

ДЕПО

4(129) 2022

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

апрель

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 5

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 7 - 9

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 11

Справочная информация

стр. 1, 14 - 40

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

	стр. 1
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ФЕВРАЛЬ 2022	стр. 14 - 18
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ ОАО "РЖД" В ФЕВРАЛЕ-2022: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ	стр. 19 - 26
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО "РЖД" В ФЕВРАЛЕ-2022: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ	стр. 27 - 34
САНКЦИИ СНИЖАЮТ ПОГРУЗКУ НА СЕТИ РЖД; ПАДЕНИЕ В 2022 ГОДУ СОСТАВИТ ДО 7%, А НЕВОСТРЕБОВАННЫЕ ВАГОНЫ БУДЕТ НЕКУДА ДЕТЬ	стр. 35
САНКЦИИ ЕС ДЛЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ РФ НЕ КРИТИЧНЫ, НО МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА ЕЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ	стр. 35
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ	стр. 36 - 37
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ	стр. 38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!	стр. 40



16+

21-23
июня 2022

Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



При поддержке:

АРСС

Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

7-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2022



12+

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru

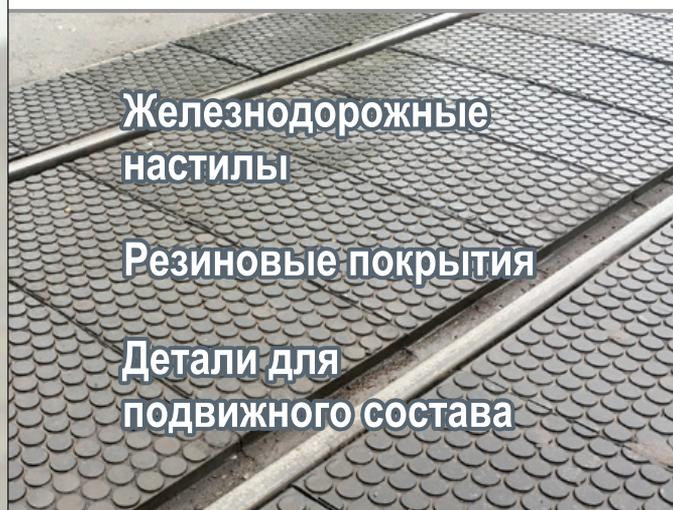
+7 (495) 734-99-66

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2022				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 5
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	2
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	2
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980) 315-40-77, +7 (980) 315-40-69	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 800 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	5
Россия / Свердловская область	Арамилль	ООО "МЕТАНОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	5
Россия / Московская область	Дмитров	ООО "Торговый Дом "Запчасть"	+7 (926) 392-92-76, +7 (499) 922-66-01	5
6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2022				6
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				7 - 9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	7
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	8
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	8
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	+7 (473) 260-40-02/03	8
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	9
15-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2022"				10
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				11
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСР23"	8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	11
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 628-04-09	11
Россия	Москва	ООО "ЛСК77"	+7 (999) 556-96-08	11
28-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2022				12
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
19-Я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"				13
Азербайджан	Баку	Caspian Event Organisers	+994 12 404 1000	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 14 - 40
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ФЕВРАЛЬ 2022				14 - 18
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ ОАО "РЖД" В ФЕВРАЛЕ-2022: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ				19 - 26
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО "РЖД" В ФЕВРАЛЕ-2022: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ				27 - 34
САНКЦИИ СНИЖАЮТ ПОГРУЗКУ НА СЕТИ РЖД: ПАДЕНИЕ В 2022 ГОДУ СОСТАВИТ ДО 7%, А НЕВОСТРЕБОВАННЫЕ ВАГОНЫ БУДЕТ НЕКУДА ДЕТЬ				35
САНКЦИИ ЕС ДЛЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ РФ НЕ КРИТИЧНЫ, НО МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА ЕЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ				35
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				36 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2022				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022» И РОССИЙСКО-КЫРГЫЗСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ				4-я сторона обл.
Россия	Москва	АО "Зарубеж-Экспо"	+7(495) 721-32-36, 637-36-66, 637-36-33	



www.tdrti.ru
 rti76@mail.ru
 +7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
 настилы

Резиновые покрытия

Детали для
 подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО «КСД» г. Воронеж
 http://oao-ksd.ru,
 e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
 тел. +7(473) 207-06-10
 +7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
 РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
 СБОРНЫЙ ЖБ НАСТИЛ
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
 СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
 СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	компент	по запросу	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Бална прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrzd.ru/

- ➔ Запасные части к гидropередачам
- ➔ Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКу
- ➔ Запасные части к Duomatic и Unimat
- ➔ Печатные платы и кросс-платы
- ➔ Валы карданные железнодорожной техники
- ➔ Железнодорожные краны
- ➔ Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена руб. без НДС	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
ДИСК С МЕТАЛЛОКЕРАМИКОЙ 50-330А-82	1 600	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 230(300) ,ГП 300	180 000
ДИСК ВЕДУЩИЙ 50-330А-83А	1 200	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 1200/750/ПР,М	220 000
НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 53-359-00	62 000	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 230(300)	1 250 000
КЛАПАН ПЛАВНОГО ТРОГАНИЯ 46.30.00.000	45 800	РЕССОРЫ ВПО 55.30.19/20 (КОМПЛЕКТ)	9 500
ЗОЛОТНИКОВАЯ КОРОБКА 50-345-00	69 000	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
КЛАПАННАЯ КОРОБКА 53-358-00	45 000	ЛЕБЕДКА ДЛЯ ПЕРЕТЯЖКИ ПАКЕТОВ 86.70.02.000 СБ	480 000
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	ГЛАВНЫЙ ВАЛ 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	МУФТА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ 53-215-00 (ДГНУ 5.00.24.200)	22 000
ВАЛ ФРИКЦИОННЫЙ 53-330-200	360 000	НАСОС ОТНАЧИВАЮЩИЙ 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
РЕССОРЫ НА УК25/9-18 86.11.51.200 (16 ЛИСТОВ)	52 000	НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 55-310-00	65 000
ПЛАТЫ АКИС..... 1023 (аналоговые)			По запросу



ФСИН



БТПП



ФСНР

БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

Производственное предприятие завод РТИ ООО «Брянскрезинотехника»

- Пластины для изготовления баллонов ограждения межвагонных переходных площадок (суфле междувагонное), в том числе формовое (монолитное);
- Кольцо уплотнительное 40811-Н – 110,00 руб. с НДС за шт.;
- Кольцо уплотнительное 40812-Н – 70,00 руб. с НДС за шт.;
- Покрытие напольное резиновое «Пазл» 430х430х20 мм, 430х430х5 мм;
- Коврик антивибрационный резиновый универсальный.
тел.8-980-315-40-69 менеджер Екатерина
- Подрельсовые резиновые прокладки
(ЦП-143, ЦП-143Н, ЦП-204, ЦП-328, ЦП-361, ЦП-362, ЦП-363, ОП-366);
- Техпластина формовая, рулонная;
- Техпластина ТМКЩ 500х500х40, 500х250х40, 1000х250х40 и другие размеры
тел.8-980-315-40-77 менеджер Виктория

Полная информация на сайте www.brt-rti.ru

Заявки на продукцию можно отправить на электронную почту brt-rti@mail.ru

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОб. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ 8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагоносборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, or-rzd@mail.ru

МК Метакром Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамилы.
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru, http://www.ooo-metakom.ru/

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплекты для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45, КСПА-66	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛН-2	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Прессы автоматизированные запрессовки и распрессовки колесных пар с усилием 150, 200, 400, 630 тс, серия ПГКП	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	175 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗЦ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	20,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22 * 17	шт	15,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	8,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	13,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140

ООО "Торговый Дом "Запчасть", МО, г. Дмитров. +7 (926) 278-38-20, +7 (499) 922-66-01. info@td-z.ru; td-z@mail.ru; http://www.td-z.ru/

С 2009 года специализируемся на производстве запасных частей для вагонов Думпкара серии 2ВС-105, ВС-60,66, минераловозов, тепловозов и другой железнодорожной технике.



ДУМПКАР (запасные части)

- воздухозаменитель 134.000.00 и его составляющие
- тяги к механизму разгрузки
- рычаги к тормозной системе

КУЗОВ ДУМПКАРА

- борт продольный
- стенка лобовая

ТЕПЛОВОЗ, ЭЛЕКТРОВОЗ (запасные части)

- поводок ТГ 106.30.56.012 (-02)
- тяга буксы 5ТН.234.194 (-195)
- тяга буксы в сборе 5ТП.234.112 (-113)

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Стенка лобовая	634.04.000-0	шт.	70 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Амортизатор поводна	ТЭП60.31.19.010	шт.	3 600,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Тяга буксы	5ТН.234.194 (-195)	шт.	17 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Тяга буксы в сборе	5ТП.234.112 (-113)	шт.	16 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Амортизатор в сборе (Гаситель колебаний)	904V070801-1-00	шт.	20 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20

ВНИМАНИЕ!

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:














6^Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA SERBIA 2022

6^И БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ОРГАНИЗАТОРЫ: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО» (РОССИЯ); ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РЕСПУБЛИКИ СЕРБИИ



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА СЕРБИИ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

Энергетика и энергосберегающие технологии; Машиностроение; Металлургия; Авиация; Железнодорожный транспорт; Нефтегазовая промышленность; Химическая промышленность; Горная промышленность; Агропромышленный комплекс; Высокотехнологичные и инновационные отрасли; Банковская деятельность; Телекоммуникации; Медицина, фармацевтика; Образование; Сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика)

16–18 МАРТА 2022
СЕРБИЯ, БЕЛГРАД

Конгресс-центр METROPOL PALACE
бульвар Короля Александра, 69

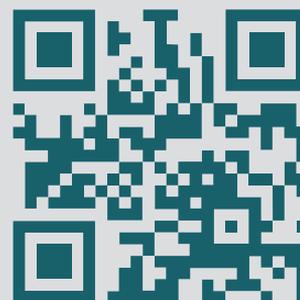
+ ONLINE
WWW.EXPORF.RU

WWW.ZARUBEZHEXPO.RU

АО «Зарубеж-Экспо»
info@zarubezhexpo.ru
+ 7 (495) 721-32-36

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

6-й Белградский бизнес-форум, презентация регионов, тематические круглые столы, биржа-контактов в формате B2B.



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

ЭЛЕКТРОМАШ
 НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
 +7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ

Наше предприятие **изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки** тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов ГТЧН ГП, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.



Мы **изготовили и поставили** электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдор-маш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ, ВНИИЖТ.

Наше предприятие **приняло участие в разработке** испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы **принимали участие в проектировании электроремонтных цехов** депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, **изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.**



Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТЧН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"
+7 (8635) 22-53-50
+7 (8635) 22-53-51
www.electromash.com
sales@electromash.com

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»



394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119А,
 тел./факс (4732) 604-002, 604-003

ООО «ПЭБ» осуществляет:

Производство, поставку, пуско-наладочные работы, ежегодное техническое и метрологическое обслуживание установок для вибродиагностики роликовых и кассетных подшипников буксовых узлов колесных пар железнодорожных вагонов УДП-2001СМ.

Текущий ремонт, модернизацию установок УДП-2001СМ, УДП-2001С, УДП-85, находящихся в эксплуатации в вагоноремонтных предприятиях.
ooo_peb@mail.ru



ЭлТехПрод

www.eltechprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
 Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте **www.eltechprod.ru, koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.**



ТомИндуктор
научно-производственная компания
инновации и технологии



ООО «НПК «ТомИндуктор»

Установки индукционного (ТВЧ) нагрева

Мы производим оборудование для:

- ✓ Теплового (горячего) съема/посадки деталей
- ✓ Пайки режущего инструмента
- ✓ Нагрева заклёпок и металлических заготовок
- ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
- ✓ Термообработки сварных соединений
- ✓ Заковки зубчатых колес, шестерен, валов и других деталей



Гарантия
24 месяца



Разработка
по тех. заданию
заказчика



Ремонт и
модернизация



Ремонт
установок
УИН

+7(3822)231-251 sale@tominductor.ru
www.tominductor.ru



**Стоимость
такого модуля
всего
11 550 руб.**

+7(980)187-10-55

Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установки индукционного нагрева заклёпок	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-HPH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251

**Бесплатная регистрация
в железнодорожном каталоге!**

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/





ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ 2022

15-я специализированная выставка электроники и информационных технологий
для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru



21-23 СЕНТЯБРЯ
МОСКВА

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР
WWW.E-TRANSPORT.RU

000 ВСП23 8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35
 www.vsp23.ru, www.vsp23.pф, vsp@vsp23.ru

000 ВСП23 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

- Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
- Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
- Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, би.**
- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1055х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1050х143х83, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

000 ЛСК33 (000 ЛСК)
 +7 930 071-92-10, +7 930 071-55-56
 www.oolsk33.ru, tender@oolsk33.ru, info@oolsk33.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: **высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.**

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

000 "ЛСК-77"
 Тел: +7 999 544-80-55 / +7 999 556-96-08, +7 (499) 391-00-48,
 www.lsk77.ru, www.lsk77.pф, vagon@lsk77.ru, vsp@lsk77.ru

000 "ЛСК-77" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК33	+7 930 071-55-56
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК33	+7 930 071-55-56
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК33	+7 930 071-55-56
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК33	+7 930 071-92-10
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты. Клин Ханина	000 ЛСК77	+7 999 544-80-55
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ЛСК77	+7 999 556-96-08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ЛСК77	+7 (499) 391-00-48
Шпала деревянная и ж/б	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99

При поддержке:



Организатор:



**8-11
НОЯБРЯ 2022**

**МОСКВА,
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



28-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2022



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2022



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2022



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2022

12+

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

19-я Каспийская Международная
**ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ,
ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА»**



TransLogistica
CASPIAN

 [TransLogisticaCaspian](https://www.facebook.com/TransLogisticaCaspian)

[#TransLogisticaCaspian](https://twitter.com/TransLogisticaCaspian)

20|21|22 АПРЕЛЯ 2022

БАКУ ЭКСПО ЦЕНТР / БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН



Организатор
Тел. : +994 12 404 10 00
: +994 55 224 10 00
E-mail : transport@ceo.az

www.translogistica.az

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ФЕВРАЛЬ 2022

ИПЕМ-производство + 7,6%

ИПЕМ-спрос + 4,3%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в феврале 2022 года (к февралю 2021 года):

индекс ИПЕМ-производство +7,6% (+9,0% за период январь – февраль 2022 года)
индекс ИПЕМ-спрос +4,3% (+5,0%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в феврале 2022 года:

Добывающие отрасли +5,0% (+5,1% за период январь – февраль 2022 года)
Низкотехнологичные отрасли +3,1% (+6,3%)
Среднетехнологичные отрасли +4,4% (+4,6%)
Высокотехнологичные отрасли -1,8% (+0,5%)

Динамика индексов развития промышленности*



* - значения индекса ИПЕМ-спрос скорректированы с 2020 года

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях вырос в феврале 2022 года:

+5,0% к февралю 2021 года (+5,1% за период январь – февраль 2022 года)

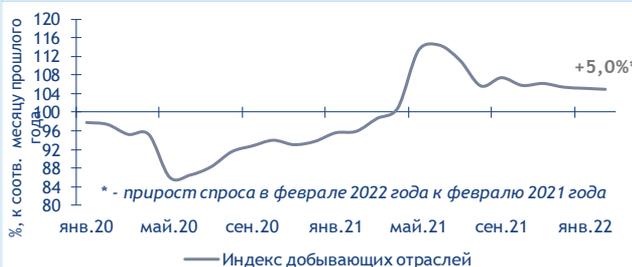
Зарубежные санкции и ограничения в отношении Российской Федерации и отдельных российских компаний практически не повлияли на февральские результаты добывающих отраслей промышленности.

На фоне восстановления мирового спроса на нефть продолжилось увеличение согласованного уровня добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+. С августа общий для стран-участниц суточный уровень добычи ежемесячно увеличивается на 400 тыс. барр., действие соглашения было продлено до декабря 2022 года. Продолжение реализации сделки в ранее утверждённой конфигурации может значительно минимизировать ущерб для российских компаний от введения ограничений на импорт российской нефти со стороны США, Великобритании и других стран за счёт поддержания высокого уровня мировых цен.

В феврале 2022 года экспортные поставки газа снизились относительно аналогичного периода прошлого года, при этом сохраняется низкий уровень заполненности ПХГ в Европе (32,7% в феврале 2022 года против 42,6% в феврале 2021 года). Поставки в феврале выросли в Италию (+135,5%), Польшу (+41,1%), Словению (+53,7%), Болгарию (+26,4%), Боснию и Герцеговину (+17,6%). Поставки газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» также продолжают увеличиваться.

В феврале 2022 года экспортные поставки угля продолжили падение, несмотря на растущий спрос со стороны стран Азии и Европы. Имеющиеся инфраструктурные ограничения на Дальнем Востоке не позволяют провезти весь дополнительный объем угля на рынок стран АТР. На фоне роста спроса на уголь в Европе продолжает расти и стоимость квот на выбросы парниковых газов в EU ETS. В феврале цены достигли рекордного значения (почти 97 € / т CO₂), однако в конце месяца наблюдалось заметное снижение (до 82 € / т CO₂).

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



* - прирост спроса в феврале 2022 года к февралю 2021 года

Добыча нефти в феврале 2022 года выросла на 9,2% относительно февраля 2021 года, экспорт нефти – на 8,0% (см. слайд № 8).

Добыча газа в феврале 2022 года снизилась на 0,5% относительно февраля прошлого года, экспорт газа в дальнее зарубежье – на 21,9% (см. слайд № 9).

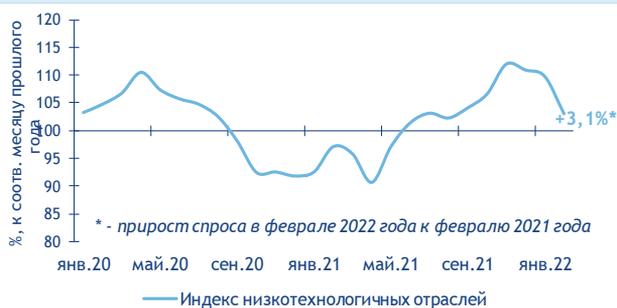
Добыча угля в феврале 2022 года увеличилась на 0,4% относительно февраля прошлого года, экспорт угля сократился на 5,5% (см. слайд № 10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в феврале 2022 года вырос: **+3,1%** к февралю 2021 года (**+6,3%** за период январь – февраль 2022 года)

По данным Росстата в январе 2022 года производство в большинстве подотраслей легкой промышленности продолжило рост относительно аналогичного периода прошлого года: производство кожи и изделий из кожи увеличилось на **5,9%**, пищевых продуктов – на **5,0%**, текстильное производство – на **5,7%**, производство напитков – на **16,9%**, производство одежды – на **2,2%**.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В феврале 2022 года открытия новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях не зафиксировано.

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в феврале 2022 года вырос: **+4,4%** к февралю 2021 года (**+4,6%** за период январь – февраль 2022 года)

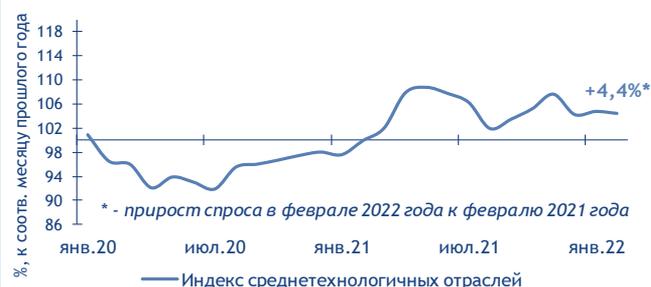
Внутренний спрос на черные металлы в феврале 2022 года вырос на **18,7%** (**+16,9%** за январь – февраль 2022 года), внешний спрос сократился на **5,6%** (**-5,8%**).

Спрос на цветные металлы в феврале 2022 года со стороны внутреннего рынка продолжил расти (**+2,9%**, **+12,1%**), поставки на внешний рынок по сети железных дорог также выросли (**+7,9%**, **+7,9%**). Для поддержки производителей принято решение об отмене вывозных таможенных пошлин на алюминиевые сплавы с конца декабря (ранее действовала ставка 15%).

Спрос на химические и минеральные удобрения в феврале 2022 года вырос на внутреннем рынке (**+9,9%**, **+6,3%**), внешний спрос сократился на **-3,7%** (**-6,0%**).

Экспортные поставки цемента по сети железных дорог в феврале 2022 года увеличились на **19,2%** (**+35,8%**), внутренний спрос на цемент увеличился на **14,8%** (**+9,8%**). По данным Росстата в январе 2022 года объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на **1,6%** относительно января 2021 года.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В феврале 2022 года состоялось открытие новых крупных производств:

- состоялся запуск третьей очереди завода по производству железобетонных изделий для домокомплектов в Пермском крае (инвестиции 2,9 млрд руб.);
- открыт завод по производству косметики в Московской области (инвестиции в проект 0,4 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в феврале 2022 года сократился: **-1,8%** к февралю 2021 года (+0,5% за период январь – февраль 2022 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в феврале 2022 года снизилась к аналогичному периоду прошлого года (-5,7%; +4,1% за период январь – февраль 2022 года), поставки на внутренний рынок также сократились (-2,1%, +8,1%), падение поставок в экспортном направлении составило 41,7% (-35,9%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в январе 2022 года выросло на 1,7%. По данным АЕБ продажи в феврале 2022 года сократились на 4,8%.

Продолжается рост выпуска грузовых вагонов (+15,1% в январе 2022 года к январю 2021 года).

В феврале 2022 года состоялось открытие новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях:
– открыто производство специализированного автотранспорта в Нижегородской области.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в феврале 2022 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	фев. 22/ фев. 21	январь-фев. 21/ январь-фев. 20	фев. 22/ фев. 21	январь-фев. 21/ январь-фев. 20
Горношахтное	-55,8%	-79,7%	-	-
Детали машин	41,7%	46,9%	-58,9%	-64,6%
Металлургическое	-28,9%	-5,0%	23,5%	-5,0%
Различного назначения	4,5%	1,8%	в 3 раза	99,1%
Строительно-дорожное	55,3%	33,9%	113,5%	37,6%
Электро-техническое	16,7%	-4,4%	-99,5%	-95,1%
Энергетическое	58,3%	40,4%	-22,0%	-7,0%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в феврале 2022 года:

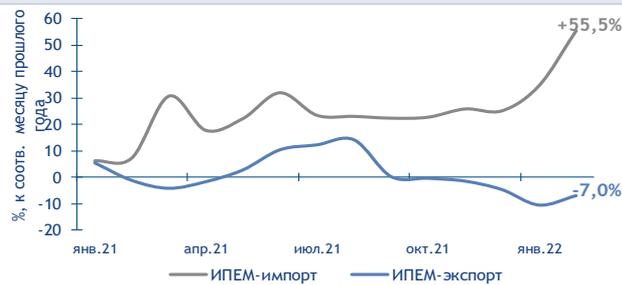
индекс ИПЕМ-импорт – +55,5%

индекс ИПЕМ-экспорт – -7,0%

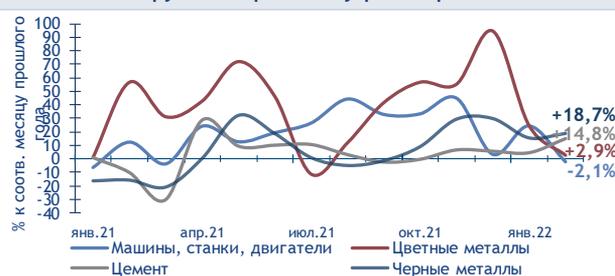
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	февраль 2022 / февраль 2021	январь – фев. 21/ январь – фев. 20	февраль 2022 / февраль 2021	январь – фев. 21/ январь – фев. 20
каменный уголь	2,3%	5,6%	-6,1%	-4,3%
черные металлы	18,7%	16,9%	-5,6%	-5,8%
цветные металлы	2,9%	12,1%	7,9%	7,9%
лом черных металлов	-6,6%	-12,0%	-53,2%	-63,6%
руда железная и марганцевая	8,9%	6,4%	-14,1%	-17,1%
руда цветная и серное сырье	-6,7%	-6,9%	-15,0%	-7,3%
цемент	14,8%	9,8%	19,2%	35,8%
строительные грузы	-3,9%	0,0%	-15,8%	-8,1%
химические и минеральные удобрения	9,9%	6,3%	-3,7%	-6,0%
лесные грузы	0,1%	1,8%	-36,3%	-35,5%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – фев. 2022	
	млн т	к янв. – фев. 2021
ПАО «НК «Роснефть»	29,9	5,9%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	13,1	12,2%
ПАО «Газпром нефть»	9,4	3,9%
ПАО «Сургутнефтегаз»	9,9	15,8%
ПАО «Татнефть»	4,6	10,2%
ПАО «НОВАТЭК»	1,9	-4,8%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	февраль 2022		янв. – фев. 2022	
	млн т	к фев. 2021	млн т	к янв. – фев. 2021
Добыча нефти	42,2	9,2%	88,9	8,7%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	22,8	4,7%	48,0	6,1%
Экспорт нефти	17,8	8,0%	38,0	8,0%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	38,6	15,5%	38,6	15,5%
сырой нефти	21,9	21,9%	21,9	21,9%
нефтепродуктов	13,0	10,7%	13,0	10,7%

Средняя цена нефти



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI
* – данные за январь 2022 года

Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	февраль 2022		янв. – фев. 2022	
	к фев. 2021	к янв. – фев. 2021	к янв. – фев. 2021	к янв. – фев. 2021
Добыча газа, млрд м³	62,1	-0,5%	131,9	0,6%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м³	11,8	-21,9%	23,2	-32,6%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	3,3	1,0%	3,3	1,0%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. – фев. 2022	
	млрд м³	к янв. – фев. 2021
ПАО «Газпром»	89,4	-0,6%
ПАО «НОВАТЭК»	13,1	5,0%
ПАО «НК «Роснефть»	7,3	14,2%
ПАО «Газпром нефть»	5,7	49,7%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	3,2	-3,3%
ПАО «Сургутнефтегаз»	1,4	-4,7%
ПАО НК «Русснефть»	0,4	17,1%
ПАО «Татнефть»	0,1	47,4%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,1	-
ПАО «АНК «Башнефть»	0,1	-

Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI
* – данные за январь 2022 года

Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	февраль 2022		янв. – фев. 2022	
	млн т	к фев. 2021	млн т	к янв. – фев. 2021
Добыча угля	35,7	0,4%	71,7	2,1%
Экспорт угля	14,4	-5,5%	30,4	0,1%
Перевалка угля в российских портах*	14,2	0,1%	14,2	0,1%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	февраль 2022	
	млн т	к февралю 2021
АО «СУЭК»	9,3	-2,9%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	2,8	-0,1%
ООО «УК «Сибантрацит»	2,1	39,6%
АО ХК «СДС-Уголь»	1,1	-31,4%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,0	-8,6%
ПАО «Южный Кузбасс»	0,5	-19,3%
АО «ХК «Якутуголь»	0,1	-32,6%

Цена энергетического угля



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI
* – данные за январь 2022 года

Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	февраль 2022		янв. – фев. 2022	
	млрд кВт·ч	к фев. 2021	млрд кВт·ч	к янв. – фев. 2021
Потребление электроэнергии	96,5	-0,2%	205,0	1,8%
Выработка электроэнергии	98,5	-0,3%	209,5	1,7%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	февраль 2022	февраль 2022 / февраль 2021
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-6,4 °C	7,5°C ↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 470,2	7,6%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 122,4	27,1%

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI

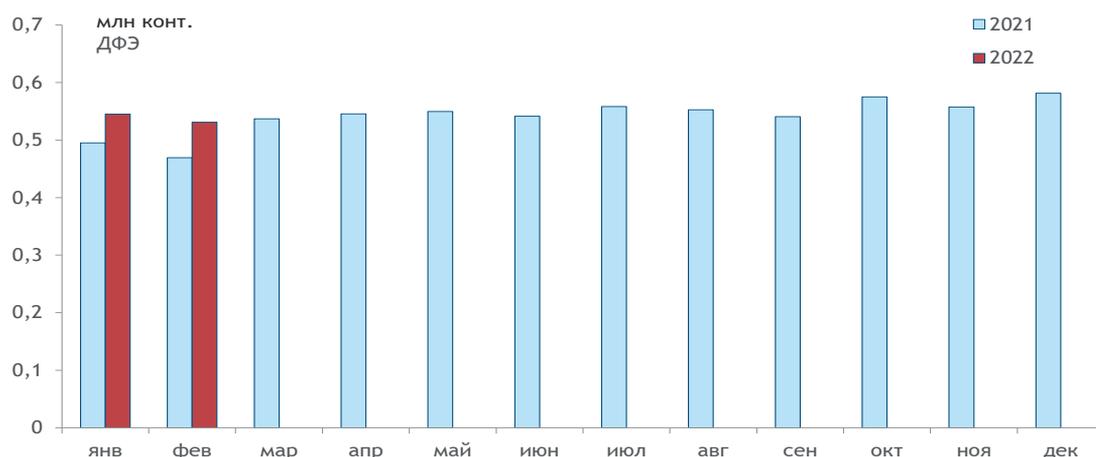
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ ОАО «РЖД» В ФЕВРАЛЕ-2022: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

0,5 млн конт. ДФЭ | **+13,1%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

Все грузы

1,1 млн конт. ДФЭ | **+11,6%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.



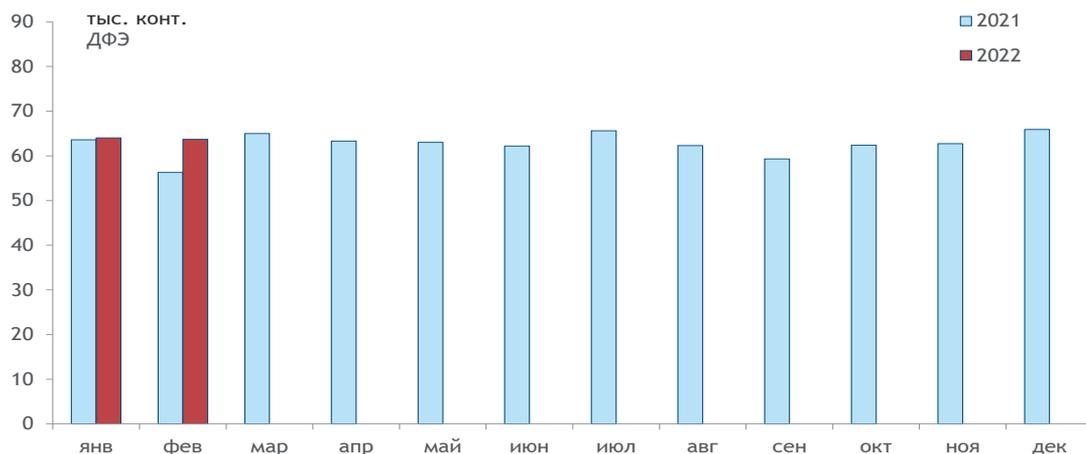
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

63,7 тыс. конт. ДФЭ | **+13,1%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

**Химикаты
и сода**

127,7 тыс. конт. ДФЭ | **+6,0%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.



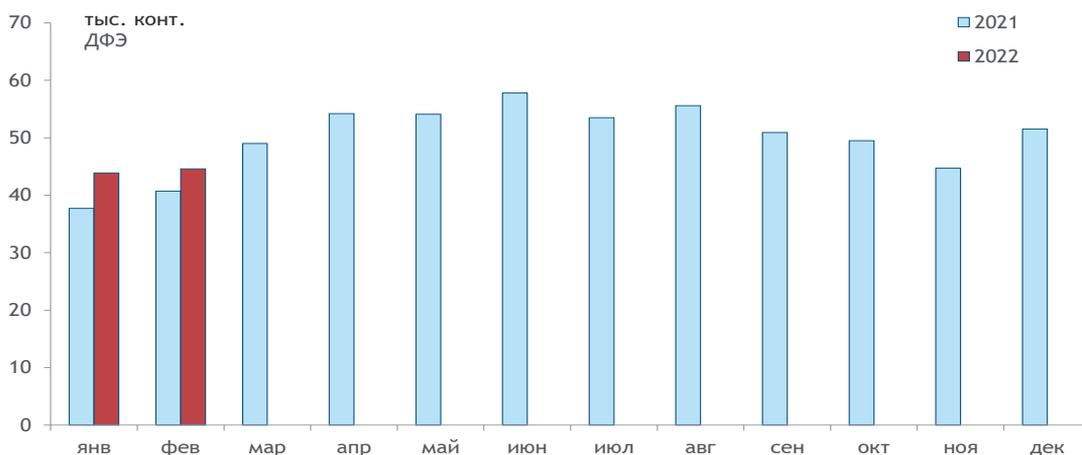
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

44,6 тыс. конт. ДФЭ | **+9,6%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

Лесные грузы

88,5 тыс. конт. ДФЭ | **+12,9%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.



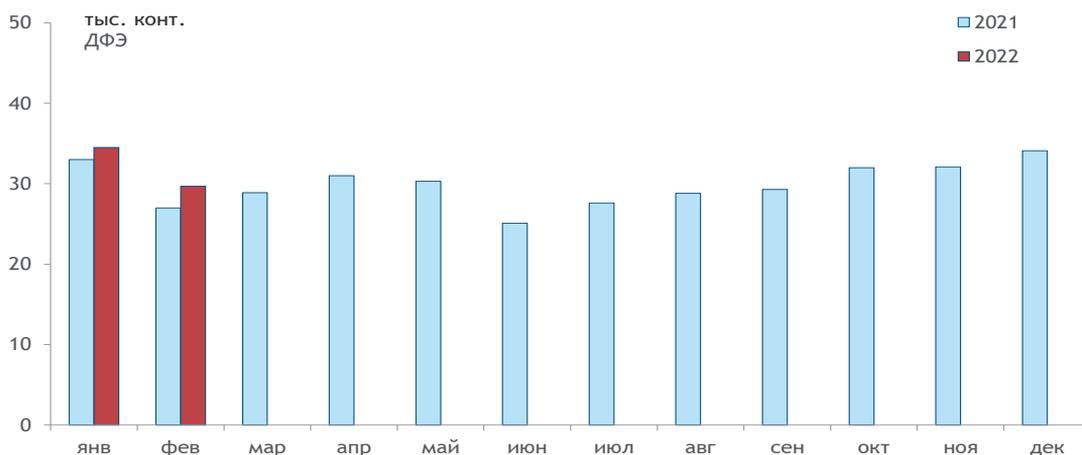
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

29,7 тыс. конт. ДФЭ | **+10,0%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

Бумага

64,2 тыс. конт. ДФЭ | **+7,0%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.



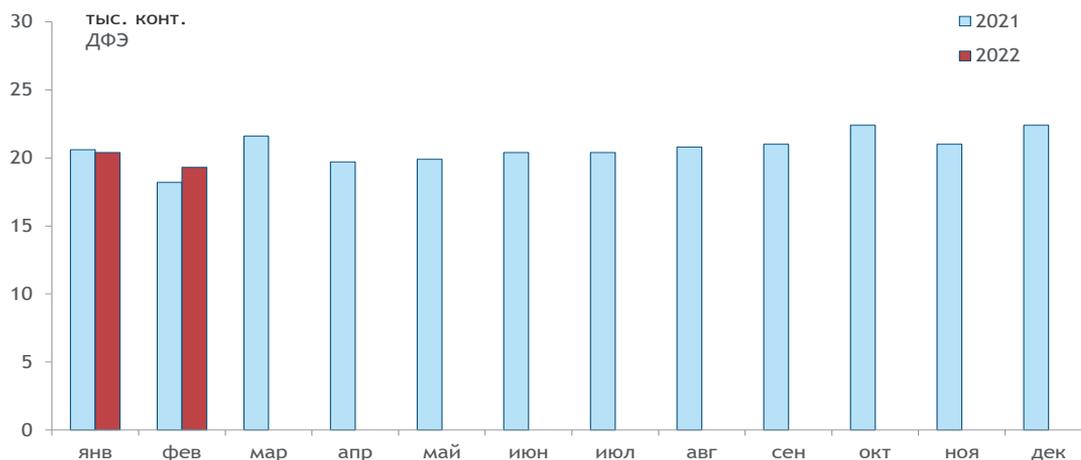
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

19,3 тыс. конт. ДФЭ | **+6,0%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

39,7 тыс. конт. ДФЭ | **+2,2%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.

Черные металлы



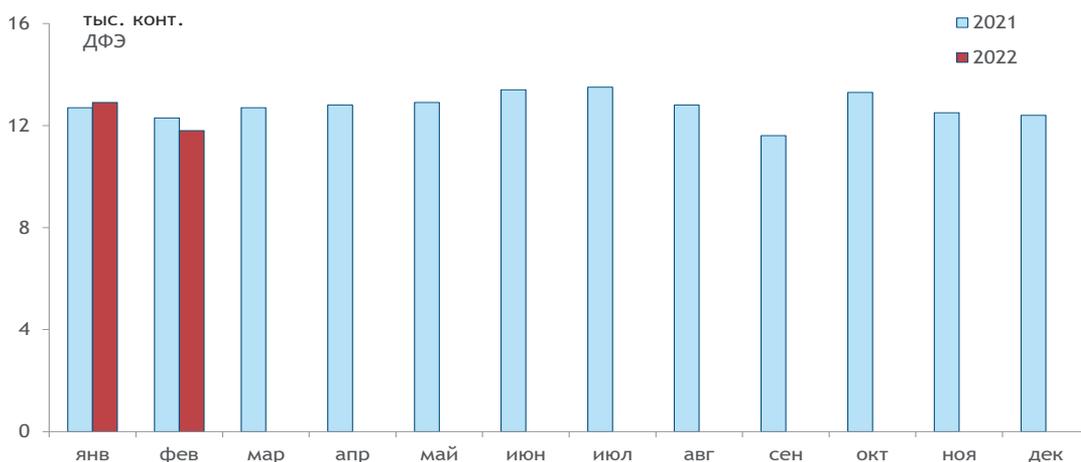
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

11,8 тыс. конт. ДФЭ | **-4,1%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

24,7 тыс. конт. ДФЭ | **-1,0%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.

Цветные металлы



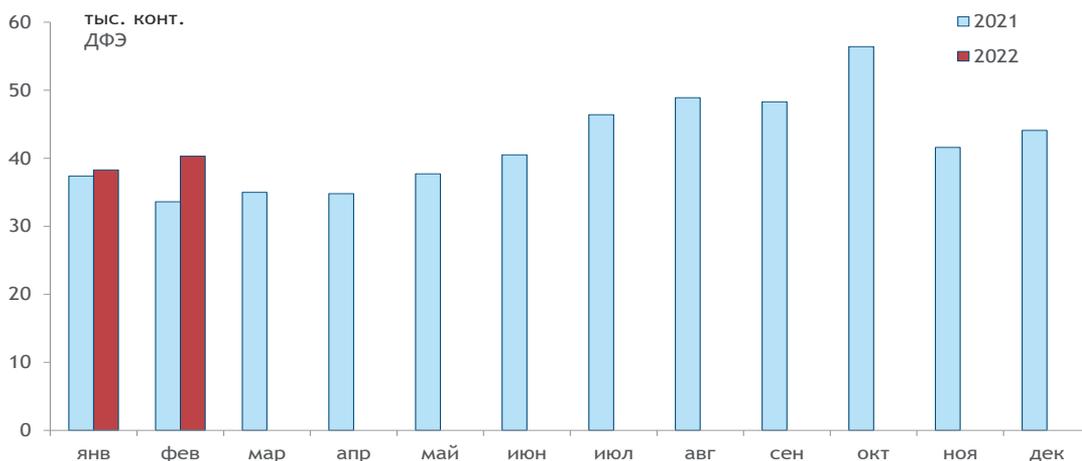
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

40,3 тыс. конт. ДФЭ | **+19,9%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

78,6 тыс. конт. ДФЭ | **+10,8%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.

Промышленные товары



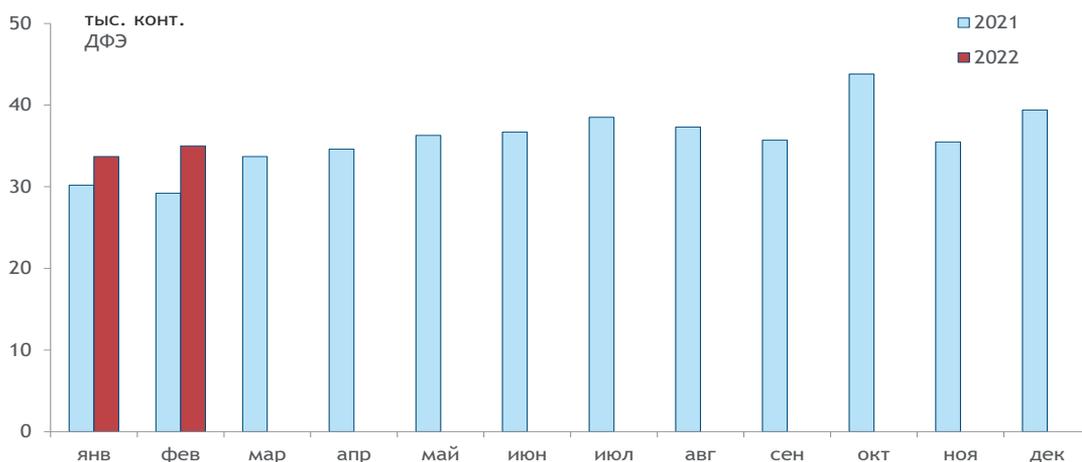
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

35,0 тыс. конт. ДФЭ | **+19,9%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

68,7 тыс. конт. ДФЭ | **+15,7%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.

Метизы



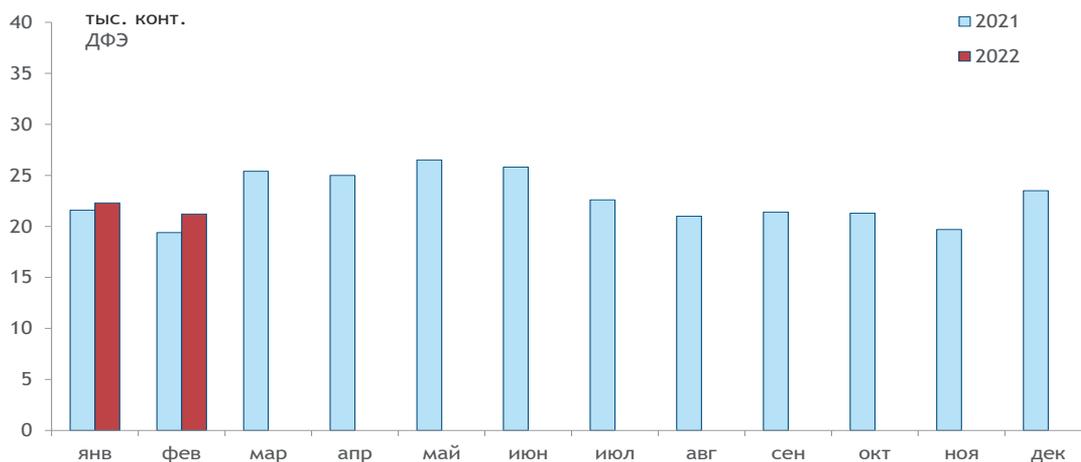
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

21,2 тыс. конт. ДФЭ | **+9,3%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

43,5 тыс. конт. ДФЭ | **+6,2%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.

Автомобили и комплектующие



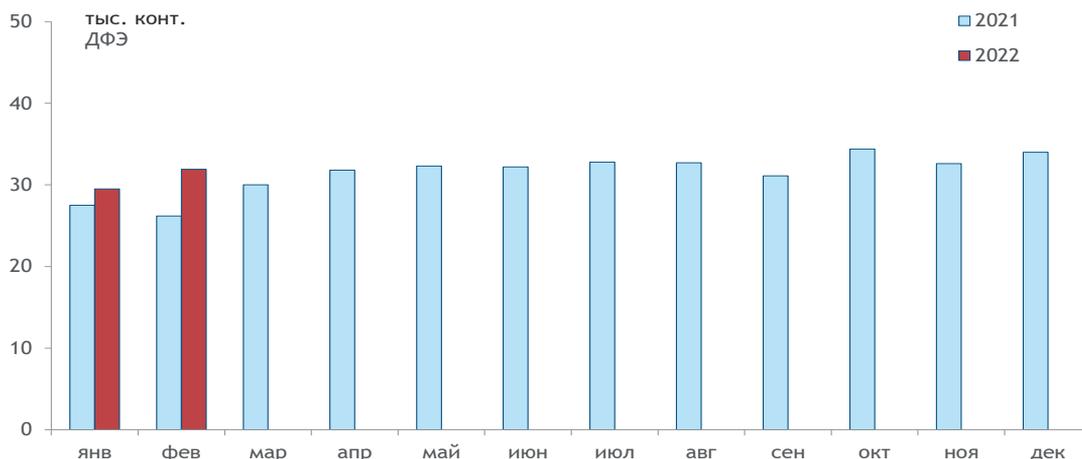
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

31,9 тыс. конт. ДФЭ | **+21,8%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

61,4 тыс. конт. ДФЭ | **+14,4%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.

Машины, станки и двигатели



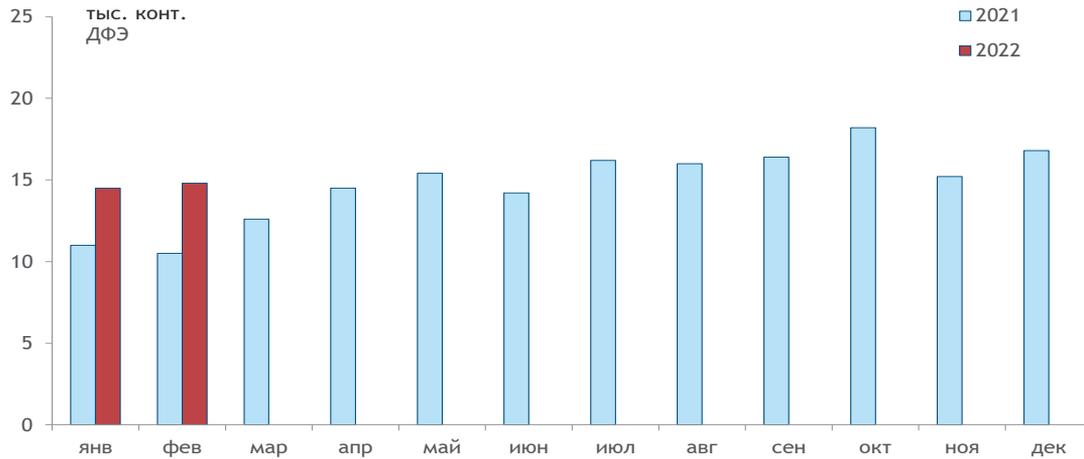
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

14,8 тыс. конт. ДФЭ | **+41,0%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

Остальные и сборные грузы

29,3 тыс. конт. ДФЭ | **+35,8%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.



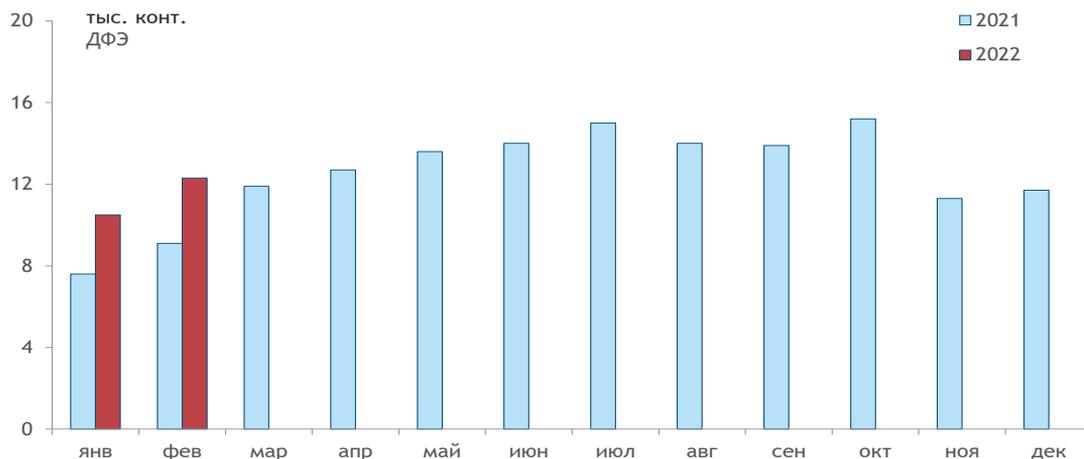
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

12,3 тыс. конт. ДФЭ | **+35,2%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

Строительные грузы

22,8 тыс. конт. ДФЭ | **+36,7%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.



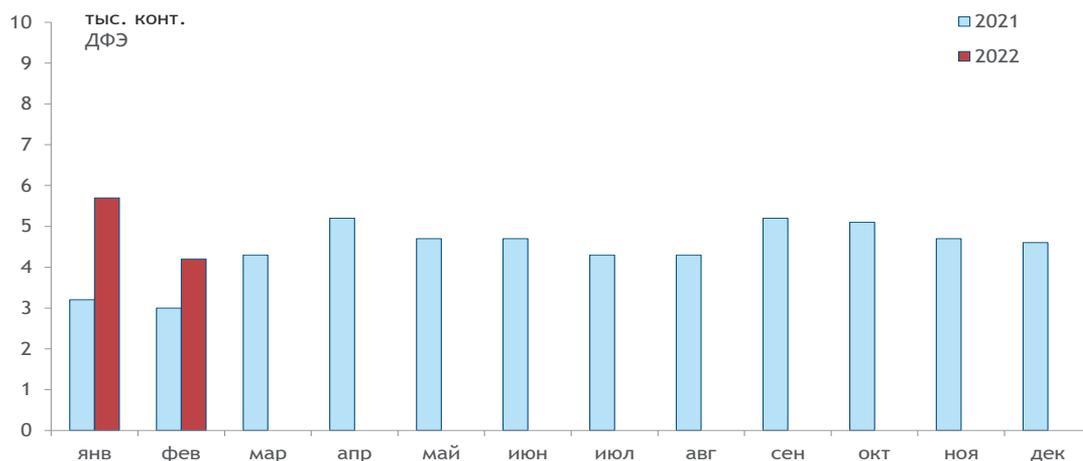
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

4,2 тыс. конт. ДФЭ | **+40,0%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

**Химические и
минеральные
удобрения**

9,9 тыс. конт. ДФЭ | **+60,0%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.



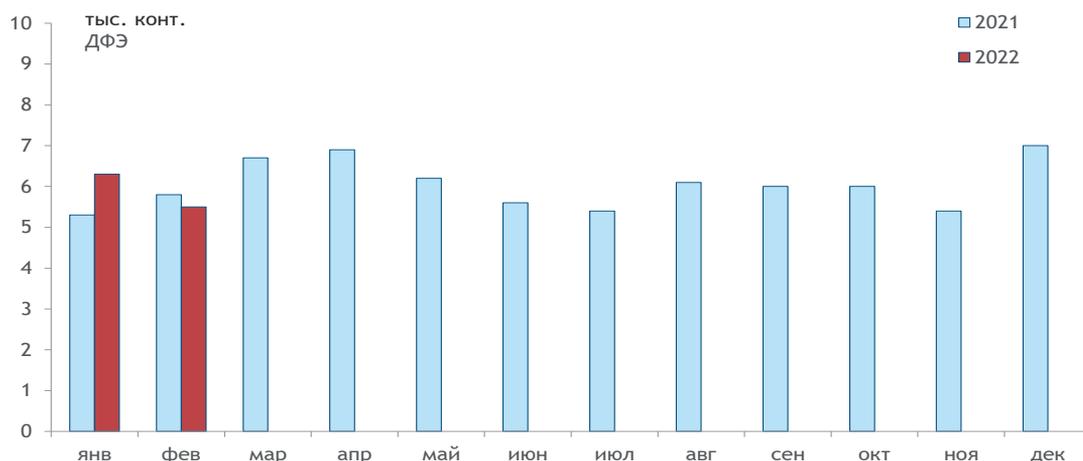
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

5,5 тыс. конт. ДФЭ | **-5,2%** к февралю 2021 г.
перевезено в феврале 2022 г.

**Нефть и
нефтепродукты**

11,8 тыс. конт. ДФЭ | **+7,1%** к январю-февралю 2021 г.
перевезено в январе-феврале 2022 г.



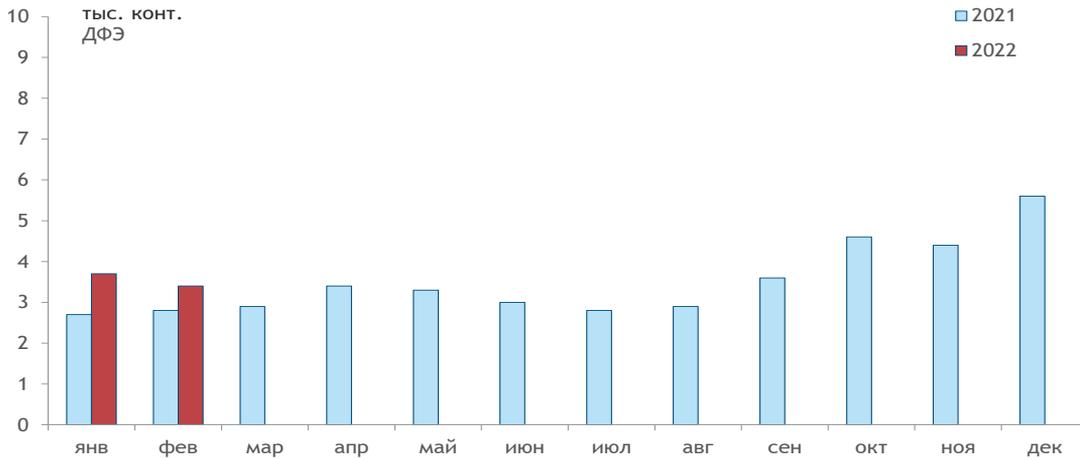
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

3,4 тыс. конт. ДФЭ | **+21,4%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

**Цветная руда и
 серное сырье**

7,1 тыс. конт. ДФЭ | **+29,4%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.



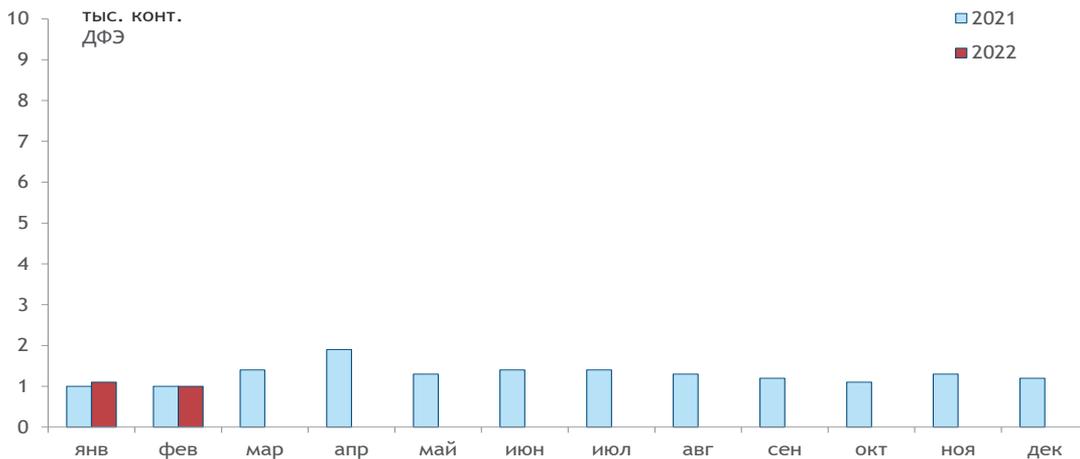
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

Перевозка контейнеров на сети РЖД

1,0 тыс. конт. ДФЭ | **0,0%** к февралю 2021 г.
 перевезено в феврале 2022 г.

Металлоконструкции

2,1 тыс. конт. ДФЭ | **+4,5%** к январю-февралю 2021 г.
 перевезено в январе-феврале 2022 г.



Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

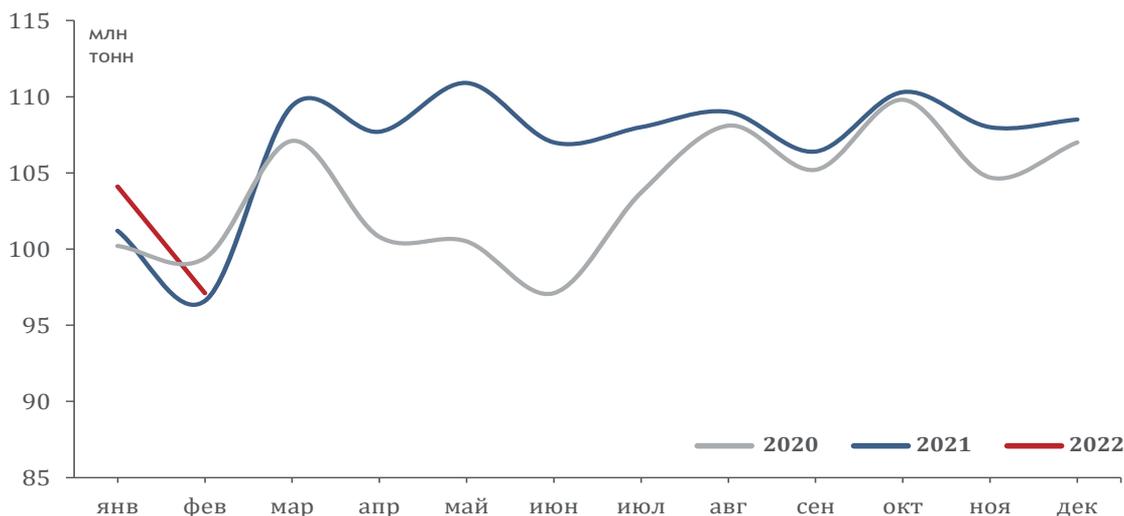
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ФЕВРАЛЕ-2022: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ

97,1 млн т | **+0,5%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

0,20 млрд т | **+1,7%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

1,6 млн ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Все грузы



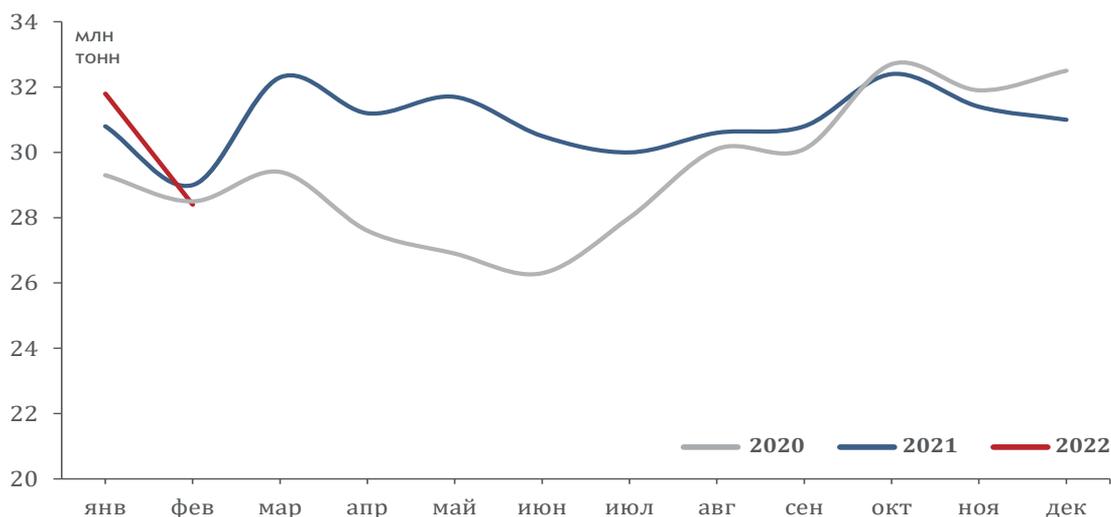
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

28,4 млн т | **-2,1%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

60,2 млн т | **+0,7%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

400,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Каменный уголь



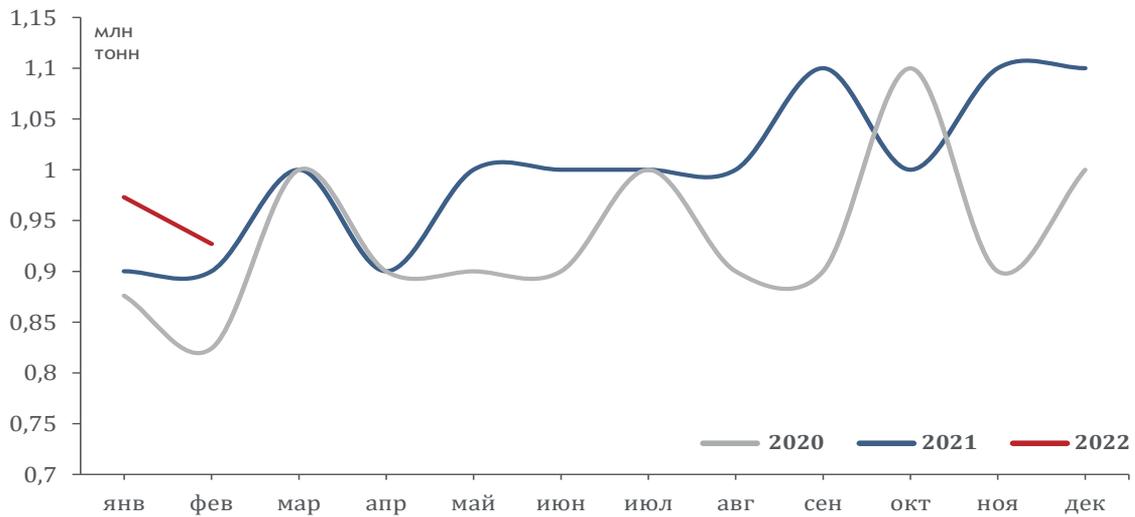
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

0,9 млн т | **+3,0%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

1,9 млн т | **+4,9%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

18,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Кокс



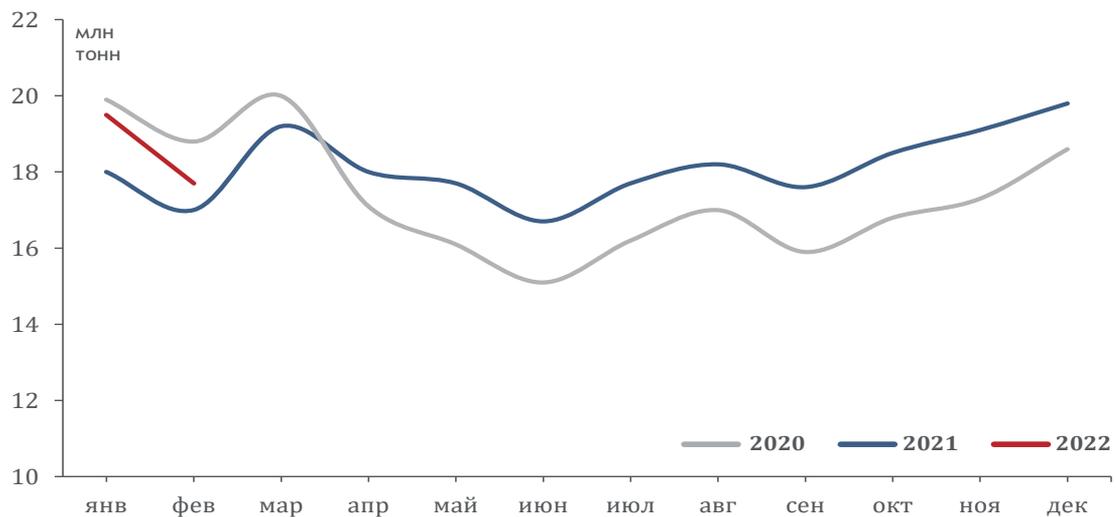
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

17,7 млн т | **+4,1%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

37,2 млн т | **+6,4%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

304,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Нефть и нефтепродукты



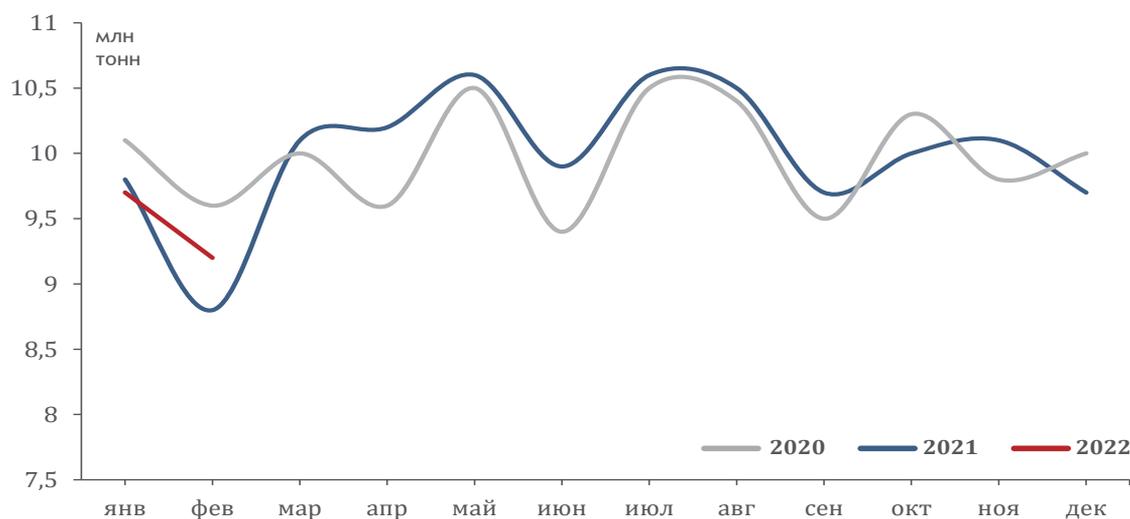
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

9,2 млн т | **+4,5%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

18,9 млн т | **+1,3%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

132,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Железная руда



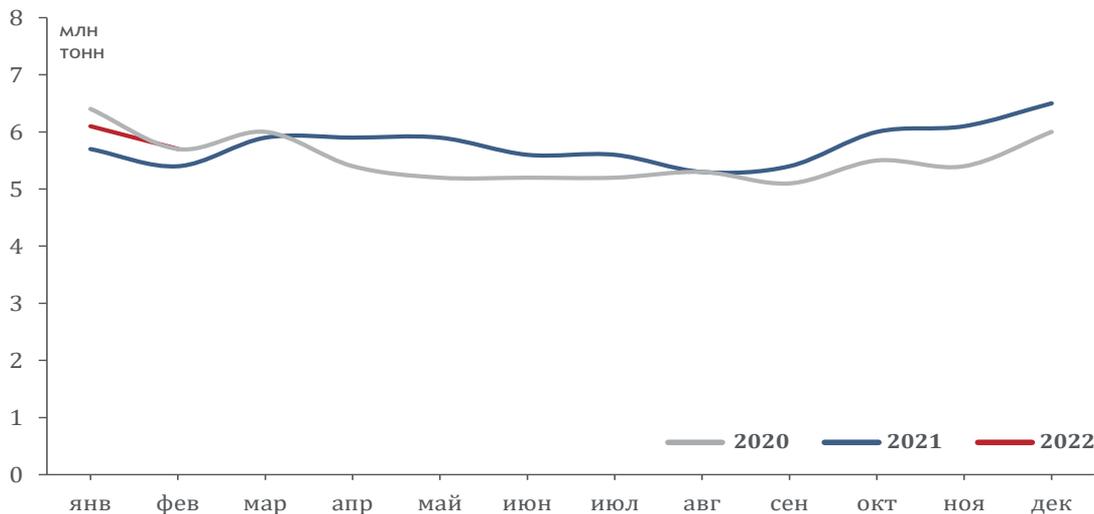
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

5,7 млн т | **+5,6%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

11,8 млн т | **+6,5%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

90,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Черные металлы



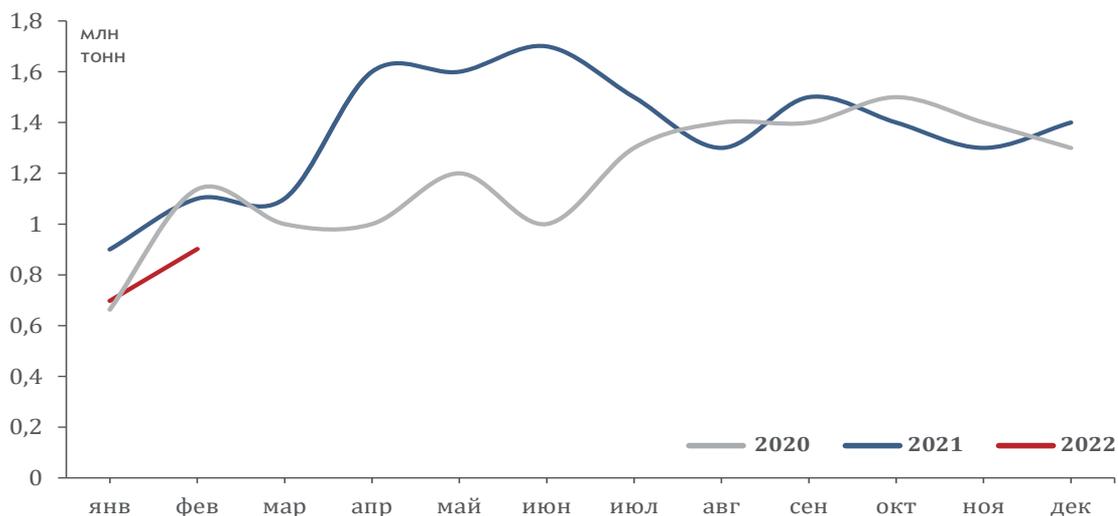
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

0,9 млн т | **-18,0%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

1,6 млн т | **-17,6%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

15,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Лом



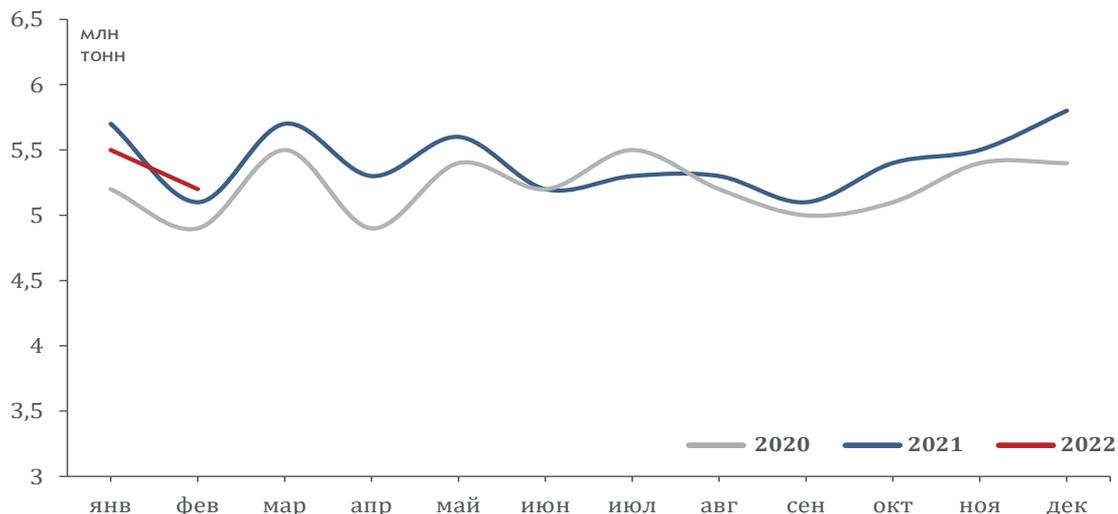
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

5,2 млн т | **+2,0%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

10,7 млн т | **-0,6%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

75,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Удобрения



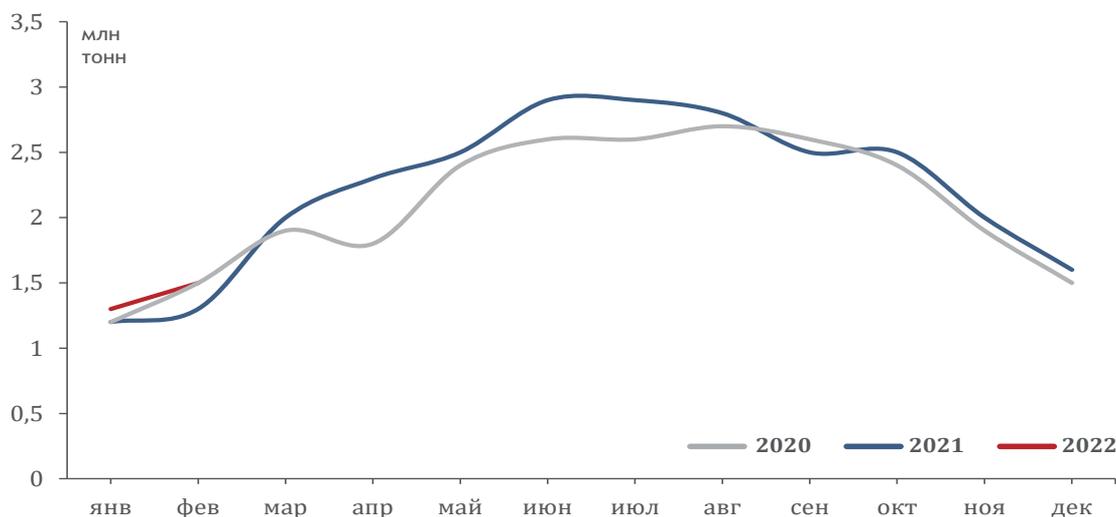
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

1,5 млн т | **+15,4%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

2,8 млн т | **+10,3%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

22,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Цемент



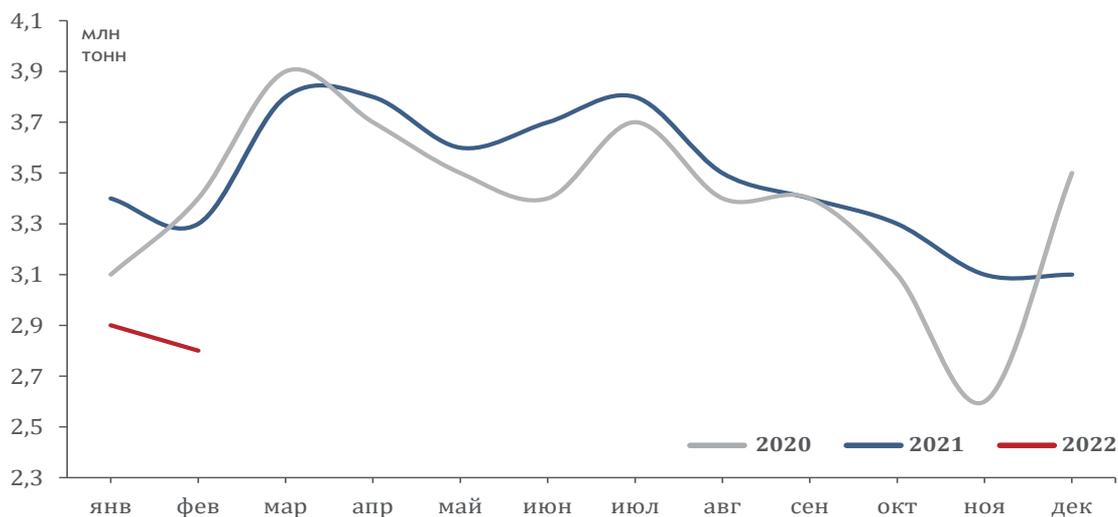
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

2,8 млн т | **-15,2%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

5,7 млн т | **-14,9%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

48,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Лесные грузы



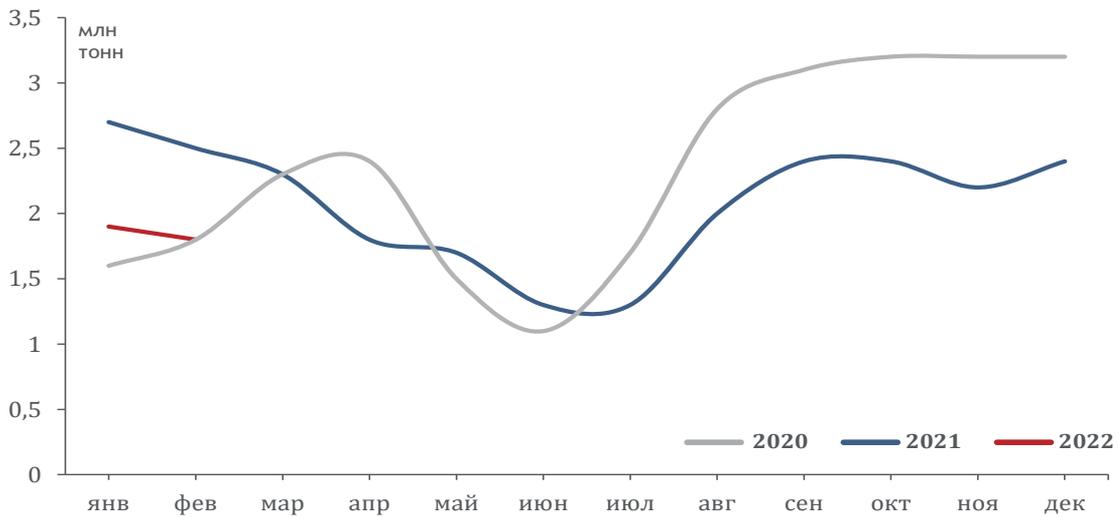
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

1,8 млн т | **-28,0%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

3,7 млн т | **-29,6%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

26,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Зерно



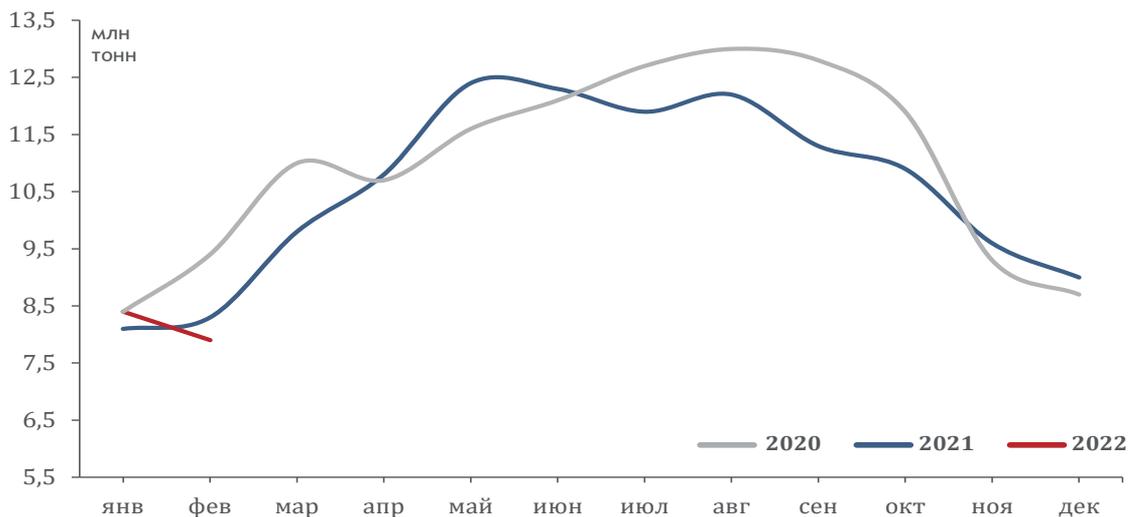
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

7,9 млн т | **-4,8%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

16,3 млн т | **-0,1%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

117,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Строительные материалы



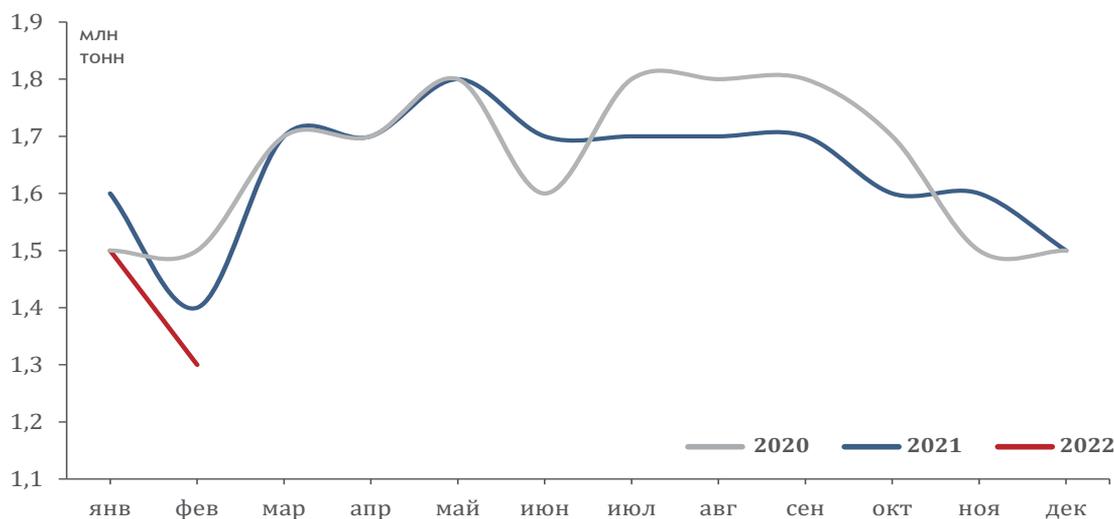
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

1,3 млн т | **-7,1%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

2,8 млн т | **-6,9%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

20,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Цветная руда



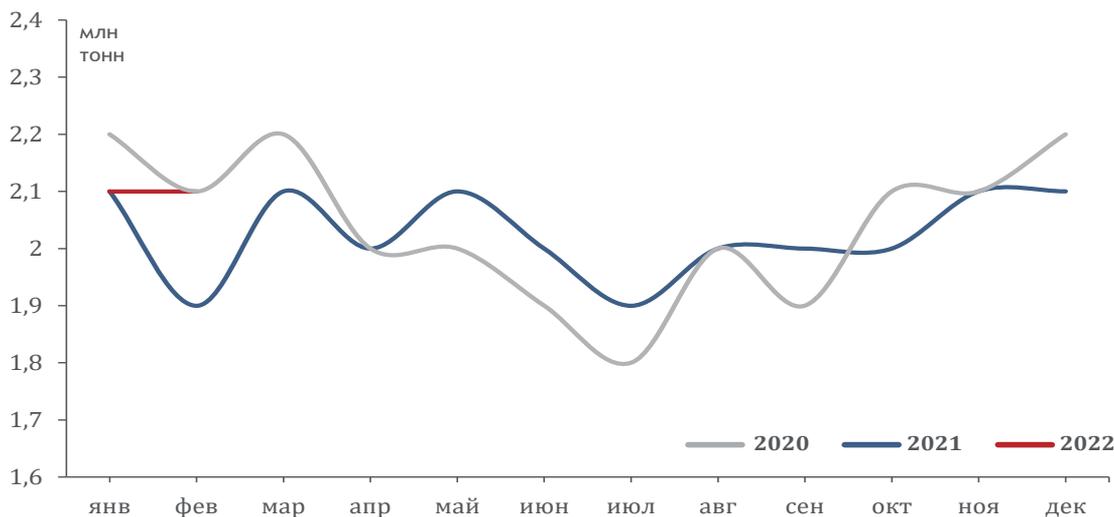
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

2,1 млн т | **+10,5%** к февралю 2021 г.
погружено в феврале 2022 г.

4,2 млн т | **+3,3%** к январю-февралю 2021 г.
погружено в январе-феврале 2022 г.

37,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Химикаты и сода



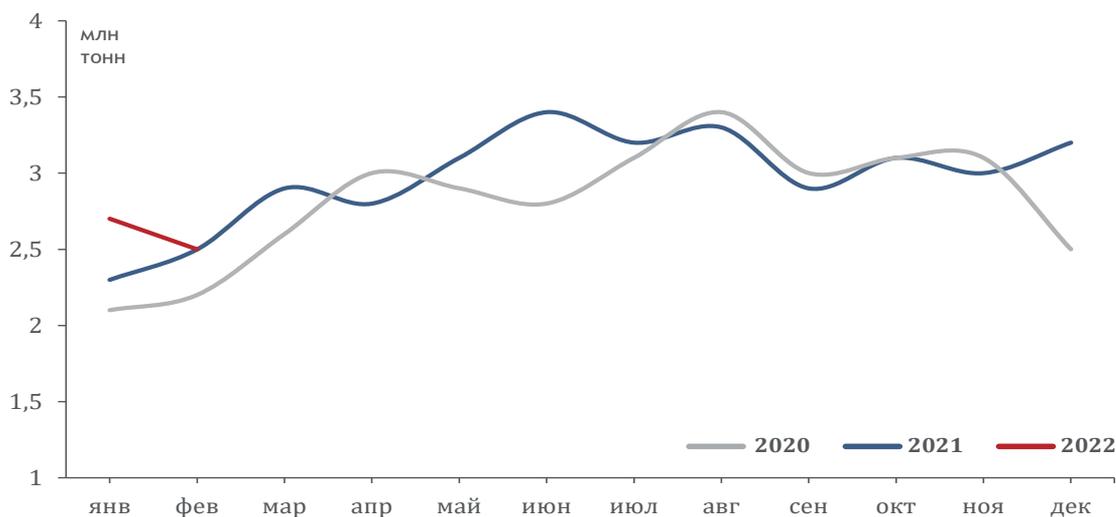
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

2,5 млн т | **0,0%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

5,2 млн т | **+7,7%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

38,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Промышленное сырье



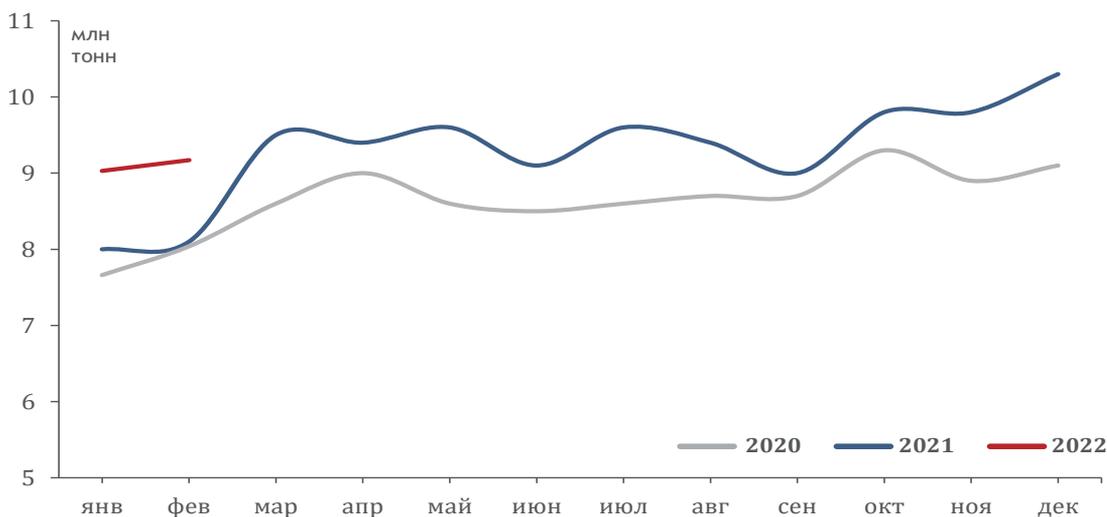
Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

9,2 млн т | **+13,2%** к февралю 2021 г.
 погружено в феврале 2022 г.

18,2 млн т | **+13,2%** к январю-февралю 2021 г.
 погружено в январе-феврале 2022 г.

236,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2022 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов РЖД, оценка ИПЕМ

САНКЦИИ СНИЖАЮТ ПОГРУЗКУ НА СЕТИ РЖД: ПАДЕНИЕ В 2022 ГОДУ СОСТАВИТ ДО 7%, А НЕВОСТРЕБОВАННЫЕ ВАГОНЫ БУДУТ НЕКУДА ДЕТЬ

Снижение погрузки на сети РЖД в 2022 г. составит от 2 до 7% в зависимости от того, как экономика адаптируется к санкциям.

По итогам 2021 г. погрузка, по данным РЖД, составила 1282,9 млн т. Это на 3,2% больше, чем в 2020 г., и почти столько же, как в допандемийном 2019 году (1278,1 млн т). Объем перевозок грузов по сети РЖД, учитывающий ввозимый в страну импорт и транзит, в прошлом году составил 1403,6 млн т. «Из-за санкций наибольшее снижение объема экспортных перевозок в этом году будет приходиться на II квартал», - говорит заместитель гендиректора ИПЕМа Владимир Савчук. Затем изменение и частичное восстановление логистики, по его словам, будут приводить к росту погрузки в III и IV кварталах. Савчук напомнил, что объем перевозок экспортных грузов по железной дороге через припортовые станции в направлении ЕС и США и погранпереходы в 2021 г. составил около 120 млн т (9,5% годовой погрузки). Из этого объема 38% пришлось на уголь, менее 40% - на нефтепродукты.

Удержать железнодорожные перевозки от критического падения позволит увеличение внутрироссийских перевозок, которые, по данным ИПЕМа, в 2021 г. составили

57,4% от общего объема перевезенных грузов, полагают эксперты и участники рынка. По мнению Савчука, увеличить перевозки также можно за счет использования инновационных вагонов.

Участники рынка и эксперты считают, что снижение грузовой базы приведет к росту профицита парка вагонов и снижению ставок на их аренду. По словам Савчука из ИПЕМа, аренда подешевеет прежде всего для полувагонов. «Снижение ставки во II-III кварталах 2022 г. относительно IV квартала 2021 г. составит 4-5%. Но среднегодовая ставка предоставления грузовых вагонов вырастет в зависимости от объема перевозок на 35-55% за счет низкой базы 2021 г.», - добавил Савчук.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
(БЦ «Чайка Плаза»)
+7 (495) 690-14-26, +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>

САНКЦИИ ЕС ДЛЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ РФ НЕ КРИТИЧНЫ, НО МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА ЕЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ

Европейские санкции не критичны для российской электроэнергетики, но могут способствовать ее консервации на прежнем технологическом уровне, заявил РИА Новости замруководителя отдела специальных проектов Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Алексей Фаддеев.

ЕК 15 марта сообщила, что Евросоюз введет новые ограничения против России, в частности, полный запрет на любые сделки с определенными российскими госпредприятиями, запрет на новые инвестиции в энергетический сектор РФ, с некоторыми исключениями для гражданской атомной энергетики и транспортировки определенных энергетических продуктов обратно в ЕС.

«В целом для отрасли европейские санкции не являются критичными, но они могут способствовать консервации российской электроэнергетики на прежнем технологическом уровне и сокращению планов по ее декарбонизации», - полагает эксперт.

Новые ограничения, по словам Фаддеева, могут существенно затруднить дальнейшее развитие ветровой генерации в России и развитие экспортного потенциала отрасли. Ранее для ее развития было принято решение создать консорциумы с европейскими компаниями, обладающими компетенциями в производстве оборудования для ВЭС (Vestas, Lagerwey/Enercon, Siemens Gamesa).

«Если инвестиции европейских компаний будут запрещены, то дальнейшая локализация в России производства этого оборудования станет невозможной. При этом «Росатом» еще недавно предполагал, что получит от Lagerwey технологии производства ВЭС (одной установки - ред.) мощностью 4,5 МВт (против 2,5 МВт, производящихся сейчас в России) и будет поставлять их на российские и зарубежные рынки. Будет достижением, если удастся сохранить даже текущее производство оборудования для ВЭС», - полагает эксперт.

Кроме того, вводимые санкции в заявленном на сегодня виде также станут препятствием для локализации в РФ производства европейских газовых турбин большой мощности. В частности, Siemens, заявлял о готовности полностью локализовать в России производство газовых турбин большой мощности к середине 2023 года. Что касается российского производства, то отечественные газовые турбины большой мощности, по мнению Фаддеева, пока не готовы к серийному производству.

«В российской электроэнергетике могли бы найти применение еще многим видам оборудования, которое производится европейскими компаниями (новшковые гидротурбины, котлы на суперсверхкритических параметрах пара, оборудование для утилизации золошлаковых отходов)», - отмечает эксперт.

«ПРАЙМ», 15 марта, 2022

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Окончание (начало в № 4 (49) – 3 (128))

Гудок, 30 октября 2012 г.

Влад имир Якунин, президент ОАО «РЖД», д. плт. н.

С гордостью и любовью

– Как известно, в 2008 году была утверждена Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Однако ее реализация встречает значительные трудности, главным образом в части финансирования. Что нужно для того, чтобы наш российский железнодорожный ренессанс не отстал от мирового?

– Главное, нужно ясное понимание роли и места железной дороги в экономике нашей страны. Мы, кажется, очень логично и внятно на всех уровнях разъясняем, что раз железные дороги являются не только бизнесом, но играют в том числе и роль макроэкономического регулятора, давайте создавать адекватные смешанные схемы их финансирования. Потому что тот уровень тарифов на перевозку, который сейчас существует, не позволит в дальнейшем нормально поддерживать инфраструктуру и развиваться. Почему нас не все и не всегда слышат – вопрос риторический. Но в юбилей, как говорится, не будем о грустном. Я уверен, что в России на сегодняшний момент достаточно мудрых государственных мужей и беспокоиться о будущем РЖД не стоит. Причастностью к железнодорожной сфере в наше время можно и нужно гордиться. При этом нас более миллиона, мы все преодолеем и в обиду себя, конечно же, не дадим.

– Недавно Вы сказали, что холдинг «РЖД» стоит на пути новых глобальных вызовов и необходима его трансформация в мощную транспортнологистическую структуру. Правильно ли понимать, что нужно переходить от понятия «железная дорога» к понятию «логистическая услуга»?

– В определенном смысле это, безусловно, так. Ведь пассажира или груз надо в конечном счете не «везти», а «доставить». Да не как-нибудь, а в срок и соблюдая все другие стандарты. И когда мы начинаем порой объяснять грузовладельцу, что его груз стоит в брошенном поезде потому-то и потому-то, ничего, кроме досады, у него не возникает. Транспортники должны не «футболить» грузов-

ладельцев друг другу, а предоставлять комплексную логистическую услугу. Наш товар – это перевозка, перемещение людей и грузов в пространстве, а умное управление пассажиро- и товаропотоками, в том числе мультимодальными, – это и есть транспортная логистика. Мы должны сегодня предоставить клиенту качественную логистику, взяв на себя ее реализацию и предложив еще массу сопутствующих услуг. И на мировом рынке мы можем работать только так, и никак иначе. В противном случае наши мечты привлечь хотя бы парочку процентов грузопотока между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой так и останутся маниловщиной.

Процессы мировой интеграции дают нам колоссальную потенциальную востребованность, поскольку сопровождаются мощным ростом мобильности населения и грузов. Наверное, не ошибусь, если скажу, перефразируя известные стихи, что мы говорим «единое экономическое пространство», а подразумеваем «логистика». И уже реализуем ряд проектов.

Например, с Белоруссией и Казахстаном создаем совместную логистическую компанию по перевозке контейнеров.

– Как Вы считаете, можно ли что-то из 175-летней истории российских железных дорог взять на вооружение сегодня?

– Есть такое высказывание, что генералы всегда готовятся к прошедшим сражениям. То есть они тщательно анализируют опыт минувших войн и стараются сделать



выводы. А потом вдруг появляется какойто никому не известный честолюбец – и одерживает одну победу за другой. Изучать и использовать опыт, конечно же, надо, потому что без знания прошлого не построить будущего. Но когда идешь по дороге, голова все-таки должна быть повернута вперед, а не назад, иначе просто будешь все время спотыкаться и падать.

Я считаю, что каждый период в истории железных дорог был оригинален, представлял собой совокупность достаточно сложных решений тех вопросов, которые выдвигала жизнь, и они принимались конкретными людьми, исходя из их представлений, в том числе и мировоззренческого

Когда идешь по дороге, голова все-таки должна быть повернута вперед, а не назад, иначе просто будешь все время спотыкаться и падать

характера. Но были как удачные решения, так и не оправдавшие себя. В любом случае механически возвращаться назад в прошлое еще никогда никому не удавалось.

Но вот что обязательно необходимо взять из нашей железнодорожной истории, так это тот дух корпоративной солидарности, которым всегда были сильны российские железнодорожники, их преданность профессии, увлеченность этой своей стихией – железной дорогой, такие качества, как добропорядочность, честь, патриотизм, коллективизм. И мы, кстати, еще в 2006 году в Кодексе деловой этики ОАО «РЖД» записали, что основой нашей системы ценностей является корпоративный дух, форми-

рование которого связано с историей железнодорожного транспорта России, с особой значимостью железных дорог для страны.

– В этом году совпали две большие даты – 175-летие российских железных дорог и 1150-летие Российского государства. Выступая на торжествах в Великом Новгороде, Вы проанализировали исторические традиции России и вызовы XXI века. Каковы Ваши основные выводы?

– Если кратко, то я бы выделил следующее. Наша страна уникальна. Она прошла колоссальные испытания, подарив миру и открытия, и уроки, и опыт жертвенности. Но в ее истории было немало и проблемных периодов. Сейчас перед Россией опять стоит вопрос о путях развития, об угрозах ее традициям и ценностям. Между тем российская государственность в силу своей специфики породила вполне определенные требования. В частности, речь идет о степени участия государства в экономике. Нельзя не видеть, что распространенный сегодня миф о государстве как ночном стороже наиболее опасен именно для России, где доля государственного перераспределения ресурсов всегда была велика. Я убежден, что естественные монополии для России потому и естественны, что они наилучшим образом балансируют у нас индивидуальные, групповые, общественные и государственные интересы. Мы отмечаем 1150-летие государства и 175-летие российских железных дорог с чувством гордости за историю нашей Родины, с любовью к ней и с уверенностью в ее будущем.



МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

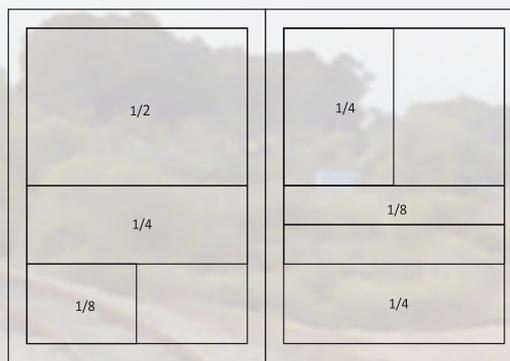
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	6'600	5	790
1/4 полосы	88*122, 180*59	11'550	10	890
1/2 полосы	180*122	20'350	20	990
Полоса	180*250	35'500	40 + перс. рассылка	1090

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
35'235	6 перс. рассылок	
49'915	9 перс. рассылок	
62'640	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
66'555	12 перс. рассылок	
94'285	18 перс. рассылок	
118'320	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ЗАО «Белшпала» (Белгородская область, г. Белгород)
- ЗАО «Энерпром-Инженерные решения» (г. Москва)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Желдорузел» (Московская область, г. Мытищи)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «МЕТАКОМ» (Свердловская область, г. Арамилы)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «Омский завод транспортной электроники» (Омская область, г. Омск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Торговый Дом «Запчасть» (Московская область, г. Дмитров)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

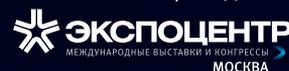




21-23 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ

2022

Место проведения:



ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



ТРУБЫ
РОССИЯ
2022

12+

NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93





ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO–RUSSIA KYRGYZSTAN 2022

РОССИЙСКО-КЫРГЫЗСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ОРГАНИЗАТОРЫ: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»



ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

энергетика, машиностроение
металлургия, химическая
промышленность, нефтегазо-
вая промышленность, строи-
тельство, транспорт, агропро-
мышленный комплекс, инфор-
мационные технологии, горная
промышленность, инновацион-
ные технологии и материалы,
медицина и фармацевтика,
медицинский туризм, банки
и инвестиции, образование
и наука, товары народного
потребления, сфера услуг

15–17 ИЮНЯ 2022

**БИШКЕК,
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**+ ONLINE
WWW.EXPORF.RU**

WWW.ZARUBEZHEXO.RU

АО «Зарубеж-Экспо»
info@zarubezhexpo.ru
+ 7 (495) 721-32-36

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Российско-Кыргызский
межрегиональный
бизнес-форум
Тематические круглые столы
Биржа контактов B2B
Встречи с представителями
министерств и ведомств

