

ДЕПО

9(124) 2021

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг **стр. 2 - 7**

Подвижной состав, запчасти, ремонт **стр. 8 - 11**

Материалы и оборудование для ВСП **стр. 12**

Железнодорожный инструмент, аппаратура **стр. 13**

Справочная информация **стр. 1, 14 - 40**



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- стр. 1**
- стр. 14**
- стр. 14**
- стр. 15**
- стр. 16 - 20**
- стр. 21**
- стр. 22 - 24**
- стр. 25 - 32**
- стр. 33 - 36**
- стр. 37**
- стр. 37**
- стр. 38 - 39**
- стр. 40**



16+

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!



TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

13-15 октября 2021
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



Акимат г. Алматы



ҚАЗАҚСТАН
ҰЛСТЫқ
РАЙОНДЫқ



KAZLOGISTICS
KAZAKH TRANSPORT AND LOGISTICS ASSOCIATION



АТЕК

КЭАПО



Тел.: +7 727 258 34 34

E-mail: power@iteca.kz

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"				2-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN	+7 (7272) 58-34-34	
27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2021				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 800 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	4
Россия / Свердловская область	Арамил	ООО "МЕТАНОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	4
Россия / Московская область	Дмитров	ООО "Торговый Дом "Запчасть"	+7 (926) 392-92-76, +7 (499) 922-66-01	4
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	5
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	5
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	6
Россия / Нальчинская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	7
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980) 315-40-77, +7 (980) 315-40-69	7
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				8 - 11
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	8
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	9
Россия / Московская область	Воскресенск	АО "ЖДЦех"	+7 (496) 444-82-72	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	11
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	12
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА				13
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО НПК "Крона"	+7 (8412) 44-47-09, 44-04-89, 44-42-81	13
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 14 - 40
ООО "РЕЙЛ КАРГО ЛОГИСТИКС - РУС" ОТПРАВИЛА ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД С САНКЦИОННЫМ ГРУЗОМ ПО НОВОМУ МАРШРУТУ БУДАПЕШТ - СИАНЬ				14
Россия	Москва	ООО «Рейл Карго Логистикс - РУС»	+7 (499) 682-62-73	
ИПЕМ ОЖИДАЕТ, ЧТО ОБЪЕМ РЫНКА НОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ В БЛИЖАЙШИЕ 6 ЛЕТ БУДЕТ СОКРАЩАТЬСЯ В СРЕДНЕМ НА 1% В ГОД				14
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
БЕСПИЛОТНОЕ ДВИЖЕНИЕ: НАСКОЛЬКО ВОСТРЕБОВАНЫ ПОЕЗДА-АВТОМАТЫ И ГДЕ ИХ МОЖНО ОЖИДАТЬ?				15
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. АВГУСТ 2021				16 - 20
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ПЕРВЫЙ "САПСАН" ИЗ НОВОЙ ПАРТИИ ПРОИЗВОДСТВА "СИМЕНС МОБИЛЬНОСТЬ" ПРИБЫЛ В РОССИЮ				21
Россия	Москва	ООО "Сименс"	+7 (495) 737-10-10	
СТРАХОВАНИЕ В ЛОГИСТИКЕ: ЧЕМ ОПАСНЫ "КОРОБОЧНЫЕ" ПРОДУКТЫ, ПОЛИСЫ - "ФРАНКЕНШТЕЙНЫ" И НЕДООЦЕНЕННЫЕ РИСКИ				22 - 24
Россия	Санкт-Петербург	Компания МВК	+7 (812) 401-69-55	
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО "РЖД" В АВГУСТЕ 2021: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ				25 - 32
О НЕОБХОДИМОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОАО "РЖД"				33 - 36
В 2021 ГОДУ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ РЕКОРД ПО ВЫПУСКУ ПЛАТФОРМ В РОССИИ				37
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ОПЕРАТОРЫ ВЫСТУПИЛИ ПРОТИВ КОНКУРЕНЦИИ С ПОЛУВАГОНАМИ				37
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2022				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОП	
Вкладыш МОП 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОП БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗБ-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗБ-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	



8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагонсборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, or-przd@mail.ru



Штампованные изделия из металла

Компания «МЕТАКОМ» специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,
<http://www.ooo-metakom.ru/>

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплекты для снятия поглощающих аппаратов НСПА-45, НСПА-66	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛН12	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2,4-60	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайновертом УСПА-1	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Прессы автоматизированные запрессовки и распрессовки колесных пар с усилием 150, 200, 400, 630 тс, серия ПГНП	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	155 000,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	17,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	18,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	14,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	7,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	13,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140



ООО «Торговый Дом «Запчасть», МО, г. Дмитров. +7 (926) 278-38-20, +7 (499) 922-66-01. info@td-z.ru; td-z@mail.ru; <http://www.td-z.ru/>

С 2009 года специализируемся на производстве запасных частей для вагонов Думпкара серии 2ВС-105, ВС-60,66, минераловозов, тепловозов и другой железнодорожной технике.



ДУМПКАР (запасные части)

- воздухозамениватель 134.000.00 и его составляющие
 - тяги к механизму разгрузки
 - рычаги к тормозной системе
- КУЗОВ ДУМПКАРА**
- борт продольный
 - стенка лобовая

ТЕПЛОВОЗ, ЭЛЕКТРОВОЗ

(запасные части)

- поводок ТГ 106.30.56.012 (-02)
- тяга буксы 5ТН.234.194 (-195)
- тяга буксы в сборе 5ТП.234.112 (-113)

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Стенка лобовая	634.04.000-0	шт.	70 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Амортизатор поводка	ТЭП60.31.19.010	шт.	3 600,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Тяга буксы	5ТН.234.194 (-195)	шт.	17 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Тяга буксы в сборе	5ТП.234.112 (-113)	шт.	16 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Амортизатор в сборе (Гаситель колебаний)	904V070801-1-00	шт.	20 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20

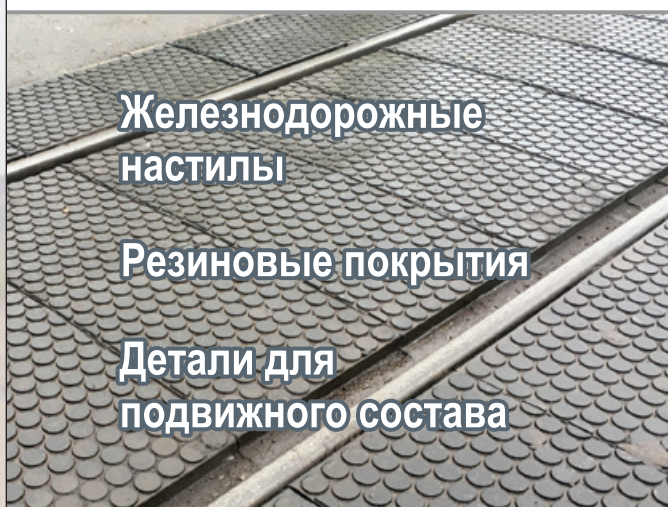
ВНИМАНИЕ!

С января 2021 года рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:





www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
настилы

Резиновые покрытия

Детали для
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО «КСД» г. Воронеж
http://oao-ksd.ru,
e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
тел. +7(473) 207-06-10
+7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	по запросу	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



- Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- Колодка тормозная чугунная тип «М»
- Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»

ООО ПЕРЕХВАТЧИК

Комплексная разработка противотаранных устройств и систем защиты периметра. Экстренная блокировка нерегулируемых жд переездов и подходов (подъездов) к критической инфраструктуре.



242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7
 +7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, +7-919-199-60-49 и 8(4832) 36-35-59, mss032@yandex.ru, rf.barrier@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ЗТЭ25НМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбуждителя (без возбуждителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шкива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподкачивающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Комплект коллекторов ТЭМ2	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64



РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrd.ru/



- Запасные части к гидропередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГНу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидропередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидропередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГНу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УН 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УН25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

**Производственное предприятие завод РТИ
ООО «Брянскрезинотехника»**

- Пластины для изготовления баллонов ограждения междвагонных переходных площадок (суфле междвагонное), в том числе формовое (монолитное);
- Кольцо уплотнительное 40811-Н;
- Кольцо уплотнительное 40812-Н;
- Покрытие напольное резиновое «Пазл» 430x430x20 мм, 430x430x5 мм;
- Коврик антивибрационный резиновый универсальный.
тел.8-980-315-40-69 менеджер Екатерина
- Подрельсовые резиновые прокладки (ЦП-143, ЦП-143Н, ЦП-204, ЦП-328, ЦП-361, ЦП-362, ЦП-363, ОП-366);
- Техпластина формовая, рулонная;
- Техпластина ТМКЩ 500x500x40, 500x250x40, 1000x250x40 и другие размеры
тел.8-980-315-40-77 менеджер Виктория

Полная информация на сайте www.brt-rti.ru

Заявки на продукцию можно отправить на электронную почту brt-rti@mail.ru



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

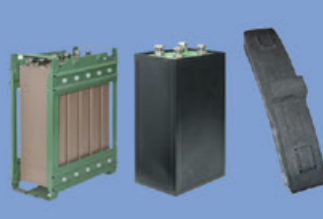
КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
 - Приводы электрогенератора и тормозные системы;
 - Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
 - Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
 - Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

**С 18 ИЮНЯ 2021 ГОДА ОТКРЫТО СООБЩЕНИЕ
ПО МАРШРУТУ АЛМАТЫ-ДОСТЫК-АЛМАТЫ
ПОЕЗД № 255/256**

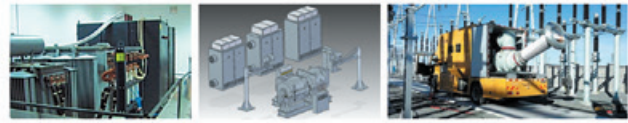


ЭЛЕКТРОМАШ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, нронштейнов щетнодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЗ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумнонагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



ЖДЦех

АО "ЖДЦех", 140204, Московская область, г. Воскресенск, ул. Андреева, д. 45 А, +7 (496) 44-48-272, reception@zdceh.ru

✓ ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-2, ТО-3), ТЕКУЩЕМУ (ТР-1, ТР-2) И СРЕДНЕМУ (СР) РЕМОНТУ ТЕПЛОВЗОВ ТГМ4 В/И, ТГМ6 В/И, ТЭМ2 В/И, ТЭМ7 В/И, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ

Свидетельство ФБУ "РС ФЖТ" условного номера клеймения № 2220 от 23.11.2020 г.

<https://zdceh.ru>



ЭлТехПрод

www.eltehpord.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltehpord.ru, koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.



**РЕОН
ТЕХНО**



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

**ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей
для подвижного состава и
железнодорожной техники в России
и странах ближнего зарубежья:**

- Контактные узлы серий: КМ,
КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ,
КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID,
МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509,
ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР,
8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ,
КС, ПГК, РЭВ, и др.



- Катушки серий: РЭВ, МИС,
МО, КТ, КТЦ, КТПВ, МК,
ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий:
КПЦ, КТПВ, КПВ, КТ,
КВД, 5ТХ, КМ и др.

Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

**Стоимость такого
модуля
всего
9625 руб.**



**ЗВОНИТЕ
(495) 765-73-16**

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru



ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.
 Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
 Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
 Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
 Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
 Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
 Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, острия, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.
 Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
 Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
 Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
 Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
 Бандажки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
 Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)
 +7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,
 ooolisk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://ooolisk.ru, http://railstorg.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе.
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ООО "ЛСК-НН"
 603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75
 Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lisknn.ru
<https://www.lsk33.pd/> <http://lisknn.ru/>

ООО "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, острия, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буковые подшпипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99

В ПОМОЩЬ РЕМОНТНИКУ

ПРОВЕРКА СИЛОВЫХ ТИРИСТОРОВ И ДИОДОВ

Переносные стэнды «Крона-902» используются для проверки тиристоров, диодов, а также силовых модулей и других силовых полупроводниковых приборов (СПП) в соответствии с ГОСТ 24461-80.

Стэнды "Крона-902" позволяют проверять основные электрические параметры СПП при нормальной температуре, а совместно со стендом "Крона-904" (обеспечивающим предварительную токовую электротермотренировку СПП) — и в нагретом состоянии.

Стенд позволяет определять класс прибора, обеспечивая подачу на проверяемый СПП повторяющееся прямое или обратное импульсное напряжение, постоянный ток управления.

При этом осуществляется контроль повторяющегося импульсного тока в закрытом состоянии, обратного тока и постоянного напряжения управления.



ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКИХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Переносные приборы серий «Крона-601» и «Крона-603» служат для контроля время-токовых характеристик автоматических выключателей на переменном токе, тепловых, электромагнитных и полупроводниковых расцепителей, а также тепловых реле, реле тока и т. п.

Особенностью системы от ряда аналогов, является проверка автоматических выключателей на синусоидальном переменном токе (до 4000А), чем гарантируется достоверность контроля. Имеется два режима проверки выключателей: кратковременный (0,02 - 0,5 с, проверка электромагнитной отсечки); и длительный (0,5 - 3600 с, проверка тепловой отсечки). Прибор позволяет проверять каждый полюс выключателя отдельно.

Контроль времени срабатывания производится с непроверяемого в данный момент полюса, либо непосредственно с проверяемого полюса.



ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРИБОРОВ — НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «КРОНА», ЗАНИМАЮЩИЙСЯ РАЗРАБОТКОЙ И ПРОИЗВОДСТВОМ КОНТРОЛЬНО-ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ. БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРИБОРАХ (В Т.Ч. ФОТО, ВИДЕО, РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ) РАЗМЕЩЕНА НА САЙТЕ WWW.NPK-KRONA.RU. ТЕЛ./ФАКС: (841-2) 444-709, 444-291. EMAIL: KRONA@NPK-KRONA.RU

Наименование	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 2,5 кВ "Крона-902.01"	241 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 4 кВ "Крона-902.02"	286 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 6 кВ "Крона-902.03"	373 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Блок электротермотренировки силовых полупроводниковых приборов "Крона-904"	220 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля автоматических выключателей на переменном токе, до 600А "Крона-601"	202 000,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля автоматических выключателей на переменном токе, до 2000А "Крона-601.02"	262 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Установка проверки релейных защит и автоматики, до 2500А "Крона-603.01"	375 720,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Установка проверки релейных защит и автоматики, до 4000А "Крона-603.03"	397 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля электромагнитных реле "Крона-606.01"	625 500,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд контроля источников питания "Крона-514"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд контроля параметров электроприводной арматуры "Крона-517М"	от 784 500,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля и диагностики электронных устройств "Крона-520"	от 892 740,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки сопротивления изоляции электронных блоков "Крона-706"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля и диагностики цифроаналоговых блоков "Крона-512"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291

ИПЕМ ОЖИДАЕТ, ЧТО ОБЪЕМ РЫНКА НОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ В БЛИЖАЙШИЕ 6 ЛЕТ БУДЕТ СОКРАЩАТЬСЯ В СРЕДНЕМ НА 1% В ГОД

Соответствующий вывод сделал Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) на основе прогноза объемов перевозок до 2027 года, перспективной динамики списания парка и арендных ставок на грузовые вагоны. Объем рынка новых вагонов в 2022-2027 годах составит чуть менее 1 трлн руб., рынка лизинга – почти 640 млрд руб. Прогнозы включены в новый аналитический отчет института «Грузовые вагоны: рынки операторов и производителей 2021».

ИПЕМ ожидает, что в 2022-2027 годах суммарный объем перевозок грузов на сети ОАО «РЖД» составит почти 9 млрд тонн, при этом грузовая база будет расти с темпом 1,1% в год (здесь и далее за базовые взяты показатели 2019 года).

С учетом такой прогнозируемой динамики перевозок, а также перспектив списания вагонов ИПЕМ ожидает, что парк вагонов в 2022-2027 годах будет расти медленнее – в среднем на 0,9%. Такие тренды позволили экспертам определить, что для удовлетворения потребностей рынка вагоностроителям будет достаточно в предстоящие 6 лет вы-

пустить 264,8 тыс. грузовых вагонов, то есть в среднем по 44,1 тыс. вагонов в год. Это на 22,8% ниже объема выпуска в «ковидном» 2020 году и на 44,6% - ниже рекордного уровня 2019 года.

«Сейчас спрос на вагоны держится за счет роста перевозок угля, черных металлов, нефтепродуктов и контейнеров, – отметил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. – Существенный эффект от влияния внешней конъюнктуры будет скоро исчерпан, а ранее ожидаемого роста спроса на грузовые вагоны с 2025 года не произойдет. Перенасыщение рынка вагонов приведет к

смещению роста потребности на более позднее время. В таких условиях вагоностроителям предстоит острая борьба за клиента и продолжение оптимизации производственных мощностей».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва,
 ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
 (БЦ «Чайка Плаза»)
 Тел.: +7 (495) 690-14-26.
 Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>

ООО «РЕЙЛ КАРГО ЛОГИСТИКС – РУС» ОТПРАВИЛА ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД С САНКЦИОННЫМ ГРУЗОМ ПО НОВОМУ МАРШРУТУ БУДАПЕШТ – СИАНЬ

2021-09-24, Москва. ООО «Рейл Карго Логистикс – РУС» отправила первый контейнерный поезд с санкционным грузом по новому транзитному маршруту Будапешт (Венгрия) – Сиань (Китай). Такая отправка стала возможной благодаря обеспечению условий транспортировки со стороны РФ с учетом применения электронных навигационных пломб.

В составе контейнерного поезда проследовало четыре 40-футовых контейнера с запчастями для сельхозтехники, бумагой и картоном. Транзитные сроки составляют 16 суток.

Маршрут проходит через Украину, Россию, Казахстан и Китай. По желанию клиента осуществляется «последняя миля» с ж/д станции в Сиани до любой точки Китая железнодорожным или автомобильным транспортом. Навигационная пломба навешивается в Белгороде, контей-

неры с пломбами следуют по территории РФ и уже на границе с Китаем пломба снимается. Российским оператором пломбирования является компания «Центр развития цифровых платформ» (ЦРЦП).

В планах компании – отправка еще двух поездов с санкционным грузом в октябре.

«Мы видим большой потенциал в транзитной отправке санкционных грузов. Клиенты давно просили организовать данный сервис, поэтому мы рады, что теперь это стало возмож-

ным. В будущем планируем увеличивать объемы отправки санкционных грузов, при необходимости прорабатывать новые маршруты и расширять номенклатуру. Также мы рассчитываем на увеличение объемов перевозок для соблюдения баланса WestBound и EastBound. Сейчас по направлению WestBound мы отправляем до 20 поездов в месяц», – прокомментировал директор ООО «Рейл Карго Логистикс – Рус» Андрей Детинкин.

Rail Cargo Logistics – RUS
+7 (499) 682-62-73

БЕСПИЛОТНОЕ ДВИЖЕНИЕ: НАСКОЛЬКО ВОСТРЕБОВАНЫ ПОЕЗДА-АВТОМАТЫ И ГДЕ ИХ МОЖНО ЖДАТЬ?

Российские разработки в области беспилотного подвижного состава на несколько лет опережают аналогичные проекты западных компаний. Беспилотная «Ласточка» уже прошла более 5 тыс. км по МЦК, комплекс постоянно дорабатывается и совершенствуется. Участники панельной дискуссии «Беспилотные поезда: реальность или мечта?» отметили высокий уровень готовности российской системы, провели сравнение с аналогичными разработками в Европе. В то же время оценка уровня востребованности и необходимости повсеместного внедрения существенно отличается: участники обсуждения разделились на сторонников полной автоматизации и ограниченного применения систем автоведения.

Павел Попов, заместитель генерального директора, АО «НИИАС»:

— Программа беспилотного движения реализуется нами с 2017 года. На сегодняшний день электропоезд Э2СГ «Ласточка» GoA3+ проехал более 5 тыс. км по главным путям Московского центрального кольца. Реализованы прототип полнофункциональной системы автоматического управления беспилотным движением, интеграция с системой безопасной посадки пассажиров, стационарными комплексами обнаружения препятствий. Дальность обнаружения объектов достигает 600 м, реализована автоматическая система очистки сенсоров.

В ближайших планах, на горизонте 2022 года, — доработка и гармонизация нормативных актов. Так, анализ действующей нормативной базы РФ не выявил прямых запретов на работу в автоматическом и дистанционном режиме. В то же время необходимо получить ряд сертификатов соответствия, снять косвенные нормативные ограничения, внести изменения в ПТЭ и некоторые другие документы. Анализ разработок, которые ведут структуры компаний «Сименс», SNCF, DB, показывают, что Россия опережает ближайших конкурентов на несколько лет. В то же время и в Европе, и в России нет единого видения проблемы и нет уверенности в том, что нужно стремиться к полному отказу от участия человека в управлении поездами.

Карлссон Шолль, вице-президент подразделения «Городской транспорт» компании «Сименс Мобильность»:

— Мы ведем работы над автоматическими системами, и уже на сегодняшнем этапе можно выделить как их безусловные плюсы, так и недостатки. Положительный эффект — это снижение эксплуатационных расходов за счёт уменьшения износа и потребления энергии, повышение безопасности вследствие исключения человеческого фактора, человеческих ошибок. Недостатки — это высокие капитальные затраты, длительный срок внедрения, экономическая выгода, которая достигается только при реализации крупномасштабных проектов. Наконец, существует зависимость: чем более открытый и неконтролируемый железнодорожный путь, тем сложнее и дороже система беспилотного управления поездом.

Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления, АО «Трансмашхолдинг»:

— Нужно разобраться, от кого исходит запрос на устранение машиниста из кабины. Я иронизирую, но что вам сделал машинист, что вы хотите от него избавиться? Чем помешал человек, который работает в сложнейших условиях, обеспечивая безопасное, бесперебойное движение? На своем уровне мы видим предпосылки и возможности для беспилотного движения в контролируемой среде: это метрополитен, маневровый, промышленный парки. Что касается магистральных путей, пригородного транспорта — эффект от беспилотного транспорта не очевиден или просто не виден. Но в то же самое время нужно договориться о терминологии и разделять понятия «беспилотное движение» и «системы автоведения». Последнее — это то, что мы активно реализуем на нашем производстве, то, без чего сейчас уже не обходится современный подвижной состав.

СПРАВОЧНО

В подмосковной Щербинке с 26 по 29 августа проходит юбилейный салон «PRO//Движение.Экспо». В мероприятии принимают участие представители из 25 стран, 38 официальных делегаций, 154 экспонента, планируются выступления более 100 спикеров.

Ключевая тема как деловой программы, так и всей выставки — «зелёные» технологии и перспективы железнодорожного транспорта в мире, где экология стала главным фокусом деловой повестки.

«Железные дороги занимают первое место по уровню экологичности в России», — подчеркнул генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров в своём обращении к участникам салона.

Салон «PRO//Движение.Экспо» — уникальное мероприятие, единственная в мире профильная выставка, объединяющая статическую и динамическую экспозиции: последние разработки можно увидеть в действии на испытательном полигоне ВНИИЖТ.

В этом году главным пунктом программы динамических показов станут демонстрационные поезда электропоезда Э2СГ «Ласточка» без участия машиниста. В течение четырёх дней состав будет регулярно совершать демонстрационные поездки с пассажирами полностью в беспилотном режиме. По словам представителей АО «НИИАС», принимающего непосредственное участие в разработке основных компонентов комплекса, технологические решения, применённые при создании системы автоматического движения, не имеют аналогов в мире и опережают аналогичные разработки зарубежных компаний на несколько лет.

Международный железнодорожный салон «PRO//Движение.Экспо» ведёт свою историю с 1971 года, когда на базе ВНИИЖТ прошла международная железнодорожная выставка «Подвижной состав». Салон «PRO//Движение.Экспо» включён в официальный план мероприятий Года науки и технологий, который был учреждён указом президента Российской Федерации. Этот год также объявлен Годом железных дорог в Европе.

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. АВГУСТ 2021

ИПЕМ-производство + 14,4%

ИПЕМ-спрос + 3,5%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в августе 2021 года (к августу 2020 года):

индекс ИПЕМ-производство **+14,4%** (+9,5% за период январь – август 2021 года)
индекс ИПЕМ-спрос **+3,5%** (+2,7%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в августе 2021 года:

- Добывающие отрасли **+5,7%** (+4,0% за период январь – август 2021 года)
- Низкотехнологичные отрасли **+2,3%** (-2,6%)
- Среднетехнологичные отрасли **+1,9%** (+3,9%)
- Высокотехнологичные отрасли **-4,1%** (-4,1%)

Динамика индексов развития промышленности*



*- значения ИПЕМ-спроса скорректированы с 2020 года (см. слайд №12)

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях вырос в августе 2021 года:

+5,7% к августу 2020 года (+4,0% за период январь – август 2021 года)

На фоне восстановления мирового спроса на нефть продолжается увеличение уровня добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+. С августа общий для стран-участниц уровень добычи ежемесячно увеличивается на 400 тыс. барр. в сутки, действие соглашения было продлено до декабря 2022 года. При этом в сентябре квота может быть дополнительно увеличена по причине падения добычи нефти в США после урагана «Ида». По итогам августа 2021 года обязательства России по сокращению добычи нефти в рамках соглашения выполнены полностью.

В августе 2021 года экспортные поставки газа остались на уровне прошлого года, несмотря на низкий уровень заполненности ПХГ в Европе (62,5% в августе 2021 года против 88,9% в августе 2020 года). При этом цены на газ превышают исторические максимумы на фоне снижения поставок по трубопроводу «Ямал – Европа» и прекращения продаж на 2022 год через электронную площадку (ЭТП) «Газпром экспорт». Компания объясняет снижение поставок на экспорт ростом внутреннего потребления газа.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в августе 2021 года выросла на **5,6%** относительно августа 2020 года, экспорт нефти – на **4,4%** (см. слайд №8).

Добыча газа в августе 2021 года увеличилась на **7,6%** относительно августа прошлого года, экспорт газа в дальнейшем зарубежье остался на уровне прошлого года (см. слайд №9).

Добыча угля в августе 2021 года увеличилась на **7,6%** относительно августа прошлого года, экспорт угля сократился на **5,2%**

(см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в августе 2021 года вырос: **+2,3%** к августу 2020 года (**-2,6%** за период январь – август 2021 года)

По данным Росстата в июле 2021 года выросло производство в большинстве подотраслей легкой промышленности: производство кожи и изделий из кожи увеличилось на **8,6%** (**+11,9%** за период январь – июль 2021 года), пищевых продуктов – на **5,7%** (**+1,9%**), текстильное производство – на **2,4%** (**+11,9%**), производство напитков – на **10,1%** (**+5,6%**). Производство одежды при этом сократилось на **11,5%** (**+4,9%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В августе 2021 года состоялось открытие новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях:

- открыто предприятие по производству гофрокартона и гофротары в Республике Дагестан (инвестиции 0,3 млрд руб.);
- состоялся запуск производства трикотажных изделий в Ростовской области (инвестиции 0,6 млрд руб.);
- запущена первая очередь завода гофроупаковки в Ульяновской области (совокупные инвестиции в проект 4,7 млрд руб.);
- открыт завод по производству пеллет в Хабаровском крае (инвестиции 2,5 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в августе 2021 года вырос: **+1,9%** к августу 2020 года (**+3,9%** за период январь – август 2021 года)

Внутренний спрос на черные металлы в августе 2021 года сократился на **4,9%** (**-2,6%** за период январь – август 2021 года), экспортные поставки выросли на **4,9%** (**+5,1%**), несмотря на летнее повышение экспортных пошлин. Поддержку экспортёрам оказывает продолжающийся рост мировых цен на металлургическую продукцию. Кроме того, с 1 июня 2021 года Китай отменил возврат НДС при экспорте и импортные пошлины на ряд товаров чёрной металлургии.

Спрос на цветные металлы в августе 2021 года со стороны внутреннего рынка вырос на **12,1%** (**+29,0%**), поставки на внешний рынок, напротив, сократились (**-31,3%**, **-11,5%**). Спрос на химические и минеральные удобрения в августе 2021 года увеличился как на внутреннем рынке (**+1,7%**, **-0,4%**), так и на внешнем (**+3,1%**, **+3,7%**).

Экспортные поставки цемента в августе 2021 года увеличились на **23,9%**, внутренний спрос на цемент вырос на **3,0%**. Динамика внутреннего спроса на цемент хорошо коррелирует с динамикой в строительстве. По данным Росстата в июле 2021 года объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на **9,3%** относительно аналогичного периода прошлого года (**+7,1%** за период январь – июль 2021 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В августе 2021 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыто производство белого цемента в Республике Башкортостан (инвестиции 5,7 млрд руб.);
- состоялся запуск цементного завода по выпуску дефицитных марок цемента в Свердловской области (инвестиции 4,5 млрд руб.);
- запущено производство жидкого азотного удобрения в Тульской области (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- состоялась открытие производства комплексного удобрения (сульфат-нитрат аммония) в Самарской области (инвестиции 4,3 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в августе 2021 года сократился: **-4,1%** к августу 2020 года (**-4,1%** за период январь – август 2021 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в августе 2021 года выросла на **42,7%** к аналогичному периоду прошлого года (**+16,9%** за период январь – август 2021 года) за счёт роста поставок на внутренний рынок – на **44,0%** (**+16,4%**), при этом поставки в экспортном направлении сократились на **32,3%** (**+9,6%**).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в июле 2021 года сократилось на **9,8%** (**+34,3%** за период январь – июль 2021 года). Продажи по данным АЕБ в августе сократились на 17,0% (**+21,3%** за период январь – август 2021 года). К причинам падения относится дефицит автомобилей, возникший в результате нехватки комплектующих (преимущественно микросхем), выпуск которых был сокращён из-за пандемии коронавируса. Нормализация ситуации с поставкой электронных компонентов по различным оценкам ожидается не ранее конца текущего года.

Продолжается рост выпуска грузовых вагонов (**+1,7%** в июле 2021 года, **+6,8%** за период январь – июль 2021 года).

В августе 2021 года открытия новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях не зафиксировано.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в августе 2021 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	август 21 / август 20	январь – август 21 / январь – август 20	август 21 / август 20	январь – август 21 / январь – август 20
Горношахтное	24,9%	-2,0%	-67,0%	-26,5%
Детали машин	116,4%	25,7%	-36,5%	-48,4%
Металлургическое	-22,5%	-26,5%	30,1%	51,8%
Различного назначения	42,4%	24,1%	147,9%	-39,7%
Строительно-дорожное	84,8%	36,6%	26,2%	74,0%
Электро-техническое	-14,3%	10,0%	в 5 раз	177,9%
Энергетическое	7,5%	-21,6%	-35,7%	69,2%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в августе 2021 года:

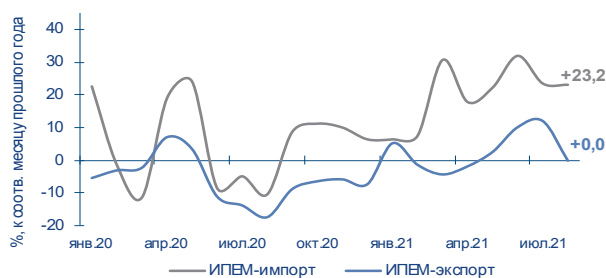
индекс ИПЕМ-импорт – +23,2%

индекс ИПЕМ-экспорт – +0,0%

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	август 2021 / август 2020	январь – август 2021 / январь – август 2020	август 2021 / август 2020	январь – август 2021 / январь – август 2020
каменный уголь	1,8%	4,6%	1,0%	9,0%
черные металлы	-4,9%	-2,6%	4,9%	5,1%
цветные металлы	12,1%	29,0%	-31,3%	-11,5%
лом черных металлов	0,3%	24,7%	1,2%	17,6%
руда железная и марганцевая	0,0%	0,6%	1,8%	-6,7%
руда цветная и серное сырье	-4,0%	-4,1%	10,2%	25,9%
цемент	3,0%	3,8%	23,9%	-1,0%
строительные грузы	-6,7%	-5,7%	0,6%	26,4%
химические и минеральные удобрения	1,7%	-0,4%	3,1%	3,7%
лесные грузы	9,6%	5,4%	-4,5%	-2,6%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE A
* - данные за июль 2021 года

Добыча нефти



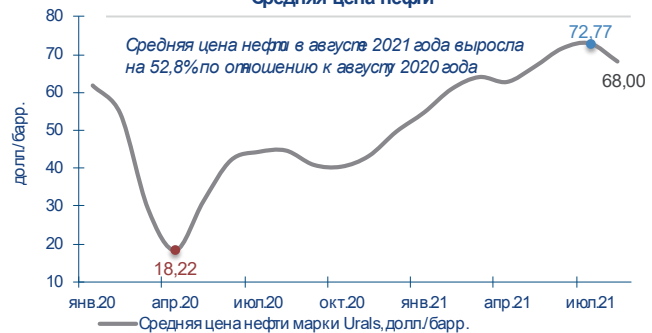
Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – авг. 2021	
	млн т	к янв. – авг. 2020
ПАО «НК «Роснефть»	127,5	-0,9%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	49,6	-1,0%
ПАО «Газпром нефть»	32,6	-3,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	36,1	-3,2%
ПАО «Татнефть»	18,2	4,5%
ПАО «НОВАТЭК»	8,0	3,6%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	август 2021		янв. – авг. 2021	
	млн т	к август 2020	млн т	к янв. – авг. 2020
Добыча нефти	44,1	5,6%	343,4	-0,8%
Первичная переработка нефти на НПЗ России*	23,5	5,7%	160,7	1,0%
Экспорт нефти	17,6	4,4%	139,7	-7,6%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	33,8	17,4%	245,1	-3,3%
сырой нефти	19,7	19,4%	136,5	-6,1%
нефтепродуктов	11,7	20,6%	86,4	0,8%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AG
* - данные за июль 2021 года

Добыча газа



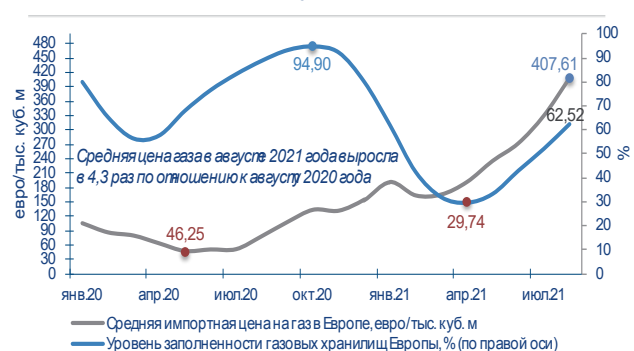
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	август 2021		янв. – авг. 2021	
	к августу 2020	к янв. – авг. 2020	к янв. – авг. 2020	к янв. – авг. 2020
Добыча газа, млрд м ³	57,7	7,6%	498,8	12,3%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м ³	16,0	0,0%	131,3	19,4%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	2,0	-13,0%	19,3	1,9%

Добыча газа крупнейшими компаниями

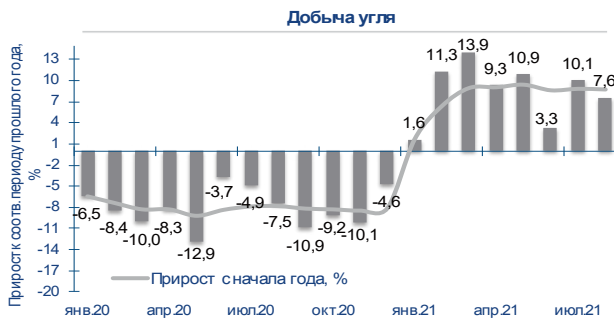
Компания	янв. – авг. 2021	
	млрд м ³	к янв. – авг. 2020
ПАО «Газпром»	337,2	17,9%
ПАО «НОВАТЭК»	50,5	8,5%
ПАО «НК «Роснефть»	28,3	0,4%
ПАО «Газпром нефть»	15,8	7,9%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	12,8	-8,0%
ПАО «Сургутнефтегаз»	6,1	-1,8%
ПАО НК «Русснефть»	1,4	-9,3%
ПАО «Татнефть»	0,6	11,0%

Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AG
*- данные за июль 2021 года



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	август 2021		янв. – авг. 2021	
	млн т	к августу 2020	млн т	к янв. – авг. 2020
Добыча угля	35,0	7,6%	282,7	8,7%
Экспорт угля	18,1	-5,2%	143,5	9,2%
Перевалка угля в российских портах*	19,0	9,8%	120,5	16,4%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – авг. 2021	
	млн т	к янв. – авг. 2020
АО «СУЭК»	69,1	2,0%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	24,9	-3,5%
ООО «УК «Сибантрацит»	12,6	25,6%
АО ХК «СДС-Уголь»	12,8	-2,0%
ООО «Компания Востсибуголь»	8,6	-3,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	4,4	-41,8%
АО «ХК «Якутуголь»	3,1	-27,9%

Цена энергетического угля



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AG

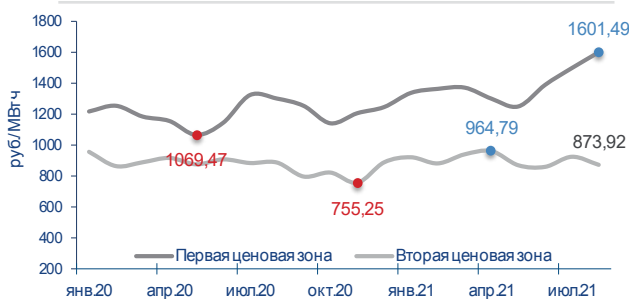
Ключевые показатели

Показатели	август 2021		янв. – авг. 2021	
	млрд кВт·ч	к августу 2020	млрд кВт·ч	к янв. – авг. 2020
Потребление электроэнергии	83,6	6,4%	719,8	5,4%
Выработка электроэнергии	85,8	7,5%	734,8	6,3%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	август 2021	август 2021 / август 2020
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	19,39 °C	1,77°C ↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1601,49	22,8%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	873,92	-1,7%

СИЕМЕНС ПЕРВЫЙ «САПСАН» ИЗ НОВОЙ ПАРТИИ ПРОИЗВОДСТВА «СИМЕНС МОБИЛЬНОСТЬ» ПРИБЫЛ В РОССИЮ

Компания «Сименс Мобильность» начинает поставки в Россию третьей партии поездов «Сапсан» – первый из них 9 августа 2021 года прибыл на терминал «Петролеспорт» (входит в группу Global Ports) в Санкт-Петербурге. Согласно договоренностям, достигнутым ранее между «Сименс Мобильность», ОАО «РЖД» и ООО «Уральские локомотивы», в новой партии будет поставлено 13 составов. После ее передачи заказчику парк «Сапсанов» увеличится почти в два раза и будет насчитывать в общей сложности 29 поездов.

Поезд, отгруженный в Санкт-Петербурге, был механически сцеплен из 10 вагонов непосредственно в порту. Финальная сборка, а также пуско-наладочные испытания будут проводиться в депо «Металлострой» - завершение этих работ запланировано на декабрь 2021 года. После этого поезд пройдет сертификационные испытания, по результатам которых во второй половине 2022 года будет запущен в эксплуатацию. Остальные поезда будут поставляться по согласованному с заказчиком графику – последний из них планируется передать в июле 2023 года.

«Сапсан» (Velaro RUS) – первый высокоскоростной поезд в России и один из самых успешных высокоскоростных поездов в мире. Он адаптирован в соответствии с требованиями ОАО «РЖД» общими усилиями немецких и российских специалистов. При разработке «Сапсана» было получено более 60 совместных патентов на технические решения. Поезда этой серии могут развивать скорость до 250 км/ч. «Сапсаны» разработаны с учетом экстремальных погодных условий, в том числе температурных (от -40 до +40 °С).

Длина каждого поезда, состоящего из 10 вагонов, составляет 250 м. «Сапсан» рассчитан на 604 пассажира. Кроме того, между Москвой и Санкт-Петербургом курсируют сдвоенные составы из 20 вагонов, рассчитанные на 1112 пассажиров. В настоящее время в эксплуатации у ОАО «РЖД» находится 16 «Сапсанов».

ООО «Сименс», пресс-офис
Тел.: +7 (495) 737 1625



СТРАХОВАНИЕ В ЛОГИСТИКЕ: ЧЕМ ОПАСНЫ «КОРОБОЧНЫЕ» ПРОДУКТЫ, ПОЛИСЫ-«ФРАНКЕНШТЕЙНЫ» И НЕДООЦЕНЁННЫЕ РИСКИ

О том, как какую роль играет страхование на логистическом рынке, как защитить грузоперевозки, и на чем зарабатывают страховщики, поговорим с Кириллом Берёзовым, исполнительным директором компании «Панди Транс» (представительством британского общества взаимного страхования TT Club Mutual Insurance в странах СНГ и Балтии).



Кирилл, ТТ Клуб работает в России почти 30 лет. За это время рынок грузоперевозок не раз перестраивался, приходили и уходили игроки, менялось законодательство. Насколько изменились риски?

Да, история страхования российской логистики – это точно к нам. Мы не просто наблюдали, но непосредственно участвовали в становлении этого рынка. Оглядываясь назад, я бы выделил два разнонаправленных тренда. С одной стороны, сейчас стало гораздо меньше дикого криминала и проблем, которые решаются стихийно и неформально. С другой – формируется судебная практика, которая ставит перевозчика и особенно экспедитора в весьма тяжелое положение с точки зрения ответственности. Перевозчик сейчас почти всегда и во всем виноват перед клиентом.

Какие риски сегодня должны быть в центре внимания перевозчика?

Надо понимать, что у разных компаний будет разная устойчивость к рискам и убыткам в результате происшествий. И то, что спокойно переживает одна, может уничтожить бизнес другой. Это в прямом смысле дело случая. В нашей практике случались катастрофы с грузовыми паромными, на которых у одного среднего перевозчика одновременно оказывалось по 20-30 тягачей и трейлеров с грузами, пожары на стоянках или транзитных складах, уничтожившие сразу несколько машин с сигаретами и электроникой, по несколько сотен нарушений таможенных правил за год, и даже банальные недостачи, кражи или повреждения груза, носившие масштабный характер – убытки на сотни тысяч долларов. Всё индивидуально: у проектных перевозчиков свои риски, у «автовозников» – свои. У одного перевозчика могут быть грузы и схема с постоянными перевесами на ось, а другого – отсутствие трехсторонних разрешений для перевозок в Россию или нелегальные иммигранты в трейлерах. Я бы сказал, что главные риски для транспортного бизнеса – это отсутствие знаний о рисках, потеря контроля над ними и слепая надежда на то, что «меня это всё не затронет».

Есть ли статистика, из которой можно вывести средний размер убытка для перевозчика?

Конечно. У каждого страховщика по каждому виду, причем до копеечек, как в аптеке. Сложив эти цифры, можно точно оценить средний ожидаемый размер убытков на

одно транспортное средство, перевозимый контейнер или относительно выручки компании. Собственно, страховая премия и должна быть этим самым «средним убытком». Так, в частности, работает английский страховой рынок Ллойдс или ТТ Клуб – с убыточностью, приближающейся к 100% премии. А вот, например, выплаты по страхованию грузов в России по данным ЦБ РФ составляют только 15-20% от премии в год. Что, кстати, даёт один из ответов на вопрос, почему в России страховые компании так любят страховать грузы вместо ответственности.

То есть средний размер убытка перевозчика – это что-то эфемерное, что невозможно прогнозировать?

Да, ведь страхование вообще не об этом. Никому не интересна «средняя температура по больнице», если речь об индивидуальной катастрофе для конкретного перевозчика или экспедитора. Как известно, счастливы все одинаково, а вот несчастны все по-своему. Поэтому и у перевозчиков, и у их страховщиков ожидания и реальная статистика могут отличаться в разы. Страхование – это обещание оплаты при соблюдении очень многих условий. Поэтому, даже не беря в расчет практику, когда страховая компания более чем охотно собирает страховые премии, но отказывается возмещать убытки, ссылаясь на многочисленные исключения, можно сформулировать условия и проводить политику выплат (особенно крупных убытков) таким образом, что все транспортные компании будут одинаково «причесаны» – выглядеть прекрасно и безубыточно. И потом безбоязненно продавать эту субъективную «картину мира» в виде коробочного продукта через широкую сеть страховых агентов. Однако уничтожение груза шоколада на 0.5 млн евро в нескольких машинах или выплата 50 млн рублей сверх реальной стоимости груза в части «косвенных убытков» за авторское право на изделие для авиапромышленности, или конфискация рефов, оформленных в аренду для якобы транзита по Беларуси – все это проходит мимо такой обобщенной статистики. И такие риски, конечно же, в любом коробочном продукте исключены. А если попробовать посчитать с ними, получится совсем другая картина.

Каким образом перевозчик может оценить свои риски?

Самая простая рекомендация – обратиться к страховщику или своему брокеру за советом, если в компании

нет специалиста по управлению рисками. Далеко не все могут себе его позволить. Один из самых сложных моментов при оценке риска – опора страхователя на его собственный опыт. Например, если у компании, особенно молодой, не было крупных инцидентов, ей сложнее допустить, что вероятность происшествия не снижается, а многое просто невозможно предусмотреть. Иногда из-за таких «безубыточных каникул» компании теряют связь с реальностью и создают страховых «френкенштейнов» из десятка разных полисов: под отдельные операции, под отдельных клиентов, с разными периодами страхования, разными лимитами, разными требованиями и условиями, разными правилами разных страховщиков.

В этом случае уместно говорить о необходимости повышения общей страховой культуры на логистическом рынке, которая, в том числе, предполагает, что интересы страхователя и возможности страховщика сбалансированы и позволяют адекватно компенсировать возникающие убытки.

В структуре расходов транспортных компаний какую часть может занимать страхование?

Любимый вопрос любого страховщика. Если в компании нет действующей системы риск-менеджмента, страхование вообще может «жить своей жизнью» и в какой-то момент начать превышать доходы от ведения бизнеса. Хотя я бы советовал смотреть на эти расходы в расчете на прибыль, либо на транзакцию, например, одну перевозку. В зависимости от бизнес-модели, индивидуальных рисков и их управления на предприятии расходы на страхование могут отличаться в разы. Но в среднем это доли процента от выручки, или несколько долларов на одну перевозку.

Тем не менее, страхование в классическом понимании – это участие страховщика в риске предприятия. Как зеркало. Чем больше риск, тем больше прибыль, поэтому не стоит удивляться, что, например, некоторым нашим литовским страхователям, нанимающим неизвестных водителей для перевозок по Великобритании, обязательная «Зеленая карта» обходилась до 10 тысяч евро на тягач при нормальной её цене в пару тысяч. В таких случаях надо садиться и считать свою экономику. Одно можно сказать точно – не в интересах страховщиков бесконтрольная эскалация риска за повышенную премию. Это ведет к потере платежеспособности страхователей, снижению спроса именно на цивилизованные страховые решения, к стагнации и даже сужению рынка.

Какие виды страхования можно считать основными для перевозчика и экспедитора?

Есть два основных вида страхования: обязательные и не очень. Например, перевозчик обязан покупать ОСАГО и «Зеленую карту», КАСКО по требованию лизинговой компании или банка. Существуют также разные виды реестров и таможенных страховых гарантий, в частности, европейская декларация T1. Наконец, обязательными можно считать такие экзотические требования, как страхование ответственности по проформе сквозного конносаumenta ФИАТА. Дальше начинаются требования клиентов

и партнеров, которые не хотят работать с подрядчиками без нормального страхования ответственности, чтобы не бегать потом за своими контрагентами по всему миру, пытаясь взыскать убытки. Прочие коммерческие требования заказчиков могут включать страхование грузов, иного имущества (например, товары на складе), КАСКО используемых полуприцепов заказчика или контейнеров морских линий, даже ответственности при фрахтовании судна. Для логистов общего профиля требуется иногда «общая ответственность» (General Liability) и кибер-страхование. Наконец, самые сознательные сами страхуют КАСКО, ДГО и НС водителей, работников склада. Очень редко – ДМС.

Расскажите про связку страхования груза и ответственности – как это работает?

Если не вдаваться в детали, то формальной связки нет: грузовладелец страхует свой груз (это его риски), перевозчик или экспедитор – свою ответственность перед грузовладельцем и прочими третьими лицами (это уже их риски). Но есть нюансы. В отдельных случаях экспедитор может получить от клиента поручение на организацию страхования груза, как дополнительную услугу в рамках ТЭО. Более того, он не имеет права страховать груз самостоятельно без такого поручения. Далее, возникает вопрос – за чей счет страхуется груз? В любом случае очевидно, что, «перепродавая» страхование груза заказчику, экспедитор не только зарабатывает, но и наращивает свой общий страховой портфель, который при хорошей убыточности за счет пересечения рисков является основанием для снижения общей страховой премии по ответственности и по грузам. Для наглядности, усредненный сценарий выглядит так: премия и убытки экспедитора по страхованию ответственности, скажем, 40 тысяч евро, убыточность 100%. Между тем, ему удастся «продать» страхование груза 5-10% своих клиентов (вряд ли больше, если не страховать всё подряд за свой счёт и без поручений), в основном мелким и средним, за их счет – ещё на 20 тысяч евро. При обычной «грузовой» убыточности 25% убытки страховщика составят 45 тысяч или 75%, что позволит экспедитору за счет клиентов «субсидировать» и даже снижать свою премию, несмотря на высокие убытки по одному из видов страхования. Опять же, не надо забывать про сервисную составляющую и удобство урегулирования через транспортную компанию, владеющую всеми документами на перевозку.

Чем рискуют те транспортные компании, которые просто страхуют грузы без поручения?

Они рискуют пострадать от так называемого двойного страхования груза, при котором страховщик может выплатить лишь половину убытка, а может вообще отказать на том основании, что выгодоприобретатель (грузовладелец) уже получил возмещение в полном размере от другого страховщика груза. Очень важно также правильно трактовать стандартные исключения по страхованию грузов: например, недостаточную упаковку и крепление груза, ошибки страхователя, его собственных сотрудников или сотрудников субподрядчиков (например, во-

датель оказался пьяница или мошенник), конфискация груза властями из-за допущенных в документах ошибок и т.п. Примеров исключений, нивелирующих страхование груза, но не снимающих с экспедиторов и перевозчиков ответственности – масса. И в итоге сам экспедитор как страхователь по договору страхования грузов получает вполне справедливый отказ в возмещении, из-за чего страховать груз через него просто не имеет для грузовладельца смысла. Но при этом от решений страховщика груза ответственность экспедитора сама по себе нигде ведь не пропадает, и ему обязательно придёт претензия от клиента. В чём тогда смысл страховать груз, причём ещё и за свой счёт?

Но при этом страхование грузов при правильном его использовании – это хорошо?

Безусловно. Вообще в мире страхование груза – это норма делового оборота и так называемая best practice в случае, когда транспортная компания хочет продемонстрировать максимальную заботу об интересах своих любимых клиентов и об их грузах. Вдобавок к этому, страхование груза зачастую требуется, когда его стоимость слишком высока, а ответственность экспедитора или перевозчика ограничена или вообще исключена по применимому законодательству.

Какие перспективы у страхования ответственности на российском логистическом рынке?

Отвечу осторожно и политкорректно. Лишь с недавним принятием законов, которые окончательно легитимизировали страхование ответственности на российском рынке, оно получило шанс более-менее достичь уровня проникновения, соответствующего состоянию российского страхового рынка в целом. Для сравнения, премия на одного человека в России 150 долларов в год, в США – 7 500 долларов. То есть с учетом эффекта низкой базы перспективы сейчас отличные! До этого их почти не было. С другой стороны, следует помнить, что многие работают так, как привыкли. И если экспедиторы и перевозчики продолжают не глядя покупать дешёвые полисы, исключаяющие всё подряд, а страховщики продолжают просто собирать премии, то все эти перспективы закончатся как обычно взаимными оскорблениями и обвинениями и, как следствие, тотальным недоверием к страховому рынку в целом.

Как вы относитесь к обязательным видам страхования?

Плохо, но они неизбежны. Это фактически признанные обществом публичные правоотношения – общественные договоры, которые просто «администрирует» коммерческий страховой сектор. В цивилизованном обществе никто не будет спорить с тем, что необходимо как-то гарантировать повсеместную финансовую защиту на случаи причинения вреда жизни, здоровью и имуществу граждан при использовании средств и источников повышенной опасности (ОСАГО, пассажиры, опасное производство и грузы, авиаперевозки и т.п.), ущерб иным публичным интересам (например, экологические катастрофы), а также медицинская помощь, если принята национальная модель публичной медицины (ОМС). Наконец, тот же со-

страх по привычке. Можно спорить об эффективности каждой такой модели, в том числе ее администрирования страховщиками – в каждой стране есть свои исторические предпосылки для этого. Одно мне очевидно: обязательные виды страхования нужно свести к минимуму. Не нужно регулировать там, где нет социально значимого ущерба, или бизнес может сам решить, что ему нужно. Мне кажется, страхование (как особый институт андеррайтинга) излишне и там, где отношения строятся на прямых финансовых (банковских) гарантиях, обеспечивающих 100% вероятность выплаты при наступлении события – это, например, касается таможенных реестров. Даже различные СПО и нотариусы могли бы вполне выбирать: страховать свои риски на рынке, создавать фонд, получать банковскую гарантию, либо комбинацию этих решений для весьма узкого круга обязательств. Экспедиторы же и перевозчики должны сами решать, нужно им страхование или нет.

Как пандемия повлияла на рынок страхования логистической отрасли?

Почти никак. Во-первых, все страховщики и перестраховщики быстро включили ковидные оговорки в свои полисы. Во-вторых, убытки, уже зафиксированные крупнейшими мировыми страховщиками, такими, как Ллойдс (в основном, от перерывов в производстве) составили по несколько миллиардов долларов, что сравнимо со средней руки американским ураганом и близко не сравнимо с потерями самого бизнеса (только в США и только малый бизнес потерял сотни миллиардов). А индустрия «фармы» и «около-ковидной» логистики, и даже обычная логистика где-то выросли в разы, в том числе, как ни парадоксально, за счет разрывов налаженных цепей поставок. Одни только фрахтовые ставки на контейнеры из Китая взлетели в 6-7 раз. И отраслевые страховщики тоже где-то рядом, своих в беде не бросают.

Изменится ли что-то на рынке после аварии в Суэцком канале, или эта авария просто войдет в историю как громкий кейс?

Мне кажется, даже как громкий кейс не войдет. Скорее, курьез, проблема Y2K – «вселенская катастрофа», о которой все уже забыли. Ну развернуло судно, ну постояло оно неделю, ну выкопали его не спеша – чего только на море не бывает. Замечу, что для наших коллег из Клуба этот кейс оказался вполне рутинным инцидентом. Реальные прямые убытки – несколько сотен миллионов. Носвенные, связанные с потерями мировой торговли, последняя либо нагонит, либо растворит в общих триллионных потерях от ковида, то есть проглотит и не заметит. А вот сам канал (конечно, узкий и мелкий) за 150 лет своего существования добавил этой же мировой торговле, предположу, десятки триллионов долларов в нынешних ценах. А еще больше добавила контейнеризация с экспоненциальным ростом размера судов – тот же Evergreen снова бьет рекорды с новым 24-тысячником EVER ACE. Вот это реальная революция, сравнимая с изобретением колеса. Вы же не будете жаловаться на изобретение колеса и дорог из-за одной машины, случайно застрявшей в грязи?

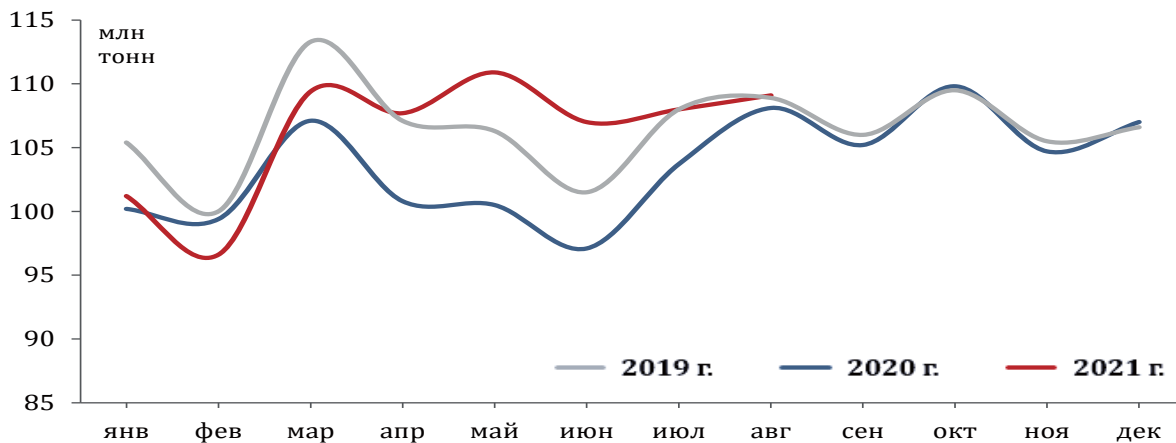
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В АВГУСТЕ-2021: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ

109,0 млн т | **+0,9%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

0,8 млрд т | **+4,0%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

1,8 млн ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Все грузы



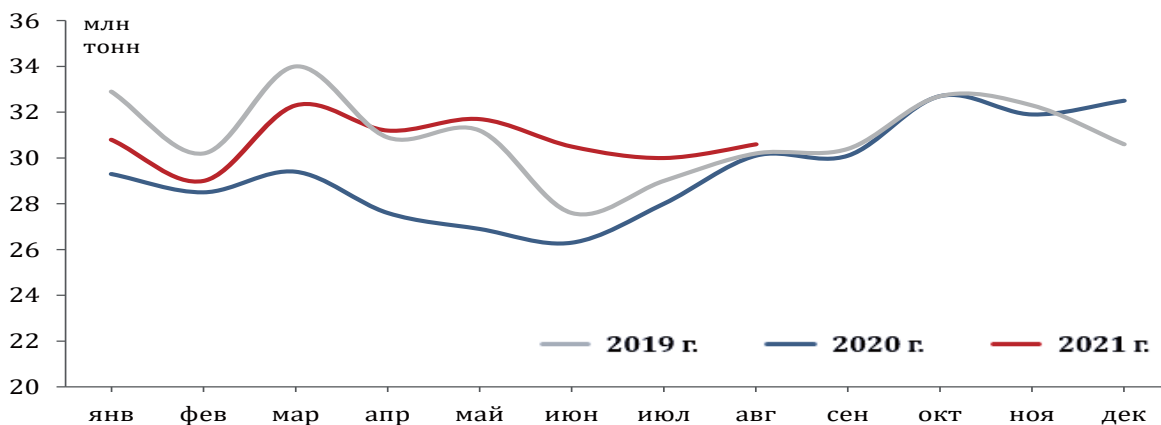
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

30,6 млн т | **+1,7%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

Каменный уголь

246,1 млн т | **+8,8%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

431,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.



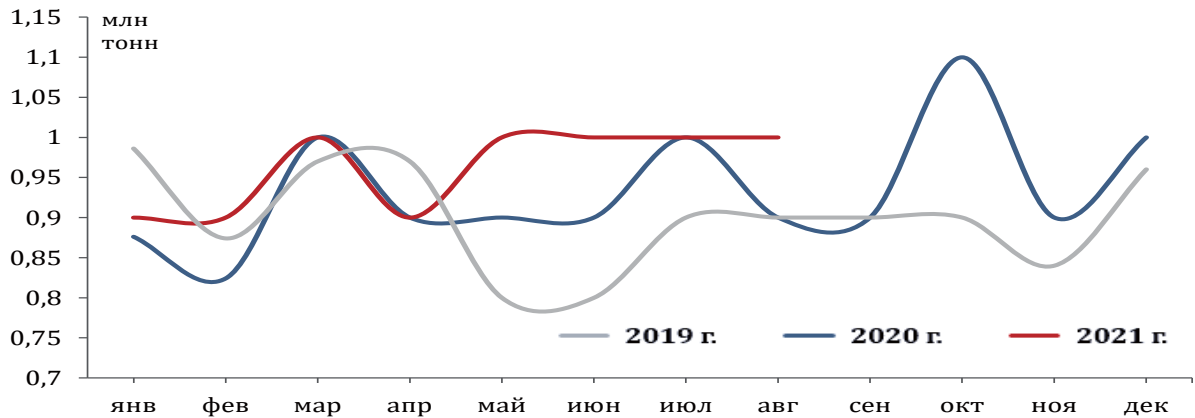
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

1,0 млн т | **+11,1%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

7,7 млн т | **+5,5%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

20,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Кокс



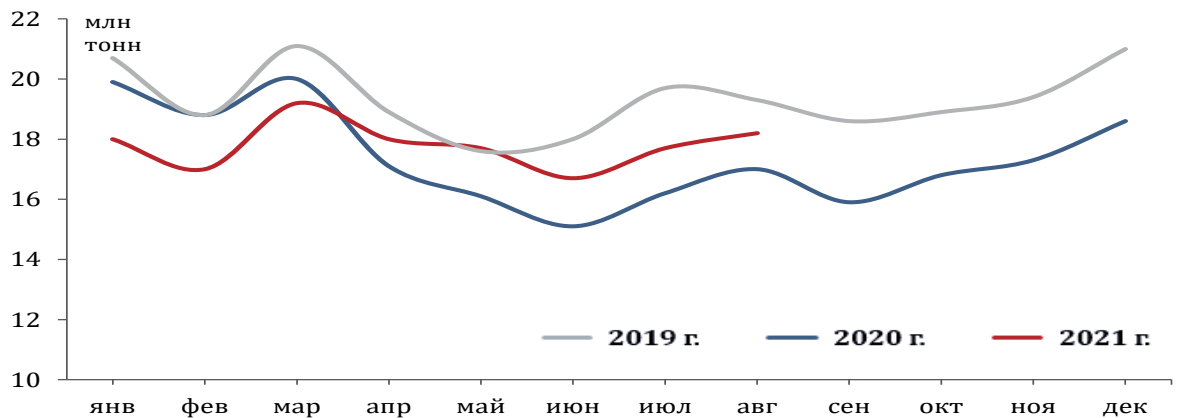
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

18,2 млн т | **+7,1%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

142,5 млн т | **+1,6%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

313,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Нефть и нефтепродукты



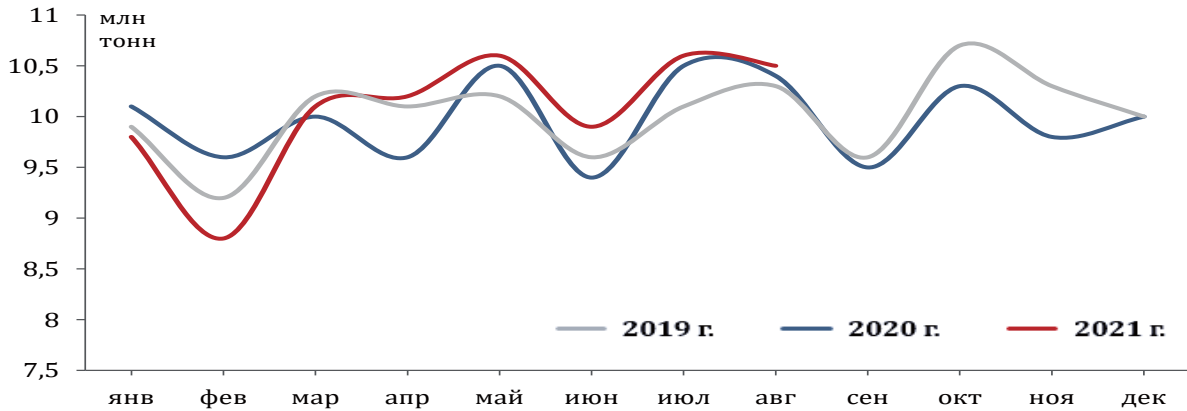
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

10,5 млн т | **+1,0%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

80,5 млн т | **+0,5%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

150,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Железная руда



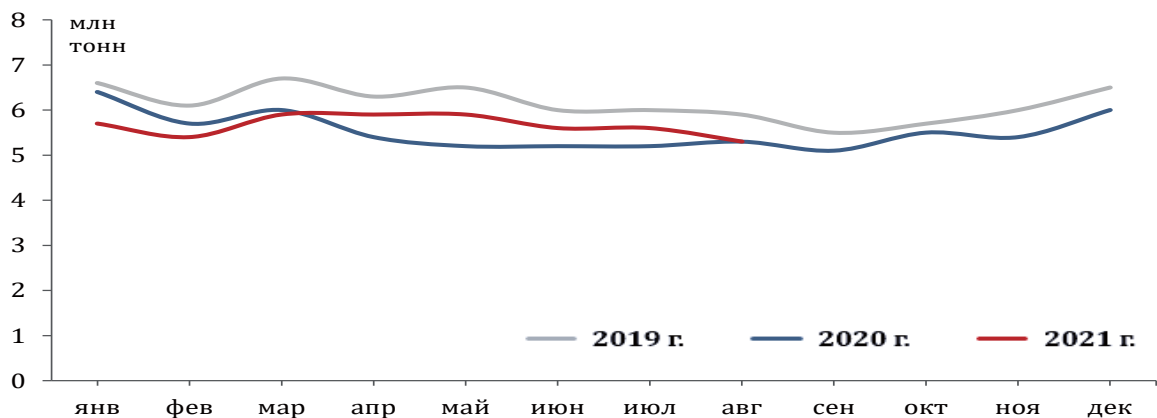
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

5,3 млн т | **0,0%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

45,3 млн т | **+2,0%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

83,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Черные металлы



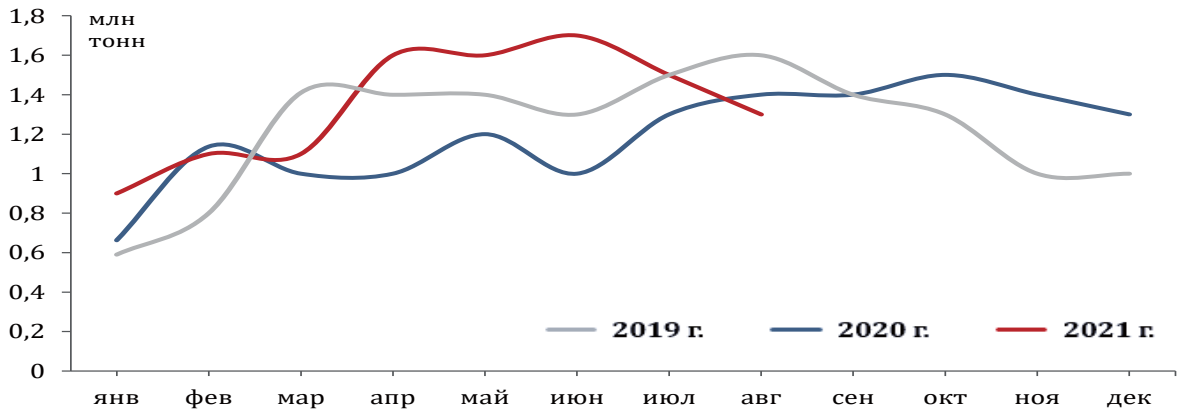
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

1,3 млн т | **-7,1%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

Лом

10,8 млн т | **+25,2%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

22,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.



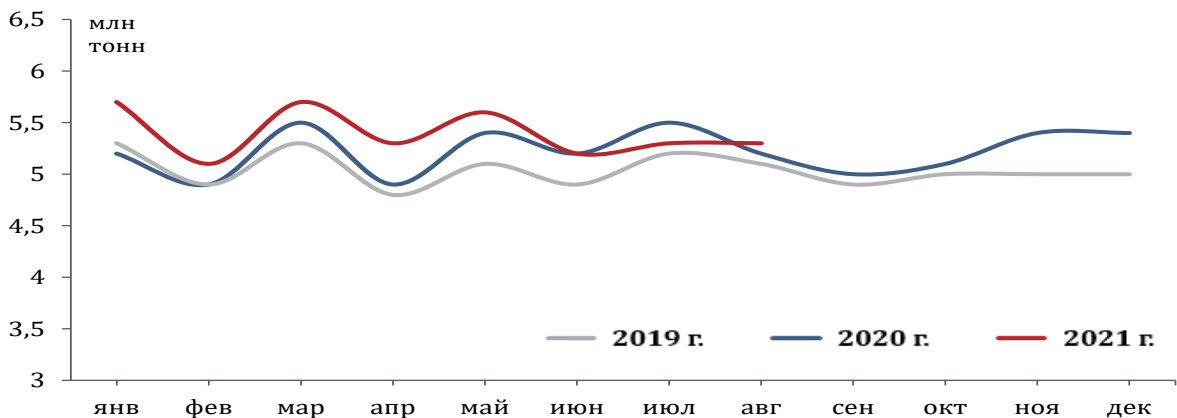
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

5,3 млн т | **+1,9%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

Удобрения

43,2 млн т | **+3,5%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

77,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.



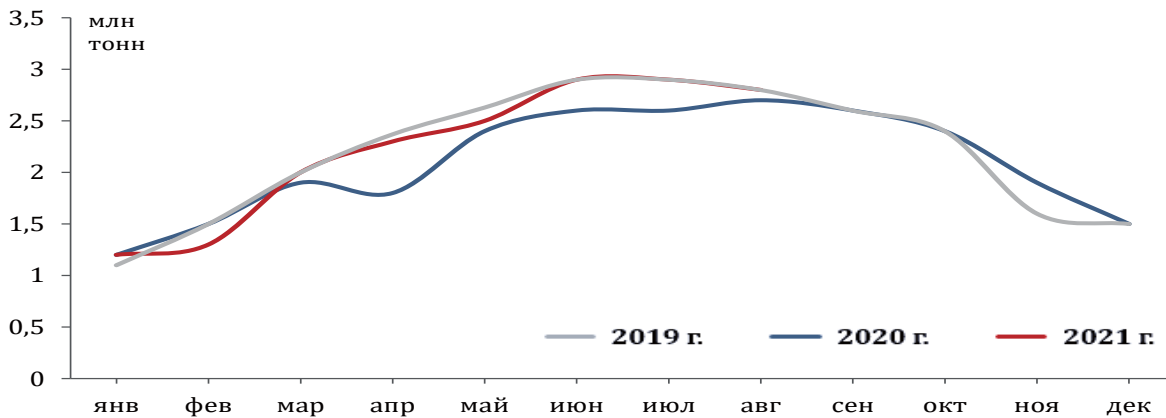
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

2,8 млн т | **+3,7%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

17,9 млн т | **+7,2%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

41,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Цемент



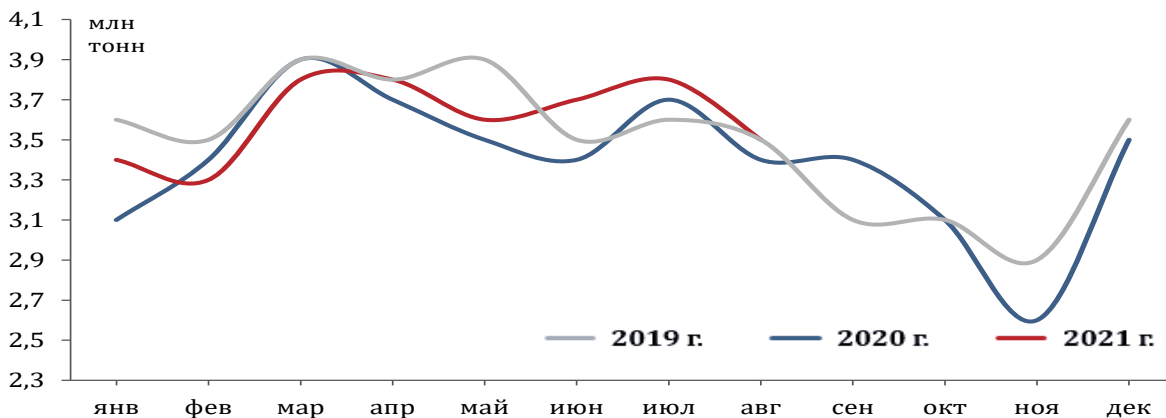
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

3,5 млн т | **+2,9%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

28,9 млн т | **+2,7%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

59,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Лесные грузы



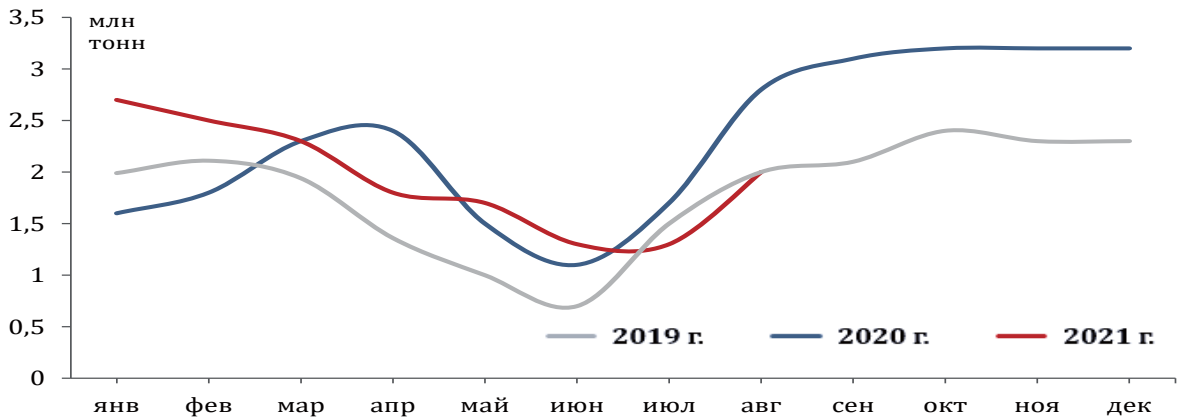
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

2,0 млн т | **-28,6%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

15,6 млн т | **+2,5%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

29,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Зерно



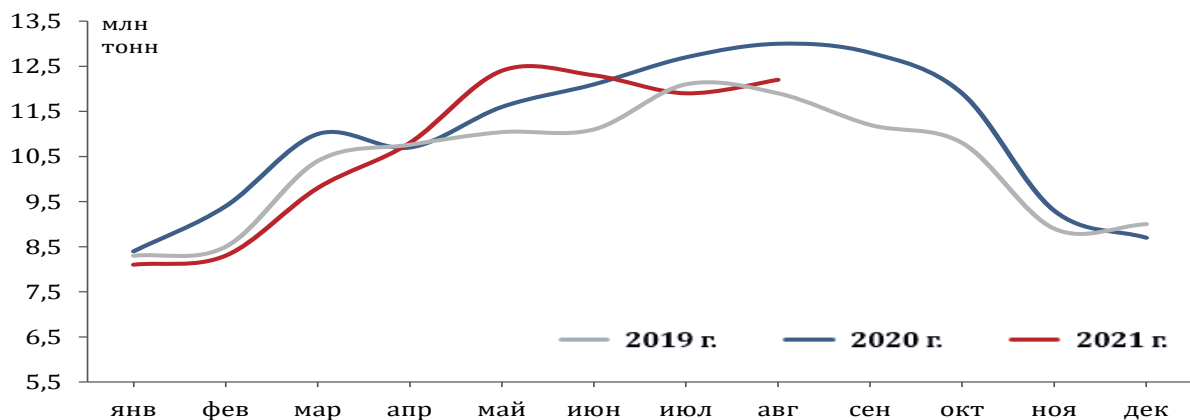
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

12,2 млн т | **-6,2%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

85,8 млн т | **-3,5%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

181,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Строительные материалы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

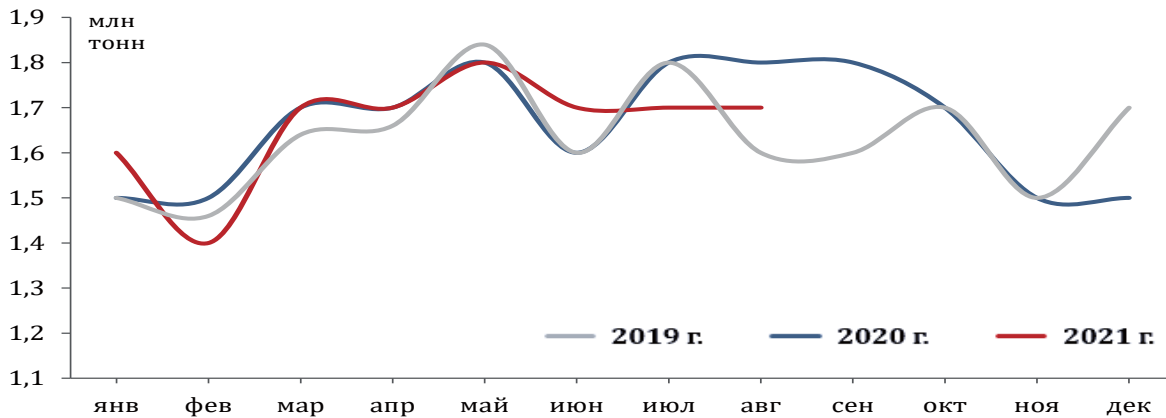
1,7 млн т | **-5,6%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

13,3 млн т | **-0,6%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

25,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.



Цветная руда



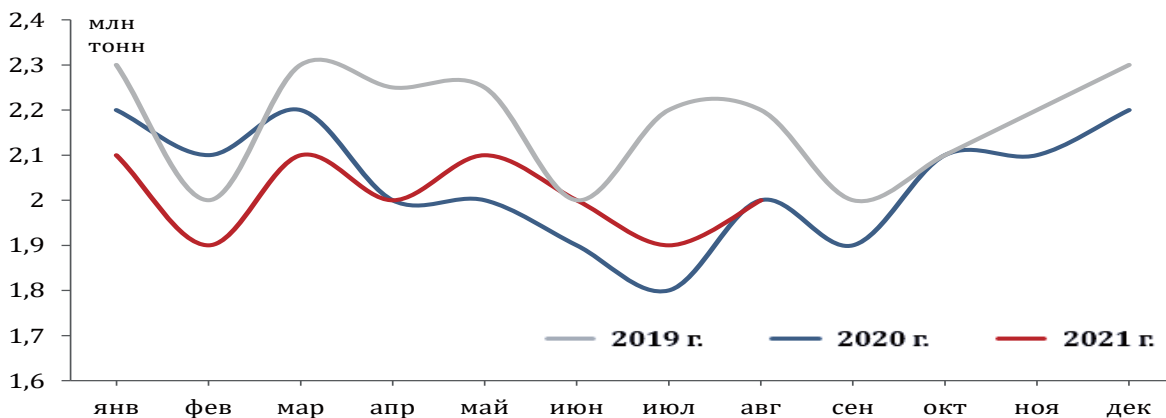
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

2,0 млн т | **0,0%** к августу 2020 г.
погружено в августе 2021 г.

16,1 млн т | **-0,6%** к январю-августу 2020 г.
погружено в январе-августе 2021 г.

35,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в августе 2021 г.

Химикаты и сода



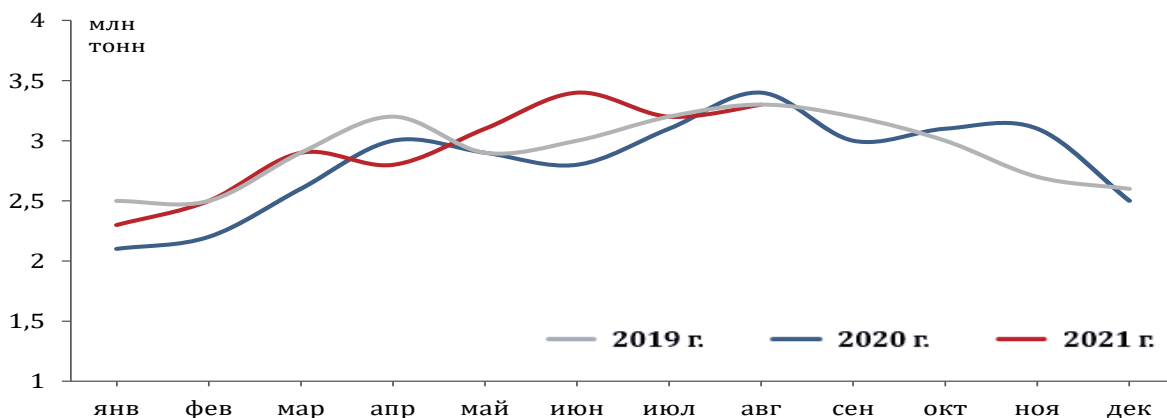
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

3,3 млн т | **-2,9%** к августу 2020 г.
 погружено в августе 2021 г.

23,5 млн т | **+6,2%** к январю-августу 2020 г.
 погружено в январе-августе 2021 г.

50,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в августе 2021 г.

Промышленное сырье



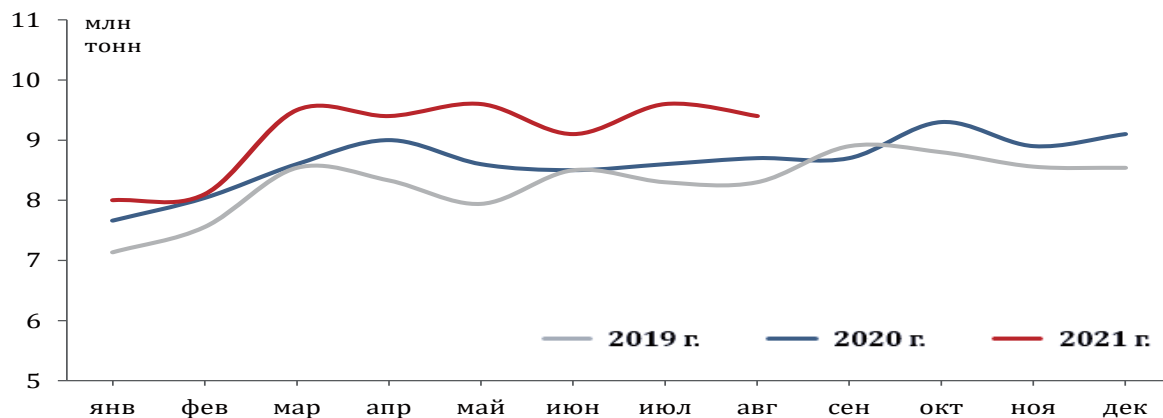
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

9,4 млн т | **+8,0%** к августу 2020 г.
 погружено в августе 2021 г.

72,5 млн т | **+7,1%** к январю-августу 2020 г.
 погружено в январе-августе 2021 г.

242,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в августе 2021 г.

Прочие грузы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

О НЕОБХОДИМОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ОАО «РЖД»

Структура документов, потенциально содержащих требования к развитию железнодорожного транспорта

 <p>Решения Президента и Правительства РФ, комиссий и рабочих групп при Президенте и Правительстве РФ 13 документов Указы Президента – 3 документа Акты Правительства – 1 документ Документы Госсовета РФ – 6 документов Прочее – 3 документа</p>	 <p>Международные документы (соглашения) в рамках ЕАЭС 4 документа Договор о ЕАЭС – 1 документ Решения Высшего Евразийского экономического совета – 2 документа Распоряжения Совета Евразийской экономической комиссии – 1 документ</p>
 <p>Отраслевые документы стратегического планирования РФ 40 документов Транспорт – 8 документов Эконом. и пространственное развитие – 7 документов Энергетика и добывающая промыш. – 6 документов Обрабатывающая промыш. – 17 документов Прочее – 2 документа</p>	 <p>Документы стратегического развития субъектов РФ 54 документа Стратегии социально-экономического развития регионов РФ – 22 документа Государственные программы регионов РФ – 26 документов Прочее – 6 документов</p>
 <p>Стратегии социально-экономич. развития РФ и макрорегионов 2 документа Распоряжение Правительства – 1 документ Стратег. соц.-эконом. развит. регионов РФ – 1 документ</p>	 <p>Стратегии научно-технологического развития РФ 3 документа Указы Президента – 2 документа Ведомственные акты – 1 документ</p>

Требования к развитию железнодорожного транспорта и ОАО «РЖД» в частности потенциально содержатся в положениях 116 действующих документов

Направления развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации в соответствии с действующими документами



Действующие документы содержат положения по развитию железнодорожного транспорта и ОАО «РЖД» в частности по всем возможным направлениям

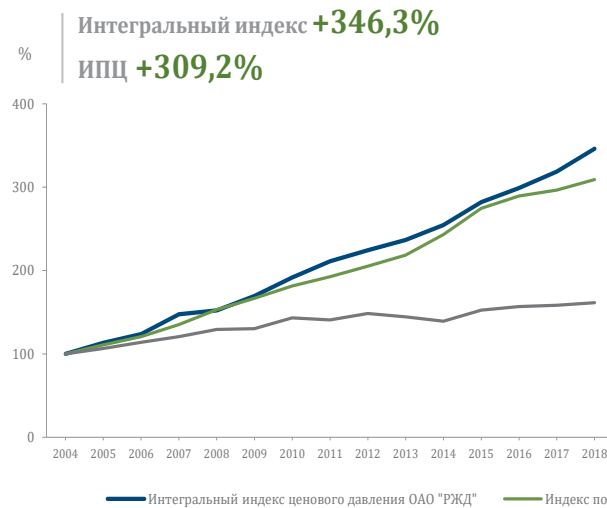
Направления развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации в части инфраструктуры

Направление развития	Задачи	Целевые показатели ¹
 Инфраструктура	Развитие железнодорожной инфраструктуры — модернизация существующих линий и строительство новых линий общего пользования, в том числе скоростных и высокоскоростных	Ввод в эксплуатацию новых ж/д линий: <i>Общего пользования</i> 2024 г.: 2137,8 км 2030 г.: 4376 км <i>Линий ВСМ²</i> 2024 г.: 301 км 2030 г.: 4253 км
		Пропускная/провозная способность БАМа и Транссиба: 2024 г.: 129 пар поездов в сутки/ 180 млн тонн 2025 г.: 195 млн тонн 2030 г.: 210 млн тонн 2035 г.: 218 млн тонн
		Пропускная/провозная способность подходов к портам С-ЗБ: 2024 г.: 122 пар поездов в сутки/ 145,6 млн тонн
		Создание ТЛЦ/мощность³: 2024 г.: 8 ТЛЦ/ 51,6 млн тонн
		Пропускная/провозная способность БАМа и Транссиба: 2024 г.: 137 пар поездов в сутки/ 125,1 млн тонн
		Строительство (модернизация) пунктов пропуска через госграницу: 2024 г.: 4 шт. (Нижнеленинское, Пограничный, Наушки и Забайкальск)

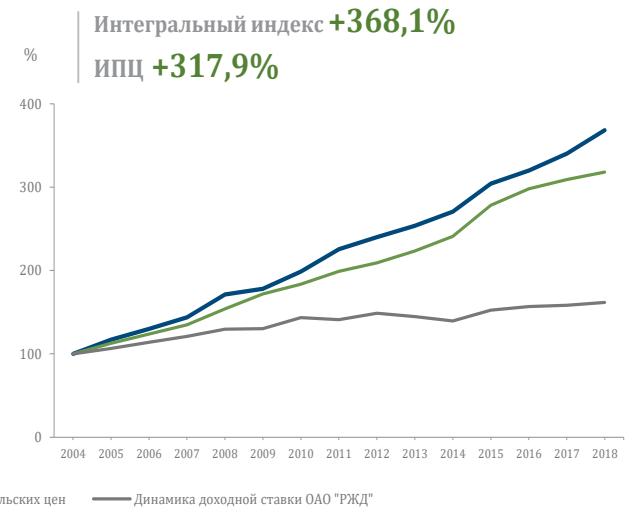
¹ Среди проанализированных документов существуют противоречия. ² 2030 г. - по инновационному варианту развития, базовый вариант отсутствует. ³ Показатель 2024 г. - нарастающим итогом с 2019 г.

Сравнительный анализ динамики индекса ценового давления и ИПЦ в зависимости от варианта расчёта

ДЕКАБРЬ К ДЕКАБРЮ

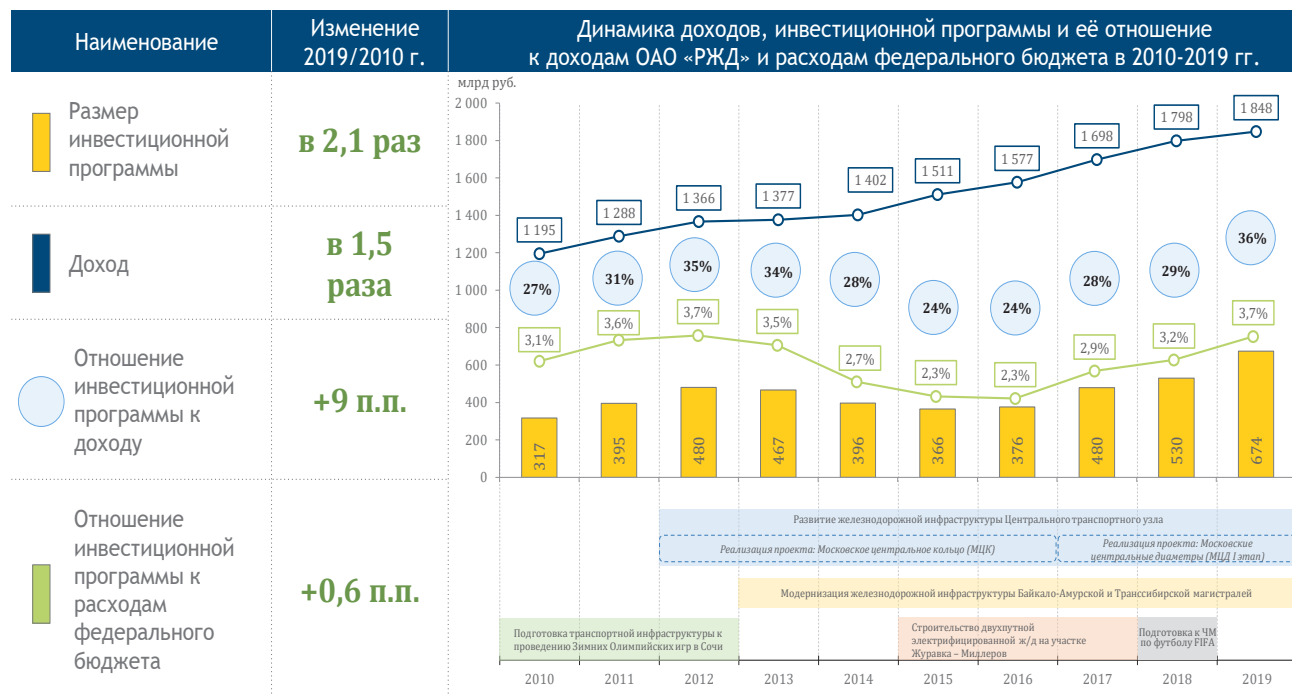


ГОД К ГОДУ



- Интегральный индекс ценового давления на операционные расходы ОАО «РЖД» в большинстве рассматриваемых периодов превосходит индекс потребительских цен
- Нарастающим итогом с 2005 по 2018 гг. динамика интегрального индекса ценового давления на операционные расходы ОАО «РЖД» опережает динамику индекса потребительских цен

Динамика доходов, инвестиционной программы и её отношение к доходам ОАО «РЖД» и расходам федерального бюджета в 2010-2019 гг.



Доля прямой поддержки железнодорожного транспорта в мерах поддержки транспортной сферы в кризисные периоды 2008-2021 гг. составила 19%

Сфера деятельности	Характер мер	2008-2009 гг.		2014-2015 гг.		2020-2021 гг.	
		Кол-во мер	Субсидии	Кол-во мер	Субсидии	Кол-во мер	Субсидии
Железнодорожный транспорт	Компенсация затрат на осуществление основной деятельности	4	90,3	3	50,87	5	16,05
	Субсидирование инвестиционной деятельности	2	6	-	-	2	20,5
	Регуляторная поддержка основной деятельности	1	-	-	-	-	-
	Компенсация затрат на производство или приобретение транспортных средств	2	3,6	-	-	-	-
	Предоставление налоговых или таможенных льгот	-	-	1	-	-	-
	Поддержка деятельности транспорта в период действия ограничительных мер	-	-	-	-	3	-
	Всего железнодорожный транспорт	9	99,9	4	50,87	10	36,55
Водный транспорт	Компенсация затрат на производство или приобретение транспортных средств	1	2,94	-	-	1	0,32
	Компенсация затрат на осуществление перевозочной деятельности	-	-	-	-	1	4,7
	Поддержка деятельности в период действия ограничительных мер	-	-	-	-	5	-
	Всего водный транспорт	1	2,94	-	-	7	5,02
Автомобильный транспорт	Компенсация затрат на осуществление основной деятельности	2	27,5	4	84,6	-	-
	Субсидирование инвестиционной деятельности	1	85	-	-	-	-
	Компенсация затрат на производство или приобретение транспортных средств	4	35,5	4	19,5	4	40,41
	Поддержка деятельности транспорта в период действия ограничительных мер	-	-	-	-	7	-
	Регуляторная поддержка основной деятельности	-	-	-	-	2	-
	Всего автомобильный транспорт	7	148	8	104,1	13	40,41
Авиационный транспорт	Компенсация затрат на осуществление перевозочной деятельности	2	10	-	-	4	36,1
	Предоставление налоговых или таможенных льгот	1	-	1	-	-	-
	Регуляторная поддержка основной деятельности	-	-	-	-	1	-
	Поддержка деятельности в период действия ограничительных мер	-	-	-	-	4	-
Всего авиационный транспорт	3	10	1	-	9	36,1	
Общотраслевые меры	Предоставление налоговых или таможенных льгот	1	-	-	-	-	-
	Субсидирование инвестиционной деятельности	-	-	2	450	-	-
	Регуляторная поддержка основной деятельности	-	-	8	-	-	-
	Всего общотраслевых мер	1	-	10	450	-	-
	ВСЕГО, млрд руб.	23	260,84	23	604,97	39	118,08

Предложения в резолюцию Парламентских слушаний по выравниванию условий регулирования и поддержки железнодорожного транспорта

1

Целесообразна отмена уплаты ОАО «РЖД» акцизов на дизельное топливо для локомотивов или перенаправление этих средств на развитие железных дорог. На текущий момент доходы от акцизов используются только для финансирования содержания и реконструкции автомобильных дорог.

2

Целесообразно освобождение от уплаты налога на имущество для новых инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта. Высвободившиеся средства могут быть направлены на реализацию инфраструктурных проектов, в том числе социально и стратегически важных

3

Целесообразно закрепление ставки налога на имущество для существующих инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта на уровне 1,6% в долгосрочной перспективе

4

Целесообразно расширение участия бюджетной системы в развитии железнодорожной инфраструктуры для пассажирских перевозок, которая приносит совокупные эффекты государству и регионам

5

Целесообразно применение точечных субсидий для поддержки железнодорожного транспорта, используемых для поддержки других видов транспорта



METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

В 2021 ГОДУ ПРОГНОЗИРУЕТСЯ РЕКОРД ПО ВЫПУСКУ ПЛАТФОРМ В РОССИИ

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) прогнозирует рост объемов производства платформ на 71% до конца года. Об этом говорится в аналитическом отчете, опубликованном ИПЕМ в начале сентября. По мнению аналитиков, всего в 2021 году будет выпущено 23 тыс. единиц этого вида подвижного состава, причём 87% придётся на фитинговые платформы. Это связано с повышением объёмов контейнерных перевозок, что привело

к увеличению спроса на платформы. Как рассказал «Гудку» заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук, в 2021 году ожидается исторический рекорд выпуска платформ в России. По отношению к 2020 году выпуск платформ по итогам этого года вырастет на 71%, к 2019 году – на 24% (когда было выпущено 17 480 платформ). «Повышенный спрос на платформы вызван резким ростом объёмов перевозок

контейнеров и, как следствие, ростом потребности в платформах», – отметил Владимир Савчук.

«Значительные темпы обновления и пополнения парка фитинговых платформ в 2020-2021 годах и в ближайшие несколько лет неминуемо приведут к профициту парка, снижению ставок операторов и, как следствие, к снижению заказов у вагоностроителей», – резюмировал Владимир Савчук.

«Гудок», 15 сентября, 2021

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ОПЕРАТОРЫ ВЫСТУПИЛИ ПРОТИВ КОНКУРЕНЦИИ С ПОЛУВАГОНАМИ

Как пишут сегодня «Ведомости», Евразийский союз участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП, объединяет крупнейших железнодорожных контейнерных операторов) попросил генерального директора «Российских железных дорог» (РЖД) Олега Белозерова еще раз обсудить разрешение перевозок контейнеров в полувагонах. Контейнеры с 2014 г. транспортируют в России только на специальных фитинговых платформах. Но в августе РЖД разрешила тестовые перевозки контейнеров в полувагонах (самый распространенный тип парка в России). Заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук прокомментировал «Ведомостям» возможность воплощения в жизнь такой инициативы.

По мнению заместителя генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимира Савчука, перевозка контейнеров в полувагонах не сможет заменить их массовый транзит на фитинговых платформах. По его словам, операторы транзитных маршрутов, которые, как правило, являются и владельцами платформ, просто запретят погрузку контейнеров в полувагоны. Кроме того, по словам эксперта, в контейнерных портах (например, Владивостокском морском торговом порту и Восточной стивидорной компании Global Ports) нет достаточного количества полувагонов, поскольку этот парк из-за специфики грузов больше используется в других гаванях.

Савчук добавил, что значительный профицит фитинговых платформ из-за рекордных поставок этого парка в 2021–2022 гг. случится уже в ближайшие годы. За пять месяцев 2021 г. российскими компаниями приобретено около 8000 платформ, что на 98% больше, чем за тот же период 2020 г. Поэтому ставки аренды платформ, по его мнению, будут снижаться, как и объем их заказов у заводов.

Полный текст публикации «Контейнерные операторы выступили против конкуренции с полувагонами» читайте в газете «Ведомости» по ссылке.

«Ведомости», 6 сентября, 2021



РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

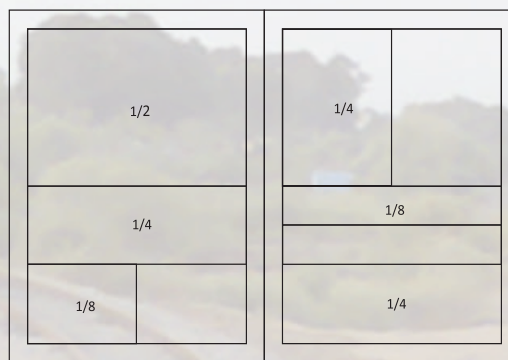
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поперх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	9'625	10	750
1/2 полосы	180*122	16'940	20	850
Полоса	180*250	29'645	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус / сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
44 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
77 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
135 520	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
237 160	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «ЖДЦех» (Московская область, г. Воскресенск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



При поддержке:



9-12 НОЯБРЯ 2021

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2021



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2021



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2021

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2021

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru



6^Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2022

6^И БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Организаторы: АО «Зарубеж-Экспо» (Россия); Торгово-промышленная палата Республики Сербии



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА СЕРБИИ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

Энергетика и энергосберегающие технологии; Машиностроение; Металлургия; Авиация; Железнодорожный транспорт; Нефтегазовая промышленность; Химическая промышленность; Горная промышленность; Агропромышленный комплекс; Высокотехнологичные и инновационные отрасли; Банковская деятельность; Телекоммуникации; Медицина, фармацевтика; Образование; Сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика)

20–22 АПРЕЛЯ 2022

СЕРБИЯ, БЕЛГРАД

Конгресс-центр METROPOL PALACE
бульвар Короля Александра, 69

+ ONLINE

WWW.EXPORF.RU

WWW.ZARUBEZHEXPO.RU

АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
INFO@ZARUBEZHEXPO.RU
+ 7 (495) 721-32-36

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

6-й Белградский бизнес-форум, презентация регионов, тематические круглые столы, биржа-контактов в формате B2B.

