного периода.

Несмотря на снижение натуральных объёмов добычи и экспорта нефти, газа и угля, вклад отраслей ТЭК в развитие отечественной экономики пока, в целом, не ослабевает за счёт значительного роста цен на внешних рынках.



ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ОКТЯБРЬ 2022

ИПЕМ-производство - 0,5%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в октябре 2022 года (к октябрю 2021 года):

индекс ИПЕМ-производство** -0,5% (+3,4% за период январь – октябрь 2022 года)

Динамика индексов развития промышленности*



* значения ИПП скорректированы после уточнения данных Росстатом

** с октября 2022 года внесены изменения в методологию расчёта индекса

Открытие новых крупных производств в октябре 2022 года

Среднетехнологичные отрасли

- состоялся запуск комплекса глубокой переработки нефти (КГПН) на Омском НПЗ (инвестиции в проект более 160 млрд руб.);
- открыт завод по производству высокотемпературного нефтепогружного кабеля в Пермском крае (инвестиции 0,6 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

- открыт завод по производству электроники на территории ОЭЗ «Санкт-Петербург» (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- открыто производство гидромолотов в Московской области (инвестиции 0,35 млрд руб.).

Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – сен. 2022	
	млн т	к янв. – сен. 2021
ПАО «НК «Роснефть»	139,3	-3,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	6,8*	4,9%*
ПАО «Сургутнефтегаз»	5,0*	6,9%*

Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	октябрь 2022		янв. – окт. 2022	
	млн т	к окт. 2021	млн т	к янв. – окт. 2021
Добыча нефти	45,6	-0,6%	445,6	2,9%
Экспорт нефти	19,8	-1,0%	205,2	10,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	35,8	-3,8%	361,7	3,7%
сырой нефти	20,7	-5,9%	213,3	8,9%
нефтепродуктов	11,4	-6,6%	114,1	-7,0%

Средняя цена нефти



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, расчёты ИПЕМ
* данные за август 2022 года

Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

Добыча газа



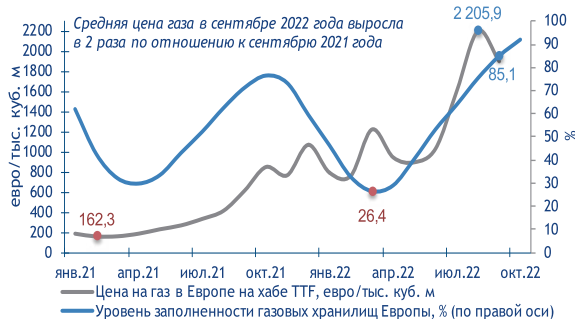
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	октябрь 2022		янв. – окт. 2022	
	к окт. 2021	к янв. – окт. 2021	к окт. 2021	к янв. – окт. 2021
Добыча газа, млрд м ³	н.д.	н.д.	502,8*	-10,3%*
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м ³	4,3	-66,9%	91,2	-42,6%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	3,0	15,4%	29,2	11,4%

Добыча газа крупнейшими компаниями

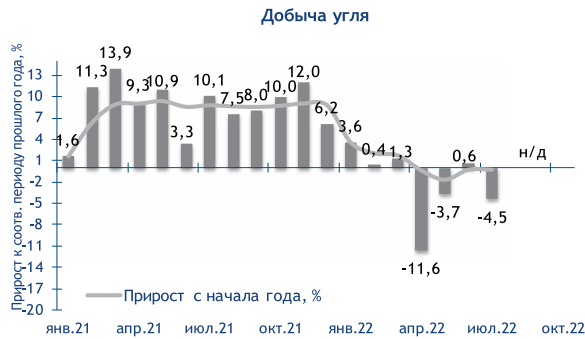
Компания	янв. – окт. 2022	
	млрд м ³	к янв. – окт. 2021
ПАО «Газпром»	344,0	-18,6%
ПАО «НОВАТЭК»	69,2	2,2%
ПАО «НК «Роснефть»	54,9	13,6%
ПАО «Газпром нефть»	42,3	37,4%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	16,9	-1,0%
ПАО «Сургутнефтегаз»	6,9	-8,8%

Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, расчёты ИПЕМ
* данные за сентябрь 2022 года

Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



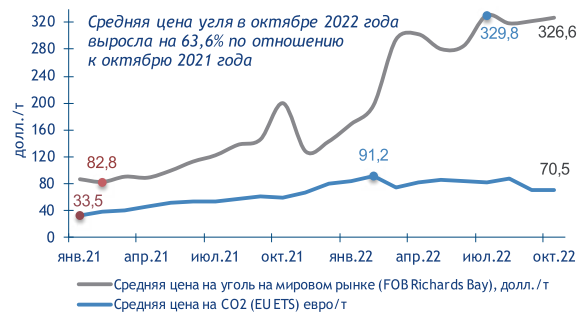
Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	октябрь 2022		янв. – окт. 2022	
	млн т	к окт. 2021	млн т	к янв. – окт. 2021
Добыча угля	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
Экспорт угля	н.д.	н.д.	н.д.	н.д.
Перевалка угля в российских портах	20,7	16,3%	171,0	-0,7%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – окт. 2022	
	млн т	к янв. – окт. 2021
АО «СУЭК»	н.д.	н.д.
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	н.д.	н.д.
ООО «УК «Сибантрацит»	20,0	6,4%
АО ХК «СДС-Уголь»	н.д.	н.д.

Цена энергетического угля



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, расчёты ИПЕМ

Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

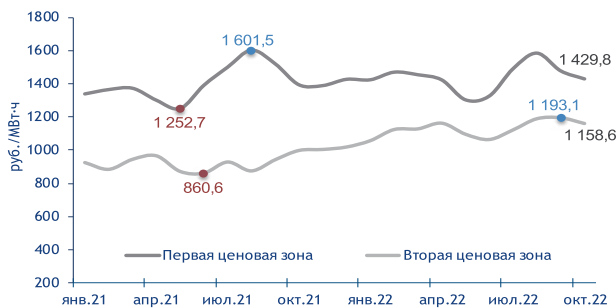
Ключевые показатели

Показатели	сентябрь 2022		янв. – сен. 2022	
	млрд кВт·ч	к сен. 2022	млрд кВт·ч	к янв. – сен. 2022
Потребление электроэнергии	85,2	0,4%	819,2	1,8%
Выработка электроэнергии	85,9	-1,5%	831,1	1,8%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	октябрь 2022	октябрь 2022 / октябрь 2021
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	5,5 °С	0,8°С ↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 429,8	2,5%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 158,6	16,2%

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI

ОБЪЕМЫ ПРОМПРОИЗВОДСТВА РАСТУТ, НО ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОТРЕБУЕТ ОТ ГОСУДАРСТВА БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ МЕР

Меры государственной поддержки обрабатывающей промышленности, принятые в России в предыдущие годы, способствовали росту стоимости отгруженной продукции, который за 9 месяцев санкционного 2022 года составил 4,2 трлн руб. (11,9%) по сравнению с аналогичным периодом 2021 года. О мерах, необходимых для дальнейшего развития промышленности, укрепления и стабилизации экономики, в рамках Открытого совместного заседания комиссии РСПП по машиностроению и Национального союза производителей и поставщиков оборудования и инструмента для металлообработки, состоявшегося 30 ноября 2022 г., рассказал генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян.

В своем выступлении он привел результаты анализа ИПЕМ, который показывает, что на 2022 год нормативно-правовая база обрабатывающей промышленности насчитывает 40 мер поддержки, принятых в разные периоды. Эксперт отметил, что зачастую они носят общепромышленный характер, при этом отсутствует системный подход, приоритизация по отраслям, а точечных мер, направленных на развитие конкретных направлений, недостаточно.

Международный опыт свидетельствует о том, что поддержка промышленности государством эффективна, когда она носит комплексный, системный характер и подчинена единой программной логике, рассказал Юрий Саакян: «Например, в США в марте 2020 года был принят крупнейший пакет мер поддержки экономики – 2 трлн долларов. Для сравнения – общий объем мирового рынка обрабатывающей промышленности составляет 16,35 трлн долларов. При этом субсидии подкреплялись нефинансовыми мерами – освобождением от налоговых сборов, налоговыми каникулами и т.д.»

В России меры господдержки, принятые в предыдущие годы, способствовали росту стоимости отгруженной продукции, который за 9 месяцев 2022 года составил 39,4 трлн руб. против 35,2 трлн руб. за аналогичный период 2021 г. (+11,9%). По мнению Саакяна, для дальнейшего укрепления и стабилизации экономики необходимо выработать комплексный подход по поддержке обрабатыва-

ющих отраслей экономики: «И в первую очередь такой план должен быть разработан для станкоинструментальной промышленности, поскольку именно она производит средства производства для всех обрабатывающих отраслей. Системный подход к формированию государственной поддержки экономики должен включать нефинансовые инструменты, в том числе налоговое регулирование (например, частичное освобождение от налогов и сборов определенных сегментов экономики)».

Генеральный директор ИПЕМ считает необходимым проработать вопрос упрощения процедуры получения государственной поддержки, смягчения административных условий для предоставления субсидий, в том числе за счет сокращения пакета документов, необходимого для получения господдержки: «В текущих условиях собрать необходимый пакет документов и достичь целевых показателей, прописанных в нормативно-правовых актах, способны крупные компании с обширным административным ресурсом. В то время как малые и средние предприятия зачастую не претендуют на получение субсидий, так как не уверены, что они смогут в обозначенные сроки собрать необходимые документы без ущерба производственной деятельности».

Завершая выступление, Юрий Саакян отметил, что устранение таких барьеров будет способствовать существенному повышению эффективности государственной поддержки промышленности.



ЭКСПЕРТЫ ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛИ ПРОГНОЗЫ ПО ОСНОВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ НА 2023 ГОД

В 2023 году железнодорожные грузоперевозки сократятся на 3-4,8%. Это приведет к снижению объема выпуска грузовых вагонов. Рынок вагоноремонта также ожидает снижение объема на 3,6-7,8%. О тенденциях и структурных сдвигах уходящего года и прогнозах ИПЕМ на будущий год по основным показателям железнодорожной отрасли на XX Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» рассказали заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук и заместитель руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ Александр Слободяник.

Владимир Савчук в своем выступлении отметил, что в ноябре динамика погрузки на сети РЖД хуже обще годового тренда, в декабре также ожидается снижение, а по итогам 2022 года общий спад составит около 4%. В ноябре текущего года в минусе перевозки удобрений, руды, металлов, нефти и особенно леса, сокращение объемов которого на западном направлении достигло 75%. В плюсе помимо зерна перевозки строительных материалов (за исключением цемента) и прочие грузы.

В результате снижения погрузки в текущем году экспертами ИПЕМ отмечается рост вагонного парка, который не задействован в перевозках. В 2023 году, по прогнозу ИПЕМ, перевозки упадут на 3-4,8% по отношению к текущему году. Это приведет к сокращению выпуска грузовых вагонов в диапазоне от 43 до 48 тыс. единиц.

По строительным грузам в 2023 году ИПЕМ прогнозирует ограниченное снижение из-за стагнации на строительном рынке. По нефти и нефтепродуктам на данный момент зафиксирован небольшой спад, отмечает Савчук, а в следующем году ситуация ухудшится, особенно на северо-западном направлении: «В целом ожидаем снижения перевозки нефтепродуктов на 10 млн тонн, перевозка цемента также будет снижена, падение ожидает рынок металлов и руды, особенно в экспортных перевозках из-за роста тарифов и снижения потребления металлов в мире».

Александр Слободяник в своем докладе рассказал о масштабных изменениях в структуре производства и реализации полувагонов: «На фоне ограничения поставок и производства комплектующих снизились объемы выпуска и регистрации инновационных вагонов. При этом объем выпу-

ска и регистрации типовых полувагонов вырос более чем в 10 раз. Выпуск типовых полувагонов начали осуществлять многие заводы, у некоторых из них наблюдается многократный рост. Выпуск типовых полувагонов наладили даже те заводы, которые в 2021 году полувагоны не выпускали совсем».

По оценке ИПЕМ, за 10 месяцев 2022 года произошла смена лидеров на рынке. Производители, которые на протяжении многих лет занимали ведущие позиции, сместились на 3-4 места, а лидером стала компания РМ Рейл.

Рынок вагоноремонта, по словам Слободянина, в 2022 году менялся под влиянием колебаний цен на запасные части. Больше всего подорожали колёсные пары СОНК и НОНК: с начала года на 10% и 19,8% соответственно. При этом цены плановых ремонтов на протяжении последних месяцев находились ниже пиковых значений середины лета. Например, в октябре средняя стоимость деповского ремонта была на уровне 86,2 тыс. руб., капитального – 126,0 тыс. руб. Снижение общих объемов вагоноремонта связано с сокращением потребного объема деповских ремонтов.

«В целом в 2023 году объем рынка вагоноремонта превысит отметку в 400 тыс. единиц, однако будет ниже уровня 2022 года на 3,6-7,8%, — говорит Слободяник, — При этом ожидается существенный прирост по капитальным ремонтам (до 19%), а объем деповских ремонтов будет сокращаться. В 2023 году объем капитальных ремонтов достигнет максимального уровня (превысит отметку в 100 тыс. ед.), а с 2024 года будет наблюдаться снижение. Рынок деповского ремонта продолжит сокращаться в 2023 году, когда снижение будет на уровне 9,7-14,2%».



ВЛИЯНИЕ САНКЦИОННЫХ РЕЖИМОВ НА СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

XX Международная конференция

«Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»

Савчук Владимир

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре сократилась на 4,1%

103,5 млн т | -4,1% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

1,1 млрд т | -3,6% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

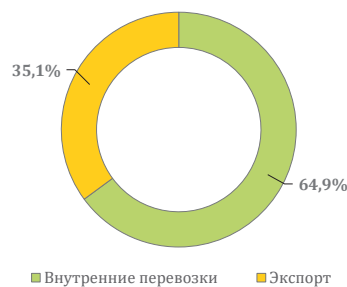
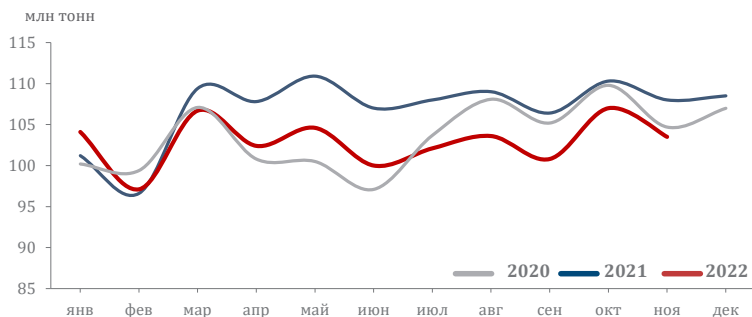
1,7 млн ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.

Все грузы



Изменение структуры отправок по видам сообщения

Вид сообщения	Изменение к 11 мес. 2021 г.
Внутренние перевозки	+3,7%
Экспорт	-7,8%



* Оценка АНО «ИПЕМ».

** Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

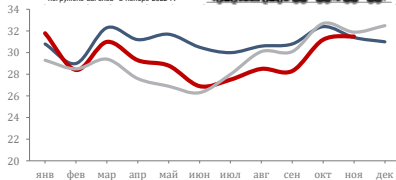
В ноябре продолжилось снижение погрузки многих грузов

31,5 млн т | +0,3% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

Каменный уголь

323,2 млн т | -5,1% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

443,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.

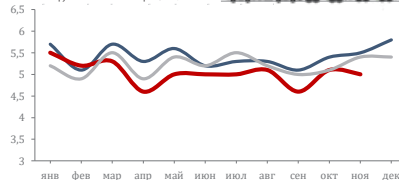


5,0 млн т | -9,1% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

Удобрения

55,4 млн т | -6,5% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

73,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.

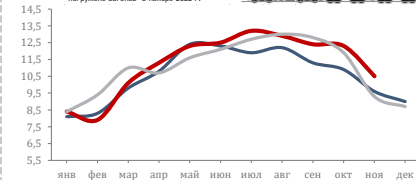


10,5 млн т | +9,4% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

Строительные материалы

123,8 млн т | +5,3% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

156,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.

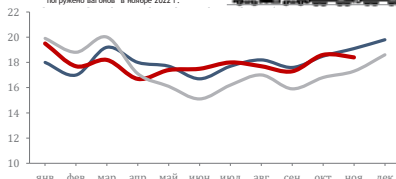


18,4 млн т | -3,7% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

Нефть и нефтепродукты

197,0 млн т | -0,3% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

316,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.

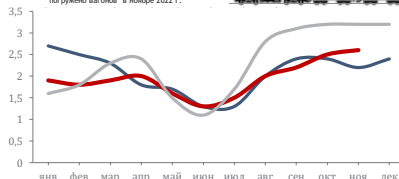


2,6 млн т | +18,2% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

Зерно

21,3 млн т | -6,0% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

38,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.

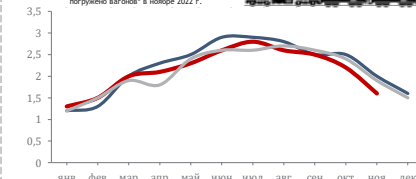


1,6 млн т | -20,0% к ноябрю 2021 г.
погружено в ноябре 2022 г.

Цемент

23,5 млн т | -5,3% к январю-ноябрю 2021 г.
погружено в январе-ноябре 2022 г.

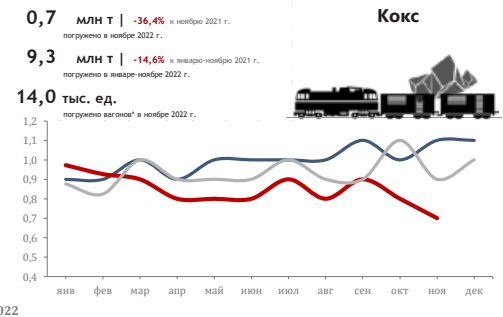
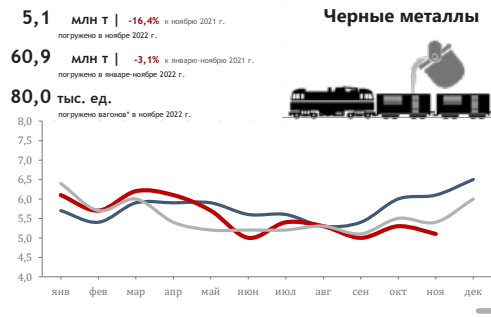
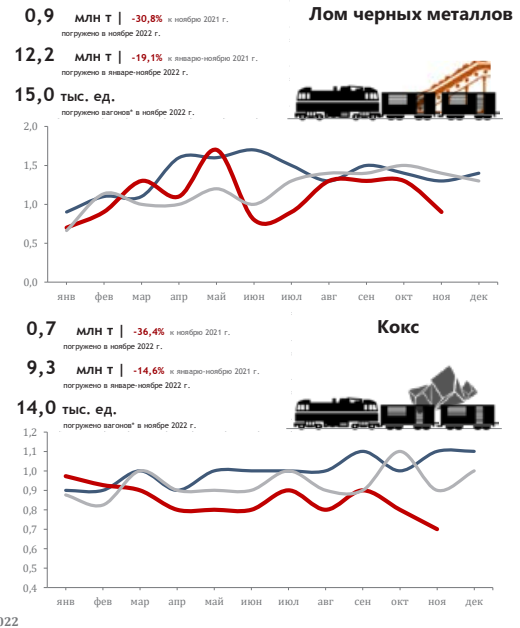
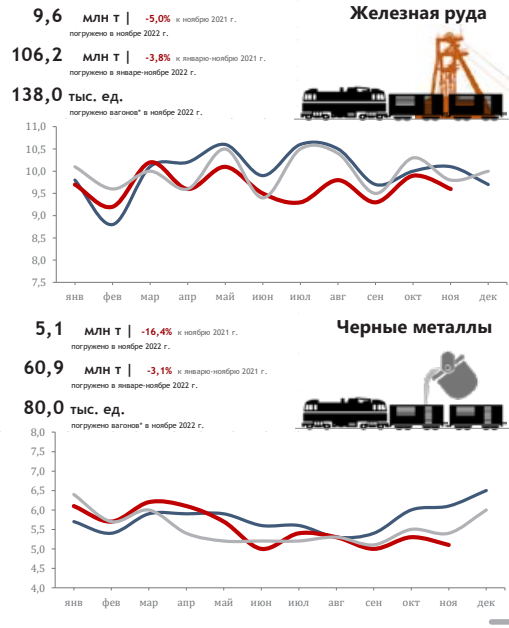
24,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в ноябре 2022 г.



* Оценка АНО «ИПЕМ».

** Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

На фоне сокращения производства снижается погрузка сырьевых грузов



* Оценка АНО «ИПЕМ».

** Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

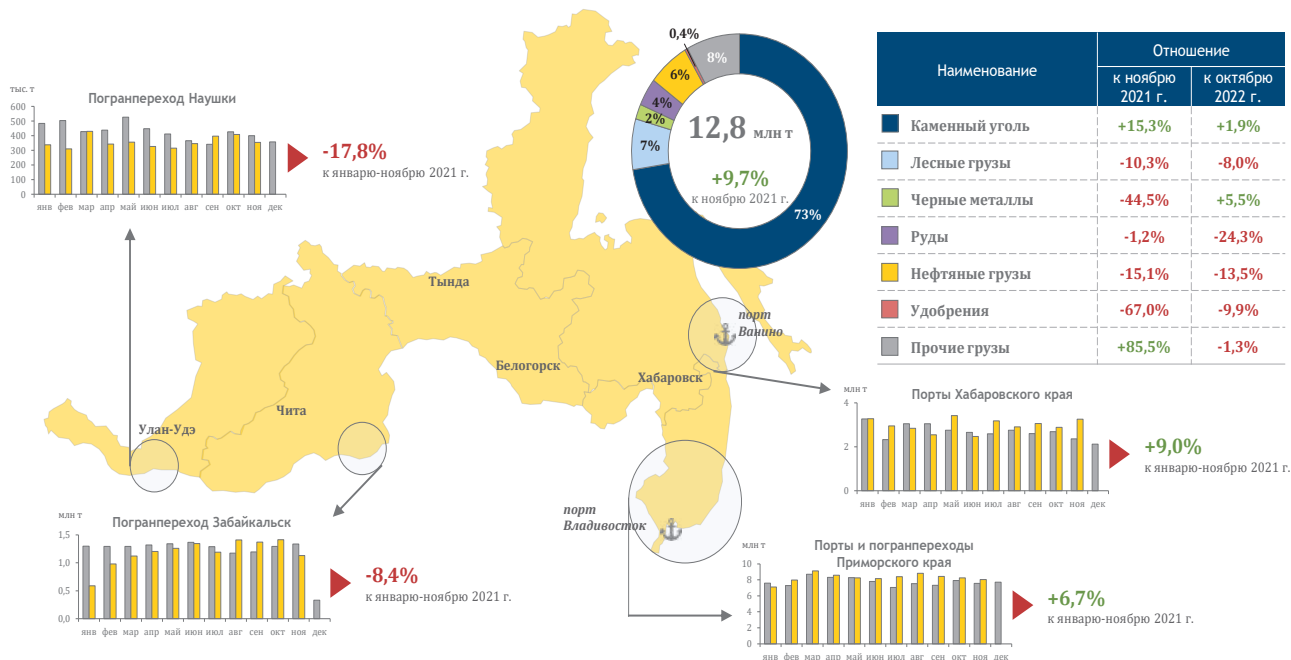
Отправки грузов железнодорожным транспортом в экспортном сообщении через основные пункты пропуска России в 2022 году

Наименование группы груза	Северо-Запад			Юг			Дальний Восток		
	11 мес. 2022 г.	Доля в структуре, %	к 11 мес. 2021 г., %	11 мес. 2022 г.	Доля в структуре, %	к 11 мес. 2021 г., %	11 мес. 2022 г.	Доля в структуре, %	к 11 мес. 2021 г., %
Каменный уголь	■	38,2%	-5,3%	■	37,9%	+32,1%	■	71,0%	+7,1%
Нефтяные грузы	■	27,8%	+3,2%	■	27,2%	+0,9%	■	6,2%	-0,1%
Удобрения	■	15,4%	-23,5%	■	4,3%	+8,1%	■	1,1%	-23,1%
Черные металлы	■	3,6%	-30,0%	■	11,3%	-12,1%	■	3,7%	+0,2%
Лесные грузы	■	1,1%	-75,5%	■	1,4%	-1,0%	■	7,3%	-24,4%
Руды	■	4,9%	-32,4%	■	3,3%	-10,9%	■	4,0%	+7,6%
Зерно	■	1,3%	-2,3%	■	8,4%	-7,0%	■	0,8%	-6,3%
Прочие	■	7,8%	-20,0%	■	6,3%	+0,9%	■	5,8%	+62,7%
ИТОГО			-13,3%			+7,8%			+4,7%

* Оценка АНО «ИПЕМ».

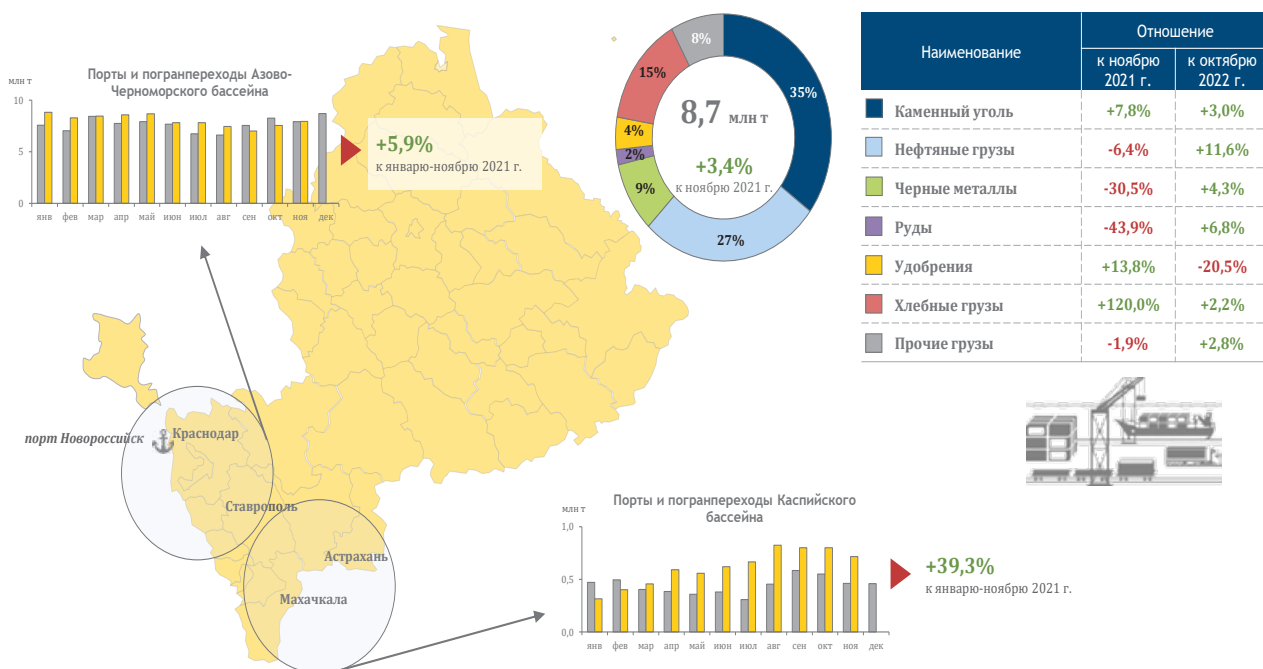
** Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

Отправки в экспортном сообщении через основные пункты пропуска на Дальнем Востоке увеличились на 9,7% в ноябре 2022 года



* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

Отправки в экспортном сообщении через основные пункты пропуска на Юге увеличились на 3,4% в ноябре 2022 года



* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

Перечень показателей, используемых для формирования рейтингов основных участников рынка оперирования грузовыми вагонами

Наименование	Показатели	
 Основные количественные и финансовые показатели деятельности	Объем грузовой базы 	Грузооборот 
	Размер парка грузовых вагонов в управлении 	Выручка 
 Показатели эффективности производственной деятельности и устойчивости	Рентабельность по чистой прибыли 	Выручка на 1 т-км 
	Выручка на 1 вагон 	Размер доли списания парка грузовых вагонов 

Рейтинги основных участников рынка оперирования грузовыми вагонами на сети ОАО «РЖД» по итогам 2021 года

Операторы	Место в рейтинге основных участников рынка оперирования грузовыми вагонами по							
	объему грузовой базы	грузообороту	размеру парка в управлении	выручке ¹	рентаб. по чист. прибыли	выручке на 1 т-км	выручке на 1 вагон	размеру доли списания ²
ПАО «ПГК»	1	1	2	3	1	8	9	8
АО «ФГК»	2	3	1	6	6	9	10	5
АО «НефтеТранс Сервис»	3	5	3	5	9	5	5	6
ООО «Модум-Транс»	4	2	4	8	5	10	6	1
АО «НТК»	5	4	5	1	8	3	4	3
ООО «Трансойл» ³	6	6	6	2	4	2	3	9
АО «НПК»	7	8	7	9	2	7	7	10
АО «Уголь-Транс»	8	7	9	4	3	4	1	2
ООО «Атлант»	9	9	8	10	7	6	8	4
ООО «Газпромтранс»	10	10	10	7	10	1	2	7

Условные обозначения:
■ 1 место в рейтинге по показателю ■ 3 место в рейтинге по показателю
■ 2 место в рейтинге по показателю ■ 10 место в рейтинге по показателю

* Оценка АНО «ИПЕМ».

** Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

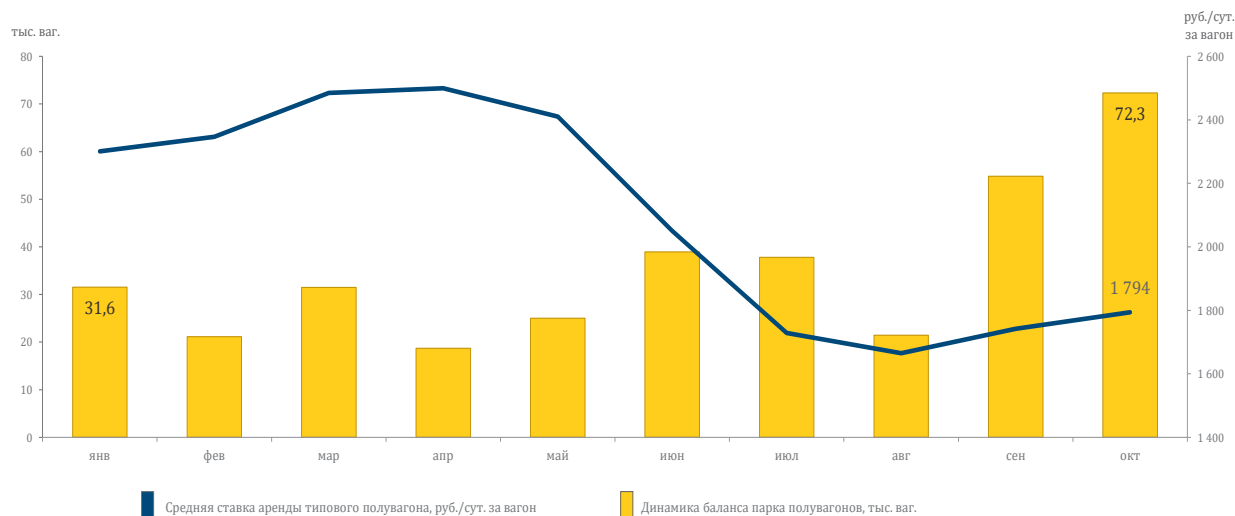
Сводный рейтинг основных участников рынка оперирования грузовыми вагонами на сети ОАО «РЖД» по итогам 2021 года

№ в рейтинге	Операторы	Баллы	Доля
1	АО «НТК»	55	68,8%
2	ПАО «ПГК»	53	66,3%
3	ООО «Модум-Транс»	51	63,8%
4	АО «Уголь-Транс»	50	62,5%
5	ООО «Трансойл»	49	61,3%
6	АО «НефтеТрансСервис»	47	58,8%
7	АО «ФГК»	45	56,3%
8	АО «Новая перевозочная компания»	31	38,8%
9	ООО «Газпромтранс»	31	38,8%
10	ООО «Атлант»	28	35,0%

* Оценка АНО «ИПЕМ»

Динамика баланса парка и средней ставки аренды типového полувагона в 2022 году

Полувагоны



* Оценка АНО «ИПЕМ»

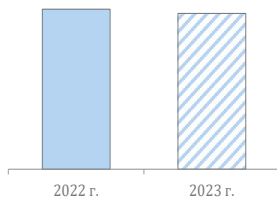
Прогнозы развития в 2023 году



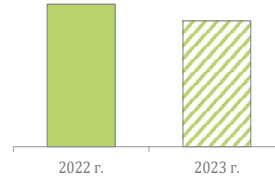
Погрузка



Выпуск грузовых вагонов



от **-4,8%**
до **-3,0%**
к 2022 г.



от **-15,7%** (43 тыс.)
до **-5,9%** (48 тыс.)
к 2022 г.

* Оценка АНО «ИПЕМ»

Ежемесячный информационный мониторинг ИПЕМ основных показателей и тенденций в железнодорожной отрасли



РЫНОК ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ-2022: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

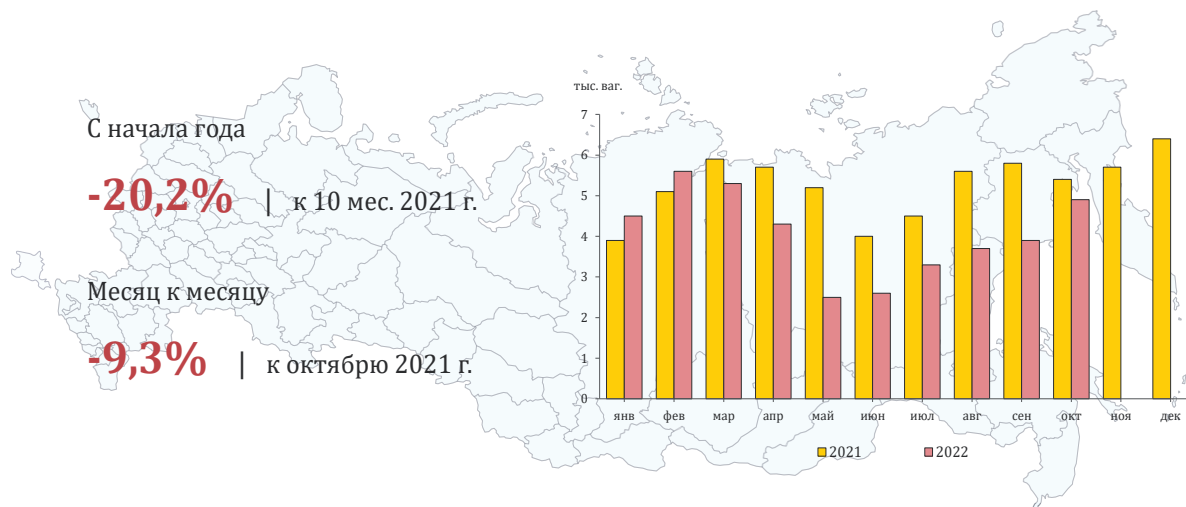
XX Международная конференция

«Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»

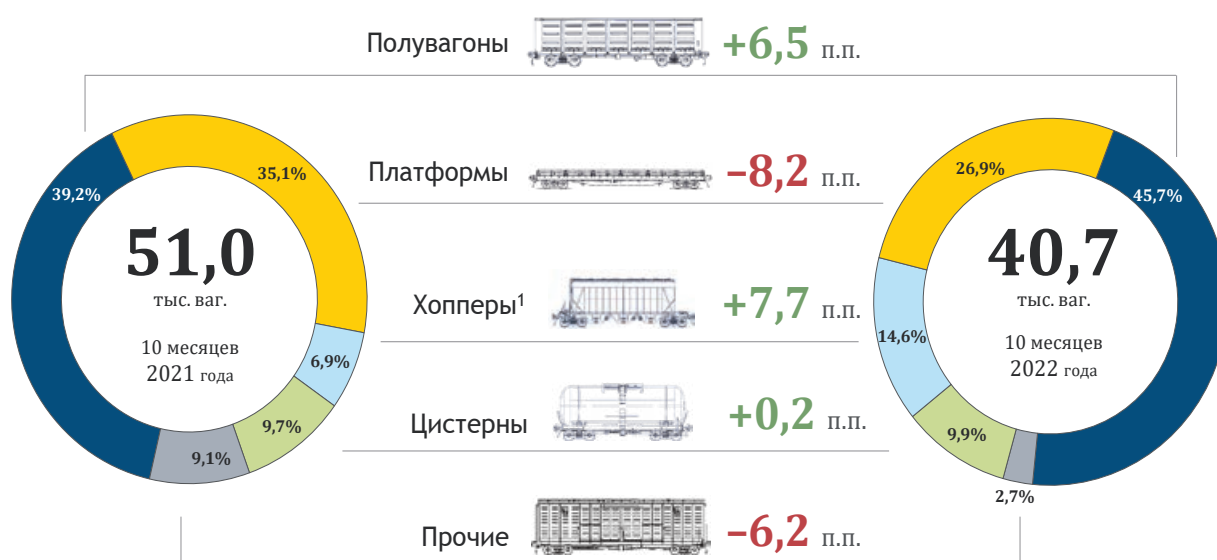
Слободяник Александр

Производство грузовых вагонов продолжает сокращаться. Темпы снижения замедляются

Производство грузовых вагонов



По итогам 10 месяцев 2022 года производство вагонов снизилось на 20,2%. Хопперы сохраняют положительную динамику



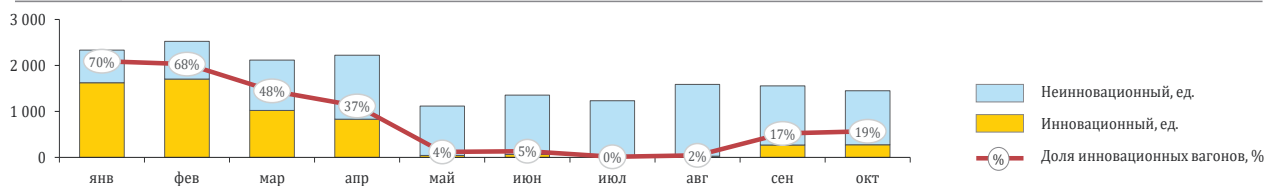
¹ С учётом вагонов бункерного типа

Структура регистрации новых грузовых вагонов по вагоностроительным холдингам в январе-октябре 2022 года в Российской Федерации

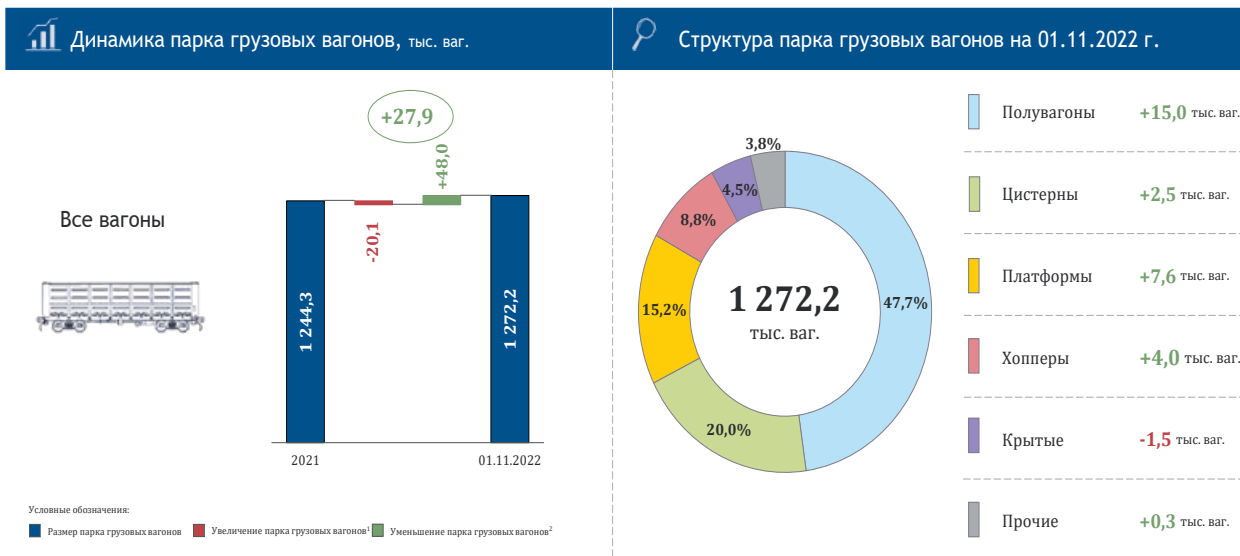
Место	Наименование	Регистрация вагонов, тыс. ваг.	Отношение к янв.-окт. 2021 г.	Доля компании, %
I	РМ Рейл	8,3	+26,2%	21,0%
II	Алтайвагон	2,5	+2,9%	19,6%
III	УВЗ	1,5	-44,3%	17,1%
IV	ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ ОВК	1,0	-51,8%	14,5%
V	КАВАЗ ООО "КАВАЗ"	0,5	-18,5%	6,7%
VI	Рославльский ВРЗ	2,5	-6,4%	6,2%
VII	Прочие	1,0	-21,1%	14,9%

Структура регистрации новых полувагонов в январе-октябре 2022 года в Российской Федерации

Место	Наименование	Регистрация вагонов, тыс. ваг.	Отношение к янв.-окт. 2021 г.	Доля компании, %
I	УВЗ	5,3	-47,4%	30,2%
II	Алтайвагон	2,5	+7,3 раз	23,3%
III	ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ ОВК	1,5	-63,0%	16,4%
IV	РМ Рейл	1,0	+100%	12,1%
V	Рославльский ВРЗ	0,5	+21,1 раз	8,1%
VI	КАВАЗ ООО "КАВАЗ"	0,5	+6,6 раз	6,3%
VII	Прочие	0,6	+100%	3,6%



По итогам 10 месяцев 2022 года парк вагонов в Российской Федерации увеличился на 27,9 тыс. ваг. Лидеры роста - полувагоны

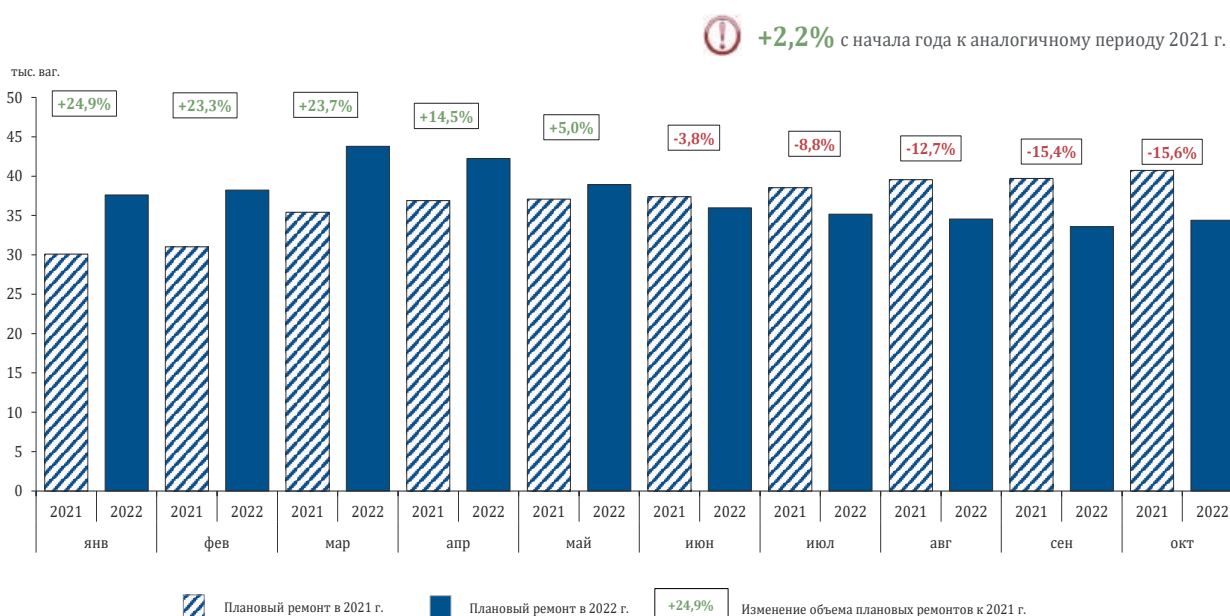


* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

¹ Увеличение парка происходит за счет поставки новых вагонов и перерегистрации грузовых вагонов в собственность РФ от других государств

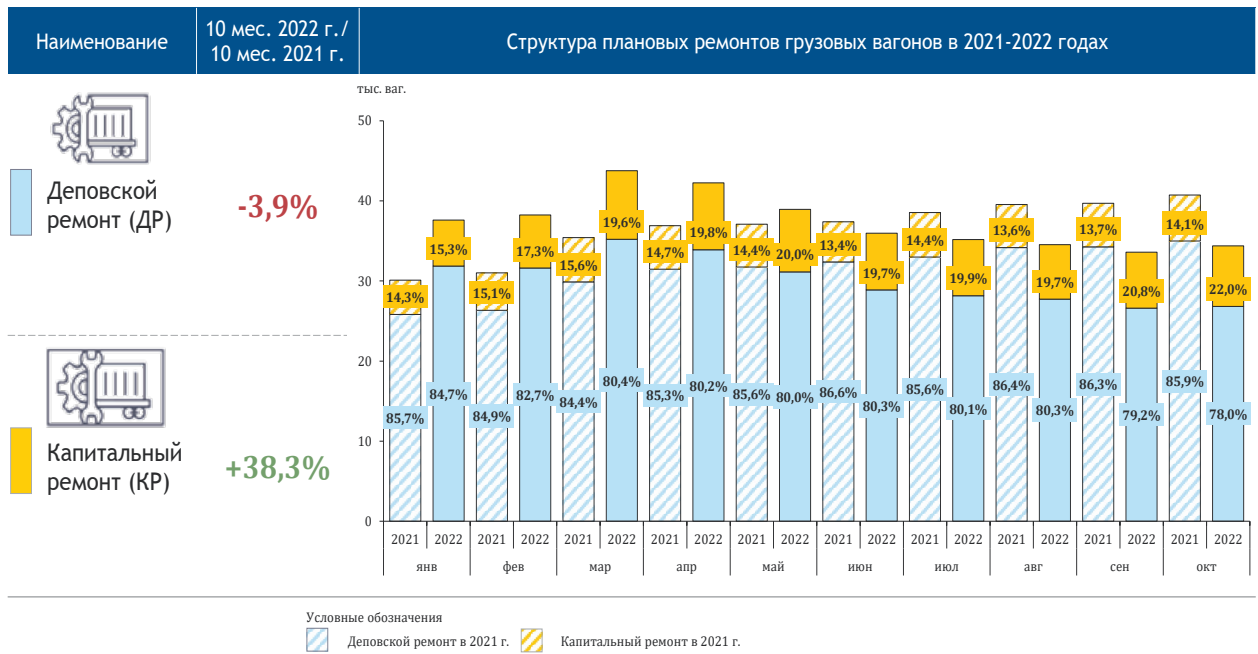
² Уменьшение парка происходит за счет списания парка и перерегистрации грузовых вагонов в собственность других государств от РФ

Динамика объема плановых ремонтов грузовых вагонов в 2021-2022 годах



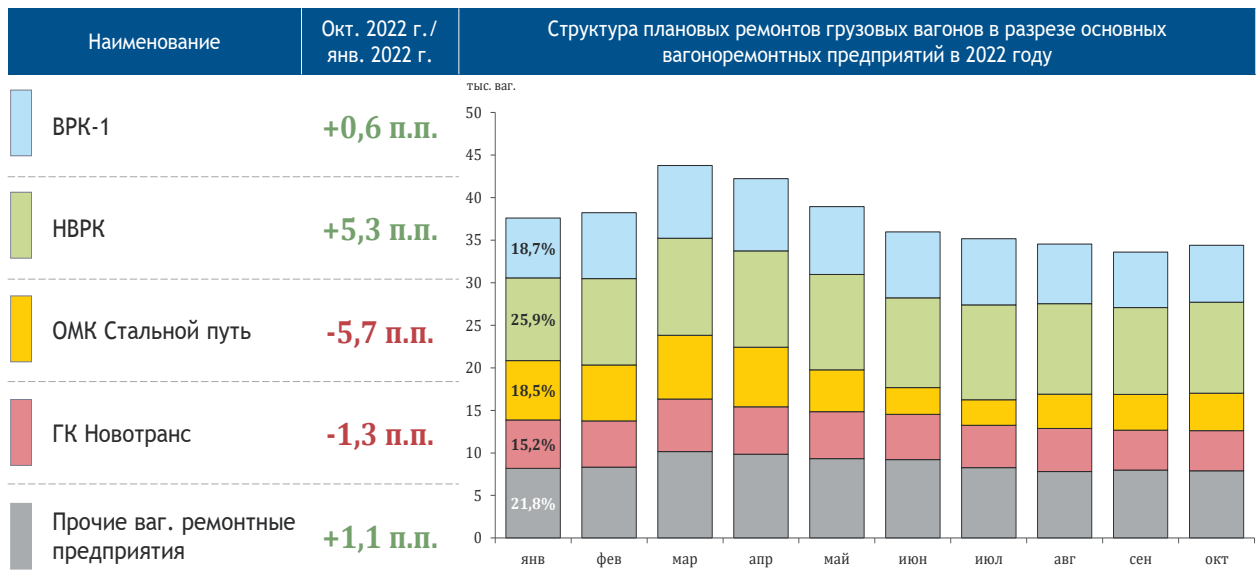
* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

Доля капитального ремонта в структуре плановых ремонтов грузовых вагонов в 2022 году увеличивается относительно 2021 года



* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

Структура плановых ремонтов грузовых вагонов в разрезе основных вагоноремонтных предприятий в 2022 году претерпела существенные изменения



* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных на слайде из-за погрешности округления

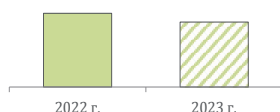
Динамика стоимости ремонта грузовых вагонов в 2022 году в Российской Федерации



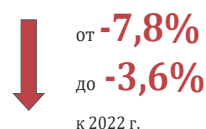
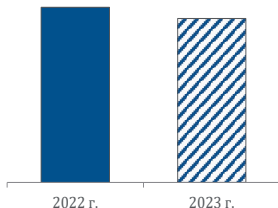
Прогнозы развития отраслей вагоностроения и вагоноремонта в 2023 году



Выпуск грузовых вагонов



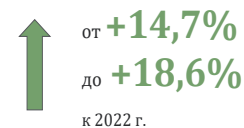
Плановый ремонт грузовых вагонов



Деповской ремонт грузовых вагонов



Капитальный ремонт грузовых вагонов



* Оценка АНО «ИПЕМ»

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

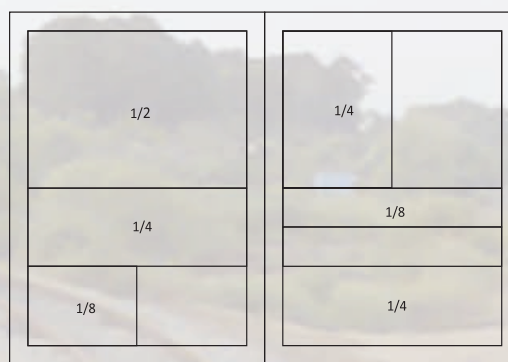
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	6'600	5	790
1/4 полосы	88*122, 180*59	11'550	10	890
1/2 полосы	180*122	20'350	20	990
Полоса	180*250	35'500	40 + перс. рассылка	1090

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При одновременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 36
При одновременной предоплате 3-х публикаций	
При одновременной предоплате 5-и публикаций	
При одновременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при одновременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
35'235	6 перс. рассылок	
49'915	9 перс. рассылок	
62'640	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
66'555	12 перс. рассылок	
94'285	18 перс. рассылок	
118'320	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Желдорузел» (Московская область, г. Мытищи)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «МЕТАКОМ» (Свердловская область, г. Арамилы)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО НПО «ЗНСП» (Завод новых синтетических продуктов) (Ростовская область, г. Волгодонск)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



При поддержке:



07-10 НОЯБРЯ 2023

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



**29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА**



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2023

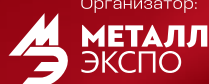


Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2023



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2023

**МЕТАЛЛ
ЭКСПО
2023**



Организатор:



Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru



RAILRU 2023:

ВАГОНЫ И ГРУЗЫ

Москва, 23 марта

7 958 19 77 503
info@vivaconsult.ru
www.rail-ru.ru

