

# ДЕПО

4 (99) 2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

апрель

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16 - 17

Сопутствующие товары и услуги

стр. 19

Транспортно-логистические услуги

стр. 19

Справочная информация

стр. 1, 21 - 48

Содержание номера

стр. 1

- ПРМОТРАКТОР-ВАГОН: возросшие заказы требуют новых рабочих рук!

стр. 21

- По итогам 2018 года рост объема перевозок ОТЛК ЕРА составит около 60%

стр. 22

- ИПЕМ готовит доклад о вызовах (перед) железнодорожным транспортом России до 2025 года

стр. 23

- ИПЕМ отмечает риск возникновения «серого» рынка пропускной способности железнодорожной инфраструктуры

стр. 23

- Индексы ИПЕМ мониторинг состояния промышленности февраль 2018

стр. 24 - 28

Итоговые результаты анкетирования участников отраслевых мероприятий в сфере железнодорожного транспорта в 2018 году

29 - 38

- ОАО «РЖД» опубликовало данные о погрузке на железной дороге по итогам марта 2019 года

стр. 39 - 45

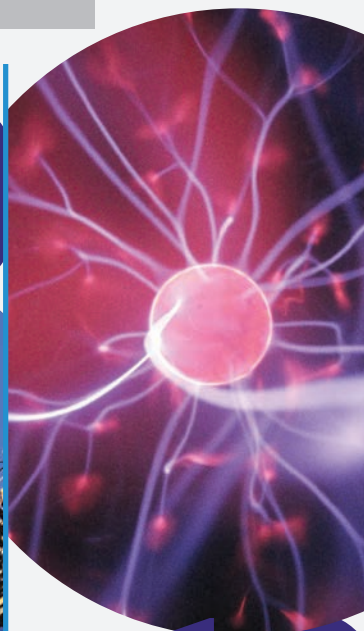
- Расценки на размещение рекламы

стр. 46 - 48



16+

E X P O



20

19

3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA VIETNAM

19–21 ДЕКАБРЯ

ХАНОЙ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ  
РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ

## 3-Й ХАНОЙСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

2019 — ГОД РОССИИ ВО ВЬЕТНАМЕ И ВЬЕТНАМА В РОССИИ

R U S S I A

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
  - Машиностроение
  - Транспорт
  - Телекоммуникации и связи
  - Горнодобывающая промышленность
  - Химическая промышленность
  - Медицина
  - Геология
  - Сельское хозяйство
  - Образование
  - Высокотехнологичные и инновационные отрасли
- Отдельным блоком на выставке представлены: агропромышленный комплекс, сельскохозяйственная техника, пищевая промышленность, товары народного потребления.

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ханойский бизнес-форум ■ биржа контактов
- круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

V I E T N A M

WWW.ZARUBEZHXP.O.RU  
facebook.com/zarubezhexpo  
instagram.com/zarubezh.expo  
#ExpoRussiaVietnam

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru  
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10



## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA VIETNAM 2019</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 7
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	2
Россия / Калужская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Челябинская область	Миасс	Группа Компаний "МЗСА"	+7 (351) 399-09-70, +7 (351) 328-97-70, +7 (351) 353-97-70	3
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	4
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	4
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Технологии Транспортного Машиностроения"	+7 (4852) 66-43-44	5
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 (800) 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6 - 7
<b>24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA</b>				8
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				9 - 14
Казахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	13
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	13
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ТОК-СЕРВИС ПЛЮС (ИП Захаров М.А.)	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	14
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "Среднеуральская торговая компания"	+7 (3435) 45-02-48, 45-02-49	14
<b>2-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2019</b>				15
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР</b>				16 - 17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	16
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	17
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	17
<b>4-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2019</b>				18
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ</b>				19
Россия	Москва	ООО "Хемилайн"	+7 (495) 782-59-96	19
<b>ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ</b>				19
Казахстан	Алматы	ТОО "RELY ON RECOMMENDATION"	+7 (7477) 69-61-79, +7 (7272) 26-25-75	19
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИТМАШ.МЕТАЛЛУРГИЯ 2019</b>				20
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 21 - 48
<b>ПРОМТРАНПОРТ-ВАГОН: возросшие заказы требуют новых рабочих рук!</b>				21
Россия	Канаш	Концерн "Тракторные заводы"	+7 (83533) 4-52-40	
<b>По итогам 2018 года рост объема перевозок ОТЛК ЕРА составит около 60%</b>				22
Россия	Канаш	Отдел по взаимодействию со СМИ компании ОТЛК ЕРА	+7 (910) 499-97-79	
<b>ИПЕМ готовит доклад о вызовах перед железнодорожным транспортом России до 2025 года</b>				23
<b>ИПЕМ отмечает риск возникновения «серого» рынка пропускной способности железнодорожной инфраструктуры</b>				23
<b>Индексы ИПЕМ мониторинг состояния промышленности февраль 2018</b>				24 - 28
<b>Итоговые результаты анкетирования участников отраслевых мероприятий в сфере железнодорожного транспорта в 2018 году</b>				29 - 38
<b>ОАО «РЖД» опубликовало данные о погрузке на железной дороге по итогам марта 2019 года</b>				39 - 45
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				46 - 48
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2019</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>13-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2019"</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7(495) 287-44-12	





**ГРУППА КОМПАНИЙ  
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»  
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Производим медно-латунные радиаторы  
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

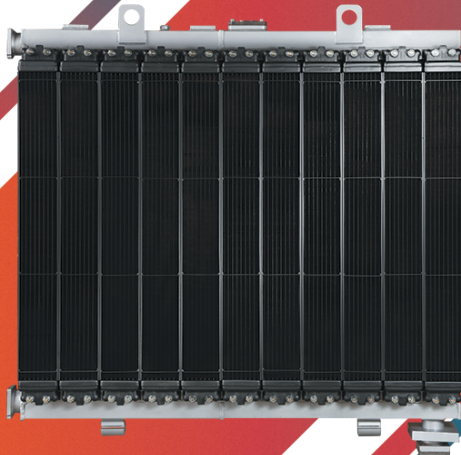
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных  
самосвалов БЕЛАЗ



**Почтовый адрес:**

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 217 02 39 Факс: +375 17 366 54 54

[crm@radsystem.ru](mailto:crm@radsystem.ru)

[www.radsystem.ru](http://www.radsystem.ru)

УНП 808001218







**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900  
 E-mail: kit40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrdz.ru/



- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГку
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

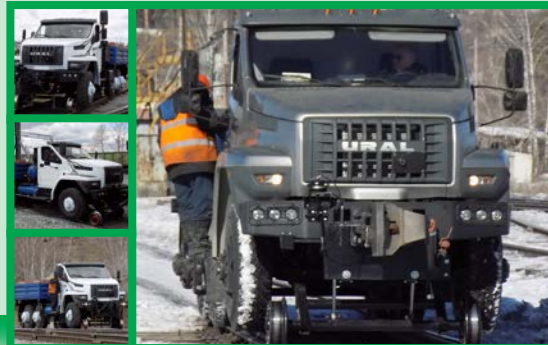
Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГку 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебедка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фринционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



группа предприятий

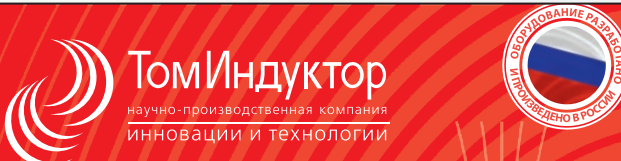
Группа компаний "МЗСА". Челябинская область, г. Миасс, ул. Объездная дорога 2/4  
 +7 351 3289707, 351 3539707, ural@uralparm.ru, www.automzsa.ru

**Производство локомотивов MART**  
**Огромный ассортимент навесного оборудования**



Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
MART-1	шт.	5 300 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-2	шт.	6 800 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-3	шт.	10 990 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.004)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.003)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.005)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (ЖАИЕ301524.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.101)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.070)	шт.	3 500,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61






**ТомИндуктор**  
 научно-производственная компания  
 инновации и технологии


ООО «НПК «ТомИндуктор»


### Установки индукционного (ТВЧ) нагрева


Мы производим оборудование для:

- ✓ Теплового (горячего) съема/посадки деталей
- ✓ Пайки режущего инструмента
- ✓ Нагрева заклёпок и металлических заготовок
- ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
- ✓ Термообработки сварных соединений
- ✓ Закалки зубчатых колес, шестерен, валов и других деталей

  
 Гарантия  
24 месяца

  
 Разработка  
по тех. заданию  
заказчика

  
 Ремонт и  
модернизация

  
 Ремонт  
установок  
УИН

**+7(3822)232-251**    [sale@tominductor.ru](mailto:sale@tominductor.ru)  
[www.tominductor.ru](http://www.tominductor.ru)



**ООО «КСД» г. Воронеж**  
<http://oao-ksd.ru>,  
 e-mail: [ksd-vrn@yandex.ru](mailto:ksd-vrn@yandex.ru)  
 тел. +7(473)207-06-10  
 +7(473)200-25-07

### ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ  
 РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ  
 СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ  
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
 СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
 СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установки индукционного нагрева заклёпок	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-NRH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12





## ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГРУППА КОМПАНИЙ ОСНОВАНА В 2001 году

150008, г. Ярославль, ул. 2-я Новая, д.22а. Тел: +7 (4852) 66-43-44  
E-mail: info@ttm76.ru, http://www.ttm76.ru/

С 2003 года является постоянным партнером ОАО «РЖД» по изготовлению и поставке запасных частей тягового и специального подвижного состава (тяжелой путевой техники).

За более чем пятнадцатилетний период работы в качестве поставщика ОАО «Росжелдорснаб» нашим предприятием была освоена широкая номенклатура запасных частей различных узлов и агрегатов к Железнодорожной технике, насчитывающая более тысячи наименований.

Нашими партнерами являются: ТД «ЛокоТех», ТД ОАО «РЖД», «Росжелдорснаб» Филиала ОАО «РЖД», Группа Компаний «Ремпутьмаш».

Производство Технологии транспортного машиностроения сертифицировано по SMK ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (9001:2000) на выпуск деталей, узлов и запасных частей для железнодорожного транспорта.

В 2018 году производством освоен выпуск ходовых и грузовых тележек козловых путевых кранов по ГОСТ 27584-88 (Регистрационный № РОСС RU.НА36.Н03357).

Перечень освоенной номенклатуры представлен на сайте [www.ttm76.ru](http://www.ttm76.ru)



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена с НДС	Компания	Телефон
Тележка ходовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	53.004.13.20.000	шт.	933 285,84	ООО «Технологии транспортного машиностроения»	<b>(4852) 664 344</b> С полным перечнем выпускаемой продукции, включающим более 3 000 запасных частей для путевой техники и более 800 позиций для локомотивной техники, можно ознакомиться на сайте <a href="http://www.ttm76.ru">www.ttm76.ru</a>
Тележка грузовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	103.004.14.00.000-01	шт.	2 777 574,68		
Колесо ходовое в сборе	53.004.12.12.000	шт.	124 117,65		
Гайковерт трехшпindelный	79.001-51.01.000-100	шт.	254 490,01		
Гидромуфта в сборе	79.001-51.03.000	шт.	390 591,60		
Шестерня	2ТЭ10Л.30.58.123	шт.	24 954,21		
Шестерня	Т328.37.10.01	шт.	21 458,70		
Шестерня	8ТН.240.109	шт.	27 461,20		
Шестерня	8ТН.240.217	шт.	34 462,00		
Колесо зубчатое	2ТЭ10Л.30.55.112	шт.	151 129,42		



8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагонсборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, op-rzd@mail.ru

Стоимость такого модуля всего  
**5000 руб.**  
звоните



**(495) 765-73-16**

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплект для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45	от 51645	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛ-П2	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2,4-60	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Пресс для распрессовки и запрессовки колесных пар и буксовых узлов ПГКП-600	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35



# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла  
и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
<b>Головки кардана и комплектующие</b>	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
<b>Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок</b>	



# TransRussia

Самая крупная в России выставка  
транспортно-логистических услуг  
и технологий

**15–17 апреля 2019**

Москва, Крокус Экспо  
Павильон 1

Негабаритные  
перевозки



Авто-  
мобильные  
перевозки



Морские  
перевозки



**Все решения здесь**

Авиа-  
перевозки



Железно-  
дорожные  
перевозки



IT-решения



Получите электронный билет  
**transrussia.ru**

Ваш промокод: **tr19pEPOP**







## ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов (ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЭ-82 и др.), а так же электродвигатели со всыпной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17  
тел/факс: +7(7187) 76-60-90, 76-60-52, 76-61-74, 76-60-88 E-mail: ezem@mail.ru. сайт: www.ezem.kz

### ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТА РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие .

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

**ЭЛЕКТРОЦЕХ** — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ** — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.



# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)



Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Гидропередача УГП 230 после нап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после нап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65





**АО «Красноярский ЭВРЗ»**

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, 39  
 Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,  
 e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

**Качественный ремонт**



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

**Поставка**

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

**Изготовление**

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

**Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале**

**вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16**

**или отправить запрос: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

**Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!**

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

 **ЭлТехПрод** [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru) [koont@ya.ru](mailto:koont@ya.ru) +7 (8352)294402  
 Запасные части электрических аппаратов



**ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:**

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru) [koont@ya.ru](mailto:koont@ya.ru) +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.





**РЕОН  
ТЕХНО**



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»  
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

**ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:**

**- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.**



**- Катушки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.**



**- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.**



Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

**ЭЛЕКТРОМАШ**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ**

Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделения "Желдормаш", Новочеркасского электро-возостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис". Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Разработали и изготовили подстанции КТПОЛ и СТП для питания железнодорожной автоматики ЖАТ, на стадии проектирования ячейки и пункты секционирования тяговых подстанции постоянного тока.



ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ", 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | www.electromash.com

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу		
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу		
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, нронштейнов щетнодержателей, реостат-установок	шт	по запросу		
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЗ-2У	шт	по запросу		
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу		
Станок намоточный	шт	по запросу		
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу		
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу		
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу		



**Вагонремсбыт****Реализация готовых полувагонов и цистерн****КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ**

- К ТЕЛЕЖКАМ МОД. 18 - 100
- К ТЕЛЕЖКАМ МОД. 18 - 194
- К ТЕЛЕЖКАМ МОД. 18 - 578
- К ТЕЛЕЖКАМ 3-Х ОСНЫМ МОД. 18 - 522,
- ЗАПЧАСТЕЙ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА 106.00.000-1,
- АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА 518.00.000-4

ООО "Вагонремсбыт", 622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Фрунзе, д. 56, оф. 32  
+7 3435-46-36-73, +7 906-80-20-383, +7 950-206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru

Наименование		Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-05сб	Автосцепка 518.01.000-8	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	Тяговый хомут 518.00.002-6	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90, Т0	Аппарат поглощающий ПМКП-110	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957-Г 100.10.000-12сб	Колесная пара СОНК	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	Рама боковая 100.00.020-4сб	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	Тележка 3-х осная мод. 18-522	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ, Т2	Аппарат поглощающий РТ-120	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Резервуар воздушный Р7-78	Балка шкворневая 522.00.003-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	Крышка крепительная 100.10.002-4	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Балка наддресорная 100.00.010-4сб	Кольцо лабиринтное 100.10.007-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73

**ТОК-СЕРВИС ПЛЮС**

620041 г. Екатеринбург,  
пер. Трамвайный, д.2/2, кв.178  
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57,  
koleso\_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Специализируется на обточке бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, **без выкатки колесных пар**

**СРЕДНЕУРАЛЬСКАЯ ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ**

Плановое снабжение предприятий и организаций широким спектром транспортного и вагоностроительного металлопроката не только в России, но и в странах Балтии, Ближнего и Дальнего зарубежья. Индивидуальный подход к каждому клиенту и гибкая система скидок

- Ж/Д цистерны
- Колейные цистерны
- Стационарные ёмкости
- Газификаторы
- Металлопрокат (длина цельнокатаные, бандажи)
- Рельсы
- Нержавеяка и инструментальные стали
- Сортовой прокат
- Продукция для вагоностроения



622002, Свердловская обл., г. Нижний Тагил, ул. Высокогорская, д. 37  
+7 (3435) 45-02-48, 45-02-49  
director@stk-tagil.ru, segam55@mail.ru, metallosnab@list.ru, sliva79@list.ru  
http://stk-tagil.ru/

Наименование	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колесных пар	по запросу	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОК-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 982 621-53-79





E X P O



2019

2-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN

24–26 АПРЕЛЯ

ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН  
ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА МОЛОДЕЖИ

## 2-Й ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

R U S S I A

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Транспорт и логистика
- Строительная, дорожная и подъемная техника
- Оборудование и технологии разведки, добычи и переработки полезных ископаемых
- Нефтегазовая промышленность
- Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений
- Горная и горнодобывающая промышленность
- Химия и нефтехимия
- Машиностроение
- металлопродукция, трубы
- Сельскохозяйственная техника
- Ирригация, водообеспечение и водное хозяйство
- Легковой, грузовой и специальный транспорт
- Нанотехнологии, новые материалы
- Информационные технологии
- Товары народного потребления
- Образование

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ташкентский бизнес-форум
- круглые столы
- презентация регионов
- биржа контактов

U Z B E K I S T A N

WWW.ZARUBEZHEXO.RU  
facebook.com/zarubezhexpo  
instagram.com/zarubezh.expo  
#ExpoRussiaUzbekistan

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru  
Москва, ул. Пречистенка, 10

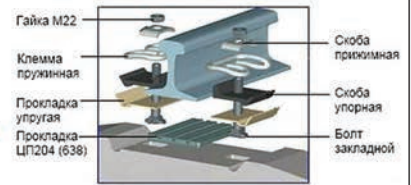




### ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

930-220-03-06

www.lsk52.ru, info@lsk52.ru, ooolsk52@mail.ru



Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалами всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые  
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

## ООО ВСП52 920-941-16-06, www.vsp52.ru vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) -Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 -АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 -Клемма ПК, КС -Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки  
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.

- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним -Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые -Колодки композиционные

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06



# ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83  
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,  
+7 (916) 518-47-88  
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://strojuniversal.ru/>

**Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.**

**Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбужбы пути и СЦБ и многое другое...**

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в деловских условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64

**ПОСТОЯННЫЙ  
АССОРТИМЕНТ  
ПРОДУКЦИИ  
НА СКЛАДЕ**

## ООО «ПроектСнаб» предлагает

### МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: [ubt@e-tagil.ru](mailto:ubt@e-tagil.ru), [www.ubtrade.ru](http://www.ubtrade.ru)

Наименование	Количество		Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м НТМК)	40,000	79	90000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	29	86400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	21	88000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	20,300	16	86400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 (8,0м без отв Азовсталь)	20,000	102	79300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 (8,0м с отв НТМК)	20,130	76	87800	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 (12,5м с отв ДМЗ) в Таганроге	40,000	149	102000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 (8,0м с отв КНР) 2018 г.в.	15,000	108	132000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р38 (12,0м с отв КНР) 2019 г.в.	20,000	43	122000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП50 ОТ350 (12,5м с отв НТМК) 2019 г.в.	20,070	31	80300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69



14–17  
мая 2019

Москва  
ЦВК «Экспоцентр»  
Павильон 8



При поддержке:

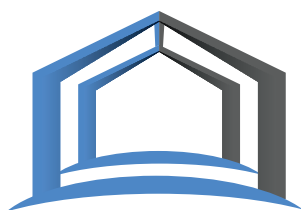
**АРСС**

Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

4-я Международная  
специализированная выставка



# Металло Конструкции 2019

Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



Организатор:



Оргкомитет выставки:

+7 (495) 734-99-66 | [www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)





**Лайна® ДВТ**

**ДЕЗОДОРИРУЮЩЕЕ СРЕДСТВО С МОЮЩИМ И АНТИМИКРОБНЫМ ДЕЙСТВИЕМ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТУАЛЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ОБЪЕКТАХ Ж/Д ТРАНСПОРТА**

- подавляет рост микроорганизмов (бактерий, грибов);
  - обеспечивает высокий уровень гигиены в ж/д туалетах;
  - средство экономично и удобно в применении;
  - не оказывает коррозионного и повреждающего действия на материалы.
- Средство «Лайна-ДВТ» прошло экспертизу в ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора и ФГУН ЦНИИ Эпидемиологии Роспотребнадзора
  - Внесено в отраслевой перечень «Дезинфекционные средства, прошедшие испытания и разрешённые для применения на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена».



Производитель: ООО «Хемилайн» [info@hemilain.ru](mailto:info@hemilain.ru), +7 (495) 782-59-96, [laina.ru](http://laina.ru)

**Транспортно-логистические услуги**

**RELY**  
ТРАНСПОРТНО - ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ  
+7 (727) 226-25-75, +7 (771) 226-25-75  
[INFO@VIPVAGON.KZ](mailto:INFO@VIPVAGON.KZ)

**ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКАЯ КОМПАНИЯ**

- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.
- ОПЛАТА Ж/Д ТАРИФА ПО ТЕРРИТОРИЯМ КАЗАХСТАНА, СТРАН СНГ И ТРЕТЬИХ СТРАН
- ПЕРЕГРУЗ НА СТАНЦИЯХ ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АЛМАТЫ,  
УЛ. НАУРЫЗБАЙ БАТЫРА 31, БЦ "PREMIUM", 7 ЭТАЖ

**Стоимость такого модуля всего 5000 руб. звоните**

**(495) 765-73-16**

**МЕТАПРОМ.RU - КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ**







14-17 МАЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ **2019**

Место проведения:



# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2019**



**NI**  
в мире



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93





Концерн  
Тракторные заводы

## ПРОМТРАКТОР-ВАГОН: ВОЗРОСШИЕ ЗАКАЗЫ ТРЕБУЮТ НОВЫХ РАБОЧИХ РУК!

**Начало 2019 года для АО «Промтрактор-Вагон», ведущего отечественного производителя грузовых вагонов, входящего в Концерн «Тракторные заводы», ознаменовалось чередой отгрузок в адрес сразу нескольких постоянных клиентов.**

По результатам января Канашский вагоностроительный завод успешно завершил поставку фитинговых платформ для нужд ООО «ИК «Прайм-Капитал», а также полувагонов модели 12-1303-01 в адрес компании ООО «Ай Эм Ти Экспресс» (через «ВЭБ-Лизинг»).

Кроме этого, в начале года была отгружена очередная партия длиннобазных платформ для крупнотоннажных контейнеров для ПАО «ТрансКонтейнер», хопперов для перевозки цемента в адрес ООО «Эй-Си-Рейл», а также полувагонов с увеличенным объемом кузова и пробегом до первого деповского ремонта для ООО «Технолайнер», ООО «Инерт-

ник», ООО «Неромоснаб», ООО «Русская служба логистики».

Мировой тренд на контейнеризацию перевозок положительным образом сказался на количестве заказов АО «Промтрактор-Вагон». Выпускаемые предприятием грузовые вагоны сегодня востребованы рынком и законтрактованы практически на все первое полугодие 2019 года. В число будущих владельцев железнодорожной продукции канашского завода входят ООО «КузбассТрансЦемент», ООО «УГМК-Холдинг», ООО «ФосАгро» и АО «СЛК».

Поставив перед собой задачу по увеличению выпуска продукции до 5000 вагонов в год, Канашский вагоностроительный завод столкнулся с проблемой дефицита рабочих кадров. Для успешной реализации производственных планов предприятию необходимо принять до конца этого года как минимум 500 новых сотрудников.

Что предлагает Канашский вагоностроительный завод своим потенциальным работникам? В первую очередь – возможность работы на передовом промышленном предприятии, не уступающем по уровню производственной оснащенности ведущим зарубежным компаниям. Гордостью АО «Промтрактор-Вагон» является универсальный сборочно-сварочный корпус (УССК), представляющий собой роботизированное производство, способное оперативно производить грузовые вагоны с различными габаритными параметрами и быстрой переналадкой производственного оборудования (в течение двух суток).

– Сегодня, в связи со значительным увеличением объемов производства в АО «Промтрактор-Вагон» требуются электросварщики, газорезчики, слесари механосборочных работ, фрезеровщики 3-5 разряда, токари 3-5 разряда, шлифовщики, штамповщики, сверловщики, электромонтеры, слесари-ремонтники, машинисты крана и другие профессиональные специалисты, – рассказывает начальник отдела по управлению персоналом и административно-хозяйственным делам АО «Промтрактор-Вагон» Елена Загидуллина. – За последний год на заводе заметно выросла заработная плата, которая в четвертом квартале 2018 года по сравнению с первым кварталом увеличилась на 52%. При успешной реализации производственной программы 2019 года и росте производительности труда запланировано дополнительное увеличение зарплаты в полтора раза. Таким образом, мы гарантируем своим будущим работникам стабильную заработную плату, размер которой определяется в ходе собеседований в соответствии с квалификацией и навыками соискателей.

**Более подробную информацию можно узнать в отделе по управлению персоналом**

(г. Канаш, ул. Ильича, д.1 «А»,  
тел. 8 (83533) 4-52-40).





**ОТЛК**  
Евразийский  
Железнодорожный Альянс**ПО ИТОГАМ 2018 ГОДА РОСТ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК  
ОТЛК ЕРА СОСТАВИТ ОКОЛО 60%**

**АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА) прогнозирует по итогам 2018 года объем перевозок в диапазоне от 275 до 280 тыс. ДФЭ. В 2017 году объем перевозок составил 175,8 тыс. ДФЭ. В 2019 планируется перевезти около 350 тыс. ДФЭ. Об этом рассказал президент компании Алексей Гром на встрече с представителями СМИ.**

Значительный рост транзитных контейнерных перевозок по железнодорожной инфраструктуре отмечается в последние несколько лет. Вместе с ростом скорости доставки снижается ее стоимость, что делает такой вид транспортировки груза еще более привлекательным. Алексей Гром отметил, что в настоящее время тарифы на железнодорожный транзит становятся конкурентоспособными даже по отношению к морским перевозкам. Разница в тарифах между контейнерными перевозками по железной дороге и транспортировкой по морю составляет менее 1000 долларов за 40-футовый контейнер, а с учетом дополнительной экономии средств грузовладельца от сокращенного срока доставки железная дорога может стать оптимальным решением для еще большего числа клиентов.

С 2015 года ОТЛК ЕРА на 30% снизила комплексную ставку для клиента. «Баланс контейнеропотоков Восток – Запад и Запад – Восток послужил одним из главных факторов сокращения издержек и позволил нам с 2015 года снизить комплексную ставку для клиента почти на 30%, – отметил спикер. – Так, ставка составляла 3800 долларов США, стала – 2750 долларов США. А будет еще меньше, так как транзитных грузов становится больше». Как рассказал Алексей Гром, в предыдущие годы из 100 контейнеров, отправленных из Азии в Европу, только 50 возвращались обратно, в то время как в настоящее время процент обратной загрузки существенно выше. По итогам текущего года компания ожидает его на уровне 75%».

Алексей Гром рассказал также о том, что в номенклатуре перевозимых компанией грузов происходят значимые изменения. В 2018 году грузоотправители начали регулярно отправлять по транзитным направлениям менее ценные грузы, например, целлюлозу. По словам президента ОТЛК ЕРА, эта тенденция свидетельствует о том, что

такое преимущество контейнерного железнодорожного сервиса, как скорость доставки, становится основополагающими при выборе способа транспортировки.

По словам президента ОТЛК ЕРА, у рынка контейнерного транзита большой потенциал роста: «Транзитный сервис никогда не был настолько доступен и конкурентоспособен, как сейчас. Рынок настолько велик, что места хватит всем. Ежегодно только между Юго-Восточной Азией и Европой в основном морским путем перевозится до 23 млн ДФЭ. Если общий объем транзита по железной дороге в этом году составит 500 тыс. ДФЭ, а в будущие годы мы общими усилиями доведем показатель транзита между Европой и Китаем до миллиона, все равно это будет меньше 5% от объема перевозок морским транспортом».

Для обеспечения растущих объемов перевозок компания рассматривает возможность увеличения своего парка фитинговых платформ. В настоящее время под управлением ОТЛК ЕРА работают порядка 4100 платформ. Как рассказал Алексей Гром, стратегия ОТЛК ЕРА не исключает формирование активов и создание собственного парка вагонов. По его словам, компания рассматривает как вариант покупки, так возможность аренды или лизинга.

«Чтобы обеспечить запланированные объемы перевозок на следующий год, нам нужно еще порядка тысячи платформ, – сказал президент компании. – Поэтому мы планируем 2019 год закончить с фактом в 5000 платформ и будем стремиться к тому, чтобы у нас были и объемы, и полностью задействованный парк платформ».

Предложения по объемам и условиям увеличения парка платформ будут вынесены на решение Совета директоров ОТЛК ЕРА.

**Отдел по взаимодействию со СМИ компании ОТЛК ЕРА**  
+7 (910) 499-97-79, k.salmaeva@utlc.com.





## ИПЕМ ГОТОВИТ ДОКЛАД О ВЫЗОВАХ ПЕРЕД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ РОССИИ ДО 2025 ГОДА

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) завершает подготовку аналитического доклада «Железнодорожный транспорт России: вызовы до 2025 года». Документ будет опубликован в рамках X ежегодной конференции «Транспортная отрасль России: железнодорожный сектор», которая состоится 5 апреля в Москве.

Основная задача доклада – анализ текущего состояния железнодорожного транспорта в контексте перспектив развития транспортной отрасли и экономики России. В документе ИПЕМ представит результаты работы железнодорожной отрасли в 2010-2018 годах, обзор мер государственной поддержки разных видов транспорта, оценку влияния перспективных проектов развития железнодорожной инфраструктуры на регионы и экономику России в целом. Социально-экономические эффекты от инвестиций в железнодорожную инфраструктуру будут представлены на примере развития Восточного полигона. «Реализация приоритетных инфраструктурных проек-

тов является одной из ключевых государственных задач в ближайшие годы, – отметил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян. – В докладе Института отразит системную роль железнодорожного транспорта в экономическом росте России».

Ежегодная конференция делового издания «Ведомости» является одним из ключевых деловых событий в транспортной отрасли и традиционно проходит при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации. В рамках конференции состоятся два параллельных потока: «Грузовые железнодорожные перевозки» и «Пассажирские железнодорожные перевозки». ИПЕМ выступает Аналитическим партнером мероприятия.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>

## ИПЕМ ОТМЕЧАЕТ РИСК ВОЗНИКНОВЕНИЯ «СЕРОГО» РЫНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

По мнению Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), обсуждаемый сегодня механизм закрепления пропускной способности железнодорожной инфраструктуры за грузоотправителями нарушает фундаментальный принцип недискриминационного доступа к ней, создает риски возникновения «серого» рынка торговли пропускной способностью инфраструктуры и увеличения транспортных издержек предприятий.

Такую позицию представил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян на круглом столе «Механизмы ответственности за обеспечение загрузки создаваемых мощностей Восточного полигона», состоявшемся 25 марта в Аналитическом центре при Правительстве РФ. В мероприятии также приняли участие представители Минэнерго России, ОАО «РЖД», ряда угольных и транспортных компаний.

ИПЕМ согласен, что создание механизмов возмещения инвестиций для крупных инфраструктурных проектов очень востребовано, однако такие механизмы не должны дискриминировать кого-либо из участников перевозочного процесса. По оценкам ИПЕМ, в направлении Восточного полигона за 2018 год свои грузы направили более 1 500 компаний с более чем 1 400 железнодорожных станций, а общий перечень грузов превысил 1 700 наименований. «В таких масштабах риск того, что чьи-то интересы будут ущемлены в результате «закрепления» пропускной способности за несколькими компаниями, очень высок, а такой подход противоречит национальным интересам», – отметил Юрий Саакян.

Глава ИПЕМ напомнил об опыте формирования рынка операторских услуг, когда вместо профессиональных транспортных компаний нишу в результате либерализации заня-

ли финансовые организации со значительными свободными средствами, негативно повлиявшие на перевозочный процесс и существенно увеличившие затраты промышленных предприятий на перевозку грузов. «Не появится ли у нас рынок торговли пропускными способностями железнодорожной инфраструктуры, которые уже сегодня являются дефицитными? К сожалению, такой рынок обязательно «будет» серым, – указал Юрий Саакян. – Основными бенефициарами могут стать финансовые институты, к которым вместо ОАО «РЖД» выстроится очередь из грузоотправителей, чьи расходы при этом значительно возрастут».

По мнению ИПЕМ, железнодорожный транспорт должен продолжать развиваться на принципах общего пользования для широкого круга потребителей, без привязки к отдельным грузам, грузоотправителям и без закрепления пропускной способности за отдельными компаниями. «Не надо делать из железнодорожного транспорта инструмент государственной монетарной политики, перераспределения поддержки и доходов между отдельными компаниями и отраслями. Для этого у государства есть налоговая система и государственные программы с бюджетным финансированием, – резюмировал Юрий Саакян. – Недискриминационный доступ к железнодорожной инфраструктуре – это ключевой принцип стабильности работы экономики и важнейший фактор конкурентоспособности российских производителей на внешних рынках».

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>



## ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФЕВРАЛЬ 2018

**ИПЕМ-производство +1,5%**

**ИПЕМ-спрос +1,3%**

### Основные выводы

Итоги развития промышленности в феврале 2019 года (к февралю 2018 года):

- индекс ИПЕМ - производство **+1,5%**
- индекс ИПЕМ - спрос **+1,3%**

Индекс ИПЕМ -спрос в отраслевом разрезе в феврале 2019 года:

- Добывающие отрасли **+3,5%**
- Низкотехнологичные отрасли **-2,4%**
- Среднетехнологичные отрасли **+0,2%**
- Высокотехнологичные отрасли **-1,1%**

Динамика индексов развития промышленности



### ИПЕМ -спрос : добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в феврале 2019 года вырос: **+3,5%** к февралю 2018 года

Россия в рамках своих обязательств по сделке ОПЕК+ постепенно сокращает добычу нефти. В феврале 2019 года суточная добыча снизилась на 85 тыс. барр./сутки относительно октября прошлого года до уровня 11,336 млн барр./сутки. Выход на целевой уровень сокращения добычи прогнозируется на март-апрель 2019 года.

По итогам февраля 2019 года экспорт российского газа в дальнее зарубежье сократился на 13%. На сокращение объема поставок значительно повлияли теплая погода, установившаяся в Европе в феврале, а также резкое снижение экспорта в Турцию, экономика которой находится в рецессии. Отбор газа из европейских газовых хранилищ в феврале был вдвое ниже, чем в аналогичный период прошлого года. По состоянию на конец февраля ПХГ в Европе были заполнены на 42,2% (28,2% в феврале 2018 года). По данным компании «Газпром» в феврале 2019 года увеличились поставки в Италию на 10,9%, в Австрию — на 34,9%, в Чехию — на 77,9%, в Словакию — на 13,2%, в Венгрию — на 10,1%, в Сербию — на 5,2%, в Данию — на 9,9%. При этом реализация газа на внутреннем рынке сократилась на 1,4%. Стоит отметить, что в феврале достигнут рекордный объем поставок СПГ в Европу с терминала Ямал СПГ (1,41 млн т), что выше, чем у ряда прежних лидеров (Натар, Алжир, Нигерия, США). Февральский объем поставок стал рекордным с момента запуска предприятия.

По данным Минэнерго России экспортные поставки угля в феврале 2019 года сократились на 1,6%, что наблюдается в последние месяцы всё чаще, несмотря на сохранение устойчивого спроса в АТР. При этом погрузка угля на экспорт на железнодорожном транспорте стабильно растёт. Необходимо отметить рост поставок российского угля на Украину (+30%), однако часть поставок идет путем реэкспорта через Белоруссию. По данным Белстата в январе отгрузили угля из Белоруссии на Украину выросло с 0,6 тыс. т до 588,5 тыс. т.



Добыча нефти в феврале 2019 года выросла на **3,5%** относительно февраля 2018 года, экспорт нефти увеличился на **6,3%** (см. слайд №8).

Добыча газа в феврале 2019 года увеличилась на **4,1%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компаний «Газпром» в феврале 2019 года сократился на **13,0%**.

Добыча угля в феврале 2019 года выросла на **1,1%** относительно января прошлого года, экспорт угля снизился на **1,6%** (см. слайд №10).



## ИПЕМ -спрос : низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в феврале продолжил снижаться :  
-2,4% к февралю 2018года

По данным Росстата в январе 2019года выросло производство пищевых продуктов на 2,8% к аналогичному периоду 2018 года. Однако сократился выпуск большей части товаров легкой промышленности : текстильное производство (-1,9%), производство одежды (-0,9%), производство кожи и изделий из кожи (-7,0%).

Среднесрочные перспективы сектора во многом связаны с тем, какое влияние окажут запланированные на 2019 год изменения в господдержке АПК.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В феврале 2019года состоялся запуск новых крупных производств :

- в Липецкой области открыт завод по производству дрожжей (инвестиции 6,8 млрд руб.);
- в Смоленской области открыт завод пиломатериалов (инвестиции 270млн руб.);
- в Вологодской области открыто новое консервное производство (инвестиции 100млн руб.).

## ИПЕМ -спрос : среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в феврале показал слабый рост :  
+0,2% к февралю 2018года

В феврале 2019года внутренний спрос на черные металлы показал положительную динамику (+12,4% к февралю 2018 года). Весомый вклад внесли инфраструктурные проекты, в том числе проект ОАО «РЖД». В феврале погрузка новых рельсов и путевой решетки выросли к прошлому году на 18,3% и 14,0% соответственно.

Неблагоприятная конъюнктура на мировом рынке черных металлов оказала негативное влияние на экспорт данной продукции (-12,0%). Ключевые факторы – заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, ухудшение экономических показателей китайского рынка на фоне взаимных торговых ограничений с США.

Спрос на цветные металлы со стороны внешнего рынка резко увеличился (+39,4% к февралю 2018года). Рост экспорта связан, в первую очередь, со снятием ограничений на поставки алюминия в США компанией «Русал» в конце января 2019года. По данным ОАО «РЖД» экспорт алюминия в феврале вырос на 25% к аналогичному периоду прошлого года.

Спрос на цветные металлы со стороны внутреннего рынка в феврале 2019 года значительно сократился (-31,3% к февралю 2018года). Во многом это связано с высокой базой прошлого года.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В феврале 2019года состоялось открытие новых крупных производств :

- в Республике Татарстан запущено новое производство автобензинов на нефтеперерабатывающем комплексе «ТАНЕКО» (инвестиции 19 млрд руб.);
- в Московской области открыт новый завод фармацевтического предприятия «Оболенское» (инвестиции 3 млрд руб.);
- в Липецкой области запущен завод по выпуску алюминиевых радиаторов (инвестиции 1,5 млрд руб.);
- в Пермском крае на новых производственных площадях ПАО «Протон-ПМ» введен в эксплуатацию универсальный автоматизированный комплекс термической обработки металлических изделий (инвестиции 209млн руб.);
- в Кировской области началось производство фанеры с тиснением (инвестиции 150млн руб.);
- в Удмуртии была открыта линия по выпуску стеклянных изделий для парфюмерной отрасли (инвестиции 1426 млн руб.);
- в Москве запущено производство набегающих систем (инвестиции 75млн руб.).



## ИПЕМ -спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в феврале продемонстрировал падение :  
 -1,1% к февралю 2018года

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог выросла в феврале 2019года на 1,7%. При этом отгрузка на внешний рынок резко сократилась (-17,5%), а на внутренний заметно выросла (+4,6%).

Основной вклад в динамику индекса высокотехнологичных отраслей традиционно вносит автопром. Продажи легковых автомобилей по данным АЕБ снизились на 3,6% в феврале (-1,8% с начала года), их производство по данным Росстата за январь 2019 года сократилось на 0,1%. Сказываются два важных фактора – рост ставки НДС и исчерпание ресурсов для восстановительного роста.

Устойчивая положительная динамика наблюдается в железнодорожном машиностроении : производство грузовых вагонов выросло за январь 2019года на 25,3%, а пассажирских сократилось на 19,6%.

В росте показателей автопрома и железнодорожного машиностроения значительную роль играют программы господдержки. Программы льготного автокредитования возобновятся в России с марта 2019г. Однако в текущем году на них планируется выделить всего 3 млрд руб. (9,2 млрд руб. в 2018году).

В феврале 2019года состоялось открытие новых крупных производств :

- в Иркутской области открыт центр ремонта оборудования нефтяных и газовых скважин (инвестиции 500млн руб.);
- в Санкт-Петербурге открыт производственный комплекс «Лазерные системы» (инвестиции 400млн руб.);
- в Пермской области запустили производство новых двигателей для бурения (инвестиции 180млн руб.);
- в Ярославской области начали производить новые снегоходы для Арктики (инвестиции 35млн руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в феврале 2019года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	фев. 19 / фев. 18	январь - фев. 19 / январь - фев. 18	фев. 19 / фев. 18	январь - фев. 19 / январь - фев. 18
Горношахтное	107,2%	110,9%	737,7%	146,9%
Детали машин	85,7%	24,6%	-44,1%	-33,9%
Металлургическое	-45,8%	-26,7%	-53,1%	-52,5%
Различного назначения	21,5%	33,4%	-63,2%	-56,6%
Строительно - дорожное	-1,4%	1,8%	-63,3%	-8,4%
Электротехническое	-31,7%	-20,3%	247,2%	86,1%
Энергетическое	45,2%	45,3%	-58,7%	-66,1%

## Динамика индексов экспорта и импорта

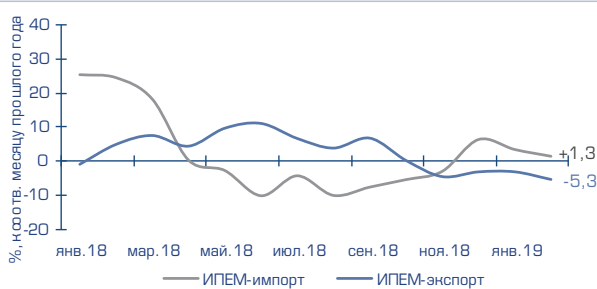
Значения индексов в феврале 2019года :

- индекс ИПЕМ -импорт - +1,3%
- индекс ИПЕМ -экспорт - -5,3%

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	февраль 2019 / февраль 2018	январь - фев. 2019 / январь - фев. 2018	февраль 2019 / февраль 2018	январь - фев. 2019 / январь - фев. 2018
каменный уголь	-3,5%	1,0%	4,2%	4,7%
черные металлы	12,4%	9,2%	-12,0%	-9,2%
цветные металлы	-31,3%	-37,9%	39,4%	11,4%
лом черных металлов	1,3%	-5,3%	-10,9%	-1,8%
руда железная и марганцевая	5,9%	6,8%	27,7%	15,8%
руда цветная и серное сырье	-6,1%	-4,2%	-4,8%	-23,2%
цемент	-1,7%	-4,7%	51,7%	40,3%
строительные грузы	-10,0%	-7,7%	3,2%	3,7%
химические и минеральные удобрения	5,0%	9,2%	0,0%	-2,4%
лесные грузы	4,5%	13,8%	-15,0%	-11,9%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок

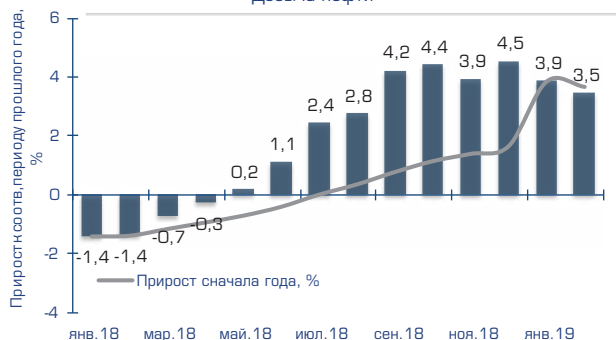




## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за январь 2019 года

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. - фев. 2019	
	млн т	к янв. - фев. 2018
ПАО «НК «Роснефть»	31,99	4,3%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	13,37	1,9%
ПАО «Сургутнефтегаз»	9,95	2,5%
ПАО «Газпром нефть»	6,19	-0,4%
ПАО «Татнефть»	4,82	3,6%
ПАО АНК « Башнефть »	3,06	-0,7%
ПАО «НГК « Славнефть »	2,29	6,5%
ПАО «НОВАТЭК»	1,36	14,4%
ПАО НК « Русснефть »	1,16	1,8%
АО « Нефтегазхолдинг »	0,33	3,7%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	февраль 2019		янв. - фев. 2019	
	млн т	к фев. 2018	млн т	к янв. - фев. 2018
Добыча нефти	43,3	3,5%	91,4	3,7%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	22,4	1,9%	47,1	2,2%
Экспорт нефти	20,5	6,3%	42,6	4,9%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	39,4	9,8%	-	-
сырой нефти	22,4	5,1%	-	-
нефтепродуктов	13,9	11,4%	-	-

Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за январь 2019 года

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	февраль 2019		янв. - фев. 2019	
	млрд м³	к фев. 2018	млрд м³	к янв. - фев. 2018
Добыча газа	61,8	4,1%	129,4	3,7%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,1	13,0%	32,7	-5,8%
Перевалка СПГ в российских портах*	3,5	45,6%	-	-

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. - фев. 2019	
	млрд м³	к янв. - фев. 2018
ПАО «Газпром»	90,10	3,2%
ПАО «НОВАТЭК»	11,10	55,7%
ПАО «НК «Роснефть»	7,43	-2,6%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	3,36	-4,2%
ПАО «Газпром нефть»	3,25	17,7%
ПАО «Сургутнефтегаз»	1,55	-3,9%
ПАО НК « Русснефть »	0,40	-10,2%
ПАО «Татнефть»	0,162	6,8%
ПАО «НГК « Славнефть »	0,157	4,0%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,111	-7,0%
ПАО АНК « Башнефть »	0,107	-2,3%

Цена российского газа\*

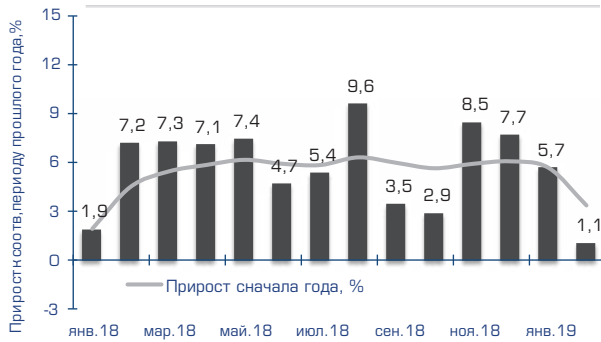




## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за январь 2019 года

Добыча угля



Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	январь 2019		январь - февраль 2019	
	млн т	к январю 2018	млн т	к январю - февралю 2018
АО «СУЭК»	110,1	2,2%		
АО «УН «Нузбассразрезуголь»	44,9	-3,0%		
ООО «Компания Востсибуголь»	15,5	12,0%		
АО «ХН «Якутуголь»	7,0	-16,2%		
ПАО «Южный Нузбасс»	6,9	-15,2%		

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	февраль 2019		январь - февраль 2019	
	млн т	к фев. 2018	млн т	к январю - фев. 2018
Добыча угля	35,0	1,1%	71,3	3,4%
Экспорт угля	13,9	-1,6%	28,5	-1,1%
Перевалка угля в российских портах*	12,6	7,2%	-	-

Цена энергетического угля\*



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

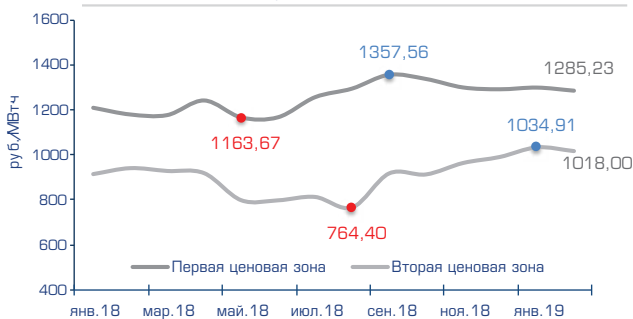
Ключевые показатели

Показатели	февраль 2019		январь - февраль 2019	
	млрд кВт·ч	к фев. 2018	млрд кВт·ч	к январю - фев. 2018
Потребление электроэнергии	93,2	-0,7%	197,0	0,4%
Выработка электроэнергии	95,0	0,5%	200,7	1,3%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	февраль 2019	февраль 2019 / февраль 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-9,12°C	+2,77°C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1285,23	9,2%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1018,00	8,2%



## ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В 2018 ГОДУ

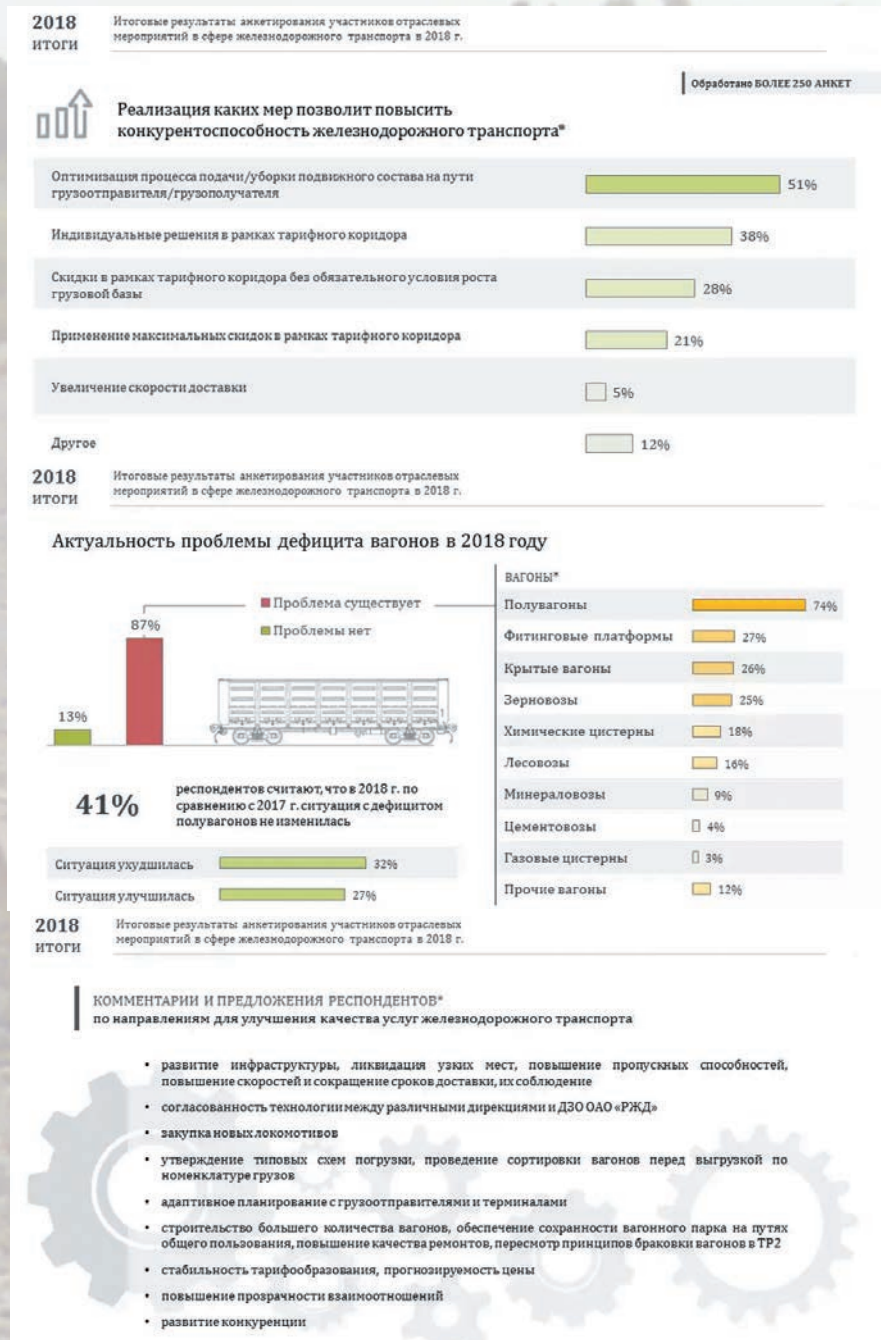
Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) опубликовал консолидированные результаты анкетирования, проведенных на ключевых деловых мероприятиях в 2018 году. Они показывают, что в железнодорожной отрасли существует значительный запрос на актуализацию нормативно-правовой базы.

В 2018 году в рамках опросов ИПЕМ получил более 250 анкет с ответами. Основную долю респондентов (63,9%) составили операторы вагонов, грузоотправители и представители логистических компаний. Также свое мнения в опросах выражали представители ОАО «РЖД», экспертного сообщества, регуляторов, лизинговых компаний, машиностроители и эксперты.

По мнению 44% респондентов, качество услуг железнодорожного транспорта (ОАО «РЖД» и операторов) в 2018 году осталось неизменным по сравнению с 2017 годом, 29% опрошенных отметили его снижение, 27% – рост.

Первоочередными направлениями улучшения качества услуг опрошенные участники рынка считают проведение предварительной сортировки (отбраковки) вагонов перед погрузкой (указали 42% респондентов), развитие практики движения грузовых поездов по «твердым» ниткам графика (26%) и повышение качества очистки вагонов (22%). В то же время большинство респондентов отмечает следующие меры, которые должны повысить конкурентоспособность железной дороги относительно других видов перевозок: оптимизация процессов подачи/уборки подвижного состава (указали 51% опрошенных), индивидуальные решения и скидки в рамках тарифного коридора (38% и 28% соответственно). Необходимость изменения нормативно-правовой базы в сфере железнодорожных перевозок отметили 67% ответивших респондентов.

«Результаты проводимых нами с 2017 года опросов достаточно точно отражают реальное положение дел на железнодорожном транспорте и настроения участников железнодорожного рынка, - отметил заместитель руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ Александр Поликарпов. - Даль-



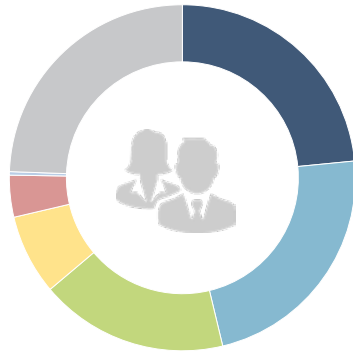
нейшие шаги по повышению качества услуг и, соответственно, конкурентоспособности железнодорожного транспорта должны быть связаны с ликвидацией выявленных проблемных мест, а также адаптацией регуляторной политики под реалии экономики».

### Материал предоставлен АНО ИПЕМ

123104, г. Москва,  
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26,  
факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В 2018 Г.



СТРУКТУРА РЕСПОНДЕНТОВ

Операторы вагонов	23,5%
Грузоотправители	22,8%
Логистические компании	17,6%
Представители экспертного сообщества	7,5%
Представители ОАО «РЖД»	3,9%
Представители регулирующих ведомств	0,3%
Прочие	24,4%

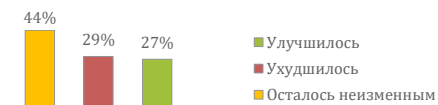
**Среди прочих:**

лизинговые компании, производители подвижного состава, оборудования и комплектующих для подвижного состава, вагоноремонтные предприятия, научные и образовательные учреждения, а также другие участники

Обработано БОЛЕЕ 250 АНКЕТ



Качество услуг на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД» и операторы) в 2018 году (с начала года)



Первоочередные направления для улучшения качества услуг железнодорожного транспорта\*

Проведение предварительной сортировки (отбраковки) вагонов перед погрузкой	42%
Развитие практики движения грузовых поездов по «твёрдым» ниткам графика	26%
Повышение качества очистки вагонов	22%
Установка оборудования для отслеживания груза в пути следования	20%
Разработка новых моделей вагонов	17%
Изменение требований к размерам и значениям параметров колёс	16%
Развитие тяжеловесного движения	13%
Изменение межремонтных пробегов отдельных узлов вагонов	13%
Другое	11%

КОММЕНТАРИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕСПОНДЕНТОВ\*

по направлениям для улучшения качества услуг железнодорожного транспорта

- развитие инфраструктуры, ликвидация узких мест, повышение пропускных способностей, повышение скоростей и сокращение сроков доставки, их соблюдение
- согласованность технологии между различными дирекциями и ДЗО ОАО «РЖД»
- закупка новых локомотивов
- утверждение типовых схем погрузки, проведение сортировки вагонов перед выгрузкой по номенклатуре грузов
- адаптивное планирование с грузоотправителями и терминалами
- строительство большого количества вагонов, обеспечение сохранности вагонного парка на путях общего пользования, повышение качества ремонтов, пересмотр принципов браковки вагонов в ТР2
- стабильность тарифообразования, прогнозируемость цены
- повышение прозрачности взаимоотношений
- развитие конкуренции



Оценка качества работы железнодорожного транспорта\* по критериям

Отслеживание вагонов в пути следования		4,1
Надёжность доставки		3,9
Потери и хищения грузов в пути следования		3,8
Процесс согласования заявки		3,5
Исправность вагонов, подаваемых под погрузку		3,4
Исполнение согласованной заявки		3,4
Сроки доставки		3,4
Сохранность вагонов при погрузке/выгрузке		3,4
Взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами		3,3
Подача/уборка вагонов		3,2
Оперативность отправки поездов		3,1
Качество услуг ППЖТ		3,1
Стоимость услуг ППЖТ		2,9
Простои на путях ОАО «РЖД»		2,9
Стабильность и размер ценовой политики операторов		2,8
Обоснованность отцепок в ТОР		2,6

\* Оценка проводилась по пятибалльной системе



Реализация каких мер позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта\*

Оптимизация процесса подачи/уборки подвижного состава на пути грузоотправителя/грузополучателя		51%
Индивидуальные решения в рамках тарифного коридора		38%
Скидки в рамках тарифного коридора без обязательного условия роста грузовой базы		28%
Применение максимальных скидок в рамках тарифного коридора		21%
Увеличение скорости доставки		5%
Другое		12%

\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов

КОММЕНТАРИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕСПОНДЕНТОВ\* по мерам повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта

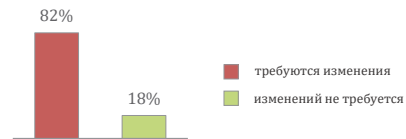
- Развитие новых логистических технологий перевозок, развитие различных направлений грузопотоков
- Комплексное обслуживание грузовладельцев
- Дерегулирование тарифов на железнодорожном и трубопроводном транспорте на параллельных маршрутах
- Сокращение протяжённости транспортных нужд железнодорожного транспорта с мест добычи и производства нефтепродуктов
- Введение открытой системы продаж услуг железнодорожного транспорта
- Оптимизация тарифов, снижение вагонной составляющей, фиксация ее уровня
- Развитие инфраструктуры, рост резервов пропускной способности
- Пополнение парка новыми локомотивами, списание старых, которые не справляются с работой
- Обеспечение сохранности подвижного состава
- Развитие контейнерных перевозок
- Совершенствование технологии перевозки, улучшение качества работы станций
- Отсутствие необоснованных отцепок, внесение стоимости ТОР в тариф за перевозку
- Оптимизация взаимодействия со сторонними видами транспорта
- Введение везде системы взимания платы «Платон»
- Цифровая трансформация процессов

\* Мнение АНО «ИПЕМ» может не совпадать с мнением респондентов



### «Тарифный коридор» ОАО «РЖД»

**82%** ответивших респондентов считают, что необходимы изменения принципов принятия решений по установлению скидок и наценок в рамках «тарифного коридора» ОАО «РЖД»



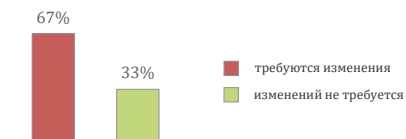
#### КОММЕНТАРИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕСПОНДЕНТОВ\*

◆ необходимо убрать привязку тарифа к росту погрузки  
 ◆ среди результатов принятия решений не должно быть перекрестного субсидирования одних грузов другими  
 ◆ установить понятные и прозрачные правила принятия решений  
 ◆ требуется объективность и публичность принятия решений  
 ◆ индивидуальный подход  
 ◆ более внимательное отношение к небольшим грузоотправителям  
 ◆ скидки и наценки предлагается связывать со ставками предоставления вагонов  
 ◆ предоставление скидок конкретным компаниям ведет к неконкурентоспособности прочих  
 ◆ предлагается передать полномочия по принятию решений государственному регулятору  
 ◆ решения увязывать с KPI

\* Мнение АНО «ИПЕМ» может не совпадать с мнением респондентов

### НПБ в сфере перевозок железнодорожным транспортом

**67%** ответивших респондентов считают, что необходимо вносить изменения в нормативно-правовую базу в сфере перевозок железнодорожным транспортом



#### КОММЕНТАРИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕСПОНДЕНТОВ\*

◆ определить права и обязанности участников перевозочного процесса и закрепить их законодательно  
 ◆ определить статус оператора  
 ◆ дать право электронной подписи для всех сотрудников ОАО «РЖД»  
 ◆ определить правила погрузки и крепления грузов  
 ◆ определить сферу транспортно-логистической деятельности  
 ◆ требуется пересмотр регулирования тарифов  
 ◆ необходима предсказуемость тарифов  
 ◆ желательно увеличить ответственность перевозчика  
 ◆ универсальный парк вагонов отдать ОАО «РЖД»  
 ◆ желательно внедрение единого документа на мультимодальные перевозки  
 ◆ клиент для перевозчика должен быть самым важным

\* Мнение АНО «ИПЕМ» может не совпадать с мнением респондентов



### Организация железнодорожных перевозок в направлении портов

**45%**

респондентов считают, что в 2018 г. организация железнодорожных перевозок в направлении портов улучшилась

#### Улучшения наблюдаются\*

В направлении портов Северо-Запада	62%
В направлении портов Дальнего Востока	52%
В направлении портов Юга	26%



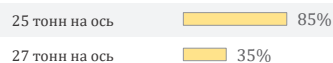
\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



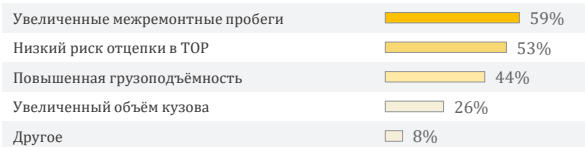
### Потребность в вагоне повышенной грузоподъемности



#### Нагрузка на ось\*



#### Наиболее востребованные характеристики инновационного вагона\*



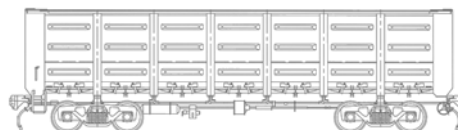
**78%**

ответивших респондентов считают, что отмена скидок на порожний пробег инновационных вагонов повлияет на объем их производства

#### КОММЕНТАРИИ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ РЕСПОНДЕНТОВ \*\*

по наиболее востребованным характеристикам инновационного вагона

- ◆ увеличенный срок службы
- ◆ организация сервиса
- ◆ стоимость
- ◆ скорость



\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов \*\* мнение АНО «ИПЕМ» может не совпадать с мнением респондентов



### Факторы, влияющие на рост себестоимости производства подвижного состава\*

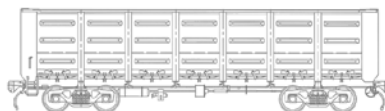
Рост цен на металлы	4,2
Рост цен на прочие материалы и сырье	3,8
Снижение количества б/у запчастей на рынке	3,7
Переход на инновационный ПС	3,3
Изменение условий лицензирования лицензиарами	2,9
Наличие конкуренции	2,9
Рост цен на электроэнергию	2,8
Изменение условий технического регулирования	2,7
Рост ФОТ сотрудников	2,4

\* Оценка проводилась по пятибалльной системе

### Экспортный потенциал отрасли вагоностроения



**59%** респондентов считают, что вагоностроительная отрасль имеет экспортный потенциал



По данным Федеральной таможенной службы Российской Федерации\* экспорт грузовых вагонов в стоимостном выражении в 2018 году по отношению к 2017 году увеличился на 30%. Основная доля в экспорте продукции приходится на Казахстан, в 2017 году она составляла 46%, а в 2018 году выросла до 61%. Украина сократила экспорт на 8% и в 2018 году ее доля составила 12%. Также отечественные грузовые вагоны направляются в Эстонию, Иран, Беларусь и в меньших объемах в прочие страны.

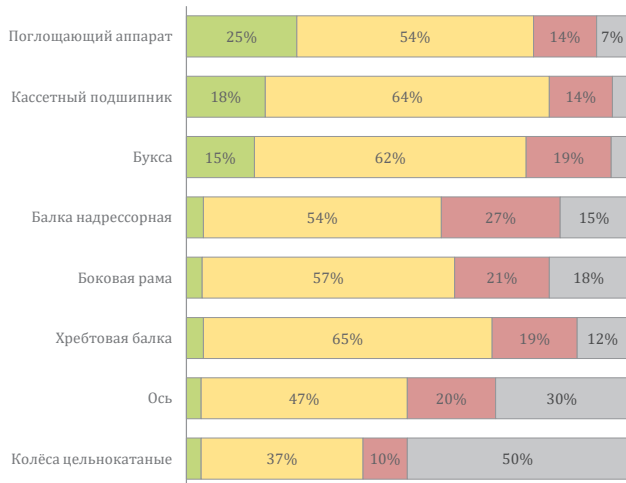
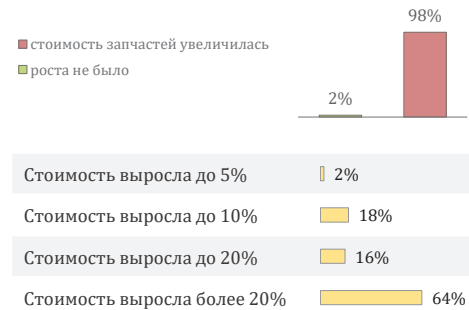
\* <http://www.customs.ru>

### Запчасти для грузовых вагонов



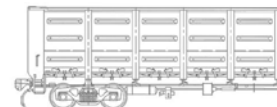
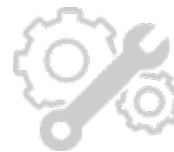
### 98%

респондентов ответили, что в январе-апреле 2018 года наблюдался рост стоимости запчастей и 64% из них отметили, что рост составил более 20%

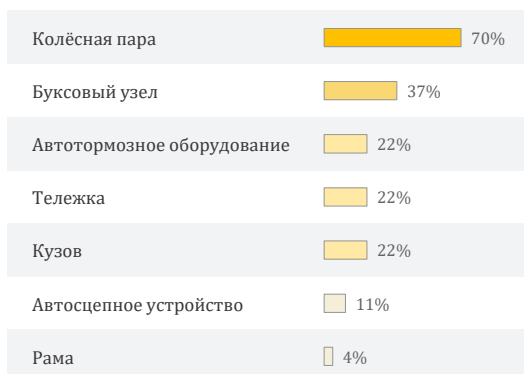


### Стоимость комплектующих вагонов в 2018 году: мнение респондентов

- Стоимость увеличилась до 9%
- Рост стоимости составил 10-19%
- Рост стоимости составил 20-40%
- Стоимость увеличилась более 40%

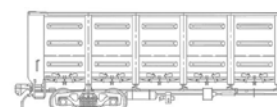
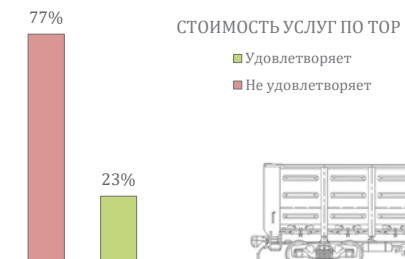


### Основные узлы и детали, отказ которых встречается наиболее часто\*



### 77%

респондентов ответили, что стоимость услуг по ТОР является для них неудовлетворительной



\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



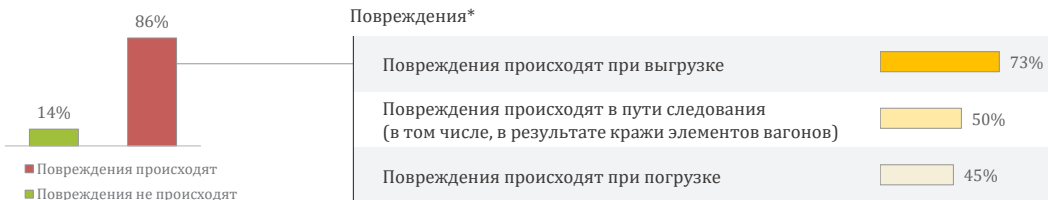


### Факторы, влияющие на рост себестоимости ремонта подвижного состава\*

Рост цен на комплектующие	4,3
Снижение количества б/у запчастей на рынке	4,2
Рост цен на металлы	3,8
Рост цен на прочие материалы и сырье	3,7
Стоимость доставки комплектующих до места ремонта	3,3
Рост цен на электроэнергию	2,8
Рост ФОТ сотрудников	2,6

\* Оценка проводилась по пятибалльной системе

### Повреждения железнодорожного подвижного состава при осуществлении перевозок



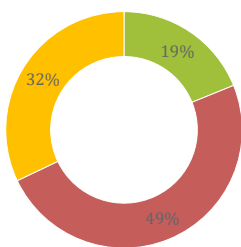
### НПБ в сфере ремонта вагонов



**83%**

ответивших респондентов считают, что необходимо вносить изменения в нормативно-правовую базу в сфере ремонта вагонов

\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



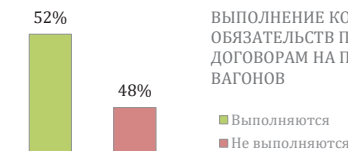
### Подвижной состав, используемый при перевозке грузов железнодорожным транспортом\*



**84%**

респондентов, использующих для перевозки грузов вагоны сторонних операторов, отмечают рост ставок в 2018 году

СТАВКИ

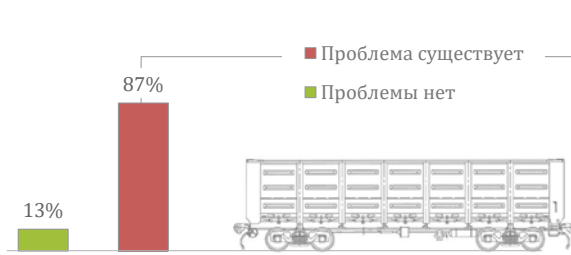


ВЫПОЛНЕНИЕ КОНТРАГЕНТАМИ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ДОЛГОСРОЧНЫМ ДОГОВОРАМ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВАГОНОВ



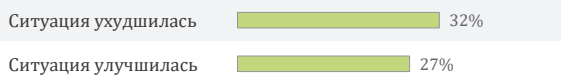
\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов

### Актуальность проблемы дефицита вагонов в 2018 году



**41%**

респондентов считают, что в 2018 г. по сравнению с 2017 г. ситуация с дефицитом полувагонов не изменилась



#### ВАГОНЫ\*

Полувагоны	74%
Фитинговые платформы	27%
Крытые вагоны	26%
Зерновозы	25%
Химические цистерны	18%
Лесовозы	16%
Минераловозы	9%
Цементовозы	4%
Газовые цистерны	3%
Прочие вагоны	12%

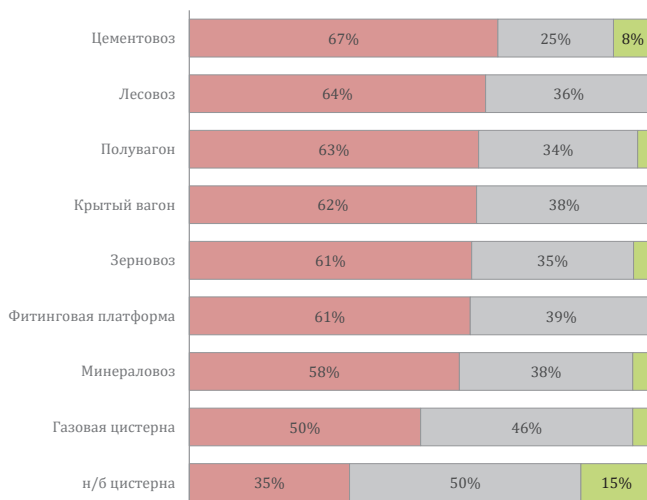
\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



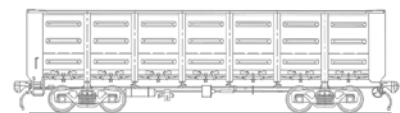
### Факторы, оказывающие влияние на цену приобретения нового вагона\*

Состояние рынка вагонов (дефицит/профицит)	76%
Ставка предоставления/аренды	65%
Себестоимость вагона (комплектующие, стоимость металла)	63%
Прогноз грузовой базы	28%
Наличие/отсутствие долгосрочных контрактов на перевозку	28%
Прогноз списания парка	22%
Объём рыночной ниши вагонов	15%

\* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



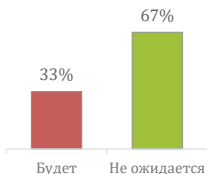
### Стоимость приобретения вагонов в 2019 году, по мнению респондентов



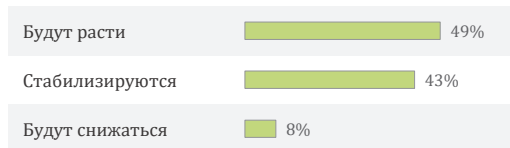
- Ожидается рост цен
- Ожидается стабилизация цен
- Ожидается снижение цен



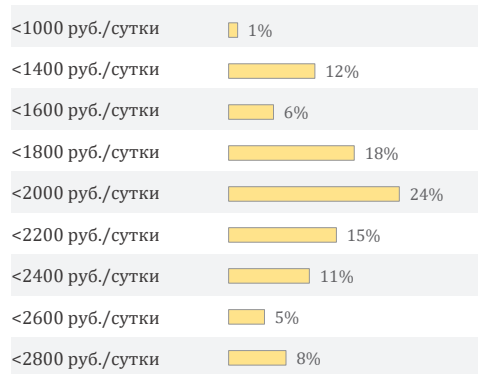
Профицит полувагонов в 2019 году: мнение респондентов



Ставки предоставления полувагонов в 2019 г.: мнение респондентов

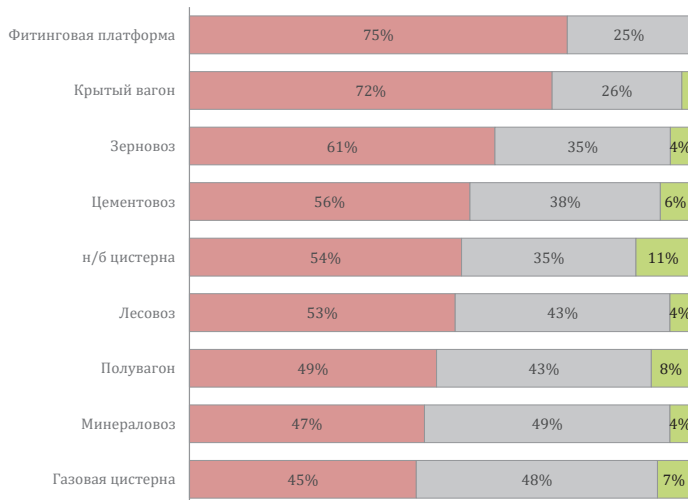


Критичная для респондентов величина ставок операторов на полувагоны



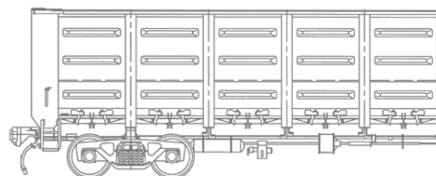
свыше **2017,5** руб./сутки\* - средневзвешенная критичная величина ставок

\* средневзвешенное значение по ответам респондентов



Ставки предоставления вагонов в 2019 году, по мнению респондентов

- Ожидается рост ставок
- Ожидается стабилизация ставок
- Ожидается снижение ставок



Объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом\*



**71%** ответивших респондентов ожидали роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2018 году  
**2,25%** ожидаемый в 2018 году респондентами рост\*



**76%** ответивших респондентов считают, что в 2019 году объемы перевозок грузов железнодорожным транспортом вырастут  
**2,16%** составит рост по мнению респондентов\*



По данным пресс-релиза\*\* ОАО «РЖД» погрузка на сети железных дорог в 2018 году выросла на 2,2% по отношению к аналогичному периоду 2017 года и составила 1 млрд 289,6 млн тонн

\* опрос по перспективному объему перевозок 2018 года производился в первой половине 2018 года, по объему перевозок 2019 года производился во второй половине 2018 года

\* средневзвешенное значение по ответам респондентов  
\*\* <http://press.rzd.ru/news>

## ОАО «РЖД» ОПУБЛИКОВАЛО ДАННЫЕ О ПОГРУЗКЕ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПО ИТОГАМ МАРТА 2019 ГОДА

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) провел экспресс-анализ представленных данных и подготовил инфографику по всем видам грузов**

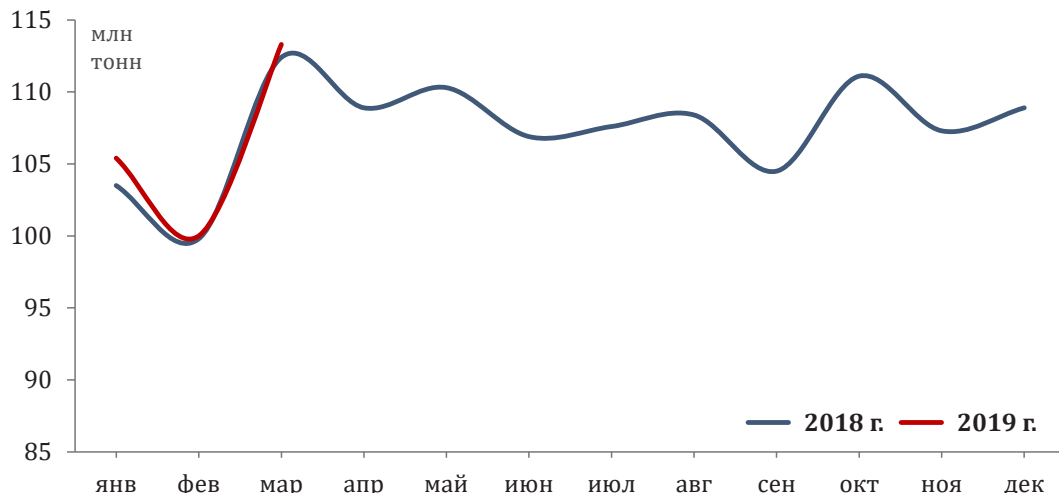
- Все грузы: 113,3 млн т погружено в марте (+0,5% к марту 2018), 1,8 млн ед. вагонов погружено; рост за квартал +0,7% до 300 млн т
- Каменный уголь: 34 млн т погружено в марте (+1,5% к марту 2018), 482 тыс. ед. вагонов погружено; +2,3% за январь-март до 97,1 млн т
- Кокс: 1 млн т погружено в марте (+5,4% к марту 2018), 19 тыс. ед. вагонов погружено; +3% за квартал до 2,83 млн т
- Нефть: и нефтепродукты: 21,1 млн т погружено в марте (+1,9% к марту 2018), 361 тыс. ед. вагонов погружено; 60,6 млн т за квартал (+0,8%)
- Железная руда: 10,2 млн т погружено в марте (+7,4% к марту 2018), 146 тыс. ед. вагонов погружено; за три месяца – 29,3 млн т, +7,7%
- Черные металлы: 6,7 млн т погружено в марте (-6,9% к марту 2018), 105 тыс. ед. вагонов погружено; результат за квартал – 19,4 млн т, -1,7%
- Лом: 1,4 млн т погружено в марте (+41% к марту 2018), 24 тыс. ед. вагонов погружено; за квартал – 2,8 млн т, +12,3%
- Удобрения: 5,3 млн т погружено в марте (-0,6% к марту 2018), 78 тыс. ед. вагонов погружено; за квартал погружено 15,5 млн т, +1,4%
- Цемент: 2 млн т погружено в марте (+11,1% к марту 2018), 29 тыс. ед. вагонов погружено; результат января-марта – 4,6 млн т, +2,3%
- Лесные грузы: 3,9 млн т погружено в марте (-9,3% к марту 2018), 67 тыс. ед. вагонов погружено; в январе-марте погрузка составила 11 млн т (-3,2% к АППГ)
- Зерно: 1,9 млн т погружено в марте (-25,4% к марту 2018), 29 тыс. ед. вагонов погружено; за квартал снижение на -15,4% до 6 млн т
- Строительные материалы: 10,4 млн т погружено в марте (-1% к марту 2018), 156 тыс. ед. вагонов погружено; 27,2 млн т за январь-март, -5,3% к I кварталу 2018
- Цветная руда: 1,6 млн т погружено в марте (-3,5% к марту 2018), 25 тыс. ед. вагонов погружено; погрузка за три месяца составила 4,6 млн т, снижение на -3,1%
- Химикаты и сода: 2,3 млн т погружено в марте (на уровне марта 2018), 40 тыс. ед. вагонов погружено; итог квартала – 6,6 млн т, снижение на -3%
- Промышленное сырье: 2,9 млн т погружено в марте (-3,3% к марту 2018), 44 тыс. ед. вагонов погружено; в первые три месяца погружено 7,9 млн т, снижение на -4,8%

**113,3 млн т** | +0,5% к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**0,3 млрд т** | +0,7% к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**1,8 млн ед.**  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

### Все грузы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценена АНО «ИПЕМ»

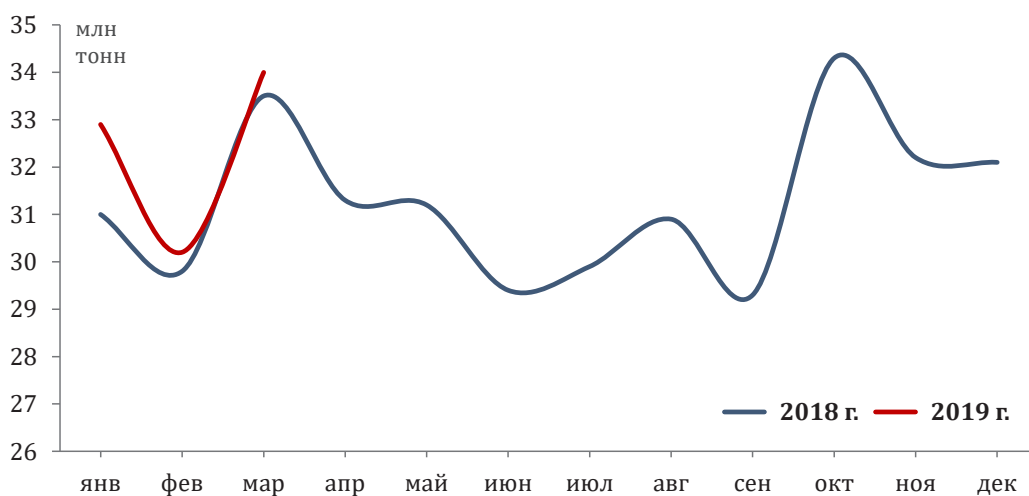


**34,0** млн т | **+1,5%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**97,1** млн т | **+2,3%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**482,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Каменный уголь

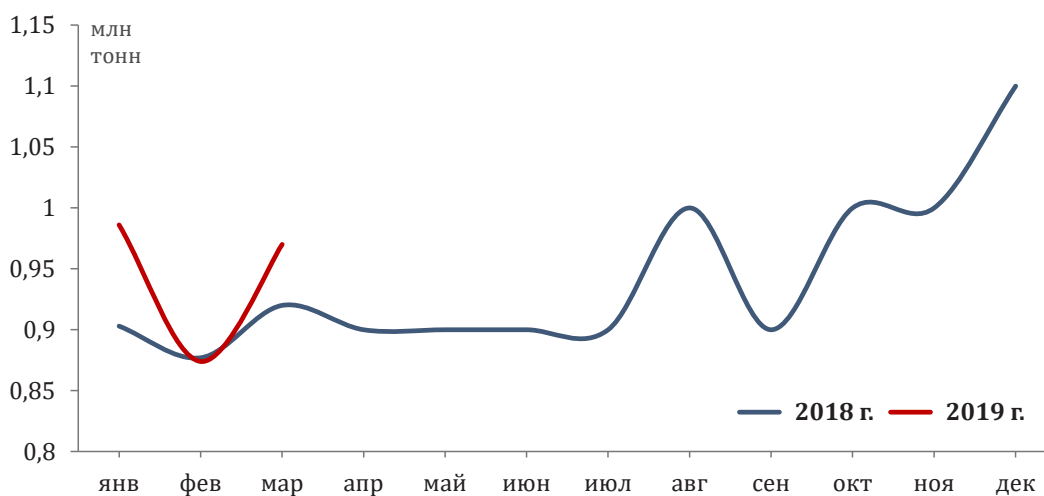


**1,0** млн т | **+5,4%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**2,83** млн т | **+3,0%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**19,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Кокс



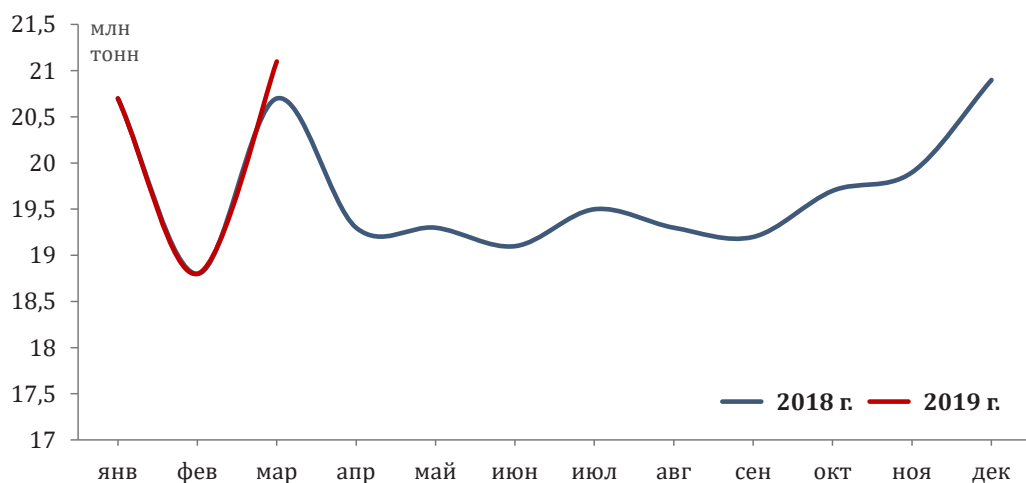
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценка АНО «ИПЕМ»

## Нефть и нефтепродукты

**21,1** млн т | **+1,9%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**60,6** млн т | **+0,8%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

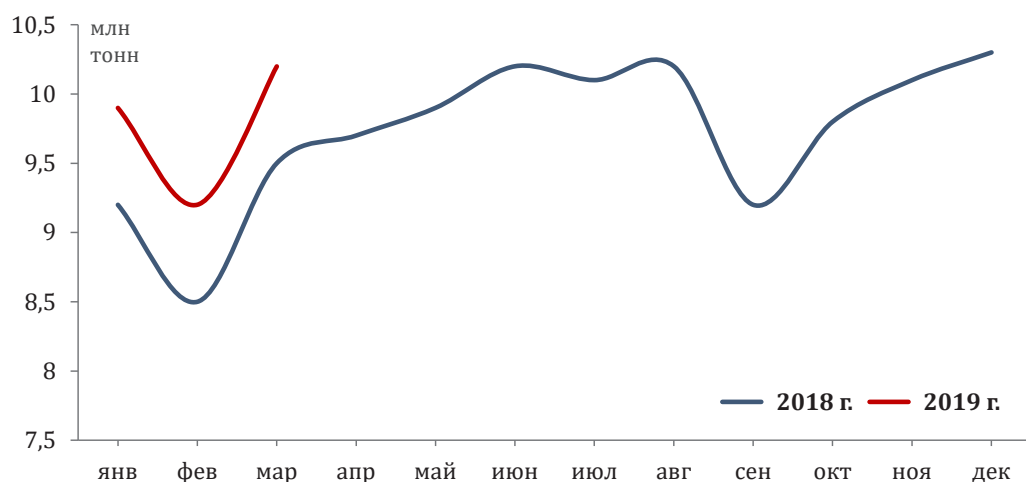
**361,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.



**10,2** млн т | **+7,4%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**29,3** млн т | **+7,7%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**146,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценена АНО «ИПЕМ»

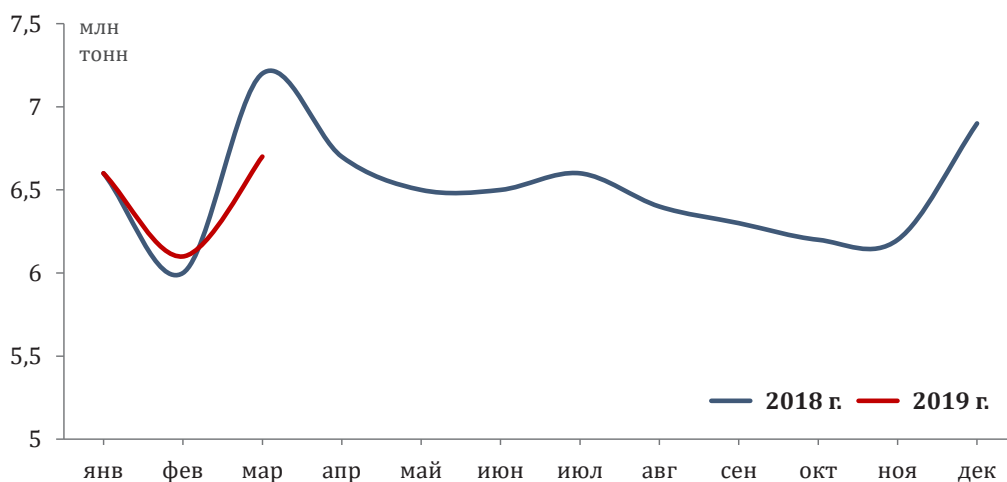
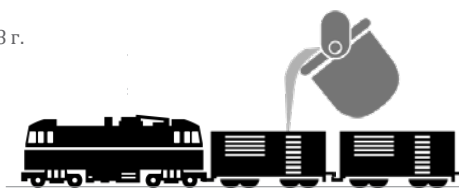


**6,7** млн т | **-6,9%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**19,4** млн т | **-1,7%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**105,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Черные металлы

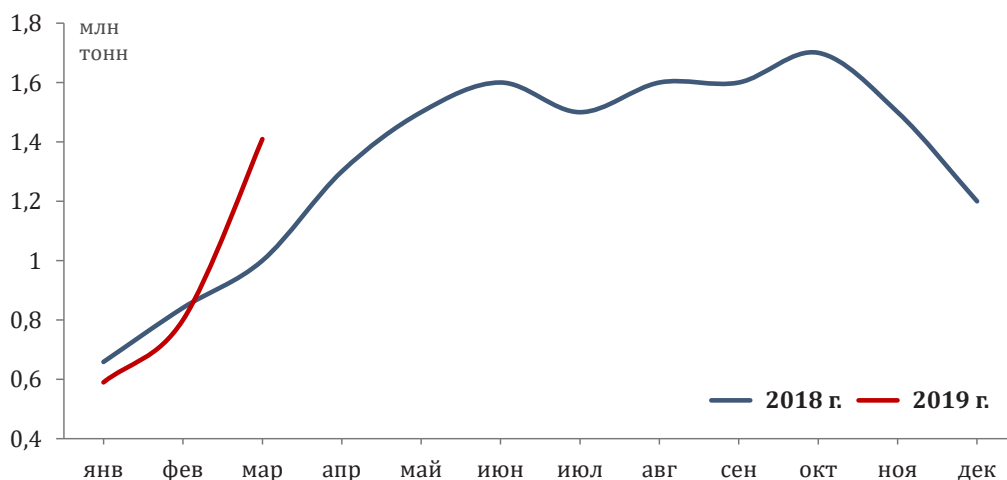


**1,4** млн т | **+41,0%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**2,80** млн т | **+12,3%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**24,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Лом



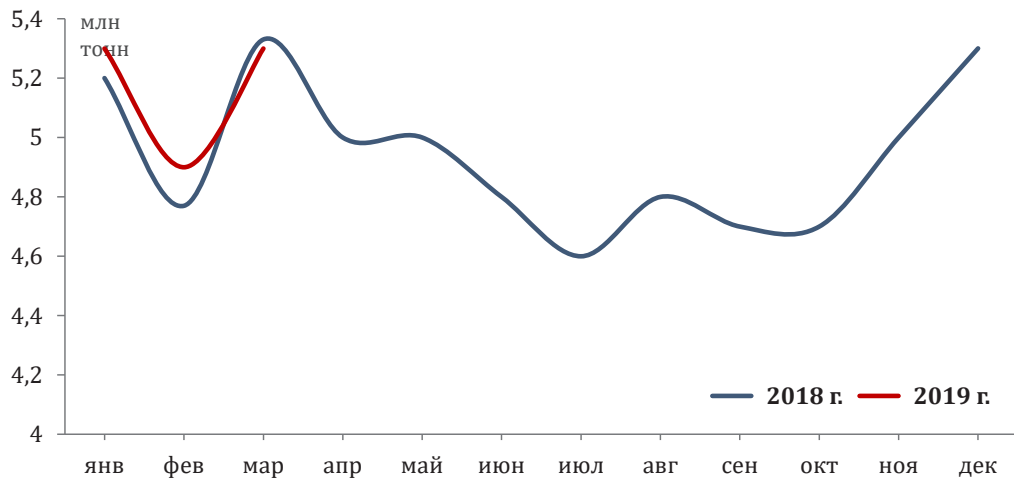
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценка АНО «ИПЕМ»

## Удобрения

**5,3 млн т** | **-0,6%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**15,5 млн т** | **+1,4%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**78,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.



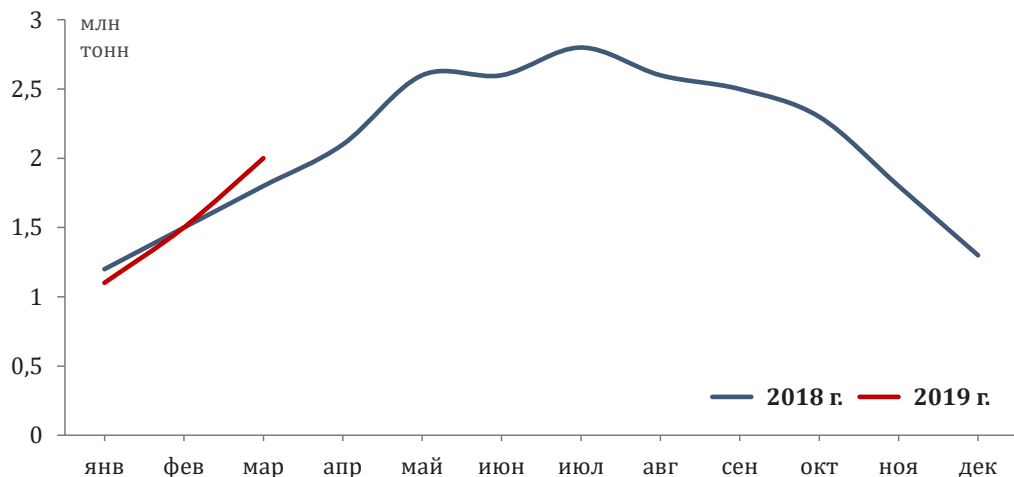
**2,0 млн т** | **+11,1%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**4,6 млн т** | **+2,3%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**29,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.



## Цемент



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценена АНО «ИПЕМ»

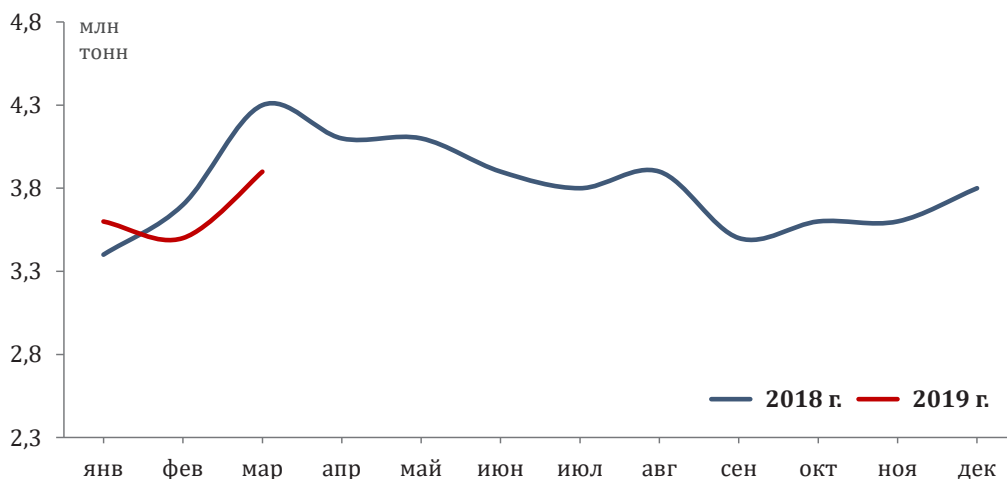


**3,9** млн т | **-9,3%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**11,0** млн т | **-3,2%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**67,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Лесные грузы

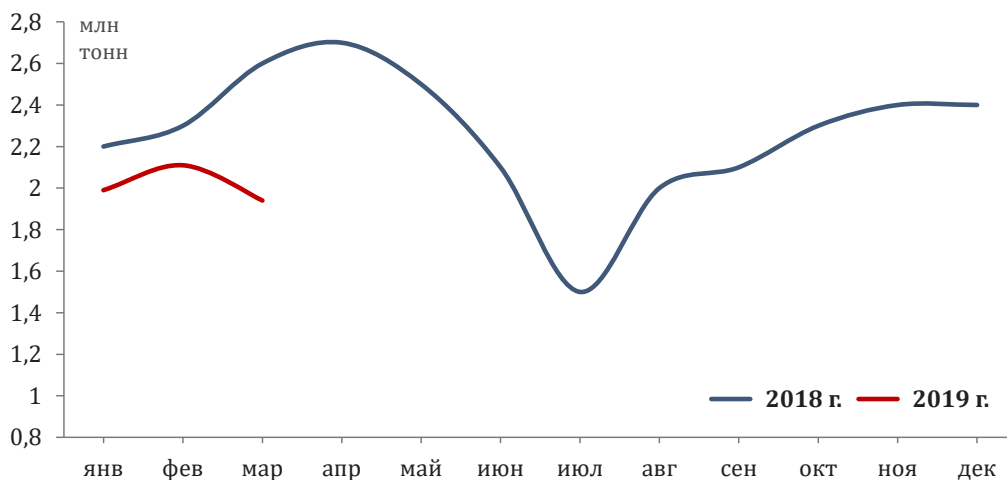


**1,9** млн т | **-25,4%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**6,0** млн т | **-15,4%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**29,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Зерно



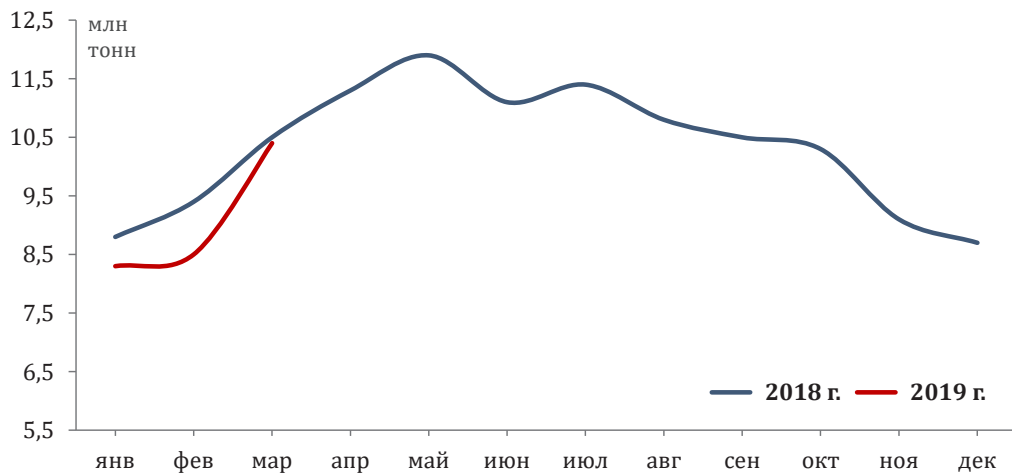
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценка АНО «ИПЕМ»

## Строительные материалы

**10,4 млн т** | **-1,0%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**27,2 млн т** | **-5,3%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**156,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.



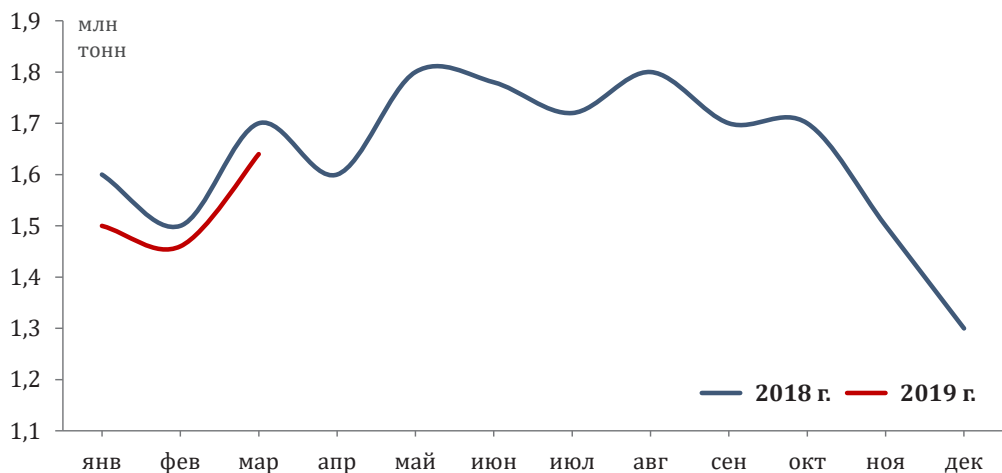
**1,6 млн т** | **-3,5%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**4,60 млн т** | **-3,1%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**25,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.



## Цветная руда



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценена АНО «ИПЕМ»

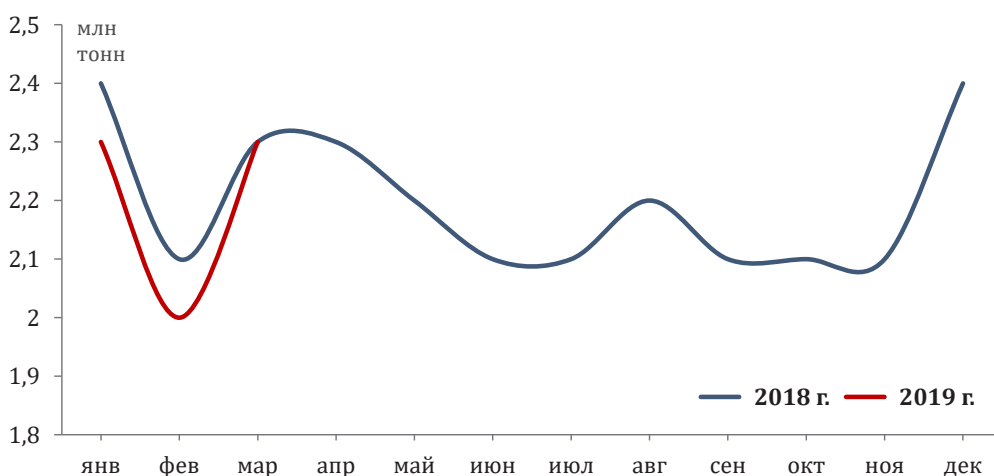


**2,3** млн т | **0,0%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**6,6** млн т | **-3,0%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**40,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Химикаты и сода

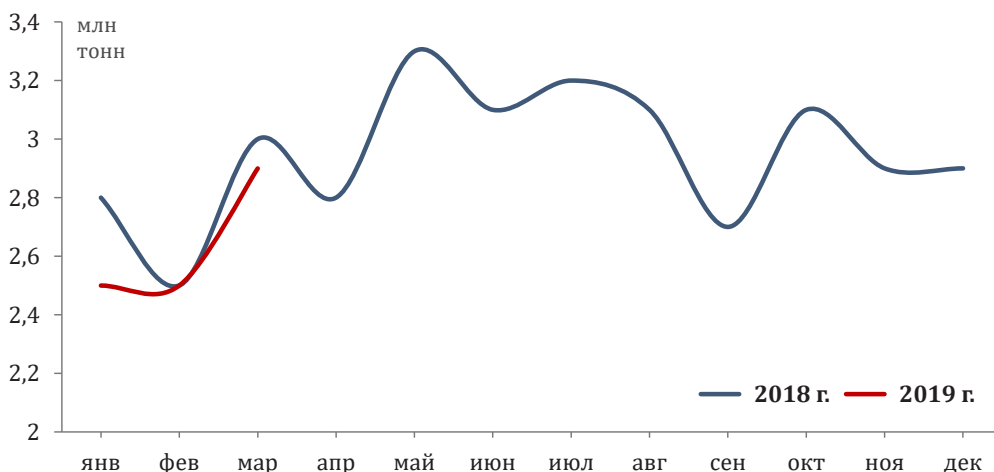


**2,9** млн т | **-3,3%** к марту 2018 г.  
погружено в марте 2019 г.

**7,9** млн т | **-4,8%** к январю-марту 2018 г.  
погружено в январе-марте 2019 г.

**44,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2019 г.

## Промышленное сырье



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»  
\* оценка АНО «ИПЕМ»

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

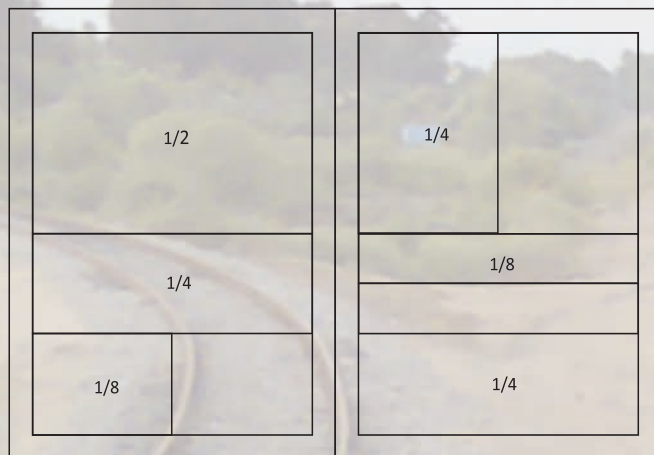
1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	



## БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)  
 Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб  
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводится с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	



12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

### СКИДКИ И ПОДАРОКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

#### Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

#### При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

#### При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

#### При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.  
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



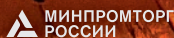


# Металл Экспо 2019

25 лет

25-я Международная  
промышленная выставка

При поддержке:



Организатор:



12-15 ноября 2019

Москва, ВДНХ, пав. 75



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
**МеталлургМаш'2019**



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГМК  
**МеталлТрансЛогистик'2019**



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2019**

Генеральный  
информационный партнер:



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.



[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66





# Электроника Транспорт 2019

13-я специализированная выставка электроники и информационных технологий  
для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры



14-16 МАЯ, МОСКВА  
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»  
[WWW.E-TRANSPORT.RU](http://WWW.E-TRANSPORT.RU)