

# ДЕПО

2(117) 2021

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

февраль

Производители железнодорожной продукции и услуг **стр. 2 - 7**

Подвижной состав, запчасти, ремонт **стр. 9 - 12**

Материалы и оборудование для ВСП **стр. 12 - 13**

Справочная информация **стр. 1, 15 - 40**

С днем  
защитника  
Отечества!



	СОДЕРЖАНИЕ / НОМЕРА	стр. 1
- ЛОКАЛИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: КОМПАНИЯ SKF ПОДВЕЛА ИТОГИ ГОДА		стр. 15
- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НОЯБРЬ 2020		стр. 16 - 20
- ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В 2020 ГОДУ: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ		стр. 21 - 28
- «УРАЛХИМ.ТРАНС» ВНЕДРИТ ЦИФРОВОЙ СЕРВИС ОТ «СИМЕНС МОБИЛЬНОСТЬ»		стр. 29
- РЖД И ОПЕРАТОРЫ НЕДОПОЛУЧИЛИ 158 МЛРД РУБ. ВЫРУЧКИ ИЗ-ЗА COVID-19 И ОБЩЕЙ НЕГАТИВНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОНЪЮНКТУРЫ		стр. 30
- СОВОКУПНЫЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС НА ТЕРРИТОРИИ СНГ В 2020 ГОДУ СНИЗИЛИСЬ НА 8%		стр. 30
- В 2021 ГОДУ ПРОИЗВОДИТЕЛИ Ж/Д КОЛЕС СТРАН ЕАЭС БУДУТ НЕДОЗАГРУЖЕНЫ ЗАКАЗАМИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 МЛРД РУБ.: ПРОГНОЗ ИПЕМ		стр. 31
- СОСТОЯНИЕ И ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС В РФ В 2020-2021 ГГ.		стр. 32 - 33
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ		стр. 34 - 37
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ		стр. 38 - 39
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!		стр. 40



16



# Электроника Транспорт 2021

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта [www.publictransportweek.ru](http://www.publictransportweek.ru)



22-24 СЕНТЯБРЯ, МОСКВА  
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»  
[WWW.E-TRANSPORT.RU](http://WWW.E-TRANSPORT.RU)

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2021"</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				<b>1</b>
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				<b>2 - 7</b>
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	4
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	4
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	5
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980) 315-40-77, +7 (980) 315-40-69	6
Россия	Москва	ООО "ММП-Ирбис"	+7 (495) 927-10-16	6
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 800 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	6, 7
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	7
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	7
Россия / Свердловская область	г. Арамилы	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	7
<b>6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2020</b>				<b>8</b>
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				<b>9 - 12</b>
Россия	Москва	ООО "СЦ Промжелдортранс"	+7 (495) 660-54-32	9
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	9
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	10
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	11
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	11
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	12
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР</b>				<b>12 - 13</b>
Россия / Московская область	Королев	Завод сварки и репрофилирования рельсов	+7 (968) 579-80-72	12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	13
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	13
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	13
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2020</b>				<b>14</b>
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				<b>1, 15 - 40</b>
<b>ЛОКАЛИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: КОМПАНИЯ SKF ПОДВЕЛА ИТОГИ ГОДА</b>				<b>15</b>
Россия	Москва	ООО "СКФ"	+7 (495) 215-10-06	
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НОЯБРЬ 2020</b>				<b>16 - 20</b>
<b>ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В 2020 ГОДУ: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ</b>				<b>21 - 28</b>
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>"УРАЛКИМ-ТРАНС" ВНЕДРИТ ЦИФРОВОЙ СЕРВИС ОТ "СИМЕНС МОБИЛЬНОСТЬ"</b>				<b>29</b>
Россия	Москва	ООО "Сименс"	+7 (495) 737 1625	
<b>РЖД И ОПЕРАТОРЫ НЕДОПОЛУЧИЛИ 158 МЛРД РУБ. ВЫРУЧКИ ИЗ-ЗА COVID-19 И ОБЩЕЙ НЕГАТИВНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОНЪЮНКТУРЫ</b>				<b>30</b>
<b>СОВОКУПНЫЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС НА ТЕРРИТОРИИ СНГ В 2020 ГОДУ СНИЗИЛИСЬ НА 8%</b>				<b>30</b>
<b>В 2021 ГОДУ ПРОИЗВОДИТЕЛИ Ж/Д КОЛЕС СТРАН ЕАЭС БУДУТ НЕДОЗАГРУЖЕНЫ ЗАКАЗАМИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 МЛРД РУБ.: ПРОГНОЗ ИПЕМ</b>				<b>31</b>
<b>СОСТОЯНИЕ И ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС В РФ В 2020-2021 ГГ.</b>				<b>32 - 33</b>
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				<b>34 - 37</b>
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				<b>38 - 39</b>
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				<b>40</b>
<b>25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ПТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
<b>27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2019</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

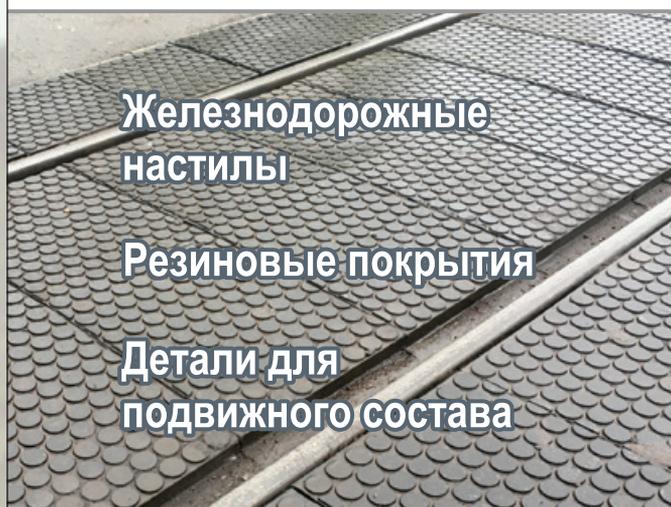
E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗБ-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗБ-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
<b>Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103</b> <b>sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок</b>	

ТОРГОВЫЙ ДОМ  
**РТИ**

www.tdrti.ru  
 rti76@mail.ru  
 +7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные  
 настилы

Резиновые покрытия

Детали для  
 подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО «КСД» г. Воронеж  
 http://oao-ksd.ru,  
 e-mail: ksd-vrn@yandex.ru  
 тел. +7(473) 207-06-10  
 +7(473) 207-06-12

**ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ**

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ  
 РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ  
 СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ  
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
 СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
 СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	259000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

# ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

## КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

**ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:**



- Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- Колодка тормозная чугунная тип «М»
- Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»

### ООО ПЕРЕХВАТЧИК

**Комплексная разработка противотаранных устройств и систем защиты периметра. Экстренная блокировка нерегулируемых жд переездов и подходов (подъездов) к критической инфраструктуре.**



242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7  
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, +7-919-199-60-49 и 8(4832) 36-35-59, mss032@yandex.ru, rf.barrier@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ЗТЭ25НМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шкива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподнаживающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Комплект коллекторов ТЭМ2	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64



ФСИН



БТПП



ФСНР

## БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

**Производственное предприятие завод РТИ ООО «Брянскрезинотехника»**

Ассортимент выпускаемой продукции достаточно обширен.

Это формовые и неформовые РТИ, запчасти для нужд РЖД, дешевые резиновые смеси.

- Пластины для изготовления баллонов ограждения междвагонных переходных площадок (суфле междувагонное), в том числе формовое (моноконтное);
- Прокладка буксовая 35061-Н;
- Кольцо буксовое 35063-Н;
- Кольцо уплотнительное 40811-Н – 160,00 руб. с НДС;
- Кольцо уплотнительное 40812-Н – 80,00 руб. с НДС

тел.8-980-315-40-69 - менеджер Екатерина

- Подрельсовые резиновые прокладки (ЦП-143, ЦП-362, ОП-366 и другие);
- Шнуры резиновые;
- Техпластина.

тел.8-980-315-40-77 – менеджер Виктория

Изготовление РТИ по чертежам заказчика.

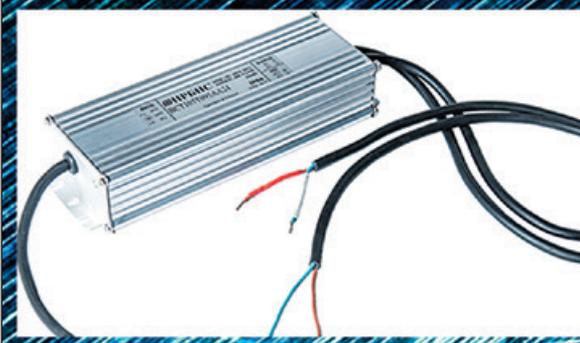
Полная информация на сайте [www.brt-rti.ru](http://www.brt-rti.ru)

Заявки на продукцию можно отправить на электронную почту [brt-rti@mail.ru](mailto:brt-rti@mail.ru)



ММП-ИРБИС

## ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ ДЛЯ СВЕТОДИОДНЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ от ООО «ММП-Ирбис»



### Серия ВСТ

Для питания светодиодной нагрузки мощностью 100 Вт стабилизированным током. Используются в светильниках, предназначенных для работы в сетях со сложной электромагнитной обстановкой: РЖД, протяженные магистрали уличного освещения, производственные объекты.

109202, г. Москва, а/я 55, тел: +7 (495) 927-10-16, e-mail: [main@mmp-irbis.ru](mailto:main@mmp-irbis.ru), <http://www.mmp-irbis.ru/>

## ВНИМАНИЕ!

**С января 2021 года рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:**





**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900  
E-mail: kit40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrdz.ru/



- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКУ
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Вали карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодopожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниновая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГКУ 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УН 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебедка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос отнчивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



**ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ**

8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагонсборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, op-rzd@mail.ru



**Штампованные изделия из металла**

Компания «МЕТАКОМ» специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамиль, ул. Клубная, д.13а, оф.1  
Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140  
E-mail: ooo-metacom.ru@yandex.ru, www.ooo-metacom.ru

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплекты для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45, КСПА-66	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛН2	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Прессы автоматизированные запрессовки и распрессовки колесных пар с усилием 150, 200, 400, 630 тс, серия ПГНП	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789,
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789,
Шайба-скоба плоская ЦП-13В элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789,
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140

**08-10  
июня 2021**

Москва  
ЦВК «Экспоцентр»  
Павильон 8



При поддержке:

**АРСС**

Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

6-я Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции 2021

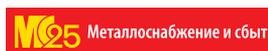


12+

Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



Организатор:



[www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)

+7 (495) 734-99-66

# ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)  
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж  
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99  
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>



СЦ Промжелдортранс

Самарская область, г.Самара

ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС». 109387, Москва, ул. Летняя, 7/1  
8 (495) 660-54-33, www.scpgt.ru; sale@scpgt.ru

Экспертами ООО СЦ Промжелдортранс на протяжении 10 лет проверено более 200 предприятий и выдано более 700 сертификатов соответствия. ООО СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС провело процедуру продления срока службы 60% локомотивов в России. Наши эксперты могут оказать квалифицированную помощь в решении следующих вопросов:

1. Сертификации – производств по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава и железнодорожных путей;
2. Дефектоскопия - ж/д путей и стрелочных переводов;
3. Услуга доступа к сайту с актуальной технической документацией (приказы органов власти в сфере железнодорожного транспорта, нормативные документы по обслуживанию и ремонту подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта);
4. Выбор квалифицированной подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС;
5. Проведение качественного аудита подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС;
6. Консультация в составление договора на техническое обслуживание ремонт ТПС;
7. Участие в контроле проведения ремонта и приемосдаточных испытаниях после окончания ремонта.
8. Сопровождение и консультирование при проведении проверок Ространснадзора.

Более подробную информацию  
Вы можете получить на нашем сайте [www.scpgt.ru](http://www.scpgt.ru)  
или позвоните нашим менеджерам  
8 (495) 660-54-33 доб.5080 или 5182

Наименование	Компания	Телефон
Сертификации производств по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава и железнодорожных путей	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Дефектоскопия - ж/д путей и стрелочных переводов	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Услуга доступа к сайту с актуальной технической документацией	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Выбор квалифицированной подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Проведение качественного аудита подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Консультация в составление договора на техническое обслуживание ремонт ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Участие в контроле проведения ремонта и приемосдаточных испытаниях после окончания ремонта	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Сопровождение и консультирование при проведении проверок Ространснадзора	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОТРАНС»	8 (495) 660-54-33



- Россия
- СНГ
- Прибалтика

8 (812) 677-95-02,  
[www.transenergytrade.ru](http://www.transenergytrade.ru)  
[pr@transenergytrade.ru](mailto:pr@transenergytrade.ru)

Комплексные скоростные решения  
в области ж/д подвижного состава



Успех! Доверие! Надежность!

- Продажа вагонов
- Аренда вагонов
- Поставка запчастей
- Плановый ремонт
- Текущий ремонт
- Отстой вагонов
- Утилизация вагонов

Наименование	Компания	Телефон
Колесные пары б/у	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	ЗВОНИТЕ! 8(812)677-95-02
Колесные пары СОНН	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	
Боковые рамы новые и б/у	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	
Надрессорные балки новые и б/у	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	
Цистерны под вязкие нефтепродукты, мод. 15-1566-06, 30 ед.	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	ПИШИТЕ! sales@transenergytrade.ru
Цистерны под светлые нефтепродукты, мод. 15-1547, 10 ед.	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	
Цистерны для соляной кислоты, мод. 15-1614-01, 3 ед.	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	СМОТРИТЕ! <a href="http://www.transenergytrade.ru">www.transenergytrade.ru</a>
Крытые вагоны, мод. 11-1807-01, 35 ед.	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	
Полувагоны люковые, мод. 12-132, 4 ед.	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	
Кран на ж/д ходу, мод. КЖ-561 (г/п 25тн.), 1 ед., 2000г.	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	



# РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»  
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

**ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:**

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.
- Катюшки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.
- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.

**Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!**



# ЭЛЕКТРОМАШ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ**



**Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.**

**Мы изготовили и поставили** электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш". Новочеркасского электро-возостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

**Мы принимали участие в проектировании** электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТКС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумнонагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	

 **ЭлТехПрод** [www.eltehprou.ru](http://www.eltehprou.ru) [koont@ya.ru](mailto:koont@ya.ru) +7 (8352)294402  
 Запасные части электрических аппаратов



**ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:**

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
  - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
  - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте [www.eltehprou.ru](http://www.eltehprou.ru), [koont@ya.ru](mailto:koont@ya.ru) +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

материалы и оборудование для всп

## ПРОДАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ РЕЛЬСОСВАРОЧНОГО ПОЕЗДА



Наше предприятие является владельцем технологических линий для сварки и повторного профилирования рельсов (из рельсов длиной 18, 25 м), которые могут быть модифицированы для любой длины рельса. Существующий дизайн линий позволяет раздельную установку линий сварки рельсовых плетей и повторного профилирования.

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ РЕЛЬСОВ:

- Гидравлический пресс 4000 кН для направляющих в 2х направлениях;
- Модуль повторного профилирования RFS6992M для обновления головки рельса. Из-за повторного профилирования срок службы железнодорожных рельсов увеличивается в 4 раза, при снижении стоимости обслуживания на 20%;
- Конвейерная и шлепперная система.

Орлов Игорь Иванович. Телефон: +7 968 579 80 72. Электронная Почта: [tepp.ru@gmail.com](mailto:tepp.ru@gmail.com)



**RAILWAYMARKET.RU -**  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
 ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

**000 ВСП52** +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56  
[www.vsp52.ru](http://www.vsp52.ru), [www.rels65.ru](http://www.rels65.ru), [vsp@vsp52.ru](mailto:vsp@vsp52.ru), [info@vsp52.ru](mailto:info@vsp52.ru)

**000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,  
 Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)  
 Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)  
 Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон  
 Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки  
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

**Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, пежалую, б/у.**

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б  
 Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74  
 Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145  
 Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.  
 Бандажки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83  
 Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

**000 ЛитСтройКом (ООО ЛСК)**  
 +7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, [info@lisk52.ru](mailto:info@lisk52.ru),  
[oooslk52@mail.ru](mailto:oooslk52@mail.ru), [www.lisk52.ru](http://www.lisk52.ru), <http://oooslk.ru>, <http://railstorg.ru>

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы вст: новые, бу, резервные, восстановленные.  
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн вст на складе.  
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

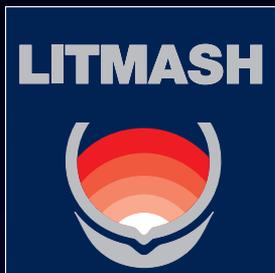
Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы вст новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые  
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

**000 "ЛСК-НН"**  
 603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75  
 Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: [vsp@lisknn.ru](mailto:vsp@lisknn.ru)  
<https://www.nck33.pf/> <http://lisknn.ru/>

**000 "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.**

**ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшпипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99



08-10 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ **2021**

Место проведения:



# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



**ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2021**

12+



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93





## ЛОКАЛИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: КАК SKF ИДЕТ ПО ПУТИ СОЗДАНИЯ ПОЛНОСТЬЮ РОССИЙСКИХ ИННОВАЦИОННЫХ ПОДШИПНИКОВ

**Шведский концерн SKF подводит промежуточные итоги локализации железнодорожных кассетных подшипников в России: в 2020 году компания запустила серийное производство на уникальной линии термической обработки колец подшипников на собственном заводе в Тверской области. Инвестиции в проект составили свыше 700 млн рублей (8 млн евро), а объем выпуска может достигнуть 150 000 единиц продукции уже в следующем году. Такой объем спроса может быть обеспечен в ближайшее время, как только восстановится рынок железнодорожных перевозок.**

SKF планомерно идет в сторону полной локализации производства в России:

- **В 2019 году на предприятии была установлена новая линия индукционной закалки для колец буксовых подшипников SKF кассетного типа**, которая стала уникальной в мире по двум параметрам: установленной мощности 3,6 МВт и производительности до 300 тыс. комплектов колец буксовых подшипников в год. Сегодня подшипники серийно выпускаются и поставляются ведущим производителям инновационных грузовых вагонов. Также ведётся подготовка к запуску производства подшипников по новой технологии для других видов подвижного состава.
- **Для производства колец подшипников компания использует только российскую высококачественную сталь, которая соответствует высоким требованиям SKF.**
- **Технология инновационной индукционной поверхностной закалки, впервые в мире использованная при производстве подшипников для железнодорожного транспорта** - уникальное преимущество компании. Ранее традиционная технология термообработки предусматривала использование специальных печей, что значительно менее эффективно и неэкологично.

Подшипники SKF известны своей высокой надежностью как в России, так и во всем мире. Переход на современный инновационный метод термической обработки колец подшипников в комбинации с использованием сверхчистой стали позволяет вывести качество буксовых узлов SKF на новый уровень и сделать их еще более надежными.

**Алексей Шупепов, генеральный директор SKF в России и СНГ:** «Позиция SKF с точки зрения локализации конечных продуктов заключается в том, что все комплектующие должны производиться в России и из российской стали. Например, пропуская этап локализации кольца и приступая сразу к работе над роликом, нельзя говорить о полной локализации. Тут мы идем последовательно. Только так можно создать локальный продукт, который

*будет менее подвержен макроэкономическим колебаниям и станет экономически интересен для собственников железнодорожных вагонов, ускоряя переход на более совершенные кассетные подшипники всей отрасли».*

Так, современные буксовые подшипники в сравнении с более традиционными решениями имеют существенно больший межремонтный интервал, что дает возможность оптимизировать жизненный цикл подвижного состава, а также позволяет говорить не только о развитии локального производства, но и о модернизации железнодорожной отрасли в целом, что в долгосрочной перспективе интересно всем участникам процесса. Более того, по данным РЖД, у грузовых вагонов с буксовыми подшипниками кассетного типа количество отцепок по отказам буксовых узлов в несколько раз меньше, чем у вагонов с традиционными роликовыми подшипниками, а разница в пробеге достигает +70%. Все это обеспечивает поддержку Правительства РФ в данном вопросе – сегодня технология производства современных буксовых подшипников утверждена в перечне распоряжения Правительства РФ от 31.03.20 от 28.11.2020 в качестве предмета для заключения специальных инвестиционных контрактов.

### Информация о компании SKF

SKF — крупнейший поставщик подшипников качения, систем смазывания, уплотнений и сервиса для промышленности. Шведская компания работает в 130 странах мира и поставляет продукцию для мирового железнодорожного транспорта более 100 лет. В России компания SKF открыла представительство ещё в 1914 году, а всего через два года запустила первый в России подшипниковый завод. В 2010-м компания запустила в Тверской области новый завод по производству компактных конических буксовых подшипниковых узлов, инвестировав в развитие производства около 30 млн евро. [www.skf.ru](http://www.skf.ru)

### Контактная информация:

Елена Цветкова  
E-mail: [e.tsvetkova@agt-agency.ru](mailto:e.tsvetkova@agt-agency.ru)  
Тел.: +7 (495) 624-03-01

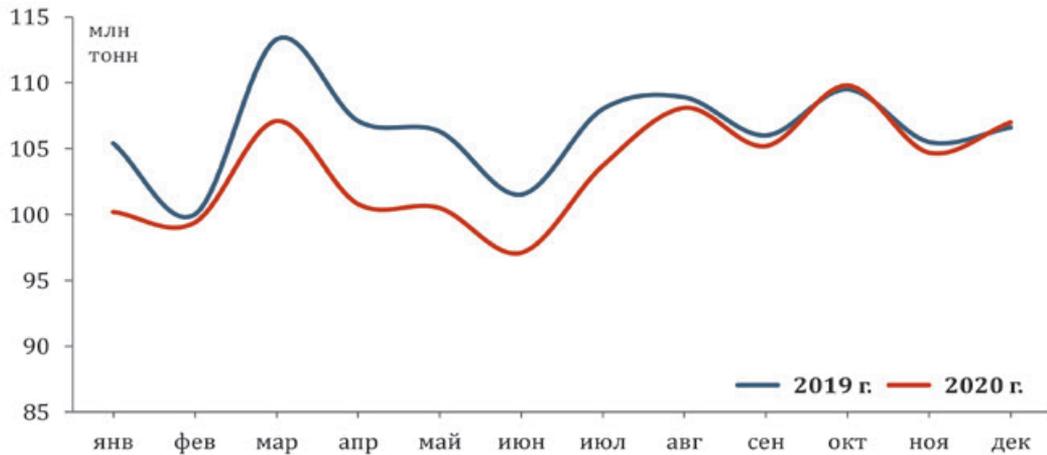
## ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В 2020 ГОДУ: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ

**107,0** млн т | **+0,3%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**1,2** млрд т | **-2,7%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**1,7** млн ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

### Все грузы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

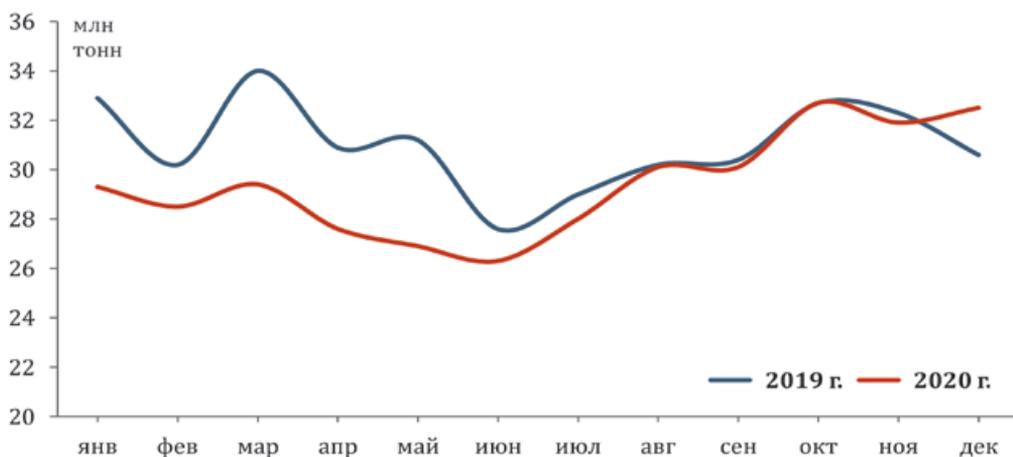
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**32,5** млн т | **+6,2%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**353,3** млн т | **-5,0%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**459,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

### Каменный уголь



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

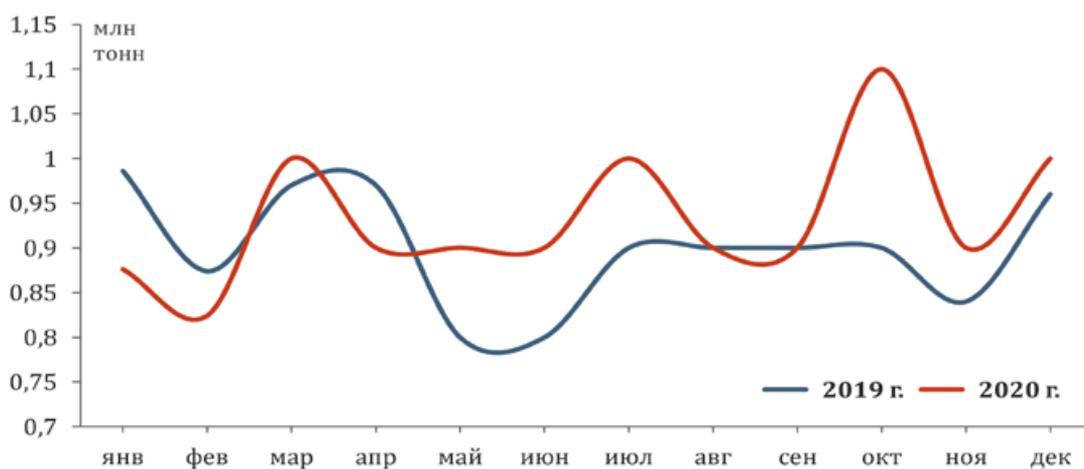
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**1,0** млн т | **+4,2%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**11,2** млн т | **+4,0%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**20,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Кокс



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

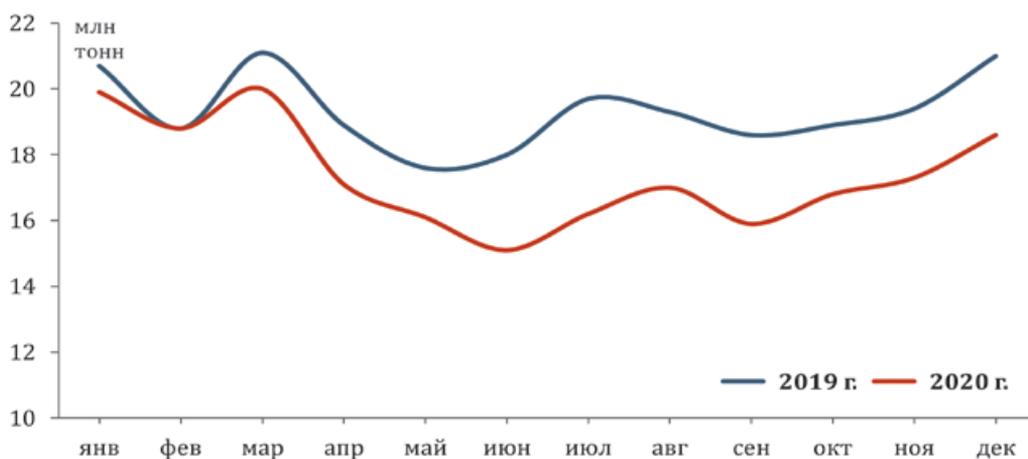
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**18,6** млн т | **-11,4%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**208,8** млн т | **-10,0%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**320,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Нефть и нефтепродукты



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

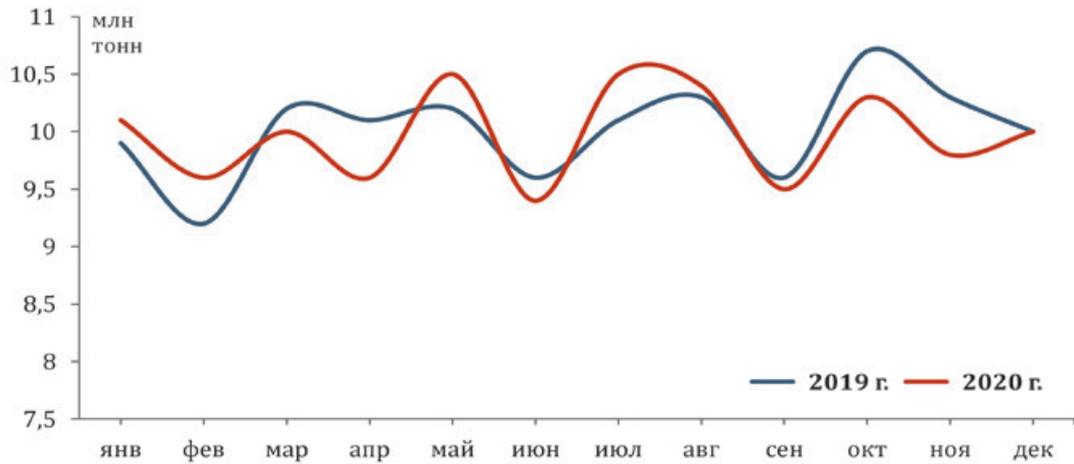
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**10,0** млн т | **0,0%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**119,7** млн т | **-0,4%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**143,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Железная руда



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

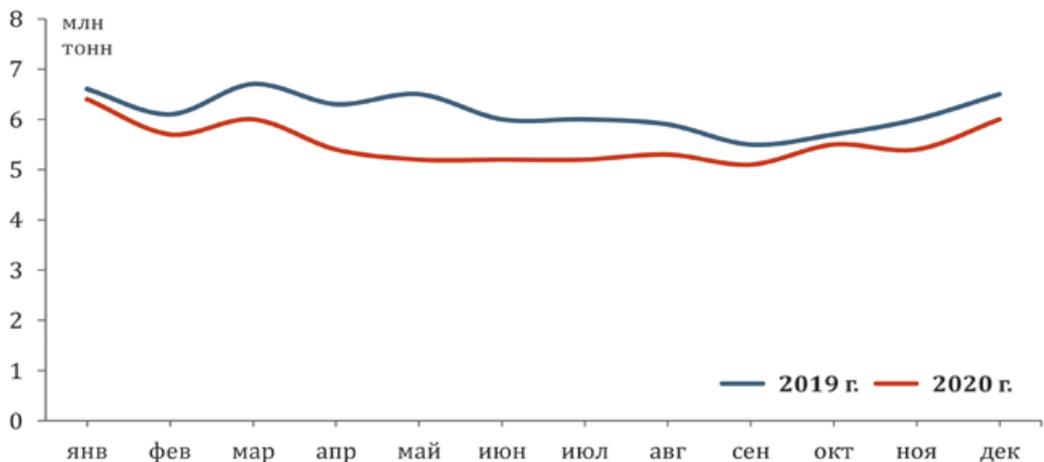
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**6,0** млн т | **-7,7%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**66,4** млн т | **-10,0%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**94,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Черные металлы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

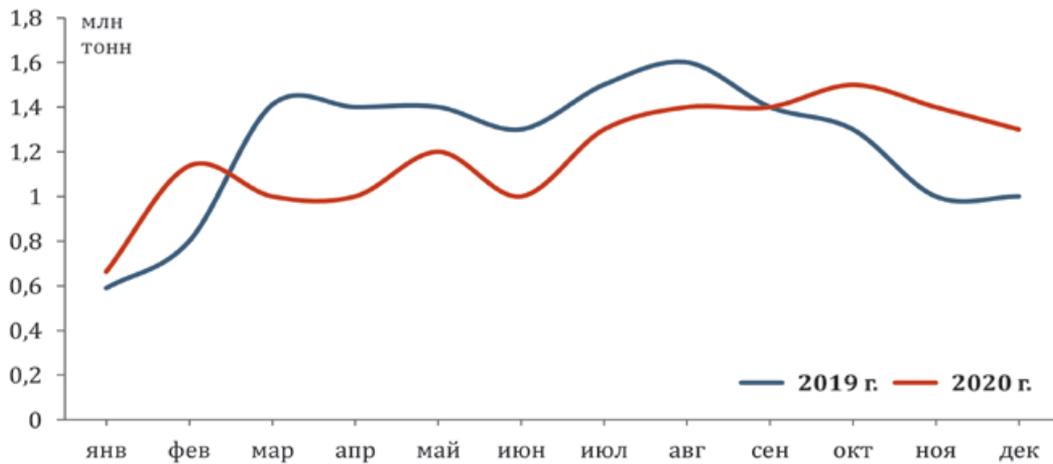
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**1,3 млн т** | **+30,0%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**14,3 млн т** | **-2,7%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**22,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Лом



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

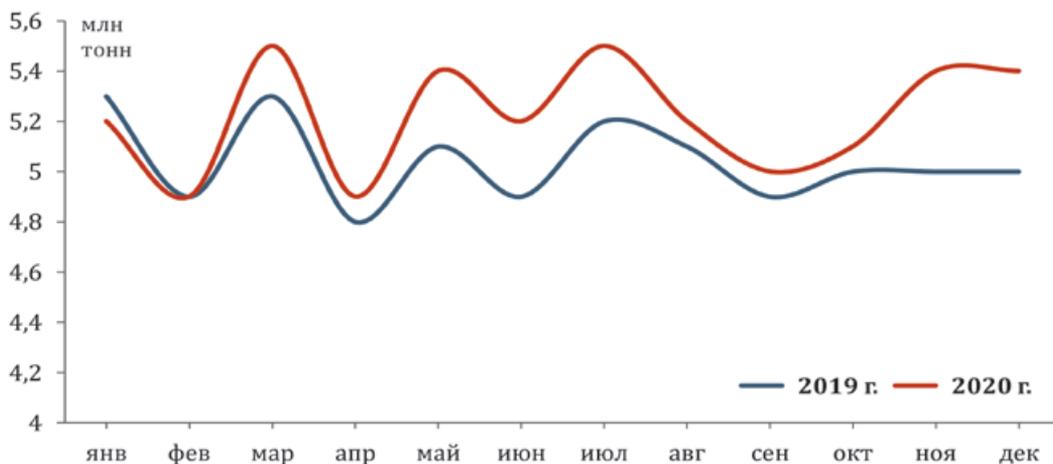
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**5,4 млн т** | **+8,0%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**62,7 млн т** | **+3,7%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**79,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Удобрения



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

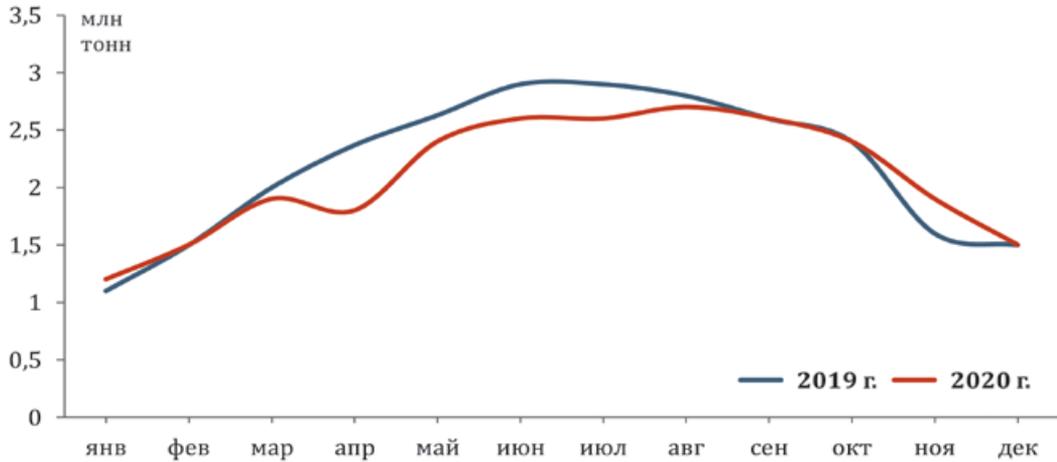
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**1,5 млн т** | **0,0%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**25,1 млн т** | **-4,5%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**22,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Цемент



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

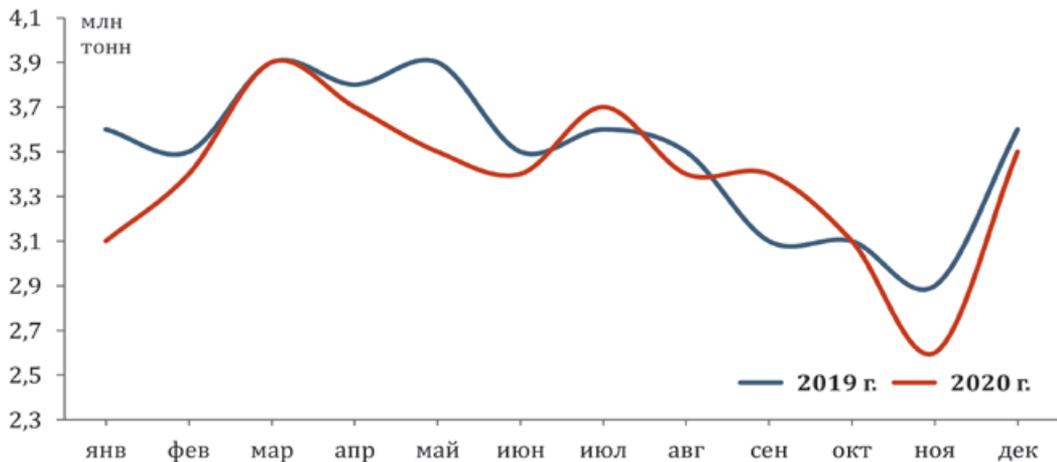
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**3,5 млн т** | **-2,8%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**40,7 млн т** | **-3,1%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**59,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Лесные грузы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

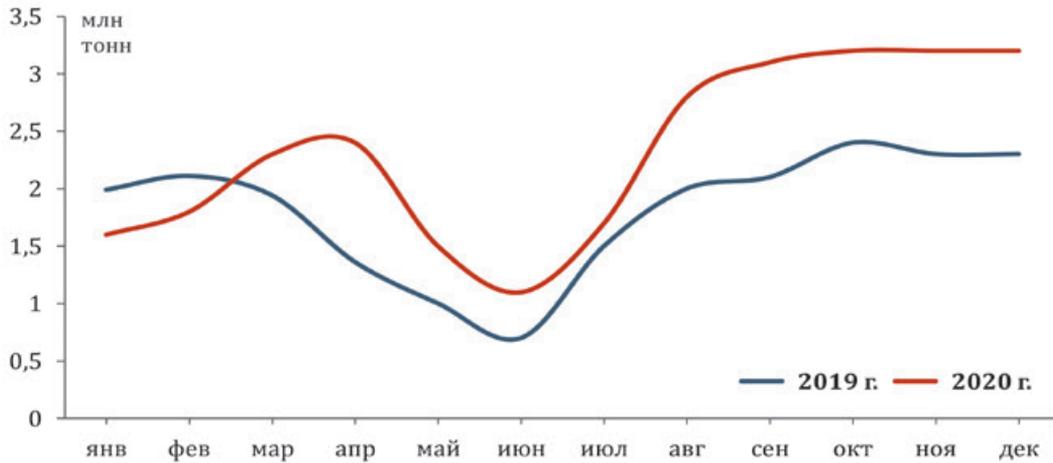
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**3,2 млн т** | **+39,1%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**27,9 млн т** | **+28,7%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**46,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Зерно



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

\* оценка АНО «ИПЕМ»

**8,7 млн т** | **-3,3%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**131,6 млн т** | **+6,1%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**130,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Строительные материалы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

\* оценка АНО «ИПЕМ»

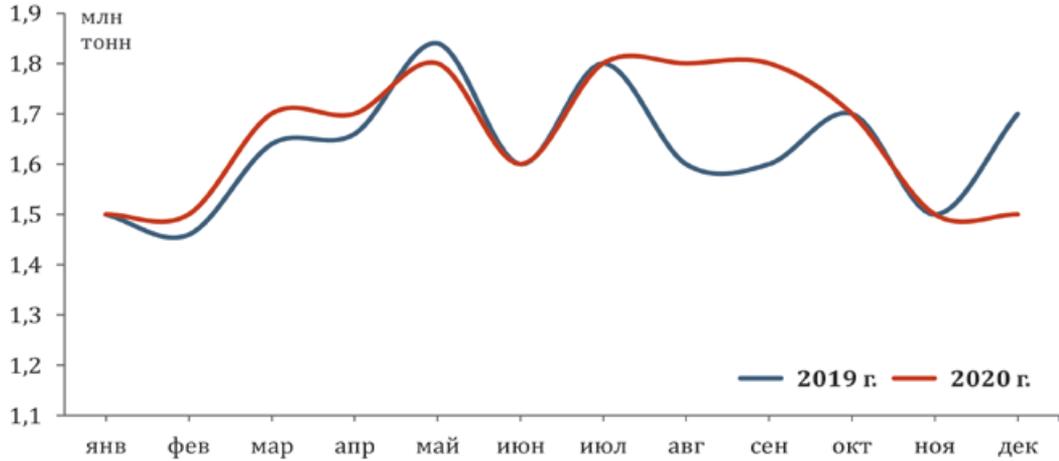
**1,5 млн т** | **-11,8%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**19,9 млн т** | **+2,0%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**23,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.



## Цветная руда



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

\* оценка АНО «ИПЕМ»

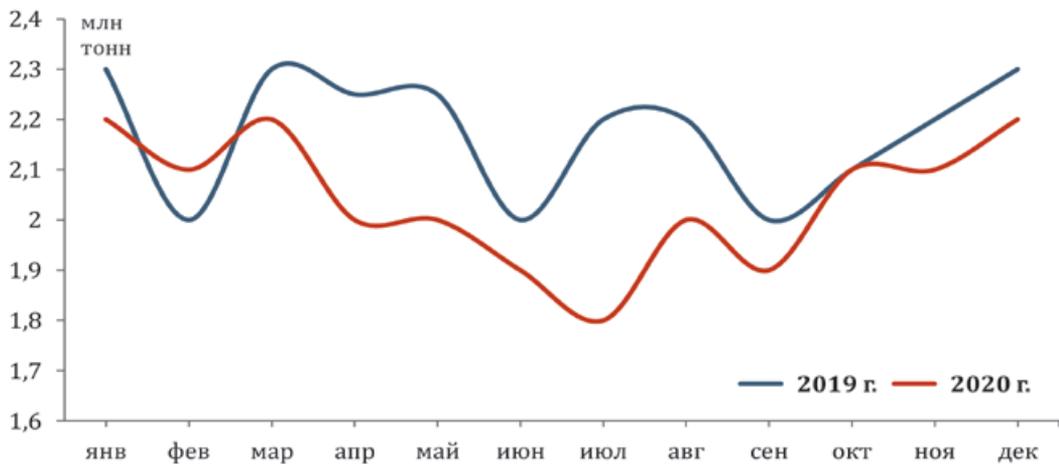
**2,2 млн т** | **-4,3%** к декабрю 2019 г.  
 погружено в декабре 2020 г.

**24,5 млн т** | **-6,1%** к январю-декабрю 2019 г.  
 погружено в январе-декабре 2020 г.

**38,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в декабре 2020 г.



## Химикаты и сода



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

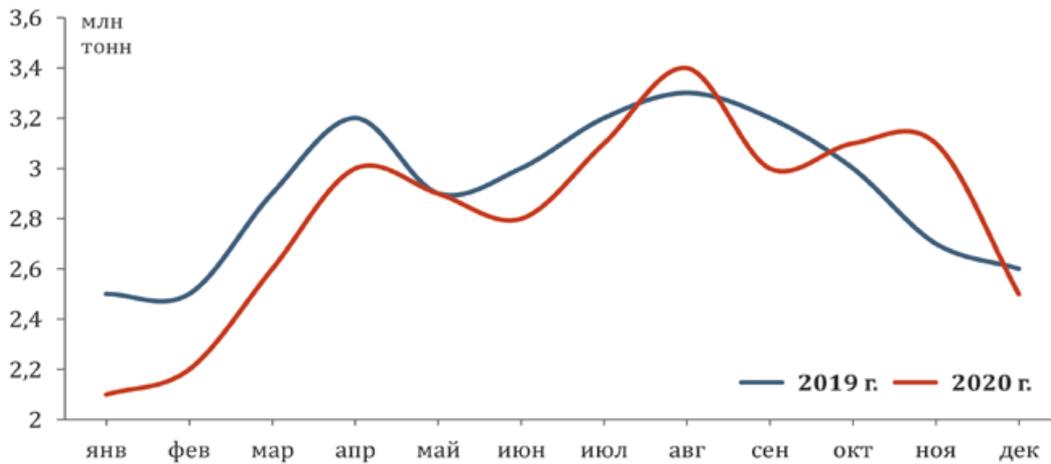
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**2,5 млн т** | **-3,8%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**33,8 млн т** | **-3,6%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**38,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Промышленное сырье



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

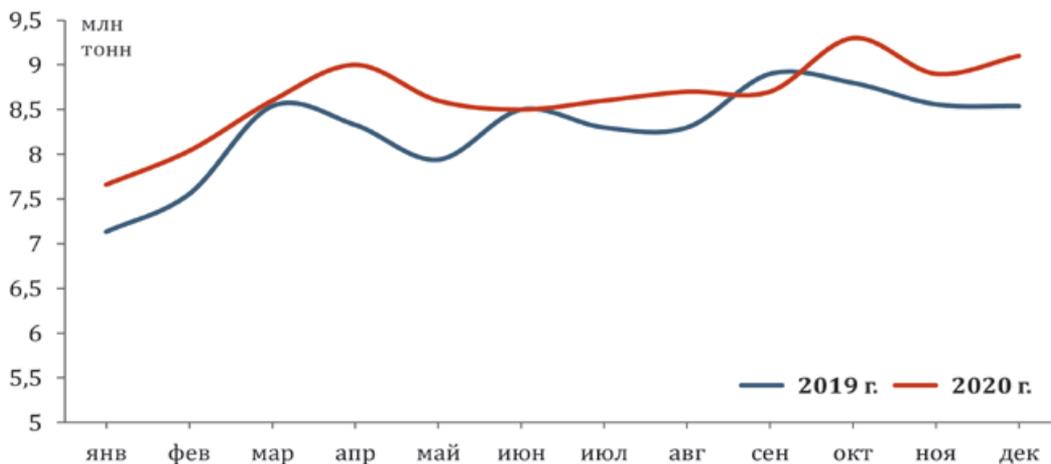
\* оценка АНО «ИПЕМ»

**9,1 млн т** | **+6,6%** к декабрю 2019 г.  
погружено в декабре 2020 г.

**103,6 млн т** | **+4,1%** к январю-декабрю 2019 г.  
погружено в январе-декабре 2020 г.

**234,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в декабре 2020 г.

## Прочие грузы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»

\* оценка АНО «ИПЕМ»



## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в ноябре 2020 года снизился: **-5,6%** к ноябрю 2019 года (+4,8% за период январь – ноябрь 2020 года)

По данным Росстата в октябре 2020 года выросло производство пищевых продуктов на **1,8%** (+4,3% за период январь – октябрь 2020 года), текстильное производство – на **11,5%** (+10,4%). Производство одежды в октябре 2020 года осталось на уровне прошлого периода (+0,3% за период январь – октябрь 2020 года)

При этом ряд подотраслей легкой промышленности сократили выпуск в октябре 2020 года: производство напитков – на **1,2%** (+1,9%), производство кожи и изделий из кожи – на **15,1%** (-13,8%).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В ноябре 2020 года запуска новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях не зафиксировано.

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в ноябре 2020 года продолжил падение: **-5,5%** к ноябрю 2019 года (-6,7% за период январь – ноябрь 2020 года)

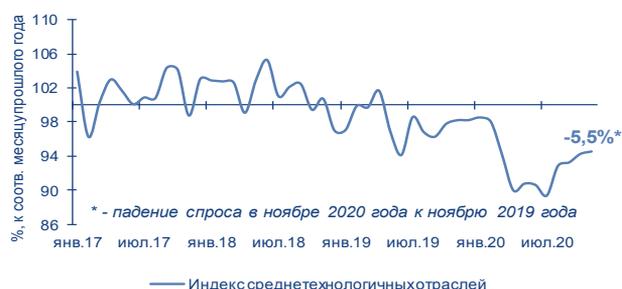
Внутренний спрос на черные металлы в ноябре 2020 года сократился на **17,1%** (-15,2% за период январь – ноябрь 2020 года), экспортные поставки черных металлов при этом выросли на **1,4%** (-2,2%).

Спрос на цветные металлы в ноябре 2020 года со стороны внутреннего рынка сократился на **11,5%** (-2,8% за период январь – ноябрь 2020 года), поставки на внешний рынок также продолжили падение (-19,5%, -16,1%).

Спрос на химические и минеральные удобрения в ноябре 2020 года продолжил расти как на внутреннем рынке (+6,8% за ноябрь 2020 года, +6,4% за период январь – ноябрь 2020 года), так и при поставках на внешний рынок (+8,1%, +1,0%).

Экспортные поставки цемента в ноябре 2020 года продолжили расти (+11,6%, +2,4%), внутренний спрос на цемент также увеличился после продолжительного периода падения (+13,5%, -5,4%) на фоне близких к началу восстановлению показателей строительной отрасли: по данным Росстата в октябре 2020 года объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» незначительно сократился на **0,1%** относительно октября 2019 года (-0,3% за период январь – октябрь 2020 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В ноябре 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт завод водосточных систем в Хабаровском крае (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- открыто производство электролитической медной фольги в Челябинской области (инвестиции 0,8 млрд руб.);
- состоялся запуск дробильно-конвейерного комплекса на Михайловском ГОКе в Курской области (инвестиции 6,0 млрд руб.).

## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в ноябре 2020 года значительно сократился: **-10,6%** к ноябрю 2019 года (**-19,9%** за период январь – ноябрь 2020 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в ноябре 2020 года увеличилась на **0,6%** к аналогичному периоду прошлого года (**-5,5%** за период январь – ноябрь 2020 года), поставки на внутренний рынок также выросли (**+8,9%**, **-3,5%**), при этом в экспортном направлении отгрузка значительно сократилась (**-34,8%**, **-18,7%**).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в октябре 2020 года выросло на **5,4%** (**-22,5%** за период январь – октябрь 2020 года). Продолжается резкое падение выпуска грузовых вагонов на фоне перенасыщения рынка, снижение спроса, сокращения объема перевозок (**-30,8%**, **-28,6%**). При этом производство пассажирских вагонов увеличивается значительными темпами: по итогам сентября 2020 года прирост составил **44,1%** (**+23,5%**).

В ноябре 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыто опытно-промышленное производство накопителей энергии компании «ТВЭЛ» в Москве.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в ноябре 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	ноя. 20 / ноя. 19	янв. – ноя. 20 / янв. – ноя. 19	ноя. 20 / ноя. 19	янв. – ноя. 20 / янв. – ноя. 19
Горношахтное	-22,8%	-3,8%	-70,8%	0,5%
Детали машин	16,8%	14,4%	60,8%	19,8%
Металлургическое	15,5%	21,4%	4,8%	-29,4%
Различного назначения	-10,8%	-4,0%	-95,1%	-16,5%
Строительно-дорожное	37,4%	-2,7%	-13,7%	-44,1%
Электро-техническое	35,3%	3,8%	-39,6%	-30,0%
Энергетическое	-5,8%	-23,1%	-42,7%	-49,4%

## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в ноябре 2020 года:

**индекс ИПЕМ-импорт – +10,0%**

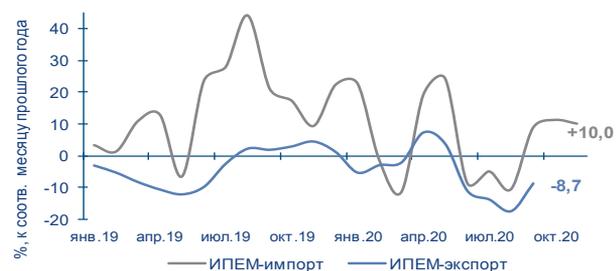
**индекс ИПЕМ-экспорт\* – -8,7%**

\* - актуальные данные только за сентябрь 2020 года

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	ноябрь 2020 / ноябрь 2019	янв. – ноя. 2020 / янв. – ноя. 2019	ноябрь 2020 / ноябрь 2019	янв. – ноя. 2020 / янв. – ноя. 2019
каменный уголь	-2,2%	-5,7%	-0,6%	-6,0%
черные металлы	-17,1%	-15,2%	1,4%	-2,2%
цветные металлы	-11,5%	-2,8%	-19,5%	-16,1%
лом черных металлов	37,7%	-5,1%	77,6%	-4,2%
руда железная и марганцевая	-7,3%	-6,6%	1,9%	26,8%
руда цветная и серное сырье	3,1%	2,3%	38,8%	13,5%
цемент	13,5%	-5,4%	11,6%	2,4%
строительные грузы	5,6%	6,8%	18,5%	13,9%
химические и минеральные удобрения	6,8%	6,4%	8,1%	1,0%
лесные грузы	5,9%	6,1%	-20,9%	-10,9%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

\* - актуальные данные только за октябрь 2020 года

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – ноя. 2020	
	млн т	к янв. – ноя. 2019
ПАО «НК «Роснефть»	180,2	-9,5%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	67,7	-10,3%
ПАО «Газпром нефть»	52,0	-6,2%
ПАО «Сургутнефтегаз»	50,3	-9,4%
ПАО «Татнефть»	23,8	-12,6%
ПАО «НОВАТЭК»	10,8	-1,0%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	ноябрь 2020		янв. – ноя. 2020	
	млн т	к ноябрю 2019	млн т	к янв. – ноя. 2019
Добыча нефти	41,0	-11,1%	470,1	-8,3%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	22,2	-8,7%	246,9	-5,1%
Экспорт нефти	18,3	-12,2%	213,7	-12,5%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	32,9	-19,6%	348,6	-10,2%
сырой нефти	17,9	-27,2%	198,9	-14,4%
нефтепродуктов	11,8	-10,6%	118,1	-4,8%

Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП, GIE AGSI

\* - актуальные данные только за октябрь 2020 года

\*\* - актуальные данные только за сентябрь 2020 года

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	ноябрь 2020		янв. – ноя. 2020	
	млрд м³	к ноябрю 2019	млрд м³	к янв. – ноя. 2019
Добыча газа,	62,7	-2,5%	625,6	-6,7%
млрд м³				
Экспорт в дальнее зарубежье**, млрд м³	16,2	-6,9%	139,9	-12,4%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	2,7	3,8%	26,7	-1,4%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. – ноя. 2020	
	млрд м³	к янв. – ноя. 2019
ПАО «Газпром»	407,7	-10,2%
ПАО «НОВАТЭК»	65,7	2,4%
ПАО «НК «Роснефть»	38,7	-3,5%
ПАО «Газпром нефть»	19,6	4,1%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	18,9	1,0%
ПАО «Сургутнефтегаз»	8,4	-4,9%
ПАО НК «Руснефть»	2,0	-8,2%
ПАО «Татнефть»	0,7	-18,0%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,5	-39,0%
ПАО АНК «Башнефть»	0,5	-16,5%

Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за октябрь 2020 года

### Добыча угля



### Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	ноябрь 2020		янв. – ноя. 2020	
	млн т	к ноябрю 2019	млн т	к янв. – ноя. 2019
Добыча угля	35,3	-10,3%	364,6	-8,5%
Экспорт угля	16,7	7,2%	175,9	-0,1%
Перевалка угля в российских портах*	17,3	11,6%	155,4	4,7%

### Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – ноя. 2020	
	млн т	к янв. – ноя. 2019
АО «СУЭК»	92,3	-3,8%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	36,6	-7,5%
АО ХК «СДС-Уголь»	18,4	-18,7%
ООО «Компания Востсибуголь»	11,9	-11,1%
ПАО «Южный Кузбасс»	9,8	27,5%
АО «ХК «Якутуголь»	5,4	-1,5%

### Цена энергетического угля\*



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Ключевые показатели

Показатели	ноябрь 2020		янв. – ноя. 2020	
	млрд кВт·ч	к ноябрю 2019	млрд кВт·ч	к янв. – ноя. 2019
Потребление электроэнергии	93,8	-2,8%	945,4	-2,8%
Выработка электроэнергии	94,9	-3,6%	862,1	-3,5%

### Потребление электроэнергии



### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



### Ключевые показатели

Показатели	ноябрь 2020	ноябрь 2020 / ноябрь 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-2,23 °С	2,01 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1209,47	6,2%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	755,25	-9,4%

## SIEMENS «УРАЛХИМ-ТРАНС» ВНЕДРИТ ЦИФРОВОЙ СЕРВИС ОТ «СИМЕНС МОБИЛЬНОСТЬ»

Компания «Сименс Мобильность» заключила свой первый коммерческий контракт с ООО «Уралхим-Транс» – транспортным оператором минеральных удобрений. Договор стал очередным шагом в рамках развития и внедрения цифровых технологий для транспорта: в рамках нового соглашения «Сименс Мобильность» предоставит ООО «Уралхим-Транс» цифровой сервис для мониторинга состояния парка подвижного состава и отслеживания показателей эффективности. Управление осуществляется через мобильное приложение на базе операционной системы iOS.

Разработка «Сименс Мобильность» позволяет в режиме реального времени отслеживать деятельность предприятия, связанную с железнодорожными перевозками. Цифровой сервис помогает контролировать важнейшие показатели работы локомотивного и вагонного парка, оказывает поддержку в принятии управленческих решений разного уровня – от директив начальника железнодорожного цеха до стратегических инициатив руководителей высшего уровня. Кроме того, он способствует оптимизации транспортных операций, что дает снижение эксплуатационных расходов, а также повышает эффективность работы всего предприятия.

Соглашение стало продолжением сотрудничества «Сименс Мобильность» и холдинга «Уралхим», в состав которого входит ООО «Уралхим-Транс». Ранее партнеры успешно реализовали проект по обеспечению эффективной транспортной логистики для производственных площадок АО «ОХК «Уралхим». Заключенный контракт переводит

это партнерство на новый уровень, который предполагает вовлечение широкого круга подразделений «Сименс Мобильность», в том числе «Железнодорожная инфраструктура» и «Сервисная поддержка заказчиков».

«Для нас очень ценно, что ООО «Уралхим-Транс» оказало нам доверие и выбрало наш цифровой сервис для оптимизации железнодорожных перевозок. Надеемся, что благодаря инновационным разработкам «Сименс Мобильность» и нашему опыту в сфере цифровизации логистических операций наш партнер сможет добиться высочайшего уровня оптимизации и эффективности», – Павел Лавренко, руководитель направления «Цифровые решения для транспорта» компании «Сименс Мобильность» в России.

**ООО «Сименс», пресс-офис**

**E-mail: [Kristina.Nevskaya@siemens.com](mailto:Kristina.Nevskaya@siemens.com)**

**[https://twitter.com/Siemens\\_Russia](https://twitter.com/Siemens_Russia)**

**<https://www.facebook.com/SiemensRussia>**

**[https://twitter.com/A\\_Liberov](https://twitter.com/A_Liberov)**

## МЕТАПРОМ.RU -

### КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



## РЖД И ОПЕРАТОРЫ НЕДОПОЛУЧИЛИ 158 МЛРД РУБ. ВЫРУЧКИ ИЗ-ЗА COVID-19 И ОБЩЕЙ НЕГАТИВНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОНЪЮНКТУРЫ

**Снижение погрузки и ставок оперирования в 2020 году привели к сокращению выручки операторов подвижного состава на 158 млрд рублей, а вагоностроители потеряли 80 млрд рублей выручки. Замгендиректора ИПЕМ Владимир Савчук в ходе онлайн-конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» подвел итоги 2020 года и представил прогнозы Института на 2021 год:**

«Выпуск вагонов в 2020 году будет примерно чуть больше 55 тысяч вагонов. Это существенно больше, чем вагоностроители и Минпромторг оценивали на 2020 год – они в районе 40 тысяч говорили. По нашим оценкам, получается, что это снижение примерно 27-28% по сравнению с 2019 годом и примерно 80 миллиардов потерь выручки вагоностроителей.

Выпуск вагонов, по нашей оценке, снизится в 2021 году на 20-24%. В зависимости от сценариев цифры отличаются. Кроме того, потери в 2020 году от ситуации,

которая связана и со снижением погрузки, и с ковидом – в данном случае я посчитал не только ситуацию с ковидом, а вообще в принципе за 11 месяцев с учетом снижения погрузки и грузооборота – потери доходов РЖД и операторов. Таким образом, за 11 месяцев, по нашим предварительным подсчетам, примерно 41 миллиард рублей потери выручки РЖД и примерно 117 миллиардов рублей потери выручки операторов».

**ПРАЙМ,  
 10 декабря, 2020**

## СОВОКУПНЫЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС НА ТЕРРИТОРИИ СНГ В 2020 ГОДУ СНИЗИЛИСЬ НА 8%

**Россия может ввести ограничения на импорт железнодорожных колес, осей, заготовок и крупного вагонного литья из Украины. Одним из самых обсуждаемых вопросов является запрет на поставку колес. По мнению заместителя генерального директора ИПЕМ Владимира Савчука, запрет на импорт снизит профицит имеющихся мощностей по выпуску цельнокатанных колес в России, но не избавит от него:**

«В настоящее время наблюдается профицит производственных мощностей во всех трех странах, являющихся основными поставщиками этой продукции: России, Украине и Казахстане. Профицит составляет свыше 18%. Даже после запрета поставок колес из Украины профицит уменьшится, но сохранится, а цены продолжают снижаться в силу действия рыночных законов баланса спроса и предложения.

Совокупные объемы производства колес на постсоветском пространстве за 11 месяцев 2020 года снизились на 8%, а цены - примерно на 30%. Запрет также позволит ограниченно дозагрузить мощности имеющихся трех заводов: два в России и один в Казахстане».

**РИА Новости,  
 23 декабря, 2020**

**Бесплатная регистрация  
 в железнодорожном каталоге!**

**+7 (495) 765-73-16**

**[depo-magazine.com/reg/](http://depo-magazine.com/reg/)**



## В 2021 ГОДУ ПРОИЗВОДИТЕЛИ Ж/Д КОЛЕС СТРАН ЕАЭС БУДУТ НЕДОЗАГРУЖЕНЫ ЗАКАЗАМИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10 МЛРД РУБ.: ПРОГНОЗ ИПЕМ

По оценкам ИПЕМ, в 2020 году общий профицит предложения цельнокатаных колес (с учетом производителей Украины и Китая) на рынках «колеи 1520» составил 350 тыс. единиц (18,4% от предложения). ИПЕМ ожидает, что на фоне неблагоприятной конъюнктуры и реализации инвестпроектов производителей колес профицит в 2021 году может вырасти еще почти на четверть – до 430 тыс. единиц (22,2%).

Такие оценки представил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук в рамках заседания экспертной группы при ЕЭК в сфере производства промпродукции для железнодорожного транспорта.

В мероприятии принимали участие представители органов ЕЭК, железнодорожных администраций стран ЕАЭС, Минпромторга России, Минтранс России, производителей подвижного состава и комплектующих и др.

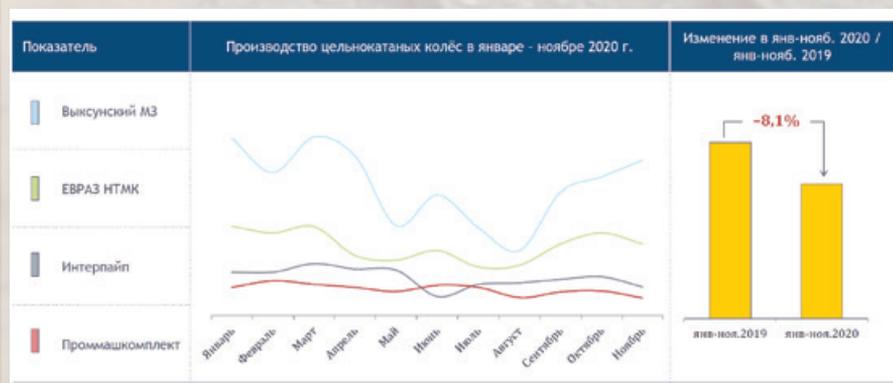
По мнению ИПЕМ, факторами падения спроса на цельнокатаные колеса в 2020 году стали значительный спад производства вагонов и сокращение объемов вагоноремонта. Институт ожидает, что в 2021 году сокращение спроса на грузовые вагоны в России и, соответственно, их выпуска продолжится (-20-24% к результату 2020 года, -45-47% – к результату 2019-го). «В предстоящем году продолжит сокращаться спрос на колеса по целому комплексу причин, однако на этом фоне производители продолжают развивать мощности. Таким образом, превышение предложения над спросом на пространстве ЕАЭС и по всему рынку «колеи 1520» будет только нарастать», – указал Владимир Савчук. ИПЕМ ожидает, что в таких условиях, мощности только трех производителей – ОМК (Россия), ЕВРАЗ (Россия) и «Проммашкомплект» (Казахстан) – могут оказаться в 2021 году недогруженными заказами на сумму более чем 10 млрд руб.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1  
 (БЦ «Чайка Плаза»)  
 Тел.: +7 (495) 690-14-26  
 Факс: +7 (495) 697-61-11  
<http://www.ipem.ru/>



**Сокращается потребность в колесных дисках для производства грузовых вагонов**  
 Оценка для рынка Российской Федерации



**На фоне снижения потребности сокращается объем производства колесных дисков**  
 Оценка для рынка стран постсоветского пространства 1520

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:  
**+7 (495) 765-73-16** или отправить запрос:  
**post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**  
 Разместившим рекламу в журнале –  
**бесплатная интернет-поддержка!**

## СОСТОЯНИЕ И ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС В РФ В 2020-2021 ГГ.

Савчук В. Б.

Показатели перевозок грузов<sup>1</sup> снижаются на фоне пандемии COVID-19

Показатель	янв-нояб. 2019	янв-нояб. 2020	Изменение в янв-нояб. 2020 / янв-нояб. 2019
Погрузка	1 171,5 млн тонн	1 136,6 млн тонн	-34,9 млн тонн
Грузооборот <sup>2</sup>	3 028,4 млрд т-км	2 935,3 млрд т-км	-93,1 млрд т-км

Детализация данных из графиков:

- Погрузка:** 2019 г. - 1171,5 млн тонн; 2020 г. - 1136,6 млн тонн; изменение -3,0%.
- Грузооборот:** 2019 г. - 3028,4 млрд т-км; 2020 г. - 2935,3 млрд т-км; изменение -3,1%.

Примечание

<sup>1</sup> Оценка по рынку Российской Федерации

<sup>2</sup> С учетом пробега вагонов в порожнем состоянии

Сокращается потребность в колесных дисках для производства грузовых вагонов<sup>1</sup>

Показатель	янв-нояб. 2019	янв-нояб. 2020	Изменение в янв-нояб. 2020 / янв-нояб. 2019
Производство грузовых вагонов	72,6 тыс. вагонов	51,8 тыс. вагонов	-20,8 тыс. вагонов
Потребность в колесных дисках для новых ГВ	580,8 тыс. шт.	414,4 тыс. шт.	-166,4 тыс. шт.

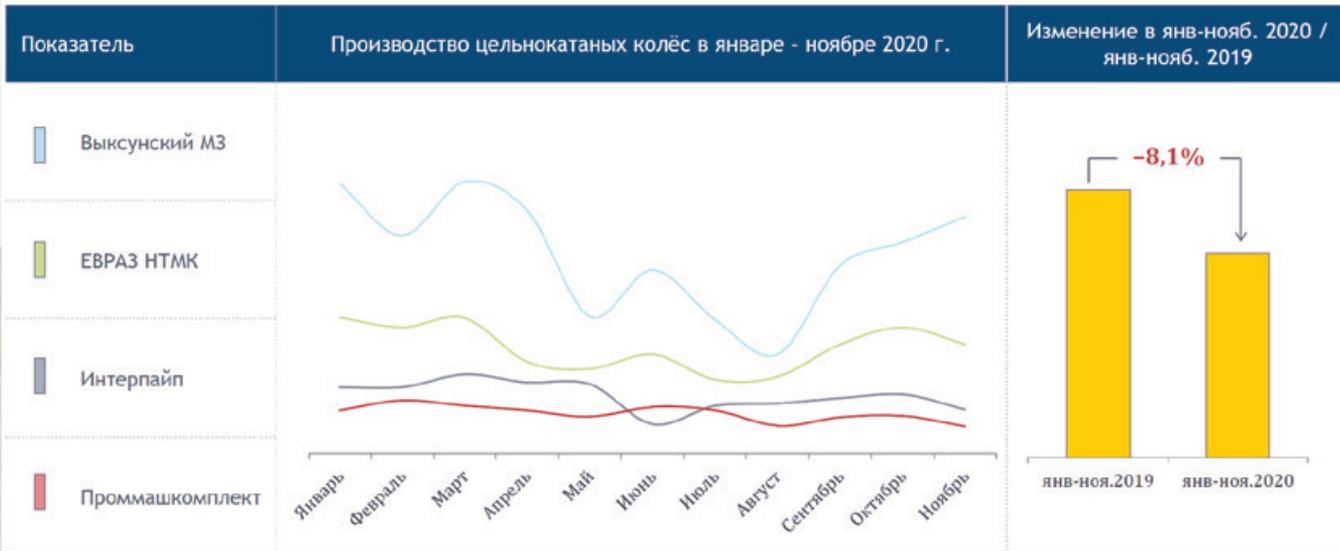
Детализация данных из графиков:

- Производство грузовых вагонов:** 2019 г. - 72,6 тыс. вагонов; 2020 г. - 51,8 тыс. вагонов; изменение -28,7%.
- Потребность в колесных дисках:** 2019 г. - 580,8 тыс. шт.; 2020 г. - 414,4 тыс. шт.; изменение -28,7%.

Примечание

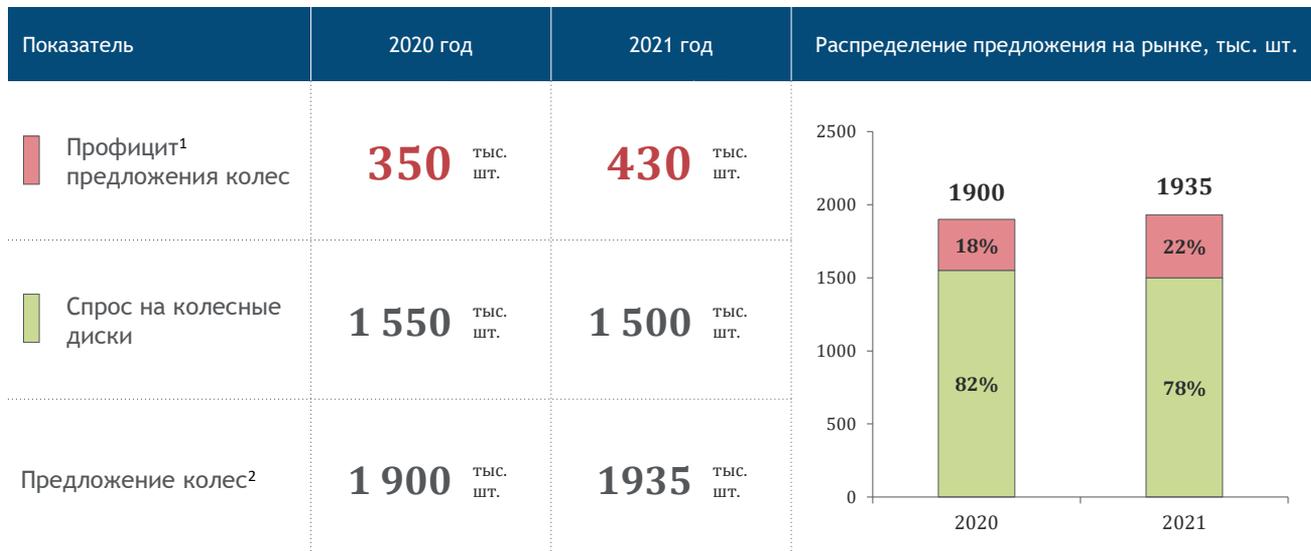
<sup>1</sup> Оценка для рынка Российской Федерации

### На фоне снижения потребности сокращается объём производства<sup>1</sup> колёсных дисков



Примечание  
<sup>1</sup> Оценка для рынка стран постсоветского пространства 1520

При текущих условиях профицит на рынке<sup>1</sup> в 2020-2021 гг. будет составлять 350-430 тыс. шт. или 18-22% предложения



Примечание  
<sup>1</sup> Оценка для рынка стран постсоветского пространства  
<sup>2</sup> Годовые мощности производителей стран постсоветского пространства и КНР

Андрей Гурьев

## ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

**В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.**

**РЖД-Партнер, № 4, февраль 2011 г.**

**Алексей Гром**, вице-президент по железнодорожному дивизиону Транспортной группы FESCO, управляющий директор ООО «Фирма «Трансгарант»

### СПЕКУЛЯТИВНЫЕ НАСТРОЕНИЯ ВРЕДНЫ ДЛЯ РЫНКА

– Мы часто слышим о неких ценовых сговорах, в которых ФАС подозревает то одну, то другую группу компаний в промышленной сфере. А возможен ли сегодня сговор операторских компаний?

– Теоретически ряд крупных операторов договориться, конечно, может. Но мне такие факты неизвестны. На практике мы видим как раз другое, а именно то, что они по тем или иным вопросам договариваются достаточно тяжело, так как фактор конкуренции в отрасли достаточно высок.

– Насколько актуально считать ориентиром операторских ставок вагонную составляющую Прейскуранта № 10-01?

– Мы долгое время равнялись на эти ставки. Привыкли к этому ориентиру, в какой-то мере даже полюбили его. Он был очень удобен, поскольку грузовладельцы опирались на него при составлении годовых бюджетов. Для операторов он тоже был индикатором плановой доходности при перевозке того или иного груза. Но равняться на него сейчас – это все равно что рассчитывать валютный риск предприятия, исходя из соотношения доллара к рублю по курсу, скажем, 1978 года. Сегодня нужны соответствующие рыночным реалиям планки ставок, хотя их расчет будет, вероятно, более сложен, чем в Прейскуранте. На мой взгляд, уровень ставки инвентарного парка должен сменить индекс рыночной доходности вагона, рассчитанный по определенной формуле, где ключевой параметр – цена нового вагона.

Думаю, что в ближайшее время операторы смогут предостаточно работать классические модели конкуренции, где спрос рождает предложение, а не наоборот.

**Вот эти механизмы и нужно целенаправленно выстраивать в нашей экономике**

ставить грузовладельцам новую методологию расчета индикатора рыночной вагонной составляющей.

– Раньше средняя вагонная составляющая была исчислена в 15,4%. Сегодня она, по всей видимости, уже существенно выше.

– Когда у оператора растет стоимость вагона, увеличиваются расходы на ремонт и обслуживание парка, вагонная составляющая соответственно тоже возрастает.

– Тарифы на перевозку железнодорожным транспортом ежегодно индексируются на определенную государственными регулятором величину.

**Продолжение (начало в № 4 (49) – 01 (116))**

Вы индексируете свои ставки в аналогичной пропорции?

– Не всегда. Вот в этом году ФСТ железнодорожные грузовые тарифы проиндексировала на 8%, а мы на контейнерные перевозки ни в январе, ни в феврале ставки не повышали. Не сезон. Мы больше ориентируемся на внешнюю среду, так как тех или иных перевозок вследствие завышения тарифов может и не быть. Конечно, мы эти 8% хотим возместить, но лишь когда наступит подходящее время. А бывает и так, что грузовладелец предлагает поделить эту индексацию на два. Половину – ему, половину – нам. Тогда приходится добирать за счет повышения эффективности работы.

– На какой срок вы договариваетесь обычно с клиентом по ценам?

– В большинстве случаев заключается годовой контракт, и при этом мы стараемся не изменять стоимость услуг чаще чем раз в полгода. Бывают и другие сроки.

У нас есть, например, контракты с различными предприятиями на период до 10 лет. Цену в таких случаях оговариваем по-разному, например, определяем формулу, которая включает ряд макроэкономических составляющих.

– Сильно ли повлияла на операторские ставки Первая грузовая компания, когда выходила на рынок? Повлияет ли в 2011 году ОАО «ВГК»?

– Конечно, небольшие коррекции были, особенно на первом этапе работы ПГК. Когда компания выходит на рынок, она действует методом проб и ошибок и пытается найти баланс спроса и предложения на свои услуги. Но кризис, как ни странно, все расставил по своим местам. Не думаю, что Вторая грузовая сильно повлияет на уровень цен.

– Каков Ваш прогноз на нынешний год по операторским ставкам?

– Думаю, будет рост не более 10–12% от уровня декабря 2010-го. То есть в рамках общей инфляции. При этом я считаю, что сегодня нужна продуктивная пауза в плане роста тарифов. Мы прошли посткризисный этап. Надо остановиться, оглянуться, проанализировать происходящее вокруг. Необходимо противодействовать чисто спекулятивным настроениям, которые, повторюсь, наносят отрасли ощутимый вред. Эту передышку в ценообразовании должны сделать все: и грузовладельцы, и операторы, и вагоностроители, и ремонтники. Как у Станиславского: взял паузу – держи.

Большое внимание мы должны уделить сегодня новым условиям работы – правовым, ценовым, технологическим и т. д., которые объединили бы всех. Разумеется, покупатель и продавец всегда будут стремиться в вопросах цены в противоположных направлениях, но если условия их торга и вообще работы будут рыночными и справедливыми, то они обязательно договорятся.

Гудок, 5 апреля 2011 г.

**Сергей Кобзев**, начальник Куйбышевской железной дороги

## УПРАВЛЯТЬ ОТНОШЕНИЯМИ

**Новая модель корпоративного управления в ОАО «РЖД» требует совершенствования методов работы менеджмента в процессе производства транспортных услуг.**

– Сергей Алексеевич, для начала – буквально в двух словах: удовлетворены ли Вы работой дороги в прошедшем году?

– С одной стороны, мы выполнили все основные бюджетные показатели и даже завоевали первое место в отраслевом соревновании в I квартале 2010 года. Но, откровенно говоря, я все равно испытываю некоторую личную неудовлетворенность, поскольку мы могли бы сработать и лучше. Имеющийся потенциал (по мощностям, кадровому составу и т. д.) все-таки до конца реализован не был. Поэтому, формируя цели и определяя количественные показатели на 2011 год, мы, конечно, уже исходили не только из факта 2010-го, но и из этого неиспользованного потенциала, потому что планировать без учета данного фактора – это неправильно и вредно: начинаешь деградировать. Надо все-таки иметь известное напряжение.

– Сегодня один из наиболее проблемных вопросов – это недофинансирование инфраструктурного бизнеса в ОАО «РЖД». Как Вы оцениваете ситуацию в этом плане на вашей дороге? Какие пути видите по привлечению дополнительных инвестиций?

– Как говорится, глазами бы все сделал.

Посмотришь – во все хозяйства нужно вкладывать, все необходимо усиливать. При этом сегодня, к сожалению, не все до конца понимают, насколько железнодорожный транспорт является ресурсоемкой структурой. Ведь у нас цикличность смены основных фондов составляет порядка полувека. Например, чтобы заменить конструкции пути, нам нужно 15–20 лет. Чтобы перевооружить локомотивный парк – 30 лет. И все это требует огромных финансовых ресурсов. А у нас сейчас идет явное отставание в этих вопросах. На Куйбышевской дороге почти 1 тыс. км пути – с просроченным капитальным ремонтом. Чтобы выйти на нормальный уровень, мы должны ремонтировать в год 650 км, а делаем лишь 300 км. С просроченным средним ремонтом мы имеем 2 тыс. км, из которых 1,7 тыс. – на главных путях. Примерно такая же картина по устройствам СЦБ и в других хозяйствах инфраструктуры. Для достижения здесь нормативного состояния нам необходимо увеличивать инвестпрограмму в два-три раза. Где взять средства? Уповать на резкое повышение тарифов не приходится. Поэтому нужно искать дополнительные возможности. Между тем ведь это и есть одна из самых главных задач реформы. И многие решения уже найдены, воплощены и эффективно работают. Возьмите пассажирский комплекс. Он выделен в обособленный бизнес, и государство взяло на себя на первых порах его дотирование, чтобы убрать перекрестное субсидирование. Но, по сути, сейчас уже ставится задача получить прибыльную работу Федеральной пассажирской компании и без участия государства. Она будет решаться

за счет организации более эффективного хозяйствования. Например, появится двухэтажный вагон. Он процентов на 20–25 снижает себестоимость перевозки – прекрасное решение. Будут заказываться новые локомотивы, более экономичные, специально предназначенные для конкретных размеров наших пассажиропотоков.

Если мы возьмем грузовые перевозки, то тут практически создана платформа для полноценного рынка предоставления подвижного состава, а следовательно, в самом обозримом будущем проблема его дефицита и вообще организации операторского бизнеса с нормальными антизатратными механизмами будет решена.

Остается главный вопрос – инфраструктурный. Да, легких решений, которые бы лежали на поверхности, здесь нет. Следовательно, нужно искать. Прежде всего с позиций, все ли мы ресурсы использовали по экономии средств и действительно ли найдены оптимальные схемы организационной структуры? Я думаю, что тут еще огромное поле для деятельности. Ну вот, скажем, малодеятельные линии. По ним мы во многом все еще несем необоснованные затраты. Другой резерв – это поиск решений по повышению производительности труда. У нас в ряде направлений очень много ручного труда, дублирующих функций. Также еще очень сильны традиции по сохранению каких-то отдельных неэффективных подразделений. В этом плане наш менталитет пока очень негибок, инерционен, часто просто иррационален.

Мы на дороге в 2009 году закрывали локомотиворемонтное депо Сызрань, понимая, что эти мощности нам не нужны, они избыточны и затратны. Там работали 350 человек, вопросы были очень непростые, но мы ими реально занимались и всех людей трудоустроили. Такая работа должна продолжаться. В целом же в инфраструктуре и локомотиворемонтном комплексе с точки зрения оптимизации затрат, ресурсосбережения, перехода на более эффективные производственные технологии у нас еще очень много работы. Кроме того, это поиски инфраструктурной компанией дополнительных доходов, например, за счет развития товарно-логистических услуг и соответствующих центров. Ну и конечно, совершенствование тарифообразования: введение инвестиционной составляющей, частичная либерализация тарифов в рамках определенного регулятором ценового коридора и т. д. Так что направлений повышения доходности этого очень непростого бизнеса достаточно много.

– Вам выпало работать начальником дороги в период непосредственного выделения из нее вертикальных дирекций и перехода к новой системе управления. Есть ли у Вас сегодня какие-либо опасения по поводу дальнейшей управляемости такой модели и какими видятся действенные способы координации ее различных звеньев на региональном уровне?

– В новых условиях деятельности железных дорог, связанных с изменением внешней и внутренней среды, прежняя структура управления дорогами уже не могла сохраниться. Появились новые законодательные акты и нормативные документы, изменилась экономическая модель общества, стали другими требования потребителей услуг железнодорожного транспорта. Эти изменения объективно повлекли за собой разделение внутренней среды по видам деятельности. И начальник до-

роги из главы хозяйствующего субъекта с широкими административными рычагами управления переходит в новую стадию управленца – координатора деятельности подразделений акционерного общества в регионе ответственности. То есть реформирование в данной сфере просто неизбежно.

Но важно понять, как теперь я должен управлять. С помощью каких рычагов и подходов? Начальник дороги в будущей структуре как начальник регионального корпоративного центра ответственен в первую очередь за реализацию стратегии компании в регионах, за соблюдение производственных отношений, взаимосвязей, технологии работы перевозочного процесса. Он ответствен за то, чтобы звенья, которые встроены в этот техпроцесс, – локомотивщики, движенцы, ремонтники и т. д. – четко выполняли свои функции и принятые задания по параметрам. И моя задача состоит в том, чтобы при возникновении на границе субъектов производства каких-то сбоев разобраться с этими границами, с поведением здесь хозяйствующих единиц. Вот в чем заключаются новые подходы, новые методы. При этом второй ключевой момент – это функция подбора и расстановки кадров. Сегодня президентом компании Владимиром Якуниным четко определено, что назначение в филиалы, даже в ДЗО, не должно проходить без согласования с начальником регионального центра. Это очень важно. В целом же данная фигура остается ключевой с точки зрения управления стратегическими вопросами и контроля за процессами. Плюс, конечно, отношения с субъектами Федерации.

– Вы сказали, что начальник регионального центра должен преимущественно следить за тем, как взаимодействуют на стыках участники перевозок. Вы имеете в виду то, что в его функцию входит, прежде всего, выявить причину сбоя: то ли у них регламенты нецелесообразные, то ли финансирование было принято недостаточное, то ли там человеческий фактор?

– Да, Вы абсолютно правы, именно с таких позиций.

**Кажется, Уинстон Черчилль полушутя сказал, что в переменах нет ничего неправильного, если они идут в нужном направлении. Я думаю, с нашей реформой – это как раз тот случай**

Причем если там виной чьи-то личные амбиции, то это решается как раз всегда проще. А вот когда есть какие-то экономические причины – или не предусмотрели что-то в планах, или нет мотивации, или нормативная база устарела, – это уже более сложная, более системная работа. Но, Вы знаете, это как раз и позволяет повышать и уровень мастерства управленца, и профессиональные знания, и понимание глубин процессов. Это новый уровень, в том числе и для начальника дороги.

– А Вам лично нравится такой вид управления? То есть не только привычный административно-распорядительный менеджмент, а еще и, скажем так, процессный.

– Нравится ли?.. (Смеется.) Знаете, с точки зрения совершенствования управленца, его мастерства – да, наверное, здесь это слово можно употребить, нравится. Потому что это – новая высота. Когда спортсмен стремится к улучшению результатов, то сначала он задействует просто силу воли, а вот потом уже идут тренировки, мастерство, оттачивание техники и т. д. И мы сейчас на железнодорожном транспорте

подошли как раз к такому моменту, когда нужно оттачивать мастерство, добиваться нового качества управления.

– И нового качества дисциплины?

– Дисциплина достигается через ответственность. Президент компании очень точно сказал, что первым берется за выполнение задачи тот, у кого более развито чувство ответственности.

– Вы считаете, что на данном этапе многим командирам железнодорожного транспорта необходимо пройти дополнительное обучение в смысле методов управления?

– Да, несомненно. При этом я считаю, что система обучения, принятая в компании, – Корпоративный университет – достаточно эффективная. В свое время в СССР существовала стройная система повышения квалификации, но она была рассчитана только на улучшение профессиональных навыков. Сегодня этого недостаточно. Требуется мастерство управленца. Какие решения принимать, как формировать команду единомышленников, как мотивировать работников, как себя поддерживать в тонусе, ставя задачи и достигая стратегических целей, и т. д. Вот это главное. С этих позиций нам на дороге за два года удалось во многом переосмыслить предназначение каждого руководителя персонально и сделать целый ряд шагов по совершенствованию нашей командной работы.

– Как Вы оцениваете сегодня в целом ход реформы на железнодорожном транспорте?

– Реформа, как я уже сказал, была неизбежна. Многие решения уже найдены и реализованы, другие еще только предстоит окончательно определить. Будут, разумеется, и такие вещи, которые придется существенно корректировать по мере накопления опыта. Но посмотрите на промежуточные результаты. Выведены в самостоятельные бизнесы и успешно работают уже многие виды деятельности.

Поставлены на правильную экономическую основу пассажирские перевозки и грузовой операторский бизнес. Сейчас идет организация ремонтных видов деятельности. Это совершенно естественные и обязательные в рыночных отношениях преобразования. В целом же за постсоветские годы индекс роста цен в промышленности составил 380 (280 – энергетика, 290 – металлургия), а на железнодорожном транспорте – лишь 130. Это важнейший положительный результат реформы – снижение транспортных издержек в экономике. Кажется, Уинстон Черчилль полушутя сказал, что в переменах нет ничего неправильного, если они идут в нужном направлении. Я думаю, с нашей реформой – это как раз тот случай.

Гудок, 5 июня 2011 г.

**Вадим Морозов**, первый вице-президент ОАО «РЖД», д.т.н.

## ТЕХНОЛОГИЯ И ЭКОНОМИКА

**В ОАО «РЖД» идет процесс выстраивания вертикальных дирекций и отработка взаимодействия между различными звеньями управления в новых условиях.**

### Перегруппировка отношений

– Вадим Николаевич, почему необходимо выделять функциональные филиалы, изменяя тем самым прежние связи подразделений на всех уровнях?

– В первую очередь потому, что железная дорога, работая в рыночной среде, должна быть к ней совершенно адекватно адаптирована. Прежняя структура железнодорожного транспорта, в которой мы все возматили, учились работать и работали, была органичной частью социалистической экономики. Мы совершенно справедливо гордимся многими железнодорожными свершениями за прошлые годы, но для успешной работы в рынке эта система нуждается в целом ряде принципиальных преобразований. Они касаются прежде всего форм собственности, инвестиционных инструментов, принципов экономического учета, производственных стимулов, способов руководства кадрами и многого другого. Соответственно, нельзя обойтись и без изменений самой структуры управления, без организационного выделения целого ряда активов в новом порядке. Мы должны работать в соответствии с законами рационального ведения бизнеса, то есть очень четко знать свои расходы и доходы по каждому виду деятельности, уметь гибко реагировать на спрос, быть клиентоориентированной компанией. Нужно так организовать свое производство, чтобы предлагать обществу качественные, конкурентоспособные транспортные продукты при минимальных затратах. При этом мы, разумеется, ничего не перечеркиваем из того, что было рационального, универсального в наших прежних методах работы, а расширяем наш инструментарий, обогащаем теорию и практику железнодорожного дела.

– Российский железнодорожный транспорт всегда основывался на единстве вертикальной и горизонтальной структур управления. Этот принцип сам по себе, по сути, нигде не уходит.

Не так ли?

– Совершенно верно. В то же время внутри него происходит перегруппировка правовых, экономических и административных отношений. Раньше линейное предприятие, как известно, тоже дисциплинарно подчинялось по вертикали своей службе в управлении дороги и далее – отраслевому департаменту в центре. Но организационно-юридическое объединение групп разнопрофильных предприятий осуществлялось по территориальному (или горизонтальному) принципу – они входили в состав дорог, которые в последние годы МПС являлись ГУПами, а сейчас – филиалами ОАО «РЖД».

Новая же система в этом смысле как бы меняет вертикаль и горизонталь местами. Теперь линейные предприятия входят в отраслевые дирекции (функциональные филиалы), сформированные по видам деятельности: управление движением, локомотивное хозяйство, инфраструктура, сбыт и т. д. В то же время на дорожном и бывшем отделенческом уровне сохраняется координация деятельности всех предприятий данного региона через единый центр. Вот суть внутренней реструктуризации. Ее смысл состоит в том, что для налаживания нормального экономического учета сколько-нибудь крупные виды деятельности должны быть выделены из «единого котла», организационно обособлены. Иначе не добиться должного управления доходами и затратами, то есть не будет рациональной экономики.

А технология без экономики, наверное, в чем-то и была обоснована раньше, но невозможна теперь. При этом те виды деятельности, которые не являются монопольными и способны существовать в конкурентном рынке, вообще выделяются в самостоятельные акционерные общества.

В то же время, разумеется, и эффективная экономика невозможна без организации четкой технологии перевозок. И одна из наших главных задач сегодня как раз и заключается в том, чтобы привести в гармоничное соответствие систему управления перевозочным процессом и реалии рынка.

### **Живой заказ и прозрачный учет**

– Просьба вкратце обрисовать ту модель корпоративно-го устройства, которая сегодня уже вполне обрела свои черты в принятых документах и воплощается в жизнь.

– В прошлом году правление ОАО «РЖД» одобрило Стратегию развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года и основные приоритеты его развития на среднесрочный период до 2015 года. Этот документ определяет в том числе и целевую корпоративную модель нашей компании. Наряду с этим еще в 2008 году была выработана Концепция системы управления компании холдингового типа, образуемой в результате реформирования ОАО «РЖД», основные положения которой также остаются актуальными и сегодня.

Во главе холдинга будет стоять Корпоративный центр, который, не занимаясь непосредственно операционной или производственно-технологической работой, сосредоточится на стратегических вопросах развития корпорации, общей координации взаимодействия между подразделениями, вопросах отношений с другими компаниями и государственными регуляторами и т. д. То есть это будет головное подразделение, которое вырабатывает политику, следит за корпоративной (холдинговой) макроэкономикой, поддерживает единое правовое, технологическое, техническое, социальное и любое иное пространство внутри холдинга, направляет в общем русле имиджевую деятельность и т. д. Сегодня пока еще нет детальной проработки всех вопросов организации Корпоративного центра, но предполагается, что в него войдут подразделения аппарата управления ОАО «РЖД», непосредственно не связанные с перевозочным процессом и иной хозяйственной деятельностью. При этом создание Корпоративного центра как некоей управляющей компании с юридическим обособлением мы пока не планируем.

Из хозяйственного комплекса ОАО «РЖД» в вертикально интегрированные бизнес-единицы выделяются различные виды деятельности в форме филиалов с самостоятельными финансовыми балансами. Это преимущественно дирекции: Центральная дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция управления движением, Дирекция тяги, Дирекция по ремонту тягового подвижного состава, Центр фирменного транспортного обслуживания и др. Они являются в определенной степени самостоятельными предприятиями со своими четко очерченными хозяйственными задачами, имуществом, единоначалием и всеми необходимыми ресурсами.

*Продолжение следует.*

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	9'625	10	750
1/2 полосы	180*122	16'940	20	850
Полоса	180*250	29'645	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

**Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)**

При единовременной предоплате <b>2-х публикаций</b>	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате <b>3-х публикаций</b>	
При единовременной предоплате <b>5-и публикаций</b>	
При единовременной предоплате <b>10-и публикаций</b>	

## БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке  
Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

### Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

#### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

#### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
  - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

#### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

##### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

##### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

##### 12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год  
 электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

**При единовременной предоплате скидка 20%**

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
44 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
77 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
135 520	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
237 160	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### В акции уже участвуют:

- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ММП-Ирбис» (г. Москва)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СЦ Промжелдортранс» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



25  
years



# TransRussia



a Hyve event

Самая крупная в России выставка  
транспортно-логистических услуг,  
складского оборудования  
и технологий

## 12–14 апреля 2021

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»,  
Павильон 1

Негабаритные  
перевозки



Авто-  
мобильные  
перевозки



Морские  
перевозки



### Все решения здесь

Авиа-  
перевозки



Железно-  
дорожные  
перевозки



IT-решения



Интра-  
логистика



Получите электронный билет  
**transrussia.ru**

Ваш промокод: **tr21pEODO**



При поддержке:



# 9-12 НОЯБРЯ 2021

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



## 27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
МеталлургМаш'2021



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
МеталлСтройФорум'2021



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГК  
МеталлТрансЛогистик'2021

# МЕТАЛЛ ЭКСПО 2021

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)