

ДЕПО

7 (92) 2018

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

август

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8 - 15

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 17 - 18

Справочная информация

стр. 1, 19 - 40

С Днем железнодорожника

Содержание номера

стр. 1

- Компании «ЛОКОТЕХ-СИГНАЛ» и «СИМЕНС» договорились о сотрудничестве

стр. 19

- Погрузка на сети РЖД в июне: экспорт обеспечивает рекордный рост форум

стр. 19

- ИПЕМ мониторинг состояния промышленности март 2018

стр. 20 - 25

- ИПЕМ мониторинг состояния промышленности апрель 2018

стр. 25 - 30

- ИПЕМ мониторинг состояния промышленности май 2018

стр. 31 - 36

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 36 - 37

- Расценки на размещение рекламы

стр. 38 - 40



16+

13-16 ноября 2018

Москва, ВДНХ, пав. 75

При поддержке:



Организатор:



24-я
Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО'2018



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2018



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2018



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2018

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.

Генеральный
информационный партнер:

МС Металлоснабжение и сбыт

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2018				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО «Металл-Экспо»	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 6
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	3
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Курганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	3
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	4
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	5 - 6
22-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"				7
Казахстан	Алматы	ИТЕСА - СНГ, Литва, Латвия, Эстония	+7 (727) 258-34-34	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				8 - 15
Россия / Республика Татарстан	Нижнекамск	ПАО "Нижнекамскнефтехим" (Республика Татарстан, г. Нижнекамск)	+7 (8555) 37-93-23/58-18/75-11/57-80/79-87	8 - 9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	12
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	13
Казахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	14
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	15
8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA ARMENIA 2018				16
Россия	Москва	ОАО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				17 - 18
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромТрансКомплект"	+7 (800) 505-51-30, +7 (812) 622-04-50, +7 (812) 449-76-05	17
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	18
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	18
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 19 - 40
КОМПАНИИ «ЛОКОТЕХ-СИГНАЛ» И «СИМЕНС» ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ				19
Россия	Москва	ООО "Сименс"	+7 (495) 737-16-25	
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ИЮНЕ: ЭКСПОРТ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РЕКОРДНЫЙ РОСТ				19
ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАРТ 2018				20 - 25
ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АПРЕЛЬ 2018				25 - 30
ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАЙ 2018				31 - 36
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				36 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2018 - XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2018 - XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	



**ГРУППА КОМПАНИЙ
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Дорогие друзья!
Сердечно поздравляем вас с Днем Железнодорожника!
Пусть все пути и стрелки ведут в правильном направлении!**

**Производим медно-латунные радиаторы
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

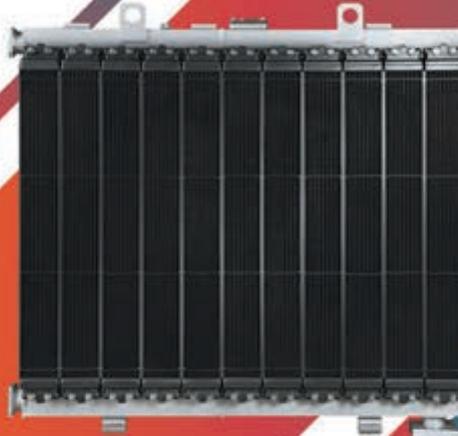
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных
самосвалов БЕЛАЗ



Почтовый адрес:

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 362 91 91 Факс: +375 17 366 54 54

crm@radsystem.ru

www.radsystem.ru

УНП 808001218





Ремонт Путевых Машин

248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 30
Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800
E-mail: klt40@mail.ru, kalugatex@gmail.com

- Путевые машины ● Путьевой инструмент
- Краны ж/д Тепловозы ● Гидропередачи
- Вагонные замедлители
- Диски Фрикционные ● Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.



АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"

ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ

ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
от завода изготовителя

Новое!!!
пред. со жемчужинами!!!



7317.000-01Ш

7317.100-01Ш

7317.200-01Ш

Р62.240.000-01Ш

Р62.131.000-01Ш

ДГ36.000-01Ш

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!

641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"
т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1250,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущий 50-330А-83А	900,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	52500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00	45500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	235000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Гидропередача УГП 230(300) КР	950000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00 (14.50.01.000)	43000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Пульт выносной крана УК 25/9-18 97.80.02.100	63000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	48000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)

<http://snabrzd.ru/>. klt40@mail.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77



ТомИндуктор

научно-производственная компания
 ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Разработка и производство индукционного нагревательного оборудования

Производим оборудование для:

- ✓ Теплого (горячего) съема/посадки деталей
 - ✓ Пайки режущего инструмента
 - ✓ Нагрева заклепок и металлических заготовок
 - ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
 - ✓ Плавки металлов
 - ✓ Закалки деталей
 - ✓ Термообработки сварных соединений
- + Гарантия 24 месяца
 + Сервис и тех. поддержка
 + Ремонт установок УИН
 + Разработка по тех. заданию заказчика

г. Томск, пр. Кирова, 58, стр. 7
+7 (3822) 231-251 info@tominductor.ru
www.tominductor.ru

Стоимость такого модуля всего 5000 руб. ЗВОНИТЕ

(495) 765-73-16

МК МеталКом Штампованные изделия из металла

Компания "МетаКом" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие присутствует на рынке металлообработки на протяжении 10 лет.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамиль, ул. Клубная, д.13а, оф.1
 Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140
 E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: http://www.stamp2001.ru/

Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установка индукционного нагрева заклепок tis 15 (30)	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-HRP	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-HRP	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-HPH	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗЩ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,5	ООО "МетаКом"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	10,5	ООО "МетаКом"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*175	шт	8,0	ООО "МетаКом"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	20,5	ООО "МетаКом"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башмак тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полос башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	

TransKazakhstan

22-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

18-20 сентября 2018
Алматы , Казахстан

узнайте больше

www.transitkazakhstan.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан



КазАГО



Тел.: +7 727 258 34 34
E-mail: power@iteca.kz

РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Публичное акционерное общество «Нижекамскнефтехим»

Депо ремонта грузовых вагонов ПАО «Нижекамскнефтехим» – это предприятие, которое оказывает услуги по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов.

Наше предприятие на рынке в области ремонта грузовых вагонов всего 6 лет, но мы уже успели завоевать репутацию ответственного и надежного партнера, обеспечивая качество, своевременное выполнение услуг и гарантийные обязательства.

В период гарантийного срока в случае отказа вагона или выхода из строя его составных частей проводится расследование в соответствии с «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы» НП ОПЖТ, проведенного с участием представителя и оформлением акта формы ВУ-41М, с необходимыми приложениями.

Важным фактором коммерческого успеха в ремонте грузовых вагонов являются высокие стандарты обслуживания клиентов и качества ремонта.

Депо ремонта грузовых вагонов имеет все необходимые разрешения, аттестаты, удостоверения для проведения капитального и деповского ремонтов железнодорожных подвижных единиц.

С момента запуска депо на предприятии ПАО «Нижекамскнефтехим», увеличилась и номенклатура оказываемых услуг:



1. Деповской ремонт грузовых вагонов:

- четырехосная цистерна для перевозки светлых и темных нефтепродуктов, ацетона, кислот и жидких химических продуктов, спиртов, плодово-овощных соков, пасты сульфанола, желтого фосфора, напролактама, аммиака, фенола, сжиженных углеводородных газов, НУК (абсорбент), МТБЭ, пиперилена, смолы пиролизной, триммеров пропилена,

- бензола, абсорбентов (НА, НБ, А-5), КОРЭ, КОРБ, МТБЭ, ВПП (флотореагент), триммеров пропилена, смолы пиролизной, неонолов, полиэфиров, тетрамеров пропилена,
- четырехосная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники,
- четырехосный крытый цельнометаллический вагон,
- четырехосный крытый хоппер для перевозки цемента,
- четырехосный полувагон.

2. Капитальный ремонт грузовых вагонов:

- четырехосная цистерна для перевозки сжиженных газов (без ремонта котла),
- четырехосная цистерна для перевозки нефтепродуктов, спирта, ацетона, стирола и моноэтиленгликоля, слабой азотной кислоты, кислотного меланжа, желтого фосфора, улучшенной серной кислоты, напролактама, соляной кислоты, пасты сульфанола, амила, плодово-овощных соков, фенола и остальных химических грузов, НУК (абсорбент), МТБЭ, пиперилена, смолы пиролизной, триммеров пропилена, бензола, абсорбентов (НА, НБ, А-5),





КОРЭ, КОРБ, МТБЭ, ВПП (флоторе-агент), триммеров пропилен, смолы пиролизной, неололов, полиэфи-ров, тетрамеров пропилен,

- четырехосная фитинговая платформа,
- четырехосных крытый вагон,
- четырехосный полувагон,
- четырехосный крытый хоппер для перевозки цемента, технического углерода.

3. Средний ремонт (полное освидетельствование) колесной пары грузового вагона, ее детали и составные части.

4. Ремонт деталей и составных частей автосцепного устройства.

Также ПАО «Нижнекамскнефтехим» на базе цеха эксплуатации, технического осмотра и ремонта подвижного состава оказывает услуги по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, клеймо «4022», в объеме ТР-1, ТР-2.

Преимуществами Депо ремонта грузовых вагонов ПАО «Нижнекамскнефтехим» является сугубо профессиональный подход и абсолютное понимание поставленных партнерами задач и приоритетов.

Постоянными нашими клиентами (партнерами) являются крупные

фирмы, такие как: ЗАО «РФЛ», ООО «ГРС», АО «СГ-Транс», ТОО «Рейлтрансазия», ООО ТРК «Прогресс», ОАО «Трансконтейнер», ООО «ТОП ЛАЙН», ООО «Газпромтранс», ООО «БТС», ЗАО «Евросиб СПб-ТС», ПАО «КазаньОргСинтез» и другие компании.

Мы гарантируем качество оказываемых услуг, индивидуальный подход к каждому клиенту.

Мы ценим своих партнеров.

С уважением и надеждой на плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество.

По всем интересующим Вас вопросам вы можете связаться с нами

Приемная УЖДТ:

Росихина Ольга Владимировна
 тел./факс: (8555) 37-93-98
 e-mail: RosihinaOV@nknh.ru

Начальник УЖДТ:

Ибрагимов Айрат Рауфович
 тел./факс: (8555) 37-58-18
 e-mail: lbragimovAR@nknh.ru

Ответственный по договорам - главный механик УЖДТ

Шайдуллин Салават Наильевич
 тел./факс: (8555) 37-75-11
 e-mail: ShaydullinSN@nknh.ru

Начальник депо № 3318

Новиков Олег Николаевич
 тел./факс: (8555) 37-57-80
 e-mail: NovikovON@nknh.ru

Заместитель начальника депо цех №3318

Давыдов Александр Владимирович
 тел./факс:(8555) 37-79-87
 e-mail: DavydovAV@nknh.ru

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39
 Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
 e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута
- Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей



**РЕОН
ТЕХНО**



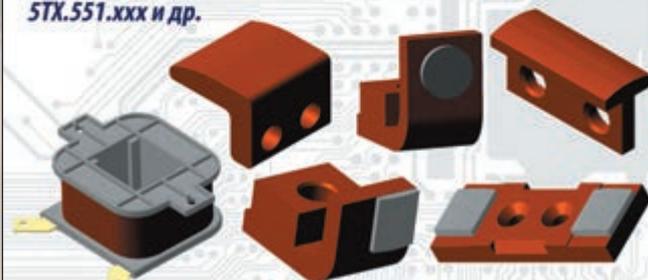
428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9 «В»
 Телефон (8352) 24-24-40, -41, -42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

• Контактные узлы серий: 3Б-ххххх, 5ТХ.ххх.ххх, Т509.хх.хх.хх.хх, КПП-1хх, КПД-1хх, ПКГ-560/565, ПК-1146/1619/753, ППК-8063, КМ и КВ и др.

• Катушки серии РЭВ 800, КПВ, КТПВ, КТ, КПД, МК и др.

• Гибкие соединения серий КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ.551.ххх и др.



Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!
 х – цифровое наименование серийного номера

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



Вагонремсбыт

Реализация готовых полувагонов и цистерн

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

622002

ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ", 622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Фрунзе, д. 56, оф. 32
+7 (3435) 46-36-73, +7 906-80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

Наименование		Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-05сб	Автосцепка 518.01.000-8	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	Тяговый хомут 518.00.002-6	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90, Т0	Аппарат поглощающий ПМКП-110	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957-Г 100.10.000-12сб	Колесная пара СОНК	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	Рама боковая 100.00.020-4сб	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	Тележка 3-х осная мод. 18-522	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ, Т2	Аппарат поглощающий РТ-120	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Резервуар воздушный Р7-78	Балка шкворневая 522.00.003-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	Крышка крепительная 100.10.002-4	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435) 463-673
Балка надрессорная 100.00.010-4сб	Кольцо лабиринтное 100.10.007-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73



Железные дороги Урала

Продаем тепловозы.

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
- Ремонт приборов безопасности локомотивов.
- Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
- Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
- Материалы ВСП (новые и с/з).
- Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
- Железнодорожный инструмент

Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.

Моб. Тел. 89126562136, ф./м. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (ЖБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.



ТОК-Сервис 620027, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 130, пом. 449
+7 982 621-53-79; +7 950 644-52-57, koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru/

Специализируется на **обточке** бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, **без выкатки колёсных пар**.
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ).

Наименование	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ)	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79



ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов (ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЗ-82 и др.), а так же электродвигатели со всыпной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17
 тел/факс: +7(7187) 75-60-90, 75-60-52, 75-61-74, 75-60-88 E-mail: ezem@mail.ru. сайт: www.ezem.kz

ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТ А РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие .

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

ЭЛЕКТРОЦЕХ — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.

 **ЭлТехПрод** www.eltehpord.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты и контакторы серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
 - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
 - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте www.eltehpord.ru koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ





БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В РЕСПУБЛИКУ АРМЕНИЯ

**8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

EXPO-RUSSIA ARMENIA 2018

6-Й ЕРЕВАНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА АРМЕНИЯ,
ЕРЕВАН, ЕРЕВАН-ЭХРО

17-19 ОКТЯБРЯ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика, химическая промышленность, машиностроение, металлургия, строительство, транспорт и логистика, авиация, нефтегазовая промышленность, геология и горнодобывающая промышленность, деревообработка, приборостроение, автомобильная промышленность, строительство, химическая промышленность, телекоммуникации и связь, высокие технологии, безопасность, медицина и фармацевтика, банки и страховые компании, сельское хозяйство и продовольствие, образование.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



Ереванский бизнес-форум, круглые столы в министерствах Армении, презентации российских компаний и регионов Российской Федерации, презентации областей (марзов) Армении, биржа контактов



2-Й РОССИЙСКО-ГРУЗИНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

22-23 октября 2018
Тбилиси, Грузия



Организатор: ОАО «Зарубеж-Экспо»

Москва, ул. Пречистенка, 10 | +7 (495) 721-32-36
info@zarubezhexpo.ru | www.zarubezhexpo.ru



ПромТрансКомплект

Общество с ограниченной ответственностью

8 (812) 622 04 50

ВНИМАНИЕ!

Собственники ж/д путей, строительные и торговые компании

ПУТЕВЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ УПОРЫ

85 000 руб за комплект

(стойки, отбойный брус, накладки Р65, болты М27 в сборе, знак Тупиковый упор) (цена с НДС)



- 1) Качественная продукция
- 2) Отсрочка платежа до 30 дней
- 3) Всегда есть на складе
- 4) Отправка в день обращения
- 5) Собственное производство
- 6) Работаем 6 лет на рынке

УЗНАТЬ БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ И ЗАКАЗАТЬ ТУПИКОВЫЙ УПОР:

8 (812) 622 04 50 / 8 (911) 970 92 24 Viber / Whatsapp
197110, г. Санкт-Петербург, Левашовский пр-т, дом 12, оф. 501 / kontrrels@gmail.com

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбужбы пути и СЦБ и многое другое...

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
Тел: +7 (496) 531-75-15,
моб. +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88
E-mail: 888tk@mail.ru, саит: <http://strojuniversal.ru/>

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на закат СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в деловских условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Тупиковый упор Р65, рельсовый	ПС 53.00.000	шт	85 000	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Тупиковый упор, внутрицеховой	ПС 54.00.000	шт	65 000	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовое устройство	КРП ЖД 65.03.00.000 В0	м.пог	6 200	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовое устройство для шпал АРС-Н	КРП ЖД 65.08.00.000 В0	м.пог	6 700	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовый оголок СП 850	ТУ 0908-001-75290122-2016	тн	7 900	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовый башмак	КРП ЖД 65.03.00.100 СБ	шт	3 600	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Тупиковый упор Р50, рельсовый	ПС 53.00.000	шт	80 000	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450



ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

930-220-03-06

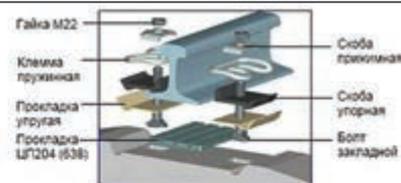
www.lsk52.ru, info@lsk52.ru, ooolsk52@mail.ru

Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые. Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



Наименование	Ед.изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Уголок изолирующий арс	шт	10	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Клемма арс	шт	85	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Монорегулятор Арс	шт	46	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Прокладка ЦП204 арс	шт	43	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Скрепление арс	комплект/шпалу	680	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Скрепление жбр	комплект/шпалу	940	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Клемма жбр	шт	74	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Упор боковой полимер	шт	58	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Прокладка ЦП638	шт	43	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Прокладка ОП366	шт	36	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06



ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66
 +7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, ooolsk@bk.ru |http://lsk33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!



Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление бу и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

**Бесплатная регистрация
 в железнодорожном каталоге!**

+7 (495) 765-73-16

http://www.depo-magazine.ru/reg/



SIEMENS**КОМПАНИИ «ЛОКОТЕХ-СИГНАЛ» И «СИМЕНС»
ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

Сегодня состоялась церемония подписания Соглашения о сотрудничестве между компаниями «ЛокоТех-Сигнал» и «Сименс». Свои подписи под документом поставили Управляющий партнер по инновациям и цифровизации ООО «ЛокоТех-Сигнал» Алексей Белинский, Директор департамента «Мобильность» «Сименс АГ» Михаэль Петер и Президент «Сименс» в России Дитрих Мёллер.

Партнеры заинтересованы в долгосрочном научно-техническом партнерстве в области адаптации и внедрения систем железнодорожной автоматики и телемеханики на пространстве 1520. Компании рассмотрят возможность заключения договора по лицензированию технологий систем безопасности движения, в том числе беспилотного управления. Предполагается, что на ос-

новании лицензионного соглашения для «Локотех-Сигнал» будут предоставляться технические компоненты и программное обеспечение производства «Сименс».

«Проекты в железнодорожной области являются для «Сименс» одними из наиболее приоритетных. Подписанный сегодня документ с российским партнером «ЛокоТех-Сигнал» открывает новые возможности в сфере разработки и внедрения инновационных цифровых систем, обеспечения безопасности движения городского и железнодорожного транспорта», - отметил Президент «Сименс» в России Дитрих Мёллер.

ООО «Сименс», пресс-офис

Тел.: +7 (495) 737 1625. E-mail: Kristina.Nevskaya@siemens.com

**ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ИЮНЕ:
ЭКСПОРТ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РЕКОРДНЫЙ РОСТ**

По данным ОАО «РЖД», погрузка по итогам 1-го полугодия 2018 года составила 641,8 млн т – это рекорд за 10 лет, выше погрузка была только в 2008 году (673,7 млн т). Сохранение такой положительной динамики связано, в первую очередь, с растущими объемами экспорта угля, зерна и черных металлов.

В июне темпы роста погрузки на железнодорожном транспорте практически не изменились: по сравнению с январем-маем в январе-июне они замедлились на 0,1 п.п. (+3,4% против +3,5%). Таким образом, железнодорожная отрасль смогла избежать ранее ожидавшегося существенного спада погрузки в пиковый период проведения Чемпионата мира по футболу, который пришелся на июнь (50 матчей, 78% от общего количества) и предполагал дополнительный рост пассажирских перевозок.

Погрузка каменного угля продолжает держать темпы роста, набранные по итогам мая: +5% за январь-июнь по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Ключевой драйвер - экспорт: погрузка угля в экспортном направлении за январь-май выросла на 9% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. По итогам 5 месяцев на территории России объем добычи угля составил 176,17 млн тонн (рост +5,5%). В структуре экспортного грузопотока в адрес морских портов доля угля составляет более 45%. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на действующих предприятиях.

Зерновой комплекс бьет рекорды погрузки: за январь-июнь темпы роста ускорились на 3,5 п.п. по сравнению с январем-маем (+55,3% против +51,8%), при этом ускорение происходит на фоне и так высоких темпов роста погрузки в прошлом году (+9,9% в январе-июне 2017 к аналогичному периоду 2016 года). За период 5 месяцев во внутреннем сообщении погрузка зерна выросла на 12,6%, а на экспорт рост составил 82,7%. По оперативным данным ФТС России, на 13 июня (без учета экспорта в страны ЕАЭС) экспортировано порядка 50,5 млн тонн зерна, что на 47% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона (34,3 млн тонн). На фоне рекордной погрузки операторы грузовых вагонов предлагают клиентам перевозку насыпью в полувагонах как альтернативу дефицитным хопперам.

Динамика погрузки нефти и нефтепродуктов не совпала с большинством прогнозов, в том числе прогнозом ОАО «РЖД», и по итогам полугодия стабилизировалась на уровне прошлого года - +0,1% по отношению к 1-му полугодью 2017 года. В июне на железнодо-

рожной сети по сравнению с прошлым годом было погружено дополнительно 0,3 млн т нефти и нефтепродуктов. В мае ПАО «Транснефть» приступило к завершающему этапу проекта по расширению мощности первой очереди трубопроводной системы «ВСТО» до 80 млн тонн нефти в год.

Продолжает ускоряться погрузка черных металлов: результат в январе-июне на 1,2 п.п. выше результата за январь-май (+12,2% против +11%). Рост обеспечивает и внутреннее потребление, и экспорт: в январе-мае во внутреннем сообщении в погрузка выросла на 14,3%, а на экспорт рост составил 7,3%. В январе-мае прямые поступления по сети ОАО «РЖД» черных металлов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ и пр.) достигли 444,4 тыс. тонн, что на 6,5% выше уровня 2017 года. Также за январь-май поставки черных металлов на предприятия железнодорожного машиностроения составили 623,6 тыс. т, что на 15,9% выше, чем за аналогичный период прошлого года. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта черных металлов, являются антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей.

Продолжает ускоряться спад погрузки строительных грузов: в январе-июне спад ускорился на 1,6 п.п. по сравнению с итогами января-мая (-3% против -1,4%). Спад погрузки цемента также ускорился на 1,1 п.п. (-5,2% против -4,1%). Суммарно в июне погрузка строительных грузов и цемента на сети ОАО «РЖД» сократилась на 0,8 млн т. Необходимо отметить, что Таджикистан наращивает производство и, соответственно, экспорт цемента. Республика превращается в основного поставщика этого вида строительного материала на рынки соседних стран, вытесняя отсюда продукцию конкурентов.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.

<http://www.ipem.ru/>



Александр Слободин,
Руководитель
отдела исследований
грузовых перевозок
ИПЕМ

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАРТ 2018

ИПЕМ-производство +4,6%

ИПЕМ-спрос +1,9%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в марте 2018 года (к марту 2017 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** **+4,6%** (+1,7% за период январь – март 2018 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** **+1,9%** (+1,7%)

Индекс **ИПЕМ-спрос** в отраслевом разрезе в марте 2018 года:

- **Добывающие отрасли** **+3,3%** (+0,8% за период январь – март 2018 года)
- **Низкотехнологичные отрасли** **-2,7%** (+2,3%)
- **Среднетехнологичные отрасли** **+2,6%** (+2,7%)
- **Высокотехнологичные отрасли** **-1,7%** (+0,7%)

Динамика индексов развития промышленности



Динамика индексов с учетом сезонности



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в марте 2018 года показал положительную динамику относительно предыдущего месяца – **+0,5%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в марте 2018 года также продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,4%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в феврале 2018 года продемонстрировал прирост к предыдущему месяцу – **+0,2%**.

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Спрос в добывающих отраслях в марте 2018 года продемонстрировал прирост:

+3,3% к марту 2017 года.

Добыча нефти в марте 2018 года снизилась на **0,7%**, экспорт нефти сократился на **3,2%** (см. слайд №9). К основным факторам снижения добычи и экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения ОПЕК+ по сокращению добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. Действующая договоренность была продлена в ноябре 2017 года до конца 2018 года. В марте 2018 года Россия впервые выполнила свои обязательства не в полном объеме (на 93,4%) в связи с увеличением добычи конденсата из-за роста добычи газа и низких температур в марте 2018 года.

Добыча газа в марте 2018 года выросла на **14,1%** (см. слайд №10). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» вырос в марте 2018 года на **4,5%**. Основным фактором роста добычи и экспорта газа является низкая температура воздуха в марте 2018 года.

Добыча угля в марте 2018 года выросла на **9,2%**, экспорт на **2,8%** (см. слайд №11). Впервые за долгое время основным фактором роста добычи является увеличение потребления на внутреннем рынке, обусловленное погодными условиями.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Динамика тренда индекса спроса добывающих отраслей



ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в марте продемонстрировал падение:

-2,7% к марту 2017 года.

При этом легкая и пищевая промышленность сохраняют положительную динамику: производство пищевых продуктов по данным Росстата за февраль 2018 года выросло на **1,1%** к февралю 2017 года, текстильное производство выросло на **7,4%** к аналогичному периоду прошлого года.

В марте 2018 года состоялся запуск новых крупных производств:

- производство высококачественного котонина в Ивановской области (инвестиции 200 млн руб.);
- производство тонкомерной древесины, пеллетный завод древесно-топливных гранул на территории «Устьянговской лесоперерабатывающей компании» в Архангельской области (общие инвестиции в проект 5,8 млрд руб.).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса низкотехнологичных отраслей



ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжил расти:

+2,6% к марту 2017 года.

В марте 2018 года внутренний спрос на черные металлы вырос на **18,8%** к марту 2017 года, внешний спрос также продолжил расти (**+4,1%**). Одним из основных факторов роста спроса на черные металлы на внутреннем рынке обычно является рост в строительной отрасли, что пока не находит подтверждения в статистике. Так, объем строительных работ в январе 2018 года вырос всего на 0,2%, а в феврале снизился на 0,2% (к прошлому году). Также вероятной причиной роста внутреннего рынка является создание запасов продукции в ожидании роста цен.

Внешний спрос в марте 2018 года увеличился за счет роста спроса на сталь на рынке ЕС и США. Однако в конце марта вступили в силу пошлины на ввоз стали (25%) и алюминия (10%) в США, а также пошлины (10%) на пять лет на ввоз стали в Египет, также продолжают действовать антидемпинговые пошлины со стороны Индонезии, Турции, Мексики, что негативно отражается на динамике экспорта.

Внутренний спрос на цветные металлы продолжает расти в марте (**+8,1%**). При этом спрос со стороны внешнего рынка в марте 2018 года начал расти впервые за долгое время (**+12,7%**).

В марте 2018 года состоялся запуск новых крупных производств:

- доменной печи на Нижнетагильском металлургическом комбинате в Свердловской области (инвестиции 15 млрд руб.);
- производства гипохлорита кальция на ПАО «Химпром» в республике Чувашия (инвестиции 1,7 млрд руб.);
- завод по производству технических газов в Томской области (инвестиции 1,5 млрд руб.).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса среднетехнологичных отраслей



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Ключевые показатели

Показатели	Март 2018		Янв. – мар. 2018	
	млрд кВт·ч	к мар. 2017	млрд кВт·ч	янв. – мар. 2017
Потребление электроэнергии	99,7	5,8%	296,0	2,4%
Выработка электроэнергии	100,5	5,8%	298,4	2,1%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	Март 2018	Март 2018 / Март 2017
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-6,93 °C	-6,07 °C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Зона Европа и Урал (первая ценовая зона)	1 174,26	1,2%
Зона Сибирь (вторая ценовая зона)	928,66	6,3%

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Спрос в высокотехнологичных отраслях в марте 2018 продемонстрировал снижение:

-1,7% к марту 2017 года.

При этом динамика отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог в марте 2018 года продемонстрировала прирост (+10,2%), в том числе на внешний (+77,6%) и внутренний рынок (+4,7%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата за февраль 2018 года выросло на **23,7%**. Продолжают действовать программы господдержки, запланированный объем которых на 2018 год составляет: 7 млрд руб. на льготное автокредитование и лизинг, а также 500 млн руб. на стимулирование производства автомобилей на территории Дальневосточного федерального округа и 2,5 млрд – на поддержку продаж техники, работающей на газомоторном топливе.

Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в марте 2018 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	мар.18/ мар.17	янв.– мар.18/ янв.– мар.17	мар.18/ мар.17	янв.–мар.18/ янв.–мар.17
Оборудование различного назначения	34,2%	-13,3%	118,9%	43,0%
Металлург. оборудование	1,6%	7,0%	186,4%	141,4%
Электротехническое оборудование	-3,9%	-26,2%	45,5%	-20,4%
Детали машин	164,7%	29,2%	293,1%	346,3%

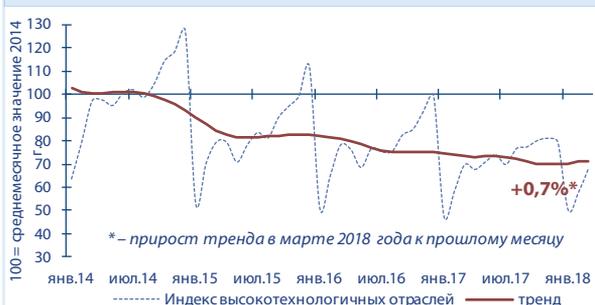
В марте 2018 года состоялся запуск новых крупных производств:

- производственный корпус по выпуску электротехнических изделий в республике Чувашия (инвестиции 1 млрд руб.);
- гальваническое производство на Казанском вертолетном заводе в республике Татарстан (инвестиции 2 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в марте 2018 года:

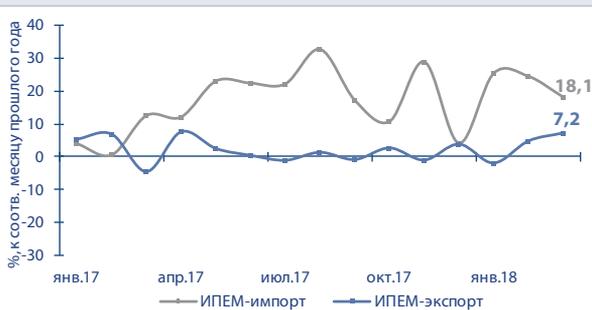
индекс ИПЕМ-импорт – +18,1%

индекс ИПЕМ-экспорт – +7,2%

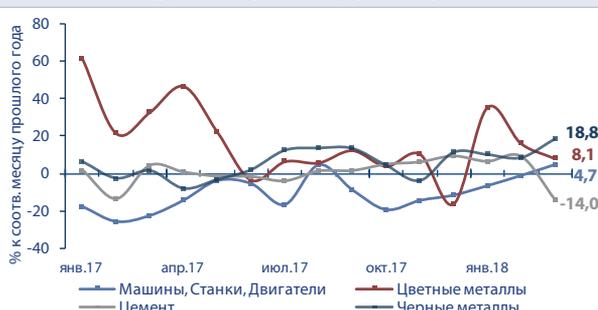
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внешний рынок		Отгрузка на внутренний рынок	
	Март 2018 / Март 2017	Янв. – мар. 2018 / Янв. – мар. 2017	Март 2018 / Март 2017	Янв. – мар. 2018 / Янв. – мар. 2017
каменный уголь	9,3%	8,9%	7,3%	-1,3%
строительные грузы	-21,2%	-33,2%	-6,9%	3,5%
руда железная и марганцевая	-39,4%	-31,5%	11,6%	11,8%
черные металлы	4,1%	8,6%	18,8%	12,7%
химические и минеральные удобрения	1,6%	5,4%	14,6%	8,2%
лесные грузы	-0,2%	-0,5%	12,5%	13,7%
цемент	-19,5%	-13,9%	-14,0%	-2,2%
руда цветная	-29,6%	-10,4%	-8,0%	-3,9%
лом черных металлов	32,4%	13,5%	-6,8%	-14,2%
цветные металлы	12,7%	1,3%	8,1%	19,2%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* - Наличие актуальных данных только за январь (январь – февраль)

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	Янв. – мар. 2018	
	млн т	к янв. – мар. 2017
«Роснефть»	52,1	-0,4%
«ЛУКОЙЛ»	20,1	-2,2%
«Сургутнефтегаз»	14,8	-1,8%
«Газпром нефть»	14,5	-1,9%
«Татнефть»	7,1	-1,6%
«Новатэк»	2,9	-2,1%
«Башнефть»	2,3	-11,5%
«Русснефть»	1,7	0,0%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	Март 2018		Янв. – мар. 2018	
	млн т	к мар. 2017	млн т	к янв. – мар. 2017
Добыча нефти	46,4	-0,7%	134,6	-1,2%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	24,0	2,2%	70,0	0,8%
Экспорт нефти	21,1	-3,2%	61,7	-2,4%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	34,0	-3,8%	66,3	-1,1%
сырой нефти	19,9	-2,7%	38,4	-3,6%
нефтепродуктов	11,8	-9,2%	23,6	-1,7%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* - Наличие актуальных данных только за январь (январь – февраль)

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	Март 2018		Янв. – мар. 2018	
	млрд м³	к мар. 2017	млрд м³	к янв. – мар. 2017
Добыча газа	65,7	14,1%	190,5	4,5%
Экспорт в дальнее зарубежье	19,6	26,2%	54,4	6,6%
Экспорт СПГ в страны АТР	1,4	8,6%	5,6	34,4%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	Янв. – мар. 2018	
	млрд м³	к янв. – мар. 2017
«Газпром»	133,8	5,4%
«Роснефть»	11,5	-3,6%
«Новатэк»	10,8	-9,0%
«ЛУКОЙЛ»	5,4	6,5%
«Газпром нефть»	4,2	16,3%
«Сургутнефтегаз»	2,5	-3,1%
«Русснефть»	0,7	20,4%
«Татнефть»	0,2	-7,2%
«Башнефть»	0,2	-1,5%
«Нефтегазхолдинг»	0,2	-52,5%

Цена российского газа



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
 * - Наличие актуальных данных только за январь (январь – февраль)



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	Март 2018		Янв. – мар. 2018	
	млн т	к мар. 2017	млн т	к янв. – мар. 2017
Добыча угля	37,0	9,2%	105,9	6,1%
Экспорт угля	15,6	2,8%	44,4	2,6%
Перевалка угля в российских портах*	11,8	15,0%	22,4	7,5%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	Март 2018	
	млн т	к мар. 2017
«СУЭК»	9,9	6,5%
«Кузбассразрезуголь»	3,9	3,2%
ХК «СДС-Уголь»	2,1	-3,8%
«Востсибуголь»	1,3	5,4%
«Южный Кузбасс»	0,6	-12,4%
ХК «Якутуголь»	0,7	-10,0%



ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АПРЕЛЬ 2018

ИПЕМ-производство +1,4%

ИПЕМ-спрос +1,9%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в апреле 2018 года (к апрелю 2017 года):

- индекс ИПЕМ-производство +1,4% (+1,6% за период январь – апрель 2018 года)
- индекс ИПЕМ-спрос +1,9% (+1,7%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в апреле 2018 года:

- Добывающие отрасли +4,5% (+1,7% за период январь – апрель 2018 года)
- Низкотехнологичные отрасли -0,6% (+1,5%)
- Среднетехнологичные отрасли -0,6% (+1,9%)
- Высокотехнологичные отрасли +3,2% (+1,8%)

Динамика индексов развития промышленности



Динамика индексов с учетом сезонности



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в апреле 2018 года показал положительную динамику относительно предыдущего месяца – **+0,5%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в апреле 2018 года продолжает демонстрировать положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,3%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в марте 2018 года также продемонстрировал прирост к предыдущему месяцу – **+0,3%**.

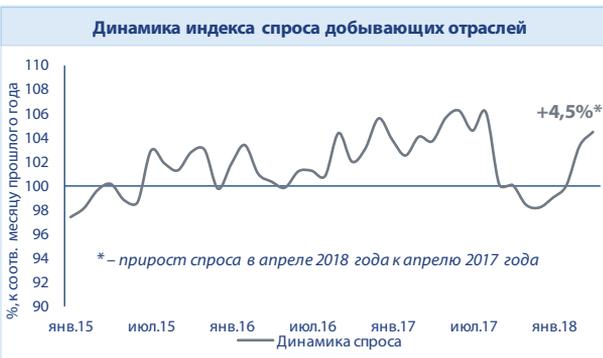
ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Спрос в добывающих отраслях в апреле 2018 года продемонстрировал прирост:

+4,5% к апрелю 2017 года (**+1,7%** за период январь – апрель 2018 года)

Добыча нефти в апреле 2018 года снизилась на **0,3%**, экспорт нефти сократился на **7,5%** (см. слайд №9). К основным факторам снижения добычи и экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения ОПЕК+ по сокращению добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. В апреле Россия второй месяц подряд выполнила свои обязательства не в полном объеме (в апреле на 95,2%, в марте на 93,4%) в связи с увеличением добычи конденсата из-за роста добычи газа и под влиянием погодных факторов. При этом с начала года обязательства России по сокращению добычи выполнены на 113%, а в ближайшее время участники соглашения планируют обсудить условия смягчения взятых ранее обязательств, что вполне ожидаемо на фоне роста стабильного нефтяных котировок.

Добыча газа в апреле 2018 года выросла на **14,2%** (см. слайд №10). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» вырос в апреле 2018 года на **5,4%**. Основным фактором роста экспорта газа является продолжающийся рост поставок в ЕС на фоне низкого уровня запасов газа в подземных хранилищах после высокого потребления за время отопительного сезона и трудностей при поставках газа в ЕС со стороны других поставщиков: затянувшийся на весь апрель период технического обслуживания ливийского газопровода «Зеленый поток», сокращение поставок алжирского газа в условиях роста цен. На фоне данных событий и решения о постепенном сокращении добычи и закрытии крупнейшего в Европе газового месторождения Гронинген к 2030 году, продолжает успешно развиваться проект газопровода «Северный поток-2»: Финляндия официально разрешила проведение строительства. Для завершения строительства компании «Газпром» необходимо получить разрешение оставшихся стран: Дании и Швеции.



ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в марте продемонстрировал падение: **-0,6%** к апрелю 2017 года (+1,5% за период январь – апрель 2018 года)

При этом легкая и пищевая промышленность сохраняют положительную динамику: производство пищевых продуктов по данным Росстата за март 2018 года выросло на **1,5%** к марту 2017 года, легкая промышленность также растет: за март 2018 года текстильное производство выросло на **3,1%** к аналогичному периоду прошлого года.

В апреле 2018 года состоялся запуск новых крупных производств:

- линия по производству обоев в Пензенской области (инвестиции 470 млн руб.);
- производство тонкомерной древесины, пеллетный завод древесно-топливных гранул на территории «Устьяновской лесоперерабатывающей компании» в Архангельской области (общие инвестиции в проект 5,8 млрд руб.).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса низкотехнологичных отраслей



ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

В среднетехнологичных отраслях спрос продемонстрировал падение:

-0,6% к апрелю 2017 года (+1,9% за период январь – апрель 2018 года)

В апреле 2018 года внутренний спрос на черные металлы вырос на **19,9%** к апрелю 2017 года, вероятной причиной роста является создание запасов продукции в ожидании роста цен. Внешний спрос также продолжил расти (**+0,9%**) несмотря на вступившие в силу в конце марта вступили пошлины на ввоз стали (25%) и алюминия (10%) в США, а также пошлины (10%) на пять лет на ввоз стали в Египет и антидемпинговые пошлины со стороны Индонезии, Турции, Мексики. При этом росту экспорта способствует продолжающийся рост спроса на сталь на рынке ЕС: за первый квартал 2018 года импорт российской стали вырос на 139% к аналогичному периоду прошлого года.

В апреле 2018 года спрос на цветные металлы со стороны внешнего рынка продемонстрировал резкое падение (**-62,1%**), связанное, в первую очередь, с сокращением экспортных перевозок алюминия (**-68%** к апрелю 2017 года, оценка ОАО «РЖД») после введения 6 апреля санкций в отношении ОК «Русал» со стороны США. Однако 23 апреля условия санкций изменились и резидентам США было разрешено продолжать сотрудничество с компанией до 23 октября 2018 года. На начало мая поставки российского алюминия в США не были возобновлены.

На фоне сокращения экспорта алюминия выросли объемы его перевозок для нужд внутреннего рынка (**+25,6%** к апрелю 2017 года, оценка ОАО «РЖД»), что положительно сказалось на динамике внутреннего спроса на цветные металлы в апреле (**+14,1%**). Если судить по стабильному приросту электропотребления в ОЭС Сибири, то на данный момент вынужденное перераспределение направления поставок не сказалось на объемах производства.

В апреле 2018 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открытие второй очереди завода по изготовлению алюминиевых профилей в Республике Ингушетия (инвестиции 437 млн руб.).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса среднетехнологичных отраслей



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

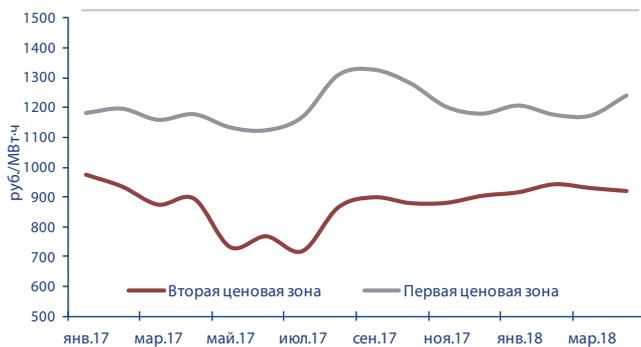
по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Ключевые показатели

Показатели	Апрель 2018		Янв. – апр. 2018	
	млрд кВт·ч	к апр. 2017	млрд кВт·ч	янв. – апр. 2017
Потребление электроэнергии	86,4	0,7%	382,4	2,0%
Выработка электроэнергии	87,0	0,4%	385,4	1,7%



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	Апрель 2018	Апрель 2018 / Апрель 2017
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+4,72 °C	-0,06 °C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Зона Европа и Урал (первая ценовая зона)	1 240,79	5,3%
Зона Сибирь (вторая ценовая зона)	918,75	2,9%

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Спрос в высокотехнологичных отраслях в апреле 2018 продемонстрировал прирост:

+3,2% к апрелю 2017 года (**+1,8%** за период январь – апрель 2018 года)

Динамика отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог в апреле 2018 года также продемонстрировала прирост (**+11,2%**), в том числе на внешний (**+89,5%**) и внутренний рынок (**+5,6%**).

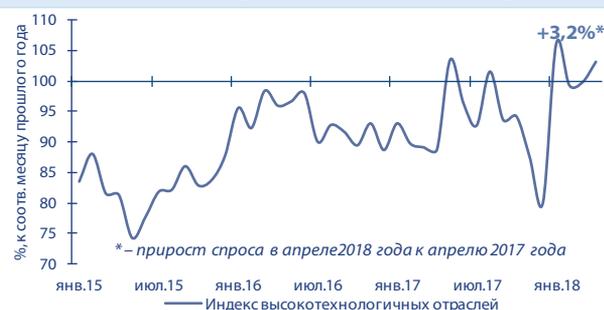
Производство легковых автомобилей по данным Росстата за март 2018 года выросло на **8,4%**. Продолжают действовать программы господдержки, запланированный объем которых на 2018 год составляет: 7 млрд руб. на льготное автокредитование и лизинг, а также 500 млн руб. на стимулирование производства автомобилей на территории Дальневосточного федерального округа и 2,5 млрд – на поддержку продаж техники, работающей на газомоторном топливе.

Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в апреле 2018 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	апр.18/ апр.17	янв.–апр.18/ янв.–апр.17	апр.18/ апр.17	янв.–апр.18/ янв.–апр.17
Оборудование различного назначения	36,2%	-1,0%	53,8%	45,9%
Металлург. оборудование	-12,9%	-0,1%	64,9%	120,5%
Электротехническое оборудование	-25,6%	-26,0%	-13,1%	-19,5%
Детали машин	15,5%	24,1%	в 10 раз	в 5 раз

В апреле 2018 года не было зафиксировано запуска новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в апреле 2018 года:

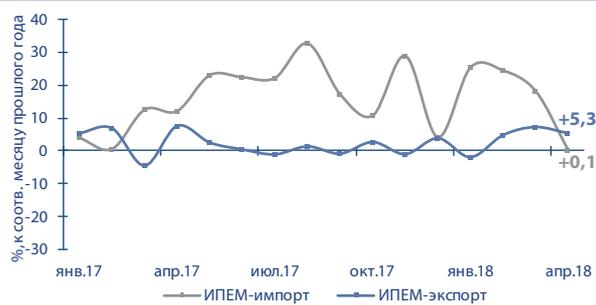
индекс ИПЕМ-импорт – +5,3%

индекс ИПЕМ-экспорт – +0,1%

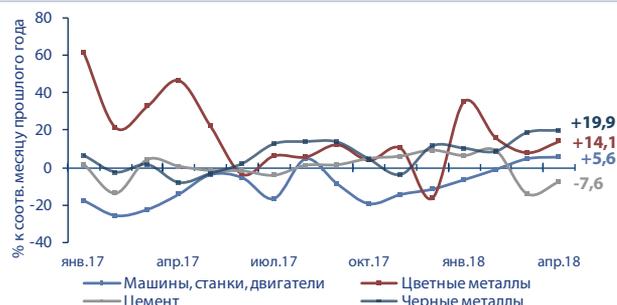
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внешний рынок		Отгрузка на внутренний рынок	
	Апрель 2018 / Апрель 2017	Янв. – апр. 2018 / Янв. – апр. 2017	Апрель 2018 / Апрель 2017	Янв. – апр. 2018 / Янв. – апр. 2017
каменный уголь	10,7%	9,4%	5,8%	0,3%
строительные грузы	-14,5%	-28,0%	-7,2%	0,3%
руда железная и марганцевая	-8,0%	-26,2%	10,3%	11,4%
черные металлы	0,9%	6,7%	19,9%	14,6%
химические и минеральные удобрения	3,8%	5,0%	11,2%	9,0%
лесные грузы	-7,6%	-2,5%	5,7%	11,4%
цемент	0,5%	-8,9%	-7,6%	-4,0%
руда цветная	-32,7%	-15,7%	-0,9%	-3,1%
лом черных металлов	-17,6%	2,5%	6,5%	-7,8%
цветные металлы	-62,1%	-14,8%	14,1%	17,7%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - Наличие актуальных данных только за март

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	Янв. – апр. 2018	
	млн т	к янв. – апр. 2017
«Роснефть»	62,4	0,7%
«ЛУКОЙЛ»	26,7	-1,5%
«Сургутнефтегаз»	19,7	-1,5%
«Газпром нефть»	12,8	-1,3%
«Татнефть»	9,5	-1,2%
«Башнефть»	6,3	-12,9%
«Славнефть»	4,4	-9,4%
«Новатэк»	2,4	-4,6%
«Русснефть»	2,3	0,4%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	Апрель 2018		Янв. – апр. 2018	
	млн т	к апр. 2017	млн т	к янв. – апр. 2017
Добыча нефти	44,9	-0,3%	179,4	-0,9%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	22,5	1,4%	92,6	1,0%
Экспорт нефти	21,2	-7,5%	82,9	-3,7%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	35,2	-4,6%	101,5	-1,6%
сырой нефти	20,6	-10,4%	59,0	-5,0%
нефтепродуктов	12,2	-7,6%	35,8	-0,8%

Средняя цена нефти





Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
 * - Наличие актуальных данных только за март



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	Апрель 2018		Янв. – апр. 2018	
	млрд м ³	к апр. 2017	млрд м ³	к янв. – апр. 2017
Добыча газа	61,9	14,2%	252,6	6,8%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,9	5,4%	70,3	6,3%
Экспорт СПГ в страны АТР	1,4	-0,1%	7,0	25,7%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	Янв. – апр. 2018	
	млрд м ³	к янв. – апр. 2017
«Газпром»	177,3	9,1%
«Роснефть»	15,4	-3,8%
«Новатэк»	14,5	-7,0%
«ЛУКОЙЛ»	7,1	4,2%
«Газпром нефть»	5,6	15,7%
«Сургутнефтегаз»	3,3	-3,4%
«Русснефть»	0,9	17,6%
«Татнефть»	0,3	-5,5%
«Славнефть»	0,3	-2,6%
«Башнефть»	0,2	-4,6%
«Нефтегазхолдинг»	0,2	-51,3%

Цена российского газа



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
 * - Наличие актуальных данных только за март



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	Апрель 2018		Янв. – апр. 2018	
	млн т	к апр. 2017	млн т	к янв. – апр. 2017
Добыча угля	35,3	7,0%	140,6	5,8%
Экспорт угля	15,3	3,2%	59,7	2,5%
Перевалка угля в российских портах*	13,1	14,9%	35,5	4,6%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	Апрель 2018	
	млн т	к апр. 2017
«СУЭК»	9,2	-1,4%
«Кузбассразрезуголь»	3,4	-9,8%
ХК «СДС-Уголь»	2,3	7,1%
«Востсибуголь»	1,3	46,2%
«Южный Кузбасс»	0,7	2,4%
ХК «Якутуголь»	0,6	-25,4%

Цена энергетического угля



ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАЙ 2018

ИПЕМ-производство +2,6%

ИПЕМ-спрос +3,5%

Основные выводы

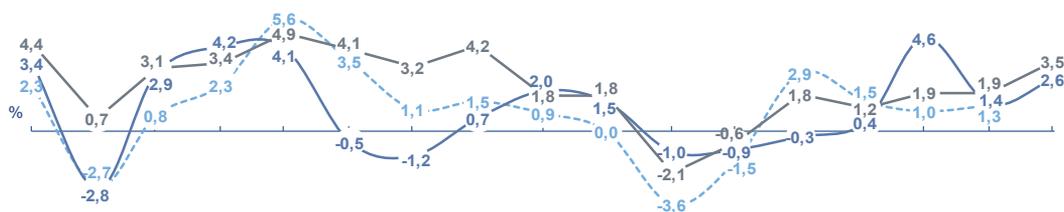
Итоги развития промышленности в мае 2018 года (к маю 2017 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** **+2,6%** (+1,8% за период январь – май 2018 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** **+3,5%** (+2,1%)

Индекс **ИПЕМ-спрос** в отраслевом разрезе в мае 2018 года:

- Добывающие отрасли **+2,4%** (+1,8% за период январь – май 2018 года)
- Низкотехнологичные отрасли **-2,2%** (+0,8%)
- Среднетехнологичные отрасли **+7,8%** (+3,0%)
- Высокотехнологичные отрасли **+2,4%** (+2,7%)

Динамика индексов развития промышленности



янв.17 фев.17 мар.17 апр.17 май.17 июн.17 июл.17 авг.17 сен.17 окт.17 ноя.17 дек.17 янв.18 фев.18 мар.18 апр.18 май.18

- -- ИПИ, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- — ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- — ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

Динамика индексов с учетом сезонности



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в мае 2018 года показал положительную динамику относительно предыдущего месяца – **+0,6%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в мае 2018 года продолжает демонстрировать положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,5%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в апреле 2018 года также продемонстрировал прирост к предыдущему месяцу – **+0,4%**.

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в мае 2018 года продемонстрировал прирост: **+2,4%** к маю 2017 года (+1,8% за период январь – май 2018 года)

Добыча нефти в мае 2018 года незначительно выросла (+0,1%), экспорт нефти сократился на 7,2% (см. слайд №9). К основным факторам снижения экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения ОПЕК+ по сокращению добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. На данный момент можно с уверенностью говорить о достижении стратегической цели соглашения ОПЕК+ — стабилизировать нефтяные котировки и сократить излишки нефти на рынке. В ближайшее время участники соглашения планируют обсудить условия смягчения взятых ранее обязательств.

Добыча газа в мае 2018 года выросла на 6,4% (см. слайд №10). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» вырос в мае 2018 года на 4,0%. Основным фактором роста экспорта газа является продолжающийся рост поставок в ЕС на фоне низкого уровня запасов газа в подземных хранилищах в связи с высоким уровнем потребления за время отопительного сезона и началом плановых ремонтных работ газовой инфраструктуры. Также росту экспорта способствовали трудности при поставках газа в ЕС со стороны других поставщиков: затянувшийся на весь апрель период технического обслуживания ливийского газопровода «Зеленый поток», сокращение поставок алжирского газа на фоне роста цен на спотовом рынке. За период январь — май 2018 года поставки газа в Германию увеличились на 13% относительно аналогичного периода прошлого года, в Австрию — на 63,9%, в Нидерланды — на 78,4%, во Францию — на 8,1%, в Хорватию — на 48,9%.

Добыча угля в мае 2018 года выросла на 7,1% (см. слайд №11). Экспорт угля увеличился на 2,1%, а поставки российского угля на внутренний рынок в мае увеличились на 10,6%. Основным фактором роста экспорта российского угля является растущий спрос на уголь в странах АТР. Кроме того в мае выросла и погрузка угля в сторону морских портов Северо-Запада РФ, что вынудило отправителей задействовать не только основные отечественные морские терминалы, но и резервные направления (транзитом через Калининград, порты Финляндии и Польши).

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Динамика тренда индекса спроса добывающих отраслей



ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в мае продемонстрировал падение: **-2,2%** к маю 2017 года (+0,8% за период январь – май 2018 года)

При этом легкая и пищевая промышленность сохраняют положительную динамику: производство пищевых продуктов по данным Росстата за апрель 2018 года выросло на 4,2% к апрелю 2017 года, легкая промышленность также растет: за апрель 2018 года текстильное производство выросло на 7,3% к аналогичному периоду прошлого года.

В мае 2018 года состоялся запуск нового завода по производству детского питания сербской компании «Фармалакт» в Подмоскowie (инвестиции 1,35 млрд руб.).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса низкотехнологичных отраслей



ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в мае продемонстрировал прирост: **+7,8%** к маю 2017 года (+3,0% за период январь – май 2018 года)

В мае 2018 года внутренний спрос на черные металлы снова заметно вырос (+13,4% к маю 2017 года). Очевидно, основной прирост был обеспечен спросом со стороны строительной отрасли, т.к. после довольно продолжительной стагнации снова начал расти объем строительных работ: -1,4% в 2017 году, -4,0% в I квартале 2018 года и +1,4% в апреле 2018 года (к соответствующему периоду по данным Росстата).

Внешний спрос также продолжил расти (+9,7%) несмотря на вступившие в силу в конце марта пошлины на ввоз стали (25%) и алюминия (10%) в США, а также пошлины (10%) на пять лет на ввоз стали в Египет и антидемпинговые пошлины со стороны Индонезии, Турции, Мексики.

Отгрузка алюминия компанией «Русал» на внутреннем рынке в мае упала на 11% к предыдущему месяцу (оценка ОАО «РЖД»), что предопределило отрицательную динамику внутреннего спроса на цветные металлы в мае (-1,5% к маю 2017 года).

В мае 2018 года спрос на цветные металлы со стороны внешнего рынка продолжил падение (-15,1%). Основным фактором, определяющим динамику экспорта являются санкции в отношении ОК «Русал» со стороны США, введенные 6 апреля и скорректированные 23 апреля. Стабильный прирост электропотребления в ОЭС Сибири свидетельствует о том, что объемы производства значительно не изменились, что в совокупности со снижением и внутренних, и экспортных поставок приводит к двум основным выводам – часть объема вынужденно перераспределяется по альтернативным каналам поставки, пока не находящим адекватного отражения в статистике, а большая часть направляется на склады.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса среднетехнологичных отраслей



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Ключевые показатели

Показатели	май 2018		янв. - май 2018	
	млрд кВт·ч	к маю 2017	млрд кВт·ч	к янв. - маю 2017
Потребление электроэнергии	81,6	0,6%	464,0	1,9%
Выработка электроэнергии	82,2	-0,4%	468,1	1,3%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	май 2018	май 2018 / май 2017
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+11,92 °C	+1,47 °C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Зона Европа и Урал (первая ценовая зона)	1163,67	2,5%
Зона Сибирь (вторая ценовая зона)	797,25	8,8%

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в мае 2018 продемонстрировал прирост: **+2,4%** к маю 2017 года (**+2,7%** за период январь – май 2018 года)

Динамика отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог в мае 2018 года продемонстрировала падение относительно мая прошлого года (**-12,4%**), при этом на внешний рынок отгрузка выросла на **9,6%**, а на внутренний — упала на **14,2%**.

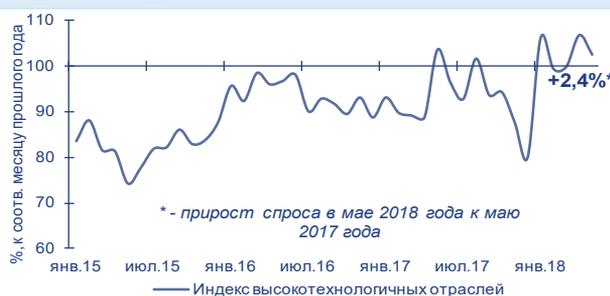
По данным Росстата в апреле 2018 года практически все подотрасли транспортного машиностроения продемонстрировали рост производства относительно аналогичного периода прошлого года. Так, в условиях действия госпрограмм по поддержке автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения производство легковых автомобилей выросло на **21,6%**, пассажирских вагонов — в **2,6** раза, грузовых вагонов — на **29,9%**, электровозов — на **37,5%**.

Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям оборудования в мае 2018 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	май 18 / май 17	янв. – май 18 / янв. – май 17	май 18 / май 17	янв. – май 18 / янв. – май 17
Горношахтное	73,0%	27,6%	-43,9%	41,4%
Детали машин	138,9%	45,6%	119,1%	329,5%
Металлургическое	-4,8%	-1,3%	59,9%	107,5%
Подъемно-транспортное	-16,9%	20,8%	в 7 раз	12,7%
Электротехническое	-51,1%	-31,6%	-3,4%	-16,2%
Энергетическое	-33,7%	-17,7%	-60,1%	-44,9%

В мае 2018 года не было зафиксировано запуска новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика тренда индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в мае 2018 года:

индекс ИПЕМ-импорт – -2,9%

индекс ИПЕМ-экспорт – +9,6%

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынки

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	май 2018 / май 2017	янв. – май 2018 / янв. – май 2017	май 2018 / май 2017	янв. – май 2018 / янв. – май 2017
каменный уголь	4,5%	1,1%	7,5%	9,0%
черные металлы	13,4%	14,3%	9,7%	7,3%
цветные металлы	-1,5%	13,2%	-15,1%	-14,9%
лом черных металлов	1,8%	-5,2%	-15,5%	-1,6%
руда железная и марганцевая	2,9%	9,6%	8,7%	-20,2%
руда цветная и серное сырье	-0,5%	-2,6%	-5,9%	-13,6%
цемент	-4,7%	-4,2%	14,4%	-2,4%
строительные грузы	-5,3%	-1,1%	-14,8%	-25,1%
химические и минеральные удобрения	2,9%	7,8%	6,9%	5,4%
лесные грузы	8,2%	10,8%	-4,7%	-3,0%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - Наличие актуальных данных только за апрель

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. - май 2018	
	млн т	к янв. - мая 2017
ПАО «НК «Роснефть»	78,6	1,0%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	33,6	-1,1%
ОАО «Сургутнефтегаз»	24,8	-1,2%
ПАО «Газпром нефть»	16,1	-1,3%
ОАО «Татнефть»	11,9	-0,9%
ПАО АНК «Башнефть»	7,9	-12,7%
ОАО «НГК «Славнефть»	5,6	-8,5%
ПАО «НОВАТЭК»	3,1	-4,2%
ПАО НК «Русснефть»	2,9	0,4%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,8	-10,1%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	май 2018		янв. - май 2018	
	млн т	к мая 2017	млн т	к янв. - мая 2017
Добыча нефти	46,4	0,1%	225,8	-0,7%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	24,2	8,0%	116,7	2,3%
Экспорт нефти	21,5	-7,2%	104,5	-4,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	36,1	-0,3%	137,6	-1,3%
сырой нефти	21,4	-11,2%	80,4	-5,8%
нефтепродуктов	12,5	19,0%	48,3	1,7%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - Наличие актуальных данных только за апрель

Добыча газа



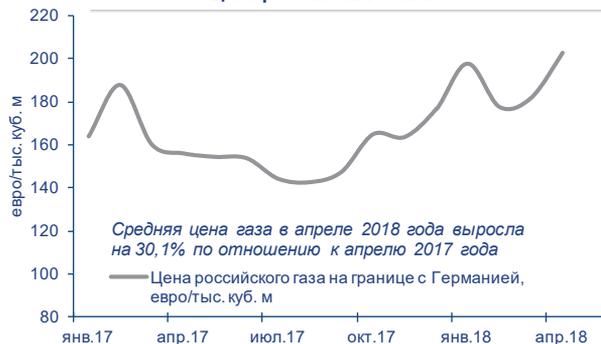
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	май 2018		янв. - май 2018	
	млрд м ³	к мая 2017	млрд м ³	к янв. - мая 2017
Добыча газа	58,1	6,4%	311,0	6,8%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,7	4,0%	86,0	5,8%
Экспорт СПГ в страны АТР	1,4	0,1%	9,7	41,2%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. - май 2018	
	млрд м ³	к янв. - мая 2017
ПАО «Газпром»	217,3	9,5%
ПАО «НК «Роснефть»	18,9	-5,6%
ПАО «НОВАТЭК»	18,4	-6,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	8,9	2,8%
ПАО «Газпром нефть»	7,0	14,0%
ОАО «Сургутнефтегаз»	4,1	-2,9%
ПАО НК «Русснефть»	1,1	17,0%
ОАО «Татнефть»	0,39	-4,9%
ОАО «НГК «Славнефть»	0,38	-0,5%
ПАО АНК «Башнефть»	0,28	-8,0%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,31	-50,2%

Цена российского газа



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - Наличие актуальных данных только за апрель



Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. - май 2018	
	млн т	к янв. - маю 2017
АО «СУЭК»	41,6	0,6%
ОАО «УК «Кузбассразрезуголь»	18,1	4,8%
ОАО ХК «СДС-Уголь»	10,1	-1,9%
ООО «Компания Востсибуголь»	6,9	1,1%
ПАО «Южный Кузбасс»	4,1	2,3%
АО «ХК «Якутуголь»	5,9	15,3%
ОАО «Распадская»	3,5	24,8%
ОАО ОУК «Южжубассуголь»	4,5	19,0%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	май 2018		янв. - май 2018	
	млн т	к маю 2017	млн т	к янв. - маю 2017
Добыча угля	35,3	7,1%	176,0	6,1%
Экспорт угля	16,6	2,1%	76,5	2,4%
Перевалка угля в российских портах*	13,5	0,0%	49,0	3,4%



Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 6 (91))

РЖД-Партнер, № 24, декабрь 2007 г.

ПО РОССИЙСКОМУ ВАРИАНТУ

– Игорь Евгеньевич, если говорить в целом о транспортной сфере, то какие самые основные проблемные моменты отнимали Ваши интеллектуальные и физические силы? Что было труднее всего пробить, создать, пережить и т. д.?

– За этот период самым морально тяжелым для меня были авиационные происшествия и связанная с ними гибель людей. Встречи с родственниками, чувство личной вины – это все очень большие испытания. А если говорить, скажем так, о штатной работе, то сложнее всего было убедить органы

законодательной и исполнительной власти, что транспорту сегодня нужна совершенно иная законодательная база. И правительство, и законодатели очень тяжело принимали все наши предложения. Это, в частности, законы о морских портах, о транспортной безопасности, об автомобильных дорогах, Устав автомобильного транспорта и др. Но я четко понимал, что если мы эти законы не примем, то ни о какой конкуренции и инвестициях в инфраструктуру и подвижной состав речи уже быть не может. Не будут крупные инвестиционные компании, тем более западные, вкладывать деньги в отрасль, которая не регулируется соответствующими законами. Не видать нам своих капитализированных компаний, конкурирующих на глобальном рынке транспортных услуг.

– Но закон о транзите, с инициативой которого Вы выступили уже в 2005 году, Вам так и не удалось пробить...

– Здесь дело идет чисто по нашему российскому варианту, то есть это будет длительный процесс. Но саму инициативу мы, конечно же, не отбросили, более того, попросили, чтобы в разработке приняли участие наши ассоциации, в частности Ассоциация российских экспедиторов. Я буквально на днях обсуждал с ее президентом В. И. Алисейчином, как идет работа над этим законопроектом, и думаю, что мы его обязательно пробьем.

Этот закон очень важен. Причем его роль многократно возрастет с образованием Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана. Как только он заработает, придут к нам, транспортникам, и скажут: ну, давайте единые тарифы и новейшие транспортные технологии.

– А новые железнодорожные законопроекты тоже идут тяжело?

– Очень тяжело. Мы не можем согласовать часть вопросов с бизнесом, с ОАО «РЖД», есть также замечания и у силовых структур. Сроки мы, конечно же, будем стараться соблюсти, но в то же время надо понимать, что не так часто вносятся изменения в закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и Устав. Хотелось бы, конечно, все сделать так, чтобы не навредить. Но постараемся и не сдерживать прохождение изменений в этой сфере.

– Девиз «Не навреди!», конечно, хорошо известен, но есть и другой старинный афоризм: «Самое бесполезное – это безвредное». Когда в ходе экономического нормотворчества стараются – ни боже мой – никого не обидеть, то такие зако-

На каком-то этапе мы стали по-разному понимать тот путь, по которому двигались в рамках реформирования. Компания по-своему, мы по-своему, а бизнес – вообще иначе

ны, как правило, и не работают, то есть не создают условий для нормального зарабатывания денег. Как Вы считаете, не следует ли давно уже усилить в вопросах демополизации и либерализации транспорта политическую волю? Дескать, если сказали, – рынок, так и строим именно рынок, а не очередную утопию, где все пытаются жить за счет всех. Или такой вопрос не для печати?

– Нет, почему же, я отвечаю. Видите ли, надо понимать, из каких глубин выбирается наша экономика. Если бы я был министром транспорта в Германии, во Франции или Великобритании, то, конечно же, сказал бы: да, это – рынок, и потому здесь надлежит делать только так, а не иначе. И вы, участники транспортного рынка, будете так делать, потому что у вас есть история транспортных компаний, партнеры, законодательная база, устойчивая кредитная политика и т. д. Но у наших компаний ситуация пока иная. Вот я понимаю, что сегодня нужно запрещать работу однокорпусных танкеров. Но тогда мы по этому виду судов встанем, и в целый ряд российских регионов топливо просто не подвезем. Почему? Да потому, что не было у бизнеса возможности привести в порядок свои суда. Во-первых, негде строить, во-вторых, негде взять денег. То же самое касается и самолетов, и вагонов, и автомобилей. Поэтому человек в моей должности

должен брать на себя ответственность и идти, как я уже говорил, на компромисс: и реформировать надо, но и жить в это время тоже надо, а не умирать.

Самое простое было бы вообще сказать: не летайте, не ездите и не ходите по морям и рекам. Но есть вопросы, где мы должны быть бескомпромиссны – это безопасность пассажирских перевозок. А насчет Г. М. Фадеева, который, возглавляя МПС, руководствовался тезисом «не навреди!» в своей практической деятельности, скажу, что благодаря ему и его соратникам удалось сохранить железнодорожную систему от развала в известные годы.

– Сегодня стало модно писать долгосрочные Стратегии до 2030 года. Вы не считаете, что в условиях рыночной экономики такой срок для некоего подобия директивного планирования слишком велик?

– Это хороший вопрос, спасибо. Конечно же, если бы мы занимались, допустим, шитьем сезонной одежды или производством продуктов питания, тогда бы я с Вами согласился. Но мы ведь строим инфраструктуру, хребет экономики, на который накладывается все остальное.

И если мы в своем прогнозе до 2030 года (а это всего лишь чуть более 20 лет) не определим, где нам нужно построить дороги, порты, аэродромы и, соответственно, зарезервировать для них землю, то на этой территории очень скоро появятся строения, а то и целые города. Тогда нам скажут: мы понимаем, что здесь необходима инфраструктура, но где вы были раньше, например, в 2008 году, когда эта земля была еще не от кадастрирована?

Поэтому мы считаем, что такие отрасли, как энергетика и транспорт, должны быть положены в основу долгосрочного планирования, более того, без увязки с транспортной и электроэнергетической инфраструктурой вообще бесполезно планировать социально-экономическое развитие страны. То есть записать-то можно что угодно, но на деле этого ничего не будет. А от момента принятия решения по строительству инфраструктурного объекта до начала стройки у нас проходит четыре-пять лет.

Причем все это время мы еще ничего не строим, а только согласовываем, резервируем, проектируем и начинаем раскачиваться. Например, платную дорогу никак не можем начать строить, а говорим о ней уже три года. Поэтому, если рассуждать о Стратегии до 2030 года, то до 2015–2020 гг. мы будем согласовывать и проектировать то, что построим как раз к 2030-му. То есть на саму-то стройку немного и остается. Речь идет все больше о согласованиях и проектировании. Ведь сегодня в заделе нет ни одного крупного инфраструктурного проекта, не считая моста через Волгу в Ульяновске с началом строительства в 1986 году.

– Это, по Вашему мнению, такая чисто российская особенность?

– На Западе сроки согласований примерно такие же. Но основное время там уходит не на переговоры, а на проектирование. К сожалению, мы больше говорим, а на сам проект оставляем мизерное время. Надо наоборот – меньше совещаться, а дать больше возможностей для проектирования, тогда и цены в строительстве будут значительно ниже.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен — по согласованию.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее — стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)
 Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены в момент регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводится с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.°, скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.°.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год ' ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице ' течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

СКИДКИ И ПОДАРКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при размещении бесплатной рекламной площади в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	f подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	, оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	f подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	, оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	f подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	, оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации № ФС77-33605 от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения: Российская Федерация, зарубежные страны.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

20-22 НОЯБРЯ 2018 г.

МОСКВА, КОМПЛЕКС «ГОСТИНЫЙ ДВОР»

Генеральный спонсор



Федеральная
Технологическая
Компания

Генеральные информационные партнеры



Официальная газета



Организатор



www.transweek.ru



TransRussia

Самая крупная в России выставка
транспортно-логистических
услуг и технологий

**Предложите
свои услуги широкой
целевой аудитории**

Авто-
мобильные
перевозки



Морские
перевозки



Забронируйте стенд
transrussia.ru



Авиа-
перевозки



Железно-
дорожные
перевозки



IT-решения



15–17 апреля 2019

Москва, Крокус Экспо
Павильон 1