




# ДЕПО

3(168) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

март

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8 - 10

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 13

Справочная информация

стр. 1, 16 - 40

С Днём 8 марта!



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В 2025 ГОДУ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ
- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ДЕКАБРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ
- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

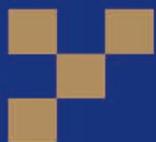
стр. 16 - 24

стр. 25 - 34

стр. 35 - 37

стр. 38 - 39

стр. 40



ASIA 2026  
**ESE**



The Chartered  
Institute of Logistics  
and Transport



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

# III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

## ESE ASIA – 2026

20-22 АПРЕЛЯ, АЛМАТЫ  
КОНГРЕСС-ЦЕНТР ROYAL TULIP



УЗНАТЬ ПОДРОБНЕЕ

КАЗАХСТАН | [INFO@CILT.KZ](mailto:INFO@CILT.KZ) | +7 777 324 53 84

РОССИЯ | [INFO@ESEFORUM.RU](mailto:INFO@ESEFORUM.RU) | +7 904 895 77 75

[WWW.ESEFORUM.RU](http://WWW.ESEFORUM.RU)

**СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА**

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ ESE ASIA-2026 (АЛМАТЫ)</b>				2-я сторона обл.
Россия / Красноярский край	Красноярск	ООО "Восток" (Форумы «ESE»)	+7 (904) 895-77-75	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 6
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	2
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12	3
Россия / Ростовская область	Наменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	3
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36, +7 (929) 360-85-36, +7 (950) 332-11-20	4
Россия / Калужская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	4
Россия / Ростовская область	Новочернаск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	5
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6
<b>31-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО»</b>				7
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				8 - 10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	9
Россия / Брянская область	Новозыбнов	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	9
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
Казахстан	Алматы	ТОО "ЖД НБС"	+7 771 732-23-03	10
<b>МЕТАЛЛООБРАБОТКА. СВАРКА.</b>				11
<b>МЕТАЛЛООБРАБОТКА. ЛИТМАШ. МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ.</b>				12
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП</b>				13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП33"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	13
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП23"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	13
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	13
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2026</b>				14
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИТМАШМЕТАЛЛУРГИЯ'2026</b>				15
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 16 - 40
<b>ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В 2025 ГОДУ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ</b>				16 - 24
<b>ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ДЕКАБРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ</b>				25 - 34
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ</b>				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
<b>СЕРВИСНЫЕ МЕТАЛЛОЦЕНТРЫ'2026</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2026"</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	



ООО Производственная компания "АНДИ Групп"  
 129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1  
 +7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ  
 ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,  
 А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междувагонные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПА», ООО "УЗТС", А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.

ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.), ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.



**ООО ПК "АНДИ Групп" 8-800-200-44-80**

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка буксовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,90
Прокладка буксовая	35061-Н	шт.	39,98
Кольцо буксовое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,70
Кольцо буксовое	35063-Н	шт.	21,32
Втулка подвески тормозного башмака, износостойкая	T258.00.02	шт.	50,00
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150,00
Кольцо	40811-Н ( 1001-13,1443.01.102)	шт.	226,80
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,60
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	870,00
Уплотнение разгрузочного люка Зм	3054.01.45.018-02	шт.	1 305,62
Уплотнение крыши люка	1443.01.074	шт.	406,80
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5 850,00
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15, мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22, мм)	шт.	54,17
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25, мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8, мм)	шт.	80,67
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8, мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14, мм)	шт.	37,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ОП-366 (390x190x8, мм)	шт.	66,67
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	35 000,00



## ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

ООО «КСД» г. Воронеж

<http://ooksd.ru>, [ksd-vrn@yandex.ru](mailto:ksd-vrn@yandex.ru), +7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-1

**СБОРНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ  
УНИФИЦИРОВАННЫЙ НАСТИЛ  
С УПРУГИМ РЕЗИНОВЫМ  
УПЛОТНИТЕЛЕМ. Марки 4 ПЖД.**

**6-ти метровый ж/д переезд  
через один путь -  
721 000 руб. с НДС.**

**Патент на изобретение  
ФСИЕ РФ № 2676772  
в эксплуатации с 2003г.**



## ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД  
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
ОСНОВАНИЕ ПРОЗРАЧНОСТИ



[tdbzbo.ru](http://tdbzbo.ru)

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,  
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45  
Комерческий отдел [sd1@tdbzbo.ru](mailto:sd1@tdbzbo.ru); [sd2@tdbzbo.ru](mailto:sd2@tdbzbo.ru)

**+7 (499) 70-35-175**

[bzbo.su](http://bzbo.su)



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

**Стальпром-Омск**

Литейное производство в Омске

**ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК**

sp55.ru | zakaz@sp55.ru | +7 (3812) 37-85-36 | +7 (929) 360-85-36 | +7 (950) 332-11-20  
644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.  
К тележкам, кузовам, автосцепному,  
По чертежам и ТУ Заказчика  
Мелкое и среднегабаритное литьё, из нелегированной  
и легированной стали, чугуна.  
Термообработка.  
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)  
Мелкая и крупная серия.  
Сертификация ИСО, РОСС RU**



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Болт стяжной (поковка с м/б)	Ш2В-90 (106)	шт	900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Закладка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	950,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	18 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	3 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36



**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110,  
+7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900

E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, http://snabrzd.ru/



**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

- ➔ К гидropередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- ➔ К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- ➔ Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- ➔ Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat кранам УН25/9-18 КПБ
- ➔ Печатные платы АКИС, MaT, аналоговые 1023
- ➔ Карданные валы

**ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ.**

ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена без /НДС, руб РФ, за 1шт	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330а-82	2 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Диск ведущий 50-330а-83а	2 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Насос питательный 53-359-00	65 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	58 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Золотниковая коробка 50-345-00	69 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Клапанная коробка 53-358-00	54 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Блок управления угп 55-351и-00-нт (14.50.01.000-нт)	52 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Пульт управления уг 25/9-18 97.80.02.100	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Вал фрикционный 53-330-200	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Рессоры на уг25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Капитальный ремонт угп 230(300) ,гп 300	280 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Капитальный ремонт угп 1200/750/гп.м	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Гидropередача угп 230(300)	2550 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	12 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Гидropередача угп 1200/750/гп.м	4650 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	480 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	3700 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800

ООО НПП "Электромаш", 346400,  
Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7,  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,  
sales@electromash.com | http://electromash.com/

**Э ЭЛЕКТРОМАШ**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ НБ-520 СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНОГО ЗАВОДА. ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ-2582-2013 «МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТЯГОВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»**

**СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**

**ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ. БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**

Стенд для испытания тяговых электродвигателей серии НБ-520	<p><b>ООО НПП "Электромаш"</b>  <b>+7 (8635) 22-53-50</b>  <b>+7 (8635) 22-53-51</b>  <b>www.electromash.com</b>  <b>sales@electromash.com</b></p> 
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов	
Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов	
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	
Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления	

 **ТомИндуктор**  
инновации и технологии  
+ 7 (3822) 231-251  
info@tominductor.ru

**ПРОМЫШЛЕННОЕ  
ИНДУКЦИОННОЕ  
НАГРЕВАТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**

- Горячий съем и посадка деталей
- Ручной нагрев заготовок и пайка
- Кузнечный нагрев перед ковкой
- Термообработка сварных соединений
- Закалка зубчатых колес, шестерней, валов и других деталей



tominductor.ru

## ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают  
дополнительное продвижение в социальных сетях:**



# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

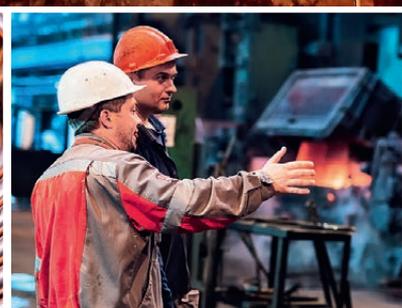
**10-13 НОЯБРЯ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,  
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

32-я Международная  
промышленная выставка

# **МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026**

При поддержке:



Генеральный  
информационный партнер:



Организатор:



Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

**[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)**

12+



ООО "Авант"  
426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,  
Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14  
Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10  
E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

## **ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178\_179/ МБСФ8ТХ.263.180\_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ**

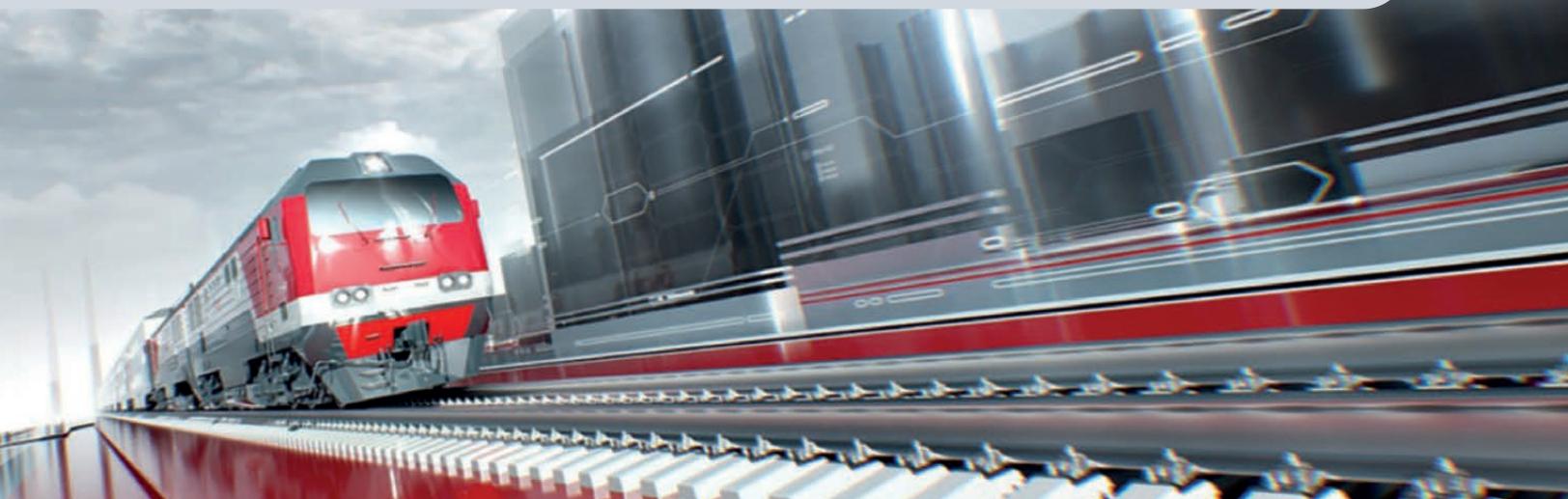


**Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.**

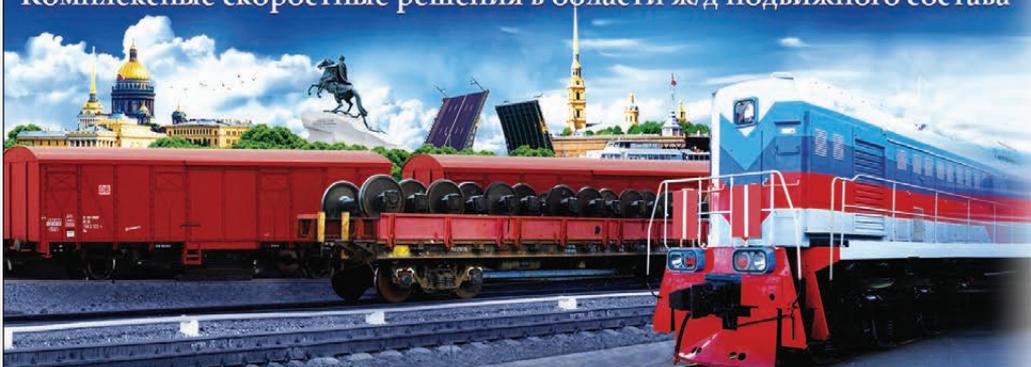
ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава



**ТрансЭнергоТрейд**

*Надёжность!*  
*Доверие!*  
*Успех!*

Пишите:  
[info@transenergytrade.ru](mailto:info@transenergytrade.ru)

Звоните:  
+7 (812) 677-95-02

Смотрите:  
<https://transenergytrade.ru>

**В продаже**

Полувагоны и крытые вагоны

Платформы универсальные и фитинговые

Хоппер-дозаторы

Думпкары

Цистерны для соляной кислоты, СУГ и СНГ

Пассажирские вагоны (плацкартные, купейные, вагоны-рестораны)

Снегоборщик СДП-М2, краны УЖ-25/9-18 и КЖ-562

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНК, НОНК

Боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки новые и б/у



**ООО «ВагРемСервис»**

243020, Брянская область, г. Новозыбков, ул. Набережная, 36-А  
Тел: +7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, e-mail: bokava87@mail.ru ooo.vrs@mail.ru

**Организация оказывает услуги по организации деповского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности.**

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колёсных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ. При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объёме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

**Цены ниже среднероссийских.**



■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов ■ другие услуги

**Стоимость такого модуля всего 13900 руб.**



**+7(980)187-10-55**



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"  
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**



- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт 5ТН.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Мостик 5ТХ.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Щунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Щунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	



## ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

ООО "ЖД НБС", 141600, Алмадинская область, Талгарский район, город Талгар, ул. Ы. Ногайбаев, д.19, +7 771 732 23 03, ooo.nian@mail.ru

КОМПАНИЯ «ЖД НБС» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 мм. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НАПРЯЖЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ, СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ООО «БАЛТИЙСКИЕ КОНДИЦИОНЕРЫ И ТД») В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ.

### Занимаемся всеми видами ремонта пассажирских вагонов!

Компания «ЖД НБС» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий. В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- ✓ Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- ✓ Системы электро-, водо- и теллоснабжения, а также холодильное оборудование;
- ✓ Аккумуляторные батареи для пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, всех видов;
- ✓ Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- ✓ Электрооборудование для вагонов постройки КВСЗ;
- ✓ Резиновые изделия.
- ✓ Приводы электрогенератора и тормозные системы;

При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

# Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

[depo-magazine.com/reg/](https://depo-magazine.com/reg/)



16+

# Металлообработка. Сварка Екатеринбург

17–20  
марта  
2026

международная выставка технологий,  
оборудования, материалов для машиностроения,  
металлообрабатывающей промышленности  
и сварочного производства

ИТОГИ ВЫСТАВКИ  
2025 года:

**400+**  
участников

**3 000+**  
единиц  
оборудования  
в действии

**11 000+**  
посетителей

масштабный специализированный  
региональный проект в России

организатор:



место  
преведения:

Екатеринбург, Экспо-бульвар, 2  
МВЦ «Екатеринбург Экспо»



телеграм-  
канал

@expometal



(342) 204-04-53  
ochkina@proexpo.ru

metal-ekb.proexpo.ru



16+

# Металлургия. Литмаш. Металлоконструкции

## Екатеринбург

выставка технологий и оборудования  
для металлургии, литейной промышленности  
и готовой металлопродукции

место проведения:  
Екатеринбург,  
Экспо-бульвар, 2  
МВЦ «Екатеринбург Экспо»

(342) 206-27-18  
bav@proexpo.ru

[metalmash.proexpo.ru](http://metalmash.proexpo.ru)

17–20  
марта  
2026

место встречи  
специалистов  
в области  
металлургии  
и литейного  
производства

 телеграм-  
канал

[@expometal](https://t.me/expometal)

организатор:



**000 «ВСП33»**  
 vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru  
 +7 800 930 0227, 8 915 751 2978,  
 Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978

**000 ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р150, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 АППАТЭК, Пластрон
- Противоугол П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

- Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
- Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
- Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.**
- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х83, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные

**ЛСК97**  
**000 «ЛСК97»**  
 +7(980)756-02-48, vsp@lsk97.ru, oolisk33@gmail.com, www.lsk97.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**  
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе.  
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: **высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.**

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути **ВСП** и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**  
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

**ВСП-23**  
**000 «ВСП23»**  
 Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735  
 www.vsp23.ru, www.vsp23.pф, vsp@vsp23.ru

**000 «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.**

**ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДФ, Фосло	000 ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП33	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ВСП23	8 800 350 15 04



Организатор:



При поддержке:

**АРСС**

Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

**26-28  
МАЯ  
2026**

**МОСКВА,  
ТИМИРЯЗЕВ  
ЦЕНТР**

11-я Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции 2026



12+

Генеральный информационный партнер:



+7 (495) 734-99-66

[www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)



**ЛИТМАШ**



**МЕТАЛЛУРГИЯ**

**26-28 МАЯ 2026**

**МОСКВА, РОССИЯ  
ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР**

12+

# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,  
материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,  
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2026**

**ЗАЯВКА  
НА УЧАСТИЕ**



[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66



## ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В 2025 ГОДУ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

**Показатели контейнерных перевозок за январь-декабрь 2025 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения снизились на -4,1%, по отношению к аналогичному периоду 2024 года, и составили 7 млн 560,4 тыс. грузевых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU). Во внутреннем сообщении отправлено 2 млн 963,1 тыс. ДФЭ, что на -3,8% меньше прошлого периода 2024 года. Перевозки на экспорт приросли на 8,5% и составили 1 млн 782,3 тыс. ДФЭ. Количество грузевых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, составило 5 млн 386,7 тыс. ДФЭ (-6,7%), в которых было перевезено 80 млн тонн грузов (-3,2%).**

В декабре контейнерные перевозки составили 649,1 тыс. грузевых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на -5,4% меньше декабря 2024 года и на +2,0% больше ноября 2025 года.

Анализ грузовой структуры за 2025 год выявил ряд стабильно растущих сегментов на фоне общего спада контейнерных перевозок. В частности: бумага (+9,0%), чёрные металлы (+2,4%), цветные металлы (+24,5%), продукты перемола (+17,0%), остальные продовольственные товары (+17,5%), цветная руда и серное сырьё (+15,6%), а также промышленные товары (+0,3%).

Грузы со снижающейся динамикой: строительные грузы (-37,1% к уровню январь-декабрь 2024 г.), нефть и нефтепродукты (-3,1%), автомобили и комплектующие (-40,3%), рыба (-1,7%), машины, станки, двигатели (-20,2%), химические и минеральные удобрения (-12,8%), мясо и масло животных (-8,3%), остальные и сборные грузы (-4,8%), метизы (-5,5%), химикаты и сода (-2,1%), картофель, овощи, фрукты (-14,5%), лесные грузы (-0,8%).

Наиболее значительное снижение объёмов наблюдалось по следующим номенклатурам: «автомобили и комплектующие», «машины, станки, двигатели», «строительные грузы», а также «картофель, овощи, фрукты». Ключевыми драйверами спада стали: переход грузов на автомобильный транспорт, технологические ограничения инфраструктуры, снижение производства и низкая инвестиционная активность. Отдельно стоит отметить, что снижение по другому ряду позиций грузов было частично компенсировано переключением перевозок на другие рода вагонов.

При этом динамика сегмента «автомобили и комплектующие» была неоднозначной: во втором полугодии по

отношению к предыдущим месяцам 2025 года фиксировался незначительный рост, однако он не позволил выйти на уровень 2024 года.

В 2026 году сфера контейнерных перевозок столкнётся с комплексной трансформацией, затрагивающей глобальную конъюнктуру, российский рынок, инфраструктуру и нормативное регулирование. При этом рост объёмов по отдельным номенклатурам указывает на значительные структурные изменения в грузопотоке. По оценке ИПЕМ, в первом полугодии 2026 года эта положительная динамика сохранится, поддерживаемая высоким рыночным спросом на соответствующее сырьё. В результате продолжится увеличение доли экспортных перевозок.

Итоги года отражают сложную динамику в реальном секторе. На фоне сокращения контейнерных перевозок во всех видах сообщения, кроме экспорта, возник острый дефицит грузов для обратной загрузки на ключевых направлениях. Это закономерно привело к росту порожнего пробега. Одновременно операционные сложности, включая проблемы с подачей порожних платформ, оформлением документов, дефицитом специализированного подвижного состава и перегруженностью узлов способствовали увеличению сроков доставки и росту логистических издержек.

Согласно базовому прогнозу ИПЕМ на 2026 год, роста ждать почти не приходится: перевозки грузевых контейнеров увеличатся лишь на 1,1%. При этом в первом квартале 2026 года будет снижение перевозок контейнеров. Восстановление объёма перевозок ожидается в третьем квартале следующего года. Вместо восстановления объёмов основным событием станет серьёзное изменение структуры перевозок.

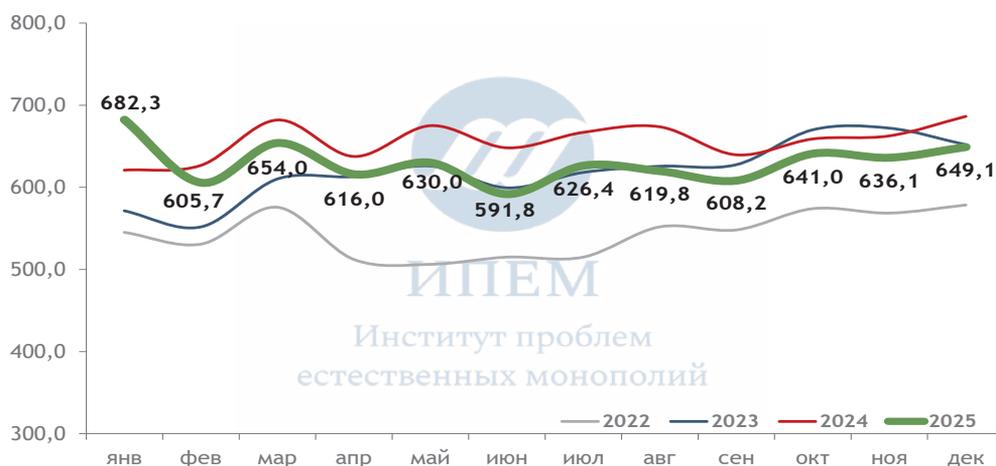
**\* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

**Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.**

### Перевозка всех грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**649,1 тыс. конт. ДФЭ** | **-5,4%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**7560,4 тыс. конт. ДФЭ** | **-4,1%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Перевозка химикатов и соды в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**69,3 тыс. конт. ДФЭ** | **-2,9%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**790,4 тыс. конт. ДФЭ** | **-2,1%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Перевозка лесных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**41,0 тыс. конт. ДФЭ** | **-13,0%** к декабрю 2024 г.  
 перевезено в декабре 2025 г.

**574,9 тыс. конт. ДФЭ** | **-0,8%** к январю-декабрю 2024 г.  
 перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Перевозка бумаги в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**35,5 тыс. конт. ДФЭ** | **+13,4%** к декабрю 2024 г.  
 перевезено в декабре 2025 г.

**392,4 тыс. конт. ДФЭ** | **+9,0%** к январю-декабрю 2024 г.  
 перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Перевозка черных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**18,5 тыс. конт. ДФЭ** | **+2,8%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**214,4 тыс. конт. ДФЭ** | **+2,4%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Перевозка цветных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**15,2 тыс. конт. ДФЭ** | **+19,7%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**163,3 тыс. конт. ДФЭ** | **+24,5%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Перевозка промышленных товаров в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**39,6 тыс. конт. ДФЭ** | **+11,2%** к декабрю 2024 г.  
 перевезено в декабре 2025 г.

**434,3 тыс. конт. ДФЭ** | **+0,3%** к январю-декабрю 2024 г.  
 перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

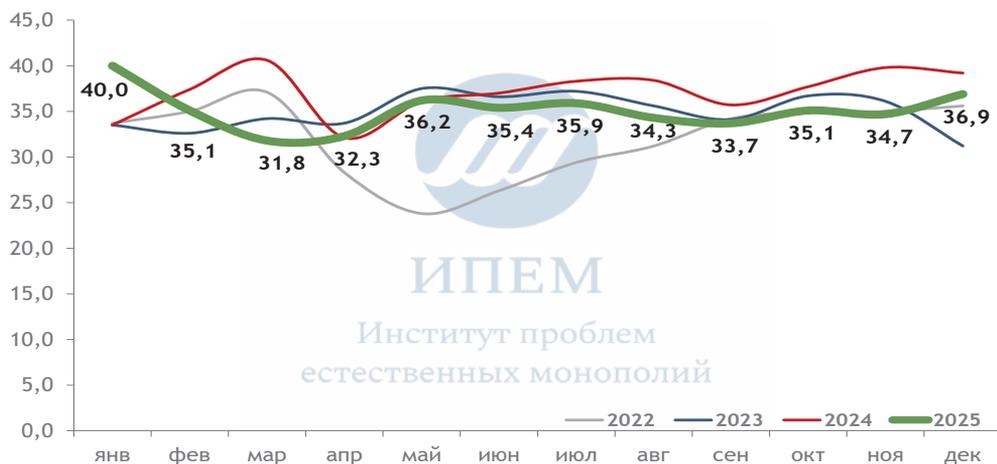
\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Перевозка метизов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**36,9 тыс. конт. ДФЭ** | **-5,9%** к декабрю 2024 г.  
 перевезено в декабре 2025 г.

**421,4 тыс. конт. ДФЭ** | **-5,5%** к январю-декабрю 2024 г.  
 перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**36,1 тыс. конт. ДФЭ** | **-32,0%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**310,8 тыс. конт. ДФЭ** | **-40,3%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

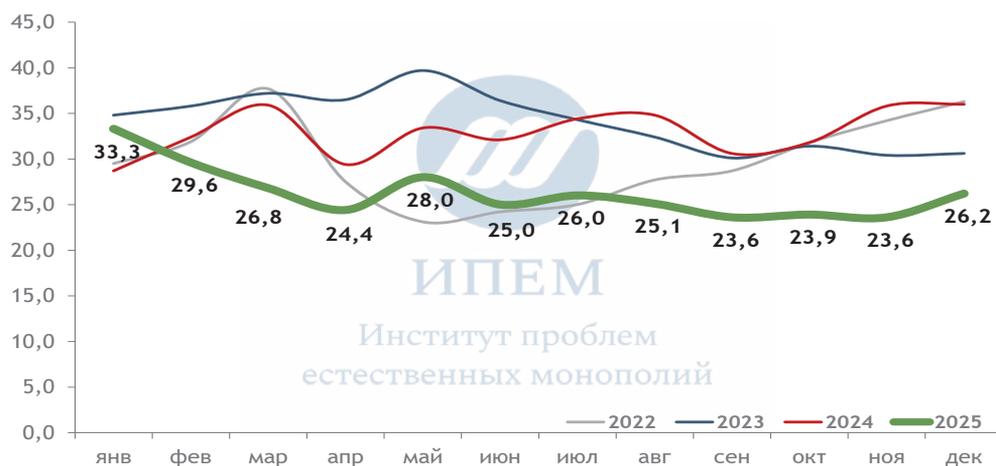
\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Перевозка машин, станков и двигателей в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**26,2 тыс. конт. ДФЭ** | **-27,2%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**315,5 тыс. конт. ДФЭ** | **-20,2%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Перевозка остальных и сборных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**15,0 тыс. конт. ДФЭ** | **-17,6%** к декабрю 2024 г.  
 перевезено в декабре 2025 г.

**196,7 тыс. конт. ДФЭ** | **-4,8%** к январю-декабрю 2024 г.  
 перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Перевозка строительных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**12,5 тыс. конт. ДФЭ** | **-38,1%** к декабрю 2024 г.  
 перевезено в декабре 2025 г.

**169,3 тыс. конт. ДФЭ** | **-37,1%** к январю-декабрю 2024 г.  
 перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

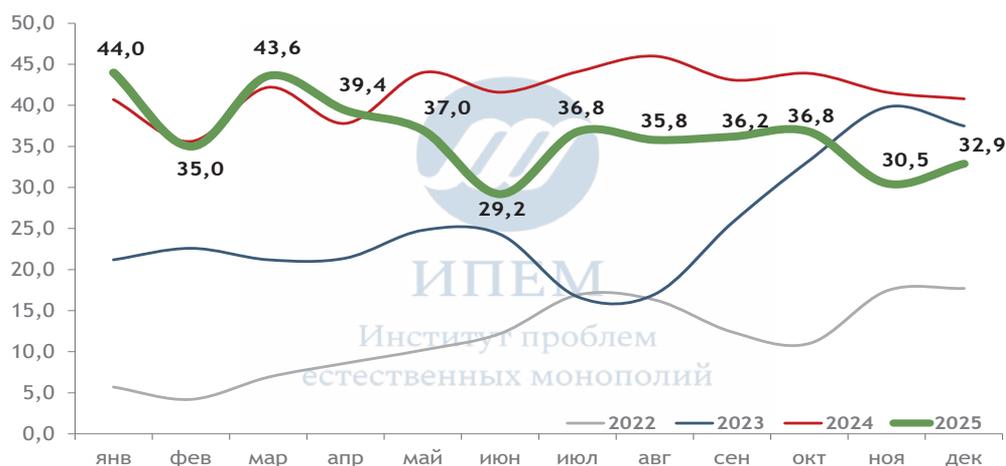
\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

## Перевозка химических и минеральных удобрений в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**32,9 тыс. конт. ДФЭ** | **-19,4%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**437,2 тыс. конт. ДФЭ** | **-12,8%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

## Перевозка нефти и нефтепродуктов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**8,7 тыс. конт. ДФЭ** | **+14,5%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**95,3 тыс. конт. ДФЭ** | **-3,1%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

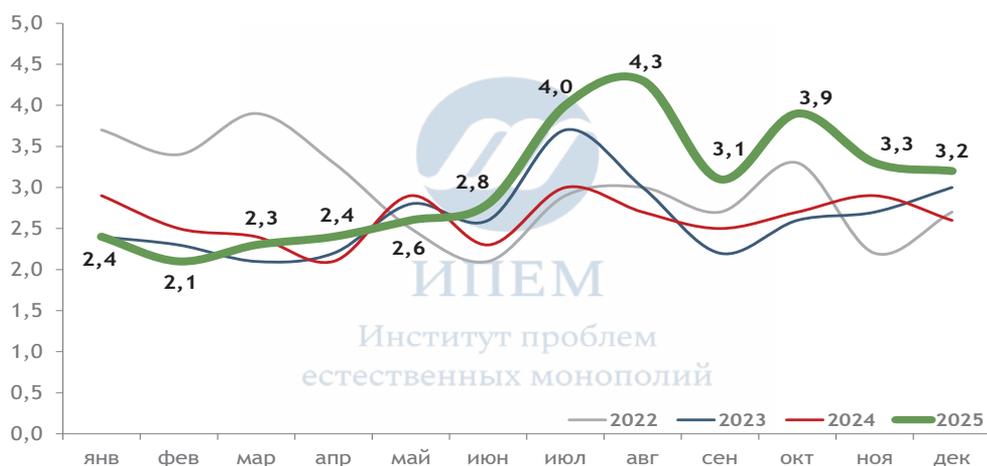
\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

## Перевозка цветной руды и серного сырья в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

**3,2 тыс. конт. ДФЭ** | **+23,1%** к декабрю 2024 г.  
перевезено в декабре 2025 г.

**36,4 тыс. конт. ДФЭ** | **+15,6%** к январю-декабрю 2024 г.  
перевезено в январе-декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://ipem_research)

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»  
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,  
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ  
ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА  
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

**+7(980)187-10-55**

или отправить запрос: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru),

[depo-magazine@yandex.ru](mailto:depo-magazine@yandex.ru) Разместившим рекламу в журнале –

**бесплатная интернет-поддержка!**

## ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ДЕКАБРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

**Как мы и прогнозировали, погрузка на сети РЖД по итогам 2025 года упала на 5,6% к результату 2024 года. В декабре 2025 года темпы сокращения погрузки существенно замедлились до -4,8% к аналогичному периоду 2024 года. Грузооборот за 2025 год продемонстрировал снижение на 1,8%, резко сократившись в декабре на 6,1% к декабрю 2024 года, что можно объяснить снижением объемов перевозки экспортного угля в этом месяце на 8,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.**

В декабре снижение объемов погрузки показало большинство групп грузов: нефтепродукты – 197,1 млн тонн (-5%), лесные грузы – 24,8 млн тонн (-5,9%), зерно – 27,4 млн тонн (-12,2%) и остальные, в том числе грузы в контейнерах – 111,2 млн тонн (-7,3%). Продолжилось снижение погрузки продукции черной металлургии – за 12 мес. погружено на 17,7% меньше грузов, чем в 2024 г. Объем погрузки угля на сети составил 324,5 млн тонн, что на 2,1% меньше по сравнению со значениями 2024 года. Причины падения по этим группам грузов две — логистические сложности, с которыми сталкиваются грузоотправители, и снижение спроса на российскую продукцию.

Увеличение объемов погрузки наблюдалось только по удобрениям – 70,3 млн тонн (+3,8%), рудам цветным и серному сырью – 17,2 млн тонн (+5,1%), что связано с востребованностью экспортных отправок данной продукции.

По среднесрочному прогнозу ИПЕМ, в начале 2026 года будет сокращение отправок, а во втором полугодии 2026 года ситуация начнет улучшаться. Существенного роста транспортной работы для вагонов операторов, а также существенного улучшения экономики и платежеспособности грузоотправителей в 2026 году не ожидается.

В сфере расчетов между грузоотправителями и операторами будет нарастать кризис неплатежей и увеличение отсрочек, еще больше возрастет ценность оперативных расчетов деньгами в обмен на дополнительные скидки. Операторы продолжают бороться за выживание. Возможности и ценность технологической оптимизации управления парком вагонов, при которой экономятся издержки, сокращаются убытки в 2026 году перейдет из разряда формальных КПЭ в факторы выживаемости компаний.

В 2026 и 2027 году дефицита вагонов не ожидается. Тем не менее даже на таком низком рынке возможны продажи компаний/значительных объемов парка в рамках долгосрочных стратегий развития компаний и при условии привлекательных экономических предложений со стороны продавцов.

По прогнозу ИПЕМ, ставки аренды вагонов сейчас либо уже достигли дна, либо колеблются где-то рядом с учетом того, что за прошедший год они обвалились на 30-70% в зависимости от рода ПС, а также прогнозируемой негативной погрузки в 1 квартале 2026 года. В 2026 году динамика ставок будет иметь слабо положительную тенденцию по сравнению с уровнем декабря 2025 года. Последующее восстановление ставок затянется больше, чем на 2-3 года по большинству родов грузовых вагонов.

**\* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

**Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.**

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»  
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,  
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3  
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11  
E-mail: [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)

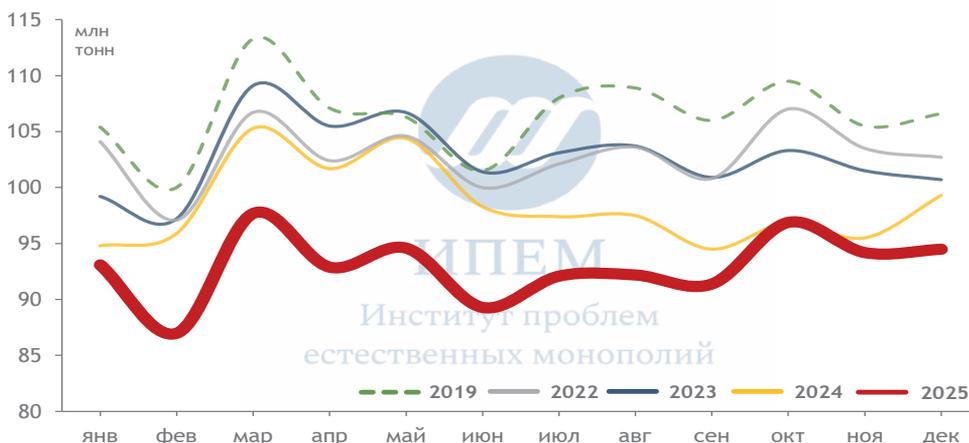
### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**94,5** млн т | **-4,8%** к декабрю 2024 г.  
 погружено в декабре 2025 г.

**1,1** млрд т | **-5,6%** к январю-декабрю 2024 г.  
 погружено в январе-декабре 2025 г.

**1,5** млн ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

#### Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

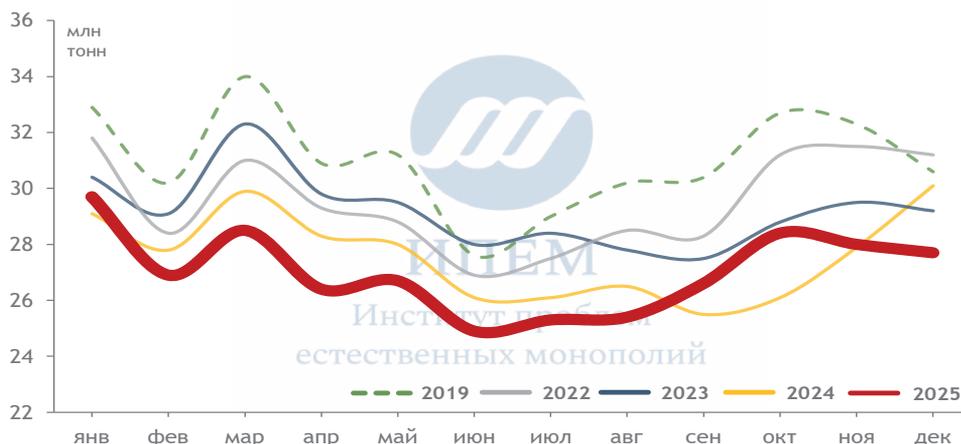
### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**27,7** млн т | **-8,0%** к декабрю 2024 г.  
 погружено в декабре 2025 г.

**324,5** млн т | **-2,1%** к январю-декабрю 2024 г.  
 погружено в январе-декабре 2025 г.

**711,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

#### Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

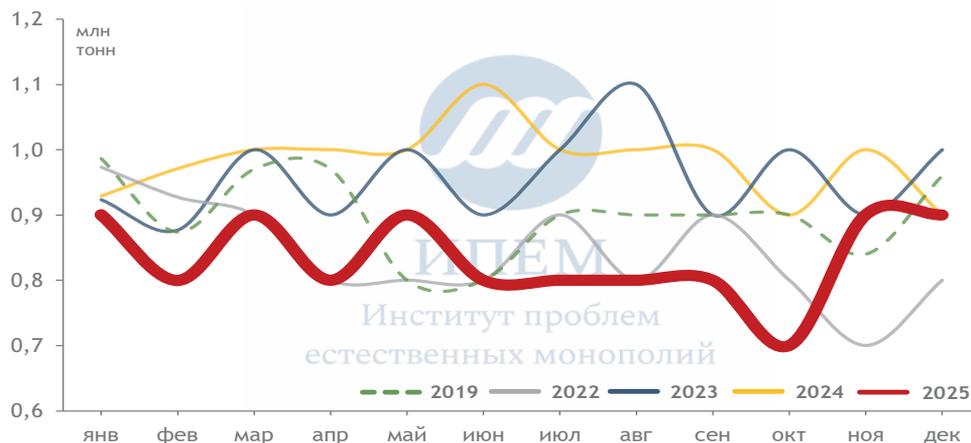
### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**0,9** млн т | **0,0%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**10,0** млн т | **-15,4%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.

**18,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

Кокс



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

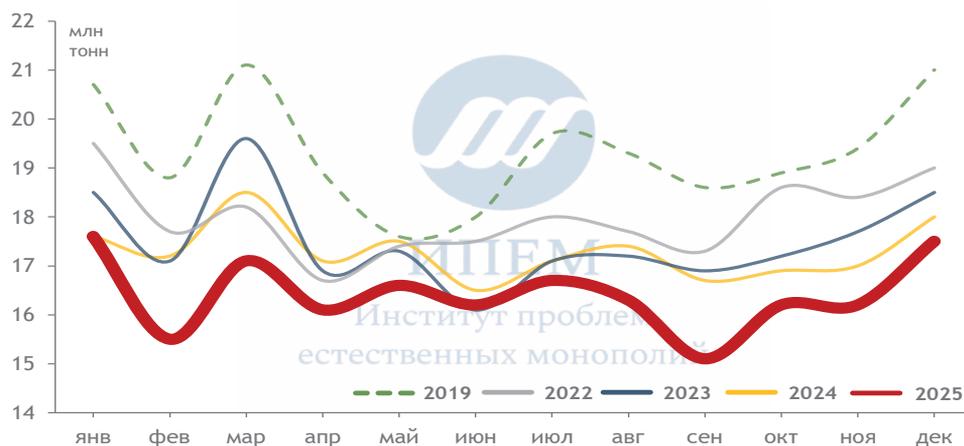
### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**17,5** млн т | **-2,8%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**197,1** млн т | **-5,0%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.

**301,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

Нефть и нефтепродукты



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**9,3** млн т | **+1,1%** к декабрю 2024 г.  
 погружено в декабре 2025 г.

**Железная руда**

**108,4** млн т | **-0,5%** к январю-декабрю 2024 г.  
 погружено в январе-декабре 2025 г.



**133,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

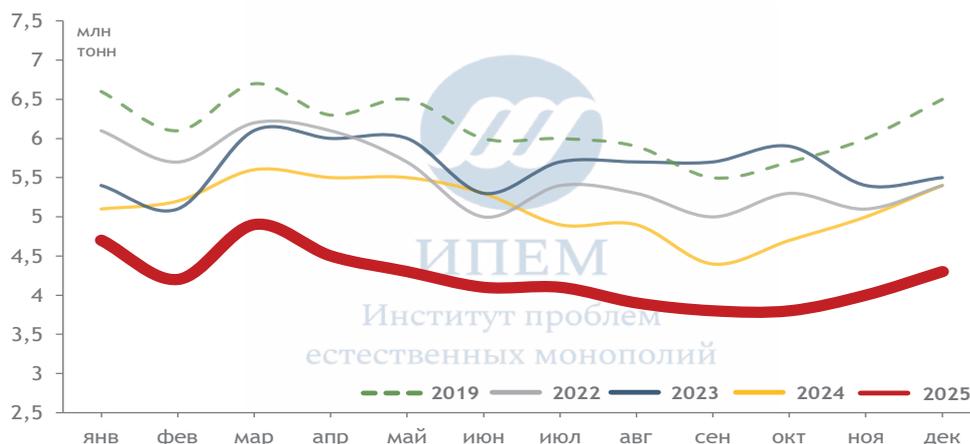
**4,3** млн т | **-20,4%** к декабрю 2024 г.  
 погружено в декабре 2025 г.

**Черные металлы**

**50,6** млн т | **-17,7%** к январю-декабрю 2024 г.  
 погружено в январе-декабре 2025 г.



**68,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**0,7** млн т | **-12,5%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**7,6** млн т | **-32,2%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.

**12,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

**Лом черных металлов**



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

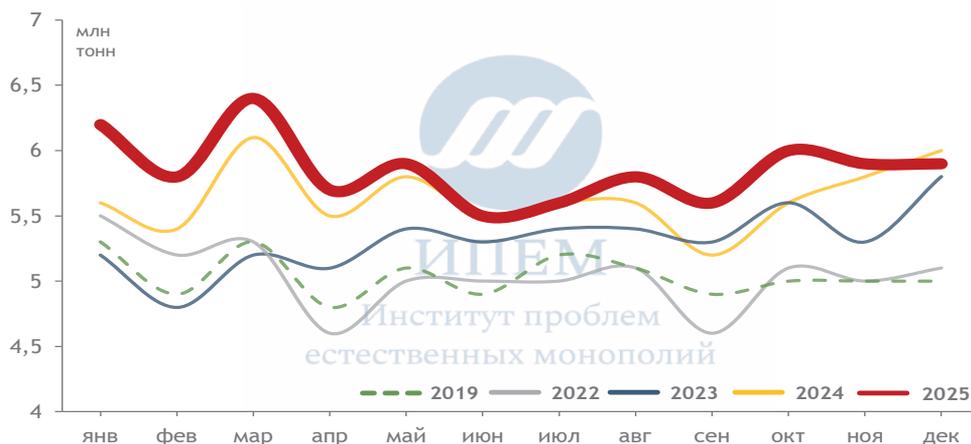
### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**5,9** млн т | **-1,7%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**70,3** млн т | **+3,8%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.

**86,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

**Удобрения**



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

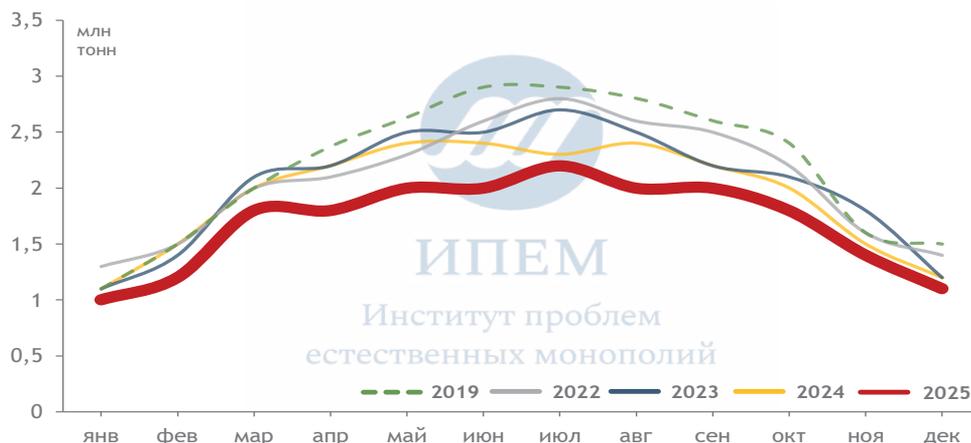
**1,1** млн т | **-8,3%** к декабрю 2024 г.  
 погружено в декабре 2025 г.

**Цемент**

**20,3** млн т | **-12,3%** к январю-декабрю 2024 г.  
 погружено в январе-декабре 2025 г.



**16,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

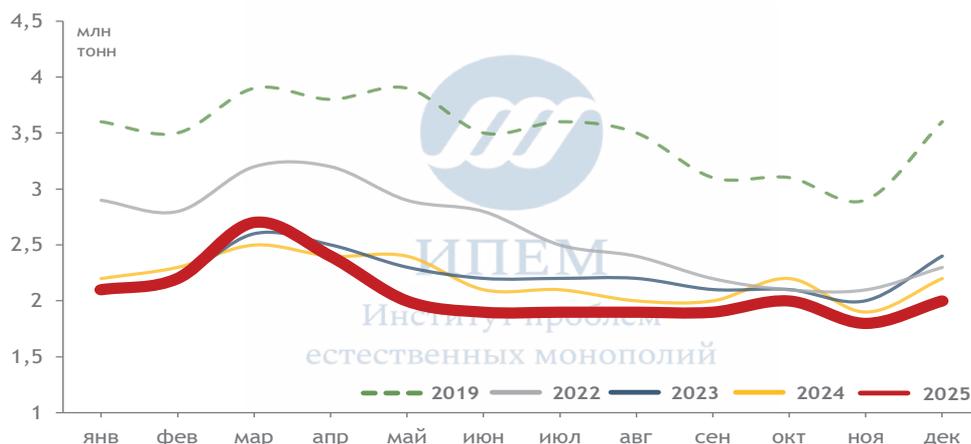
**2,0** млн т | **-9,1%** к декабрю 2024 г.  
 погружено в декабре 2025 г.

**Лесные грузы**

**24,8** млн т | **-5,9%** к январю-декабрю 2024 г.  
 погружено в январе-декабре 2025 г.



**34,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

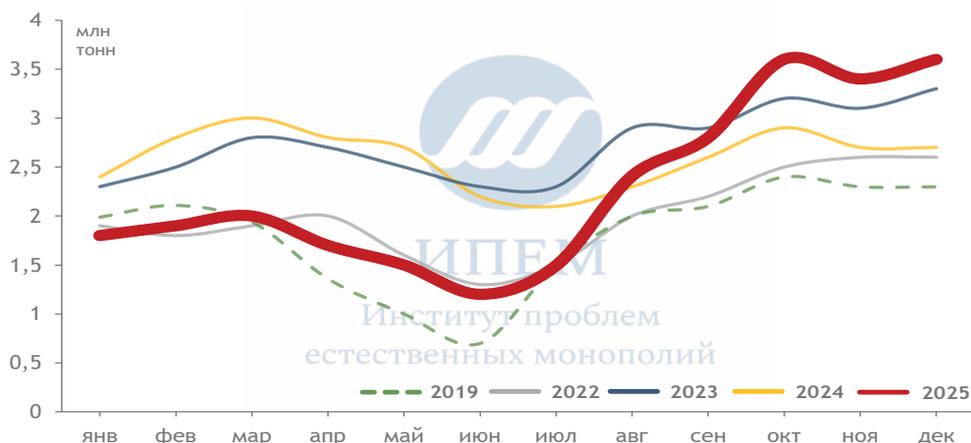
**3,6** млн т | **+33,3%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**Зерно**

**27,4** млн т | **-12,2%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.



**52,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

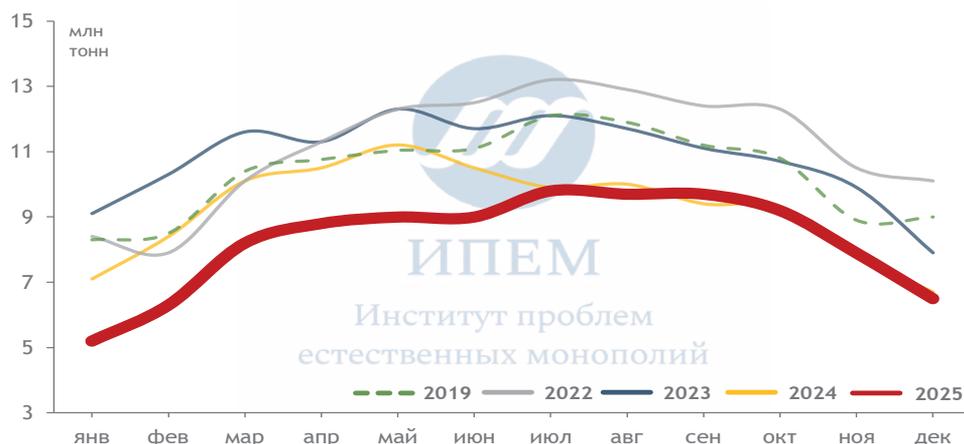
**6,5** млн т | **-3,0%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**Строительные материалы**

**99,3** млн т | **-10,5%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.



**97,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](#)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**1,4** млн т | **0,0%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**Цветная руда**

**17,2** млн т | **+5,1%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.



**21,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

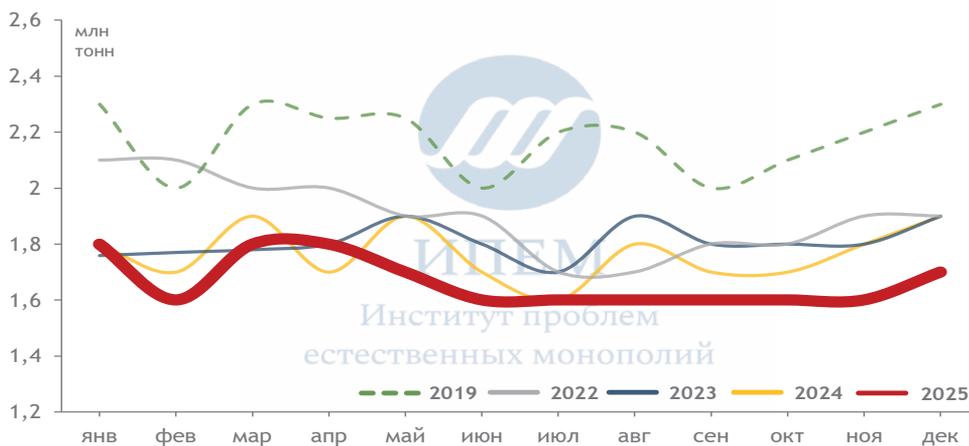
**1,7** млн т | **-10,5%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**Химикаты и сода**

**20,0** млн т | **-5,6%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.



**30,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**2,2** млн т | **0,0%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**27,1** млн т | **-16,0%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.

**33,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

**Промышленное сырье**



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**9,7** млн т | **-8,5%** к декабрю 2024 г.  
погружено в декабре 2025 г.

**111,2** млн т | **-7,3%** к январю-декабрю 2024 г.  
погружено в январе-декабре 2025 г.

**249,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2025 г.

**Прочие грузы**



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

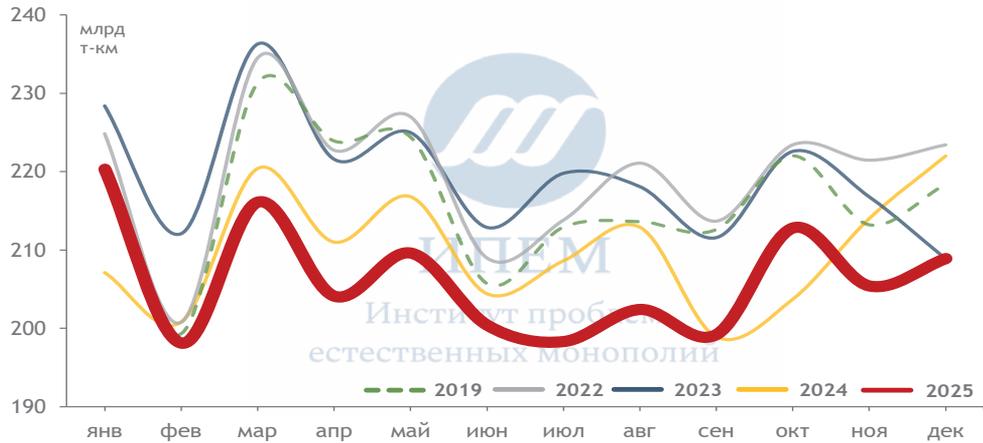
\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://t.me/ipem_research)

## Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

**208,9** млрд т-км | **-6,1%** к декабрю 2024 г.  
 в декабре 2025 г.

**2478,3** млрд т-км | **-1,8%** к январю-декабрю 2024 г.  
 в январе-декабре 2025 г.



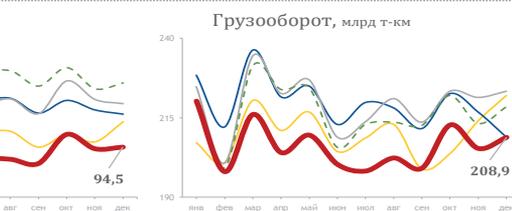
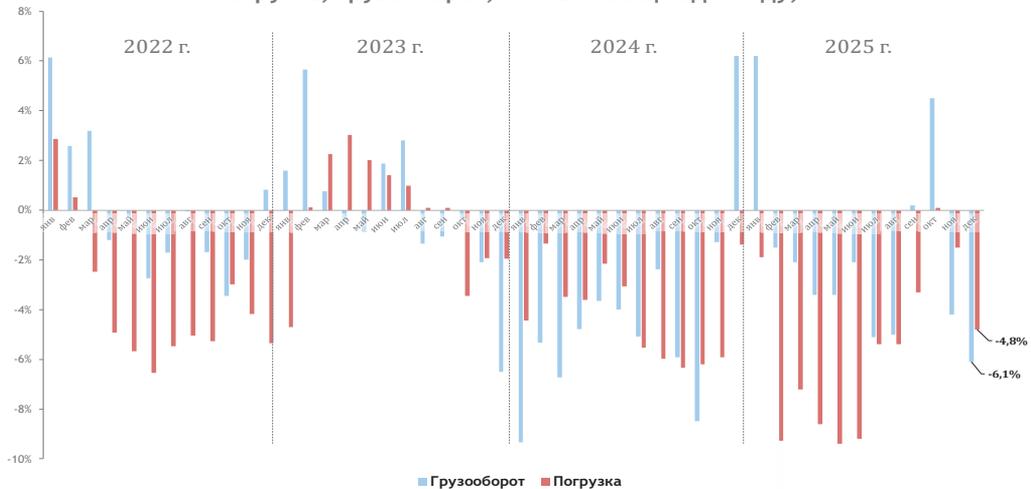
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research

## Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2022-12 мес. 2025 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



--- 2019  
 — 2022  
 — 2023  
 — 2024  
 — 2025

Прогноз составлен на основе данных и информации, предоставленной ОАО «РЖД». Любые изменения в прогнозах могут быть связаны с изменением исходных данных. Данные являются не гарантированными. Данные являются не ответственными за любые финансовые, инвестиционные, правовые, бухгалтерские или иные профессиональные интерпретации.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research

Андрей Гурьев

## ИЗ ТУПИКА История одной реформы

**Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей terra incognita, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.**

Продолжение (начало в № 6 (131) – 2(167))

Очень интересно сравнить это с тем, что впоследствии говорил про операторов Фадеев: «В Программе реформы записано, что на третьем этапе у частных компаний должно быть не более половины всего вагонного парка. И действительно, парк собственности все время нарастал. При этом цистерн стало уже значительно больше, чем 50%. Хорошо ли это? По крайней мере, намерения гордиться такой тенденцией у меня никогда не было».

Янунин же, хотя, конечно, в первую очередь и думал об интересах МПС, тем не менее на вопрос о его видении перспектив превращения операторов в независимых перевозчиков говорил: «Да, мы заинтересованы, чтобы операторский бизнес развивался. Растет объем грузов, предъявляемых к перевозке. При этом доходная часть бюджета МПС не позволяет в необходимом количестве закупать или модернизировать подвижной состав, чтобы их перевозить. Поэтому операторские компании, приобретающие вагоны и даже локомотивы, объективно являются нашими коллегами, с которыми мы делим тяготы обеспечения потребностей грузовладельцев. Надо отметить, что зарождение фирм-операторов было как реакция на неэффективность работы железнодорожного транспорта, как желание контролировать доставку своих грузов, обеспечивать их сохранность, безопасность и так далее. Но ведь операторы создавались на базе предприятий грузовладельцев для обслуживания какого-то конкретного груза, именно на него они и были ориентированы. А поэтому зачастую им хотелось бы работать по принципу «давай съедим твое, а потом каждый свое». Железнодорожникам как бы предлагают: вы вкладывайте в инфраструктуру, отдавайте нам подвижной состав по льготным ценам, сделайте льготные тарифы, а мы будем зарабатывать деньги. Притом что ответственность у нас отнюдь не равная – как за обеспечение перевозок, так и за выполнение государственных программ. И тем не менее эволюция операторов в реальных перевозчиков, конкурирующих с ОАО «РЖД» и между собой, процесс, по моему мнению, неизбежный. Для этого, помимо объективных условий, необходимы и субъективные. А именно: стремление самих компаний-операторов расширить сферу своей деятельности и заниматься уже не только обслуживанием своего монохозяина, но и перевозкой широкой номенкла-

туры предъявляемых грузов. А как же? Вот у нас сейчас большой бум по цистернам: потому что налив – это выгодный и успешно развивающийся бизнес. Зато желающих приобрести полувагоны для перевозки массовых грузов – нет. Выходит так: МПС пусть этими грузами занимается, а мы возьмем что подороже, получше да поудобнее и будем на этом поприще конкурировать. Так не получится».

И, наконец, самое интересное. На вопрос «Какими сообщениями будет руководствоваться ОАО «РЖД» в своих решениях по участию в том или ином проекте, связанном с международными транспортными коридорами?» Янунин ответил: «Руководствоваться государственной целесообразностью и выгодой. Хотя, если быть точным, я бы расставил акценты так: прежде всего то, что выгодно, далее то, что соответствует государственным приоритетам. А если Правительство меняет для нас эту последовательность, то оно и определяет источники финансирования. Такие механизмы должны заработать».

Услышать из уст первого заместителя министра путей сообщения нечто типа «сначала бизнес, потом государство» – это было достаточно неожиданно, свежо и симптоматично.

Во втором полугодии 2002 года велась интенсивная деятельность по принятию и рассмотрению поправок в законопроект. С июля по декабрь, то есть в период между первым и вторым чтениями, их поступило: по проекту нового Устава – 952, законов о железнодорожном транспорте – 514, «Об особенностях...» – 192, «О естественных монополиях» – 7. По утверждению МПС, железнодорожники согласились внести в законопроект около 70% предложений.

Для работы над поправками при комитете Госдумы по энергетике, транспорту и связи была создана специальная межведомственная рабочая группа, которая в течение пяти недель проводила работу по подготовке законопроектов ко второму чтению с учетом поступивших замечаний. Помимо 21 депутата в эту группу входили представители МПС, МАП, Минимущества, Торгово-промышленной палаты, а также (в качестве экспертов с совещательным голосом) представители Национальной ассоциации транспортников – Георгий Давыдов, Международного союза металлургов – Алексей Хоружий, ОАО «Русский алюминий» – Вадим Гераскин и др.

Нужно констатировать, что многие общественники, входя в различные рабочие группы (по реформе, тарифной политике и др.) по-прежнему активно жаловались на то, что их используют лишь как демократическую ширму, то есть в лучшем случае дают возможность высказаться, и только. Тем не менее в ходе подготовки законопроектов ко второму чтению, по данным МПС, вышеуказанной рабочей группой было рекомендовано к принятию 498 поправок к Уставу (отклонено 454), 234 к закону о железнодорожном транспорте (отклонено 280), 79 к закону «Об особенностях...» (отклонено 113) и 2 к закону о естественных монополиях (отклонено 5). Как видим, все-таки 70% не получается, хотя количество рекомендованных и затем принятых поправок, конечно, следует признать значительным.

Следует также отметить, что впоследствии все основные общественные организации (Ассоциация собственников подвижного состава, Ассоциация операторов подвижного состава, Ассоциация экспедиторов РФ и др.) на своих отчетно-выборных годовых собраниях неизменно ставили себе в заслугу то, что своими поправками они значительно изменили первоначальные варианты законопроектов в сторону их большей пригодности для пользователей услуг железнодорожного транспорта.

Каковы были настроения по отношению к реформе представителей различных заинтересованных сторон общества, можно проиллюстрировать, используя выступления на парламентских слушаниях в комитете по энергетике, транспорту и связи Государственной думы, которые состоялись 26 сентября 2002 года. Приведем несколько характерных позиций.

**Дмитрий Львов,**  
**академик-секретарь отделения экономики РАН:**

– В целом проделанную над законопроектами работу мы считаем полезной. Следует признать: законопроекты по реформированию железнодорожного транспорта проработаны на порядок лучше, чем их аналоги по электроэнергетике. Последствия реформы велики, здесь нельзя ошибиться. Мы, например, не можем согласиться с целым рядом предлагаемых поправок, направленных на большую либерализацию в сфере железнодорожных перевозок. Эти выдуманные фантомы рыночного радикализма живут лишь в воображении многих наших парламентариев. Свободное ценообразование в структурообразующих отраслях допустить нельзя. Только государственное регулирование.

**Иван Беседин,**  
**заместитель председателя Федеральной энергетической комиссии РФ:**

– На нас возложена функция регулирования тарифов на железнодорожные перевозки. Это один из главнейших вопросов реформы. Сегодня тарифы стали практически единственным источником доходов МПС, причем они несут на себе не только эксплуатационную, но и социальную нагрузку. Считаем, что в законопроектах найден баланс интересов железных дорог и пользователей их услуг. В перспективе намечается создание конкурентных секторов, из которых государственное регулирование будет постепенно выводиться и начнет осуществляться свободное ценообразование. Пусть такой процесс растянут во времени, но он

неизбежен. При этом контроль государства все равно, конечно, останется. На принятие рыночных механизмов нацелен и новый Прейскурант № 10-01, обсуждение которого в Правительстве намечено на декабрь.

**Виталий Ефимов,**  
**председатель комитета по транспорту и экспедированию Торгово-промышленной палаты РФ:**

– Железные дороги – это кровеносная артерия, которой вы хотите провести глубокое шунтирование. Все мы, конечно, согласны: МПС нужно реформировать. И разработанные законопроекты можно рассматривать сегодня как изобретения, ведь все делается впервые. Работа колоссальная. Но где результаты математического моделирования, экономических расчетов? Мы их пока не видим. Мы плохо изучаем мировой опыт. Россия, как всегда, пытается идти «своим путем». Говорят, что реформа приведет к инвестициям, но ведь это будет возможно лишь вследствие продажи акций. Как это согласуется с утверждениями о незыблемой роли государства в вопросе управления дорогами?

**Владимир Жириновский,**  
**лидер Либерально-демократической партии России:**

– Я сторонник того, чтобы все – абсолютно все – было в частных руках. Только хозяин заинтересован в получении прибыли, а государство не заинтересовано ни в чем. Чиновник думает только о своем столе. Если бы железные дороги были частными, у нас уже был бы построен тоннель на Сахалин и Хоккайдо, восстановлена Транскорейская магистраль, работал бы БАМ и так далее. Частнику выгодно иметь средства вложенными: он будет строить и получать отдачу. А все социальные объекты МПС нужно передать государству – оно должно заботиться о перевозках, а не о том, как работают бани.

**Николай Арефьев,**  
**депутат Государственной думы, фракция КПРФ:**

– Я испытываю от этой реформы лишь внутреннее содрогание. Все, что мы реформировали, находится в полном упадке. То же ожидает и железные дороги. Если нужно повышать эффективность работы магистралей, все можно сделать в рамках существующих законов. Однако все делается, чтобы обмануть общественность. Страну после этой реформы ожидает полный коллапс.

**Серафим Колпаков,**  
**президент Международного металлургического союза:**

– Мы работаем в самом тесном контакте с железными дорогами и заинтересованы в их четкой деятельности. Сегодня транспорт пришел к катастрофе, и с каждым днем становится все хуже. Вагонный парк доведен до ручки. Недавно состоялось открытие первой частной дороги от Средне-Тиманского бокситового рудника, так Северная железная дорога не могла найти даже двух десятков приличных вагонов! Реформа нужна. Но в законопроектах нет и намек на улучшение качества перевозок. Поставлена задача демонополизации, а на деле это будет новый монополист. От нас, грузовладельцев, везде шарахаются как черт от ладана. Второе чтение следует отложить, а реформу сначала экспериментально обкатать в региональных условиях.

**Игорь Левитин,**  
заместитель генерального директора ЗАО «Север-стальтранс» (впоследствии, с марта 2004 года, – министр транспорта РФ):

– Мы были одной из первых операторских компаний, поверивших, что предложенный путь – правильный. Пока, к сожалению, оператор никак не прописан в законопроектах, а необходимо было бы подумать о нашем юридическом статусе. В то же время, наверное, не самый важный вопрос – как кому называться. Мы намерены увеличивать наш парк вагонов. И хочу, кстати, сказать всем опасаящимся за негативные последствия реформ для обороны страны: тот парк, который операторам нужно будет подать в случае военной необходимости, будет лучше, чем федеральный.

**Вадим Гераскин,**  
директор департамента транспорта ОАО «Русский алюминий»:

– Я по роду своих занятий ежедневно сталкиваюсь с железной дорогой. Множество проблем, но для нас – это единственный способ доставки продукции. Реформа нужна. Нами переданы многочисленные поправки, в основном касающиеся технологических вопросов. Их надо учесть, ведь только хорошие законы будут всеми соблюдаться, а не игнорироваться.

Благодарен МПС за плодотворную совместную работу, за деловые встречи. Мы готовы и дальше работать над законопроектами.

15 декабря Государственная дума рассмотрела законопроекты по железнодорожному транспорту во втором чтении. Как известно, второе чтение – самое насыщенное из трех. Именно здесь депутаты могут предлагать любые поправки и ставить их на голосование. И хоть общий баланс сил всегда известен заранее, совершенно не исключаются всяческие сюрпризы. Поэтому 15 декабря и Фадеев, и Белова заметно волновались, когда показались в отведенной для делегации МПС ложе. Сначала все шло как обычно – доклад Беловой, вопросы депутатов; либералы и центристы поддерживают, коммунисты протестуют и т. д. Наибольшие дебаты, как всегда, вызвал законопроект «Об особенностях...», но казалось, что в результате предварительной работы межведомственной рабочей группы уже и тут сняты все острые вопросы. Председатель комитета по энергетике, транспорту и связи Владимир Катренко перед началом заседания даже сообщил прессе, что при подготовке законопроектов во втором чтении был удачно пройден «путь между Сциллой и Харибдой, то есть необходимостью сохранения государственного контроля и развитием конкуренции».

Но не тут-то было. Истинным героем второго чтения стал депутат от партии «Отечество – Вся Россия» (ОВР) Виктор Опекунов. Озабоченный вечным вопросом о собственности, он внес поправку о том, что все имущество, которое предполагалось передать в уставный капитал без права оборота, не должно никуда включаться, а оставаться в федеральной собственности. То ли депутаты в этот день были рассеяны более обычного, то ли центристы не ожидали такого предложения и особо не вдумывались в его смысл, но поправка прошла большинством голосов!

После этого депутат от «Союза правых сил» Борис Наде-

ждин с видимой долей злорадства обратил внимание присутствующих, что они «только что своими руками, вольно или невольно, закрыли реформу железнодорожного транспорта, поскольку ОАО «РЖД» образовывать теперь не из чего, а значит, и говорить больше не о чем».

Возникла порядочная сумятица, ибо депутаты стали просыпаться, спорить друг с другом, правые вертели пальцами у виска, показывая на центристов, а коммунисты начали обниматься и поздравлять друг друга. В результате вопрос снова был поставлен на голосование и решение отменено.

Но Опекунов и не думал успокаиваться. Теперь вместо одной поправки он внес сразу три, в которых речь шла о еще более вечном для России вопросе – о земле.

Дело в том, что первоначальный вариант предполагал обязательную передачу используемых железными дорогами земельных участков в уставный капитал компании, но с выведением из оборота тех из них, где располагаются магистральные пути с искусственными сооружениями, а также объекты оборонного значения. Такой вариант был признан его авторами соответствующим законодательству России, исходя прежде всего из положений статьи 27 Земельного кодекса РФ и статей 11 и 28 Закона «О приватизации государственного и муниципального имущества».

Но оппоненты считали, что передача земли в собственность ОАО «РЖД» приведет к тому, что значительная ее часть (причем самая выгодная) быстро окажется в частных руках. «В итоге мы потеряем государственный контроль за деятельностью жизненно важной для страны отрасли или попросту подвергнем ее разграблению», – утверждал Опекунов.

Поэтому первая его поправка исключала из текста статьи 4 законопроекта «Об особенностях...» положение о том, что земельные участки вносятся в уставный капитал ОАО «РЖД» и что регистрация прав при этом производится бесплатно. Вторая убирала из статьи 8 всякие дополнительные упоминания о земле. Третья поправка прямо указывала, что «земельные участки, расположенные под магистральными железнодорожными линиями с искусственными сооружениями, устройствами СЦБ, связи и энергоснабжения, малоделятельными железнодорожными линиями, участками и станциями, имеющими оборонное значение, а также объектами мобилизационного назначения, находятся в федеральной собственности и их внесение в уставный капитал компании не допускается».

Самое интересное заключалось в том, что если бы депутаты приняли все три поправки Опекунова, то это было бы консервативно, но, по крайней мере, логично. Однако большинство думцев так не поступили, а, движимые, как представляется, не столько думами о реформе, сколько стремлением по возможности не соглашаться друг с другом, первую поправку приняли, а две других – отклонили. В результате получилось нечто малопонятное для практического применения. То есть закон прямо не запрещал внести какую-то землю в уставный капитал, но какую именно – было неясно. Тем не менее последовавшие затем дебаты, переголосования, снятия, постановки и так далее ни к каким изменениям не привели, и данные решения остались в силе.

*Продолжение следует.*

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади. При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

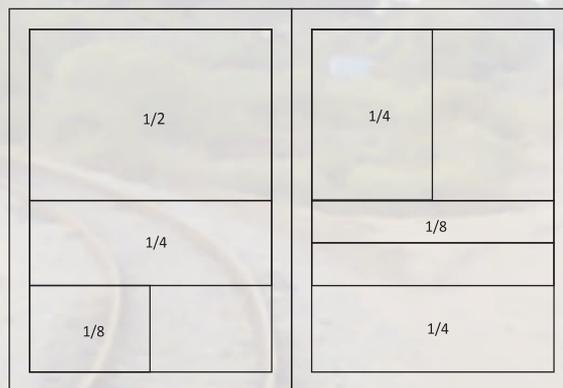
1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'975	5	990
1/4 полосы	88*122, 180*59	13'900	10	1'100
1/2 полосы	180*122	24'600	20	1'300
Полоса	180*250	42'900	40 + перс. рассылка	1'600

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'500	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'500	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'800	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'900	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
  - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб. с НДС) 1-я очередь / 2-я очередь	Скидка	Услуга	В подарок
7'975 / 5'600	-	1 перс. рассылка	В подарок месяц еженедельных рассылок + месяц в Топе компаний
14'355 / 10'100	10%	2 перс. рассылки	
20'335 / 14'300	15%	3 перс. рассылки	
25'520 / 17'900	20%	4 перс. рассылки	

### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ дополнительное продвижение в социальных сетях</b>
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ дополнительное продвижение в социальных сетях</b>
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

#### 12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ дополнительное продвижение в социальных сетях</b>
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

### При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

### При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
63 900	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
111 800	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
196 900	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
343 600	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



#### В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пъезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО НПК «Крона» (Пензенская область, г. Пенза)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИИ» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

#### Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



26-28  
МАЯ  
2026

МОСКВА,  
ТИМИРЯЗЕВ  
ЦЕНТР

Организатор:



МЕЖДУНАРОДНАЯ  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ВЫСТАВКА

При поддержке:



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции



Союз  
Металлургмаш

12+

Генеральный  
информационный партнер:



Сервисные  
Металло-  
Центры

Оргкомитет выставки: +7 (495) 734-99-66

[www.smc-expo.ru](http://www.smc-expo.ru)

19-я международная выставка



# ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ

информационные технологии и электроника для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры



**2026** 09-11 июня  
Москва, ВДНХ

+7 (495) 287-44-12

[info@e-transport.ru](mailto:info@e-transport.ru)

[www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)