

# ДЕПО

4 (79) 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

апрель

Производители железнодорожной продукции и услуг  
Подвижной состав, запчасти, ремонт  
Материалы и оборудование для ВСП  
Справочная информация

стр. 2 - 4

стр. 6 - 10

стр. 12 - 13

стр. 15 - 44



- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Февраль 2017

стр. 15 - 20

- Анализ транзитных перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД» в адрес морских портов России

стр. 21

- Факторы, влияющие на баланс спроса подвижного состава

стр. 22 - 28

- «ЛокоТех» в 2016 году направил 391,4 млн руб.

стр. 30

на социальные выплаты и гарантии по Коллективному договору «Желдорремаш»

- Центр мониторинга развития промышленности при поддержке ОНФ запустил проект «ПРОФСТАЖИРОВКИ»

стр. 31 - 32

- Время управлять запасами!

стр. 32 - 33

- Пост-релиз. Четвёртая Международная промышленная выставка EXPO-RUSSIA SERBIA 2017. Четвёртый Белградский Бизнес-Форум

стр. 35 - 41



16+



# ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

19 апреля 2017 г.  
Казанский вокзал, Москва



**ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ФОРУМ  
ПО ПАССАЖИРСКОЙ ПРОБЛЕМАТИКЕ**

[www.passenger-forum.ru](http://www.passenger-forum.ru)

Стратегический  
партнер



ОАО «РЖД»

Официальный  
банк-спонсор



Генеральные информационные партнеры



Гудок  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ



Организатор



+7 (495) 988 18 00  
info@bd-event.ru

реклама

## Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ 2017</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988 28 01 (доб. 70405)	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг</b>				2 - 4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Нурганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	4
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 (495) 411-60-04, +7 (495) 657-99-56	4
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА "МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2017"</b>				5
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт</b>				6 - 10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	6 - 7
Россия / Свердловская область	Сысерть	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7 (343) 380-10-19	8
Казахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	9
Россия	Москва	ООО "ТРАНСЛАЙН-СТРОЙ"	+7 (495) 788-78-45, +7 (903) 129-07-10	10
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	10
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	10
<b>МЕТАЛЛУРГИЯ.РОССИЯ'2017, ТРУБЫ.РОССИЯ'2017</b>				11
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Материалы и оборудование для ВСР</b>				12 - 13
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО ТПК "Стан-Мет"	8-800-777-04-38 - бесплатный по России, +7 (3435) 40-12-99	12
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	13
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	13
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	13
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27	11
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	11
<b>МЕТАЛЛТРАНСЛОГИСТИК 2017</b>				14
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Справочная информация</b>				12 - 44
<b>МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ФЕВРАЛЬ 2017</b>				15 - 20
<b>Анализ транзитных перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД» в адрес морских портов России</b>				21
<b>Факторы, влияющие на баланс спроса подвижного состава</b>				22 - 28
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>МЕТАЛЛСТРОЙФОРУМ'2017</b>				29
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>«ЛОКОТЕХ» В 2016 ГОДУ НАПРАВИЛ 391,4 МЛН РУБ. НА СОЦИАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ И ГАРАНТИИ ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ «ЖЕЛДОРРЕММАШ»</b>				30
<b>ЦЕНТР МОНИТОРИНГА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОНФ ЗАПУСТИЛ ПРОЕКТ "ПРОФСТАЖИРОВКИ"</b>				31 - 32
<b>ВРЕМЯ УПРАВЛЯТЬ ЗАПАСАМИ!</b>				32 - 33
Россия	Москва	УК ООО "Локомотивные технологии"	+7 (499) 638-22-98	
<b>16-Я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"</b>				34
Азербайджан	Баку	Itesa Caspian LLC (Баку)	+994 12 4041000	
<b>ПОСТ-РЕЛИЗ. ЧЕТВЁРТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2017. ЧЕТВЁРТЫЙ БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ</b>				35 - 41
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>ПРАЙС-ЛИСТ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				42 - 44
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>23-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОЭКСПО'2017</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA BELARUS 2017</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмана, шт	480-00 руб.
Полос башмана, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103  
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**

**АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"**  
**ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ**  
**ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ**  
**ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

**7317.000-01Ш**  
**7317.100-01Ш**  
**7317.200-01Ш**  
**Р62.240.000-01Ш**  
**Р62.131.000-01Ш**  
**ДГ36.000-01Ш**

**СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!**  
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"  
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz

**ENERPROM**  
 ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"  
 127422, г. Москва, ул. Костякова, д. 12, стр. 2  
 8 800 777-17-35, info@e-eng.ru, www.e-eng.ru

Производитель широкого ассортимента высокотехнологичного промышленного оборудования, инструмента и приспособлений.

- Оборудование для текущего ремонта вагонов
- Оборудование для вагонсборочного цеха
- Оборудование для колесно-тележечного цеха
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства

**Стоимость такого модуля всего 5000 руб.**  
**ЗВОНИТЕ**  
**(495) 765-73-16**

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	16 480	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	13 340	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	10 770	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплект для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45	от 46690	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛ-П2	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Пресс для распрессовки и запрессовки колесных пар и буксовых узлов ПГКП-600	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

# 5-8

## июня 2017

Москва  
ЦВК «Экспоцентр»  
Павильон 8

Генеральный  
информационный партнер:



При поддержке:

**АРСС**

Ассоциация развития  
стального строительства



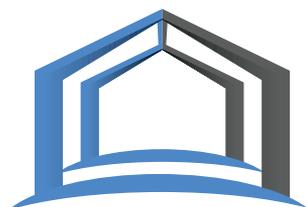
Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

Место проведения:



2-я Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции'2017



Организатор:

Оргкомитет выставки:  
+7 (495) 734-99-66 | [www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)



## **КОМПАНИЯ «АВАНТ-ТОРГ» ПРЕДЛАГАЕТ:**

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- обточка, ремонт колесных пар с официальным освидетельствованием
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО "Авант-торг"

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11Сб-4	86 135,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АН-11Б	6 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 348	2 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДН 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65



Российская Федерация  
 Саморегулируемая организация  
 Союз Участников Железнодорожного Рынка



## Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Сервисное обслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом
- Аренда тепловозов



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.  
 Тел./факс (343) 380-10-19(27), e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование услуги	Компания	Телефон
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт дизеля Д6, Д12	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, КТ 6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТН-23С-01 (ТН-18-02)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Полное освидетельствование к.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена центров	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-смена бандажей	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Ревизия бунсовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД-118)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)



## ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов (ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЭ-82 и др.), а так же электродвигатели со всыпной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17  
 тел/факс: +7(7187) 76-60-90, 76-60-62, 76-61-74, 76-60-88 E-mail: ezem@mail.ru, сайт: www.ezem.kz  
 дочернее предприятие ООО «ЭЗЭМ» находится в г. Омск

### ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТА РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие.

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

**ЭЛЕКТРОЦЕХ** — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ** — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.

## Продаем собственный железнодорожный кран ЕДК-300/5 (год выпуска 1990).

Кран прошел капитальный ремонт на заводе-изготовителе в Германии в 2000г. Произведена замена силового агрегата на новый в 2015г. Есть ЗиП.



Можем предложить вагон сопровождения и платформу прикрытия. Место расположения крана: Москва. Цена: договорная.

**ООО «ТРАНСЛАЙН-СТРОЙ»**

142171, г.Москва, г.Щербинка, ул.Сиреневая, д.3  
 Тел. 8(495)788-78-45, +7 (903) 129-07-10, e-mail: stl\_1@bk.ru

 **ЭлТехПрод** www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402  
 Запасные части электрических аппаратов



### ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru) koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

Наименование	Ед.изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Железнодорожный Кран ЕДК-300/5	1 шт.	договорная	ООО «Транслайн-Строй»	8 (495)788-78-45 7 (903) 129-07-10

 **Железные дороги Урала** Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru  
 Продаем тепловозы.

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
- Ремонт приборов безопасности локомотивов.
- Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
- Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
- Материалы ВСП (новые и с/з).
- Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
- Железнодорожный инструмент

**Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (ЖБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	715 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.
Поставка любого оборудования СЦБ и связи	по запросу



05-08 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ

2017

Место проведения:  
 **ЭКСПОЦЕНТР**  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ  
МОСКВА

# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2017**

**NI**  
в мире



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93





www.relsy.biz,  
 stanmet@inbox.ru, stanmet@2-u.ru, stanmet1@mail.ru

Тел.: 8-800-777-04-38 - бесплатный по России  
 г. Нижний Тагил +7(3435) 40-12-99,  
 факс: +7(3435) 40-12-98, моб. +7-912-262-1924,  
 г. Москва +7 (495) 26-80-499,  
 г. Оренбург +7 (3532) 37-63-08,  
 г. Ростов-на-Дону +7 (863) 30-33-528

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагостроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.



#### КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ МВСП И ВАГОННЫХ ЗАПЧАСТЕЙ

**ООО ТПК «Стан-Мет» осуществляет комплексные поставки МВСП, а так же вагонных запчастей.**

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18, Т62, переходная накладка Р50/65  
 Подкладки Д65, СД65, СН65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СН50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)

Гайки М27, М24, М22

Шайбы М27, М25, 24, М22

Шайба М25(двухвитковая)

Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)

Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14

АППАТЭК, Пластрон

Противоугол П65, П50

Клемма ПК, КС

Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140

Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубни, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы

#### Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

**Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.**

Комплект ЖБР, АРС, уголок АРС

Комплекты бруса на дерево и ж/б

Шпала деревянная и ж/б

Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74 (аналог ЦП143)

Втулка ЦП142

Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145

Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.

Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83

Колодки локомотивные, гребневые

Колодки композиционные

**А так же другие материалы вагостроения и весь спектр вагонных запчастей**

**Существует гибкая система скидок**

**ООО «ПроектСнаб»** предлагает

**МАТЕРИАЛЫ ВСП:**

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м НТМК)	20,252	40	85200	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м ЗСМК)	19,800	28	82500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м НТМК)	19,040	20	82500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК) март 2017	20,000	16	79750	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 8,0м без отв Енакиевский МЗ	19,150	132	75000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м без отв Азовсталь	20,500	105	73200	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8,0м с отв НТМК	20,000	75	63600	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р50 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК)	21,350	33	58000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 (12,5м с отв. НТМК 10.2015)	5,610	7	46500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65 12,5м с отв 1гр (износ 1-3мм)	71,280	88	25200	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

 **ООО "ЛСКЗЗ"** 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66  
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87  
ooolsk@bk.ru | http://lsk33.ru/

**Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.**

**Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!**

**Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика. Закупаем любые материалы ВСП!**

**ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ**

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83  
телефоны 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88  
эл. почта 888ik@mail.ru, http://strojuniversal.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладка 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладка 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27

# 14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:  
 **МЕТАЛЛ  
ЭКСПО**

6-я Международная выставка  
транспортных и логистических услуг  
для предприятий ГКМ

В рамках  
23-й Международной  
промышленной выставки  
**МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017**

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

# Металл Транс Логистик 2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ФЕВРАЛЬ 2017

**Итоги развития промышленности в феврале 2017 года: индекс ИПЕМ-производство -2,8%, индекс ИПЕМ-спрос - +0,9% (к февралю 2016 года)**

За период январь-февраль 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 0,4% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 2,6%.

Значения индексов в феврале 2017 года без учета дополнительного дня в феврале високосного 2016 года: индекс ИПЕМ-производство за февраль 2017 года сократился на 1,7% (+1,0% за период январь-февраль 2017 года), индекс ИПЕМ-спрос вырос на 4,5% (+4,4%).

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих и низкотехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях продолжает демонстрировать положительную динамику: +2,5% в феврале 2017 года к февралю 2016 года (+3,2% за период январь-февраль 2017 года).

Добыча газа в феврале 2017 года выросла на 10,6%, за период январь-февраль 2017 год - на 8,2%. Продолжают расти экспортные поставки: «Газпром» за февраль 2017 года увеличил физический объем экспорта в дальнее зарубежье на 14,8%. К факторам благоприятной экспортной конъюнктуры относятся низкие температуры и рост цен на газ (см. слайд №11).

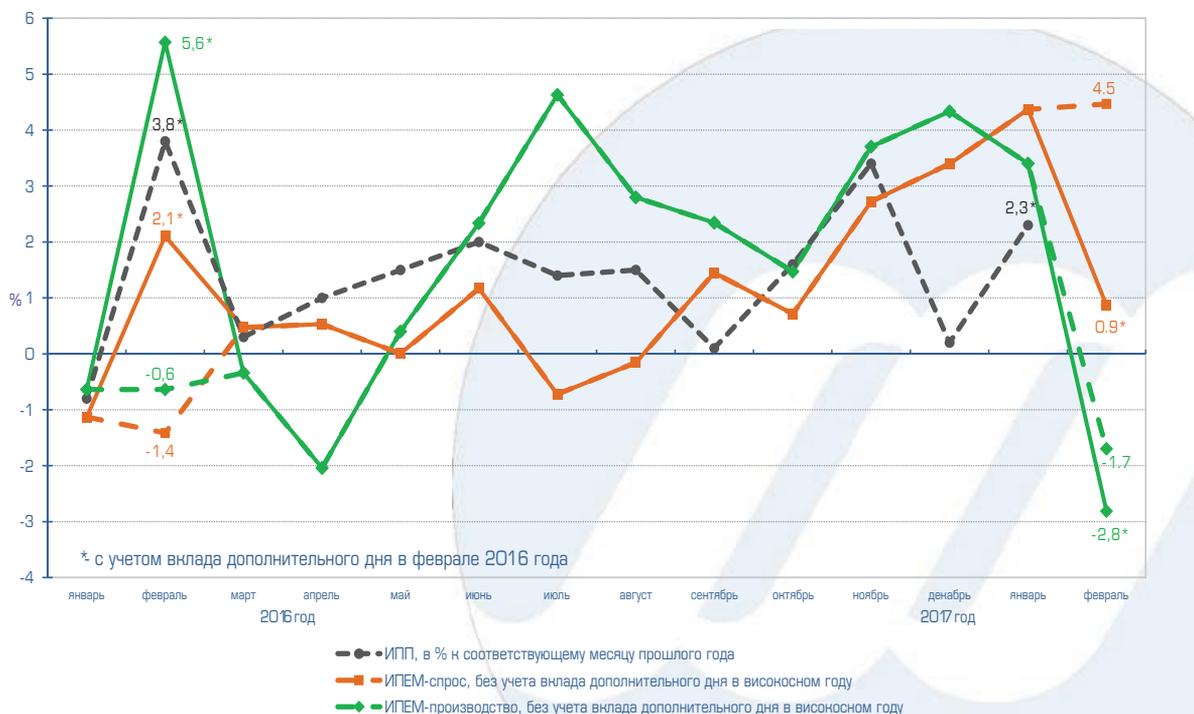
Добыча нефти в феврале 2017 года сократилась на 1,5% по отношению к февралю 2016 года. В конце февраля подведены предварительные итоги выполнения соглашения между ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи нефти: страны ОПЕК выполнили соглашение на 94%, страны, не входящие в картель, выполнили обязательства всего на 50%. При этом Россия, существенно нарастив производство осенью прошлого года, поставила рекорд, сократив добычу больше, чем было запланировано. Именно достигнутые осенние показатели добычи стали базой для отсчета объемов сокращения производства. Такой маневр позволил безболезненно соблюдать новые квоты, без отказа от долгосрочных проектов. В текущих условиях февральские цены на нефть незначительно выросли: средняя цена нефти марки Urals за февраль 2017 года выросла на 0,6% относительно января 2017 года (подробнее на слайде №10). К факторам, негативно влияющим на нефтяные цены, относятся рост коммерческих запасов нефти в США, рост экспортных поставок нефти США, а также сокращение импорта нефти Китаем в связи с сезонным ремонтом на НПЗ.

Спрос в высокотехнологичных отраслях в феврале 2017 года продолжает падение (-8,3% к февралю 2016 года,

### Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за февраль 2017 года:

- ИПЕМ-производство - **-2,8%**
- ИПЕМ-спрос - **+0,9%**



-7,7% за январь-февраль 2017 года).

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог продолжает снижение (-26,5% за февраль 2017 года): на внутреннем рынке в феврале падение составило 25,8%, на внешнем рынке 38,2%. При этом наибольшее сокращение отгрузки для внутренних нужд зафиксировано в следующих категориях: оборудование различного назначения (-36,0% в феврале 2017 года), металлургическое оборудование (-33,4%), электротехническое оборудование (-9,2%), в то время как в экспортном направлении отгрузка упала в таких категориях как: детали машин (-94,9%), энергетическое оборудование (-75,3%), электротехническое оборудование (-10,3%). При этом производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь\*\* 2017 года выросло на 68,0% относительно аналогичного периода прошлого года. Основной причиной роста динамики производства является низкая база прошлого года: производство легковых автомобилей относительно декабря 2016 года продолжает падение (-13,6%).

Несмотря на слабый рост цен на нефть, продолжается развитие нефтеперерабатывающей отрасли. В целях импортозамещения компания «Газпром нефть» реализует проект по созданию в Омске производства катализаторов для нефтепереработки. В настоящее время отечественные катализаторы занимают около 30% российского рынка (объем рынка оценивается в 14 тыс. т в год), в стране

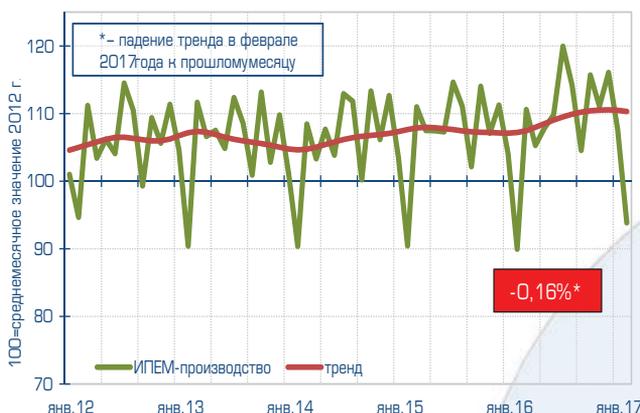
практически не производятся катализаторы для некоторых процессов нефтепереработки, в частности, для гидрокрекинга. Проект «Газпром нефти» предполагает создание производств катализаторов для каталитического крекинга, гидроочистки и гидрокрекинга суммарной мощностью 21 тыс. т в год. Также предполагается запустить установку регенерации и реактивации отработанных катализаторов гидроочистки мощностью 2 тыс. тонн в год. Начало строительства комплекса запланировано на 2017 г., завершение — в 2025 г. Запланированный объем инвестиций в проект — 15 млрд руб. Областное правительство предоставило инвестору налоговые льготы.

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в феврале 2017 года продолжил расти (+7,7% к февралю 2016 года, +8,6% за период январь-февраль 2017 год). Основной рост сектора продолжает обеспечивать пищевая промышленность. Продолжается инвестирование в открытие крупных производств: в феврале в Липецкой области открыт завод по переработке молока и производству молочной продукции «Кузминки-Молоко», при этом практически все оборудование – российского производства (инвестиции 1,1 млрд руб.).

Спрос в среднетехнологичных отраслях снова снижается (-3,5% в феврале 2017 года, +0,2% за период январь-февраль 2017 года).

Спрос в среднетехнологичных отраслях сильно коррелирует с показателями в металлургическом секторе.

### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в феврале 2017 года продемонстрировал отрицательную динамику к предыдущему месяцу - **-0,16%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в феврале 2017 года также показывает отрицательную динамику к предыдущему месяцу - **-0,05%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в январе\*\* 2017 года продемонстрировал незначительный прирост к предыдущему месяцу - **+0,06%**.



\*\* Наличие актуальных данных только за январь

Снижение внутреннего спроса на черные металлы (-2,7% в феврале 2017 года, +1,8% за январь-февраль 2017 года) происходит ввиду снижения деловой активности в строительной отрасли (объем строительных работ в январе 2017 г. сократился на 4,7%), однако с наступлением сезонного роста в строительном секторе в конце I квартала ожидается и восстановление внутреннего потребления металлов. Внутренний спрос на цветные металлы продолжает активно расти (+21,5%, +37,6%). Среди возможных факторов роста спроса на цветные металлы – роста потребления со стороны ОПК и со стороны производителей напитков на фоне ограничения использования ПЭТ-упаковки. После роста в конце 2016 года внешний спрос сократился как на цветные (-4,5%, -5,7%), так и на черные (-4,5%, +1,9%) металлы. Заметным фактором, ограничивающим экспорт российской стальной продукции высоких переделов (горячекатаный и холоднокатаный сортовой и листовой прокат), является усиление ограничительных мер нетарифного регулирования, вводимых импортерами (ЕС, Индия, США, Мексика, Канада, Египет).

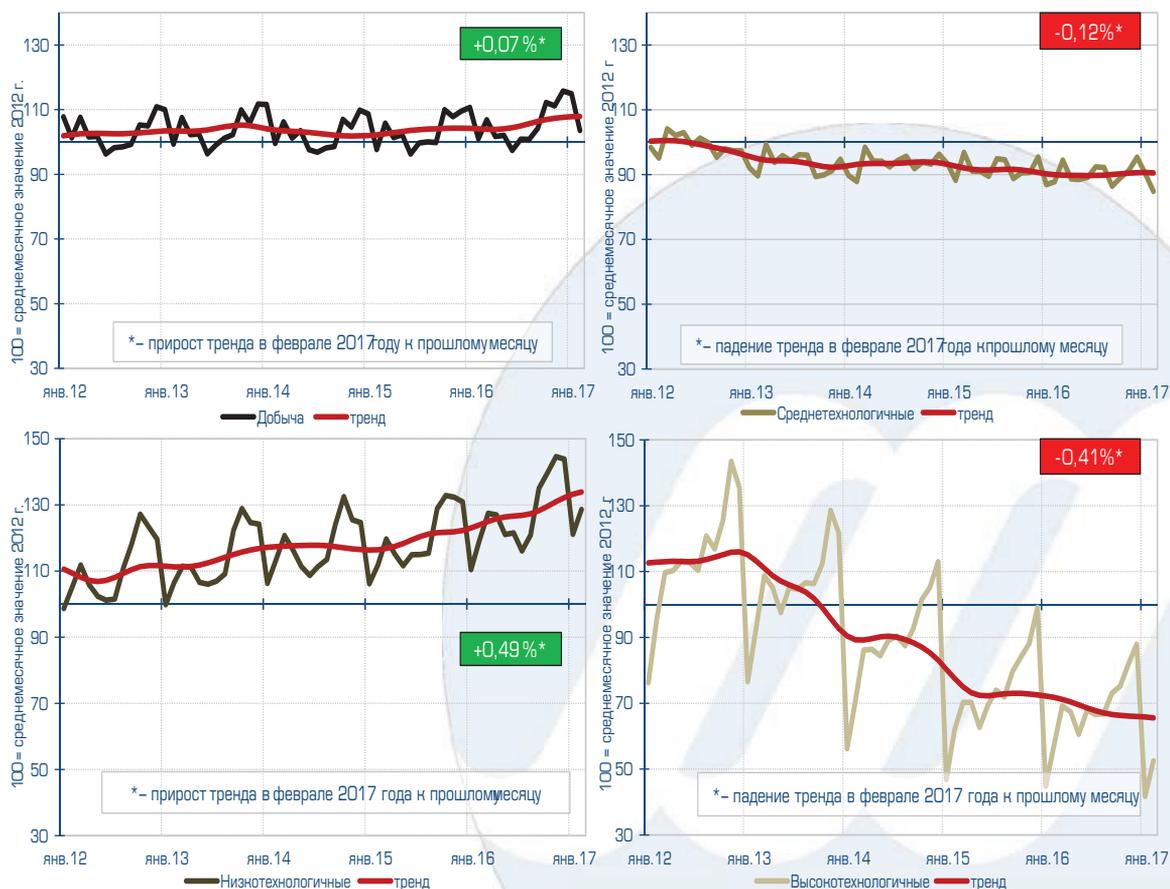
Сектор производства химических и минеральных удобрений сокращает поставки на внутренний рынок (-3,8% в феврале 2017 года, +0,2% с начала года). При этом экспортные поставки продолжают расти (+9,3%, +7,3%), что обусловлено ситуацией на мировом рынке: крупнейший экспортер удобрений – Китай – в 2016 году сократил выпуск на 7% (в целом за три года мощности по произ-

водству мочевины – ключевого азотного удобрения – сократились на 12,6 млн т), а экспортные поставки – более чем на треть в связи с ростом цен на уголь. В связи с этим Китай вынужденно нарастил импорт российских удобрений на 15%. Кроме того Украине, в целях обеспечения продовольственной безопасности, пришлось отложить введение антидемпинговых пошлин на удобрения из России, в результате импорт российских удобрений на Украину вырос на 45%. Отсутствие пошлин позволит и дальше расти экспортному грузопотоку на Украину.

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности продолжают расти (+12,3% в феврале 2017 года, +23,4% с начала года), при этом поставки на внутренний рынок сократились (-4,1%, -3,1%).

Поддержку сектору оказывает ввод в эксплуатацию новых мощностей в феврале: в республике Дагестан открыт завод по производству керамической плитки (инвестиции 1,5 млрд руб.), в Оренбургской области состоялся запуск нового предприятия ООО «НСплав» по производству дегазированного алюминотермического хрома, окиси хрома металлургической, ферромолибдена (инвестиции 868,1 млн руб.), в Калужской области открыто производство умягчальников ООО «Центр — Керамика» (инвестиции 300 млн руб.), на Челябинском трубопрокатном заводе увеличен объем производства насосно-компрессорных труб (НКТ) с высаженными наружу концами с 18 до 35 тыс. т в год.

### ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в феврале 2017года: индекс ИПЕМ-импорт **+0,5%**, индекс ИПЕМ-экспорт **+6,8%**.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на сети железных дорог: руда цветная (**+4,0%** за февраль 2017года, **-0,0%** за январь-февраль 2017года), каменный уголь (**+18,3%**, **+20,2%**), химические и минеральные удобрения (**+9,3%**, **+7,3%**), лесные грузы (**+10,0%**, **+10,4%**), строительные грузы (**+59,5%**, **+84,8%**), лом черных металлов (**+32,8%**, **+68,1%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортного спроса, руда железная и марганцевая (**+1,9%** за февраль 2017года, **-3,2%** за январь-февраль 2017года).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно снижение экспортных поставок, черные металлы (**-4,5%** за февраль 2017года, **+1,9%** за январь-февраль 2017года).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог, – цемент (**-5,0%** за февраль 2017года, **-2,4%** за январь-февраль 2017года), цветные металлы (**-4,5%**, **-5,7%**).



## Внутренний спрос

Категории, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог, лом черных металлов (**+20,0%** за февраль 2017года, **+39,0%** за январь-февраль 2017года), цветные металлы (**+21,5%**, **+37,6%**).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса: черные металлы (**-2,7%** за февраль 2017 года, **+1,8%** за январь-февраль 2017 года), каменный уголь (**-0,1%**, **+0,2%**), химические и минеральные удобрения (**-3,8%**, **+0,2%**), лесные грузы (**-3,7%**, **+2,1%**).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: машиностроительная продукция (**-25,8%** за февраль 2017года, **-22,4%** за январь-февраль 2017года), цемент (**-13,6%**, **-7,4%**), железные и марганцевые руды (**-3,3%**, **-1,5%**), строительные грузы (**-10,3%**, **-2,5%**), руды цветных металлов (**-6,0%**, **-4,7%**).



## Анализ данных: ТЭК\*

### Нефтедобывающая отрасль

В феврале 2017года объем добытой нефти сократился относительно аналогичного периода 2016года: добыто 424 млн т (-1,5% к февралю 2016года). За период январь-февраль 2017года добыча незначительно выросла на 0,2% и составила 894 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в феврале 2017года сократилась на 0,3% (21,7 млн т), при этом за период январь-февраль 2017года данный показатель вырос на 10,1% (45,8 млн т). Экспорт нефти в феврале сократился на 3,0% (19,4 млн т), с начала года вырос на 11,7% (41,4 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-февраль 2017года увеличился до 656 млн т (+8,7%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 384 млн т (+8,0%), а нефтепродуктов – сократился до 240 млн т (+8,3%).

За 2016год «Роснефть» добыла 305 млн т (-1,3%), «ЛУКОЙЛ» – 134 млн т (-2,6%), «Сургутнефтегаз» – 9,9 млн т (-1,5%), «Газпром нефть» – 6,3 млн т (+7,6%), «Татнефть» – 4,8 млн т (+4,0%), «Башнефть» – 3,5 млн т (+1,8%), «Руснефть» – 1,1 млн т (+2,8%), «Независимая нефтегазовая компания» – 0,4 млн т (-9,2%).

Средняя цена Urals в феврале 2017года выросла на 75,1% по отношению к февралю 2016года и составила 5349 долл./барр. (3055 долл./барр. в феврале 2016года) и выросла на 0,6% по отношению к январю 2017года (5316 долл./барр. в январе 2017года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Газовая отрасль

Добыча газа в России в феврале 2017года составила 585 млрд куб. м (+10,6% к февралю 2016года). За январь-февраль 2017года добыча газа составила 1247 млрд куб. м (+8,2% к аналогичному периоду 2016года).

За февраль 2017года добыча газа компаний «Газпром» выросла на 17,0% до 41,3 млрд куб. м (70,6% от общей добычи в России), за период январь-февраль добыча выросла на 13,4% до 885 млрд куб. м. За аналогичный период «Роснефть» добыла 7,8 млрд куб. м (+1,6%), «Газпром нефть» – 2,4 млрд куб. м (+7,5%), «ЛУКОЙЛ» – 3,2 млрд куб. м (+0,8%), «Сургутнефтегаз» – 1,7 млрд куб. м (+1,4%), «Руснефть» – 0,4 млрд куб. м (-7,4%), «Независимая нефтегазовая компания» – 0,3 млрд куб. м (+9,8%), «Татнефть» – 0,2 млрд куб. м (-0,2%), «Башнефть» – 0,1 млрд куб. м (+2,0%).

За февраль 2017года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 14,8% (16,3 млрд куб. м), за период январь-февраль 2017года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 354 млрд куб. м (+20,8% к аналогичному периоду прошлого года).

Цена российского газа на границе с Германией в феврале 2017года выросла на 27,8% к прошлому году и составила 17606 евро/тыс.куб.м (13779 евро/тыс.куб.м в феврале 2016года), по сравнению с январем 2017года цена выросла на 14,0% (15437 евро/тыс.куб.м в январе 2017года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

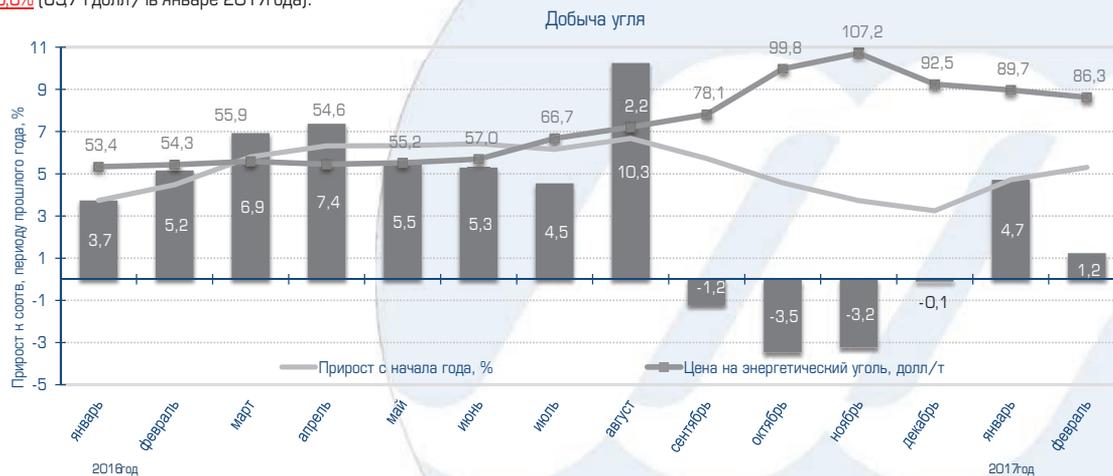
### Угольная отрасль

В феврале 2017года добыча угля выросла на **1,2%** к февралю 2016года (31,9 млн т), за январь-февраль 2017года добыча выросла на **5,3%** (65,6 млн т). Экспорт угля в феврале 2017года вырос на **11,3%** до 134 млн т, за январь-февраль 2017года – на **7,5%** до 27,9 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам февраля 2017года на **8,2%** (за январь-февраль 2017года на **9,1%**): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на **0,1% (+0,2%)**, на экспорт – выросла на **18,3% (+20,2%)**.

Объем перевалки угля за период январь-февраль 2017года в российских портах вырос на **15,2%** до уровня 209 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в феврале 2017года (FOB Newcastle, Port Kembang) выросли на **58,9%** по отношению к февралю 2016года до уровня 86,31 долл./т (54,33 долл./т в феврале 2016года), при этом по отношению к январю 2017года снизились на **3,8%** (89,71 долл./т в январе 2017года).



\*-по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТЭС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

Потребление электроэнергии в феврале 2017года в целом по России составило 92,3 млрд кВтч (**+0,8%** к февралю 2016года). За период январь-февраль 2017года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **0,5%**.

Среднемесячная среднедневная температура на территории ЕЭС России в феврале 2017года оказалась ниже на **4,58°С**, чем в феврале 2016года (-9,2°С против -4,62°С).

Выработка электроэнергии в феврале 2017года в целом по России составила 93,3 млрд кВтч, что больше на **0,5%**, чем в феврале прошлого года.

Индекс на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в феврале 2017года составил:

- 9337 руб./МВтч для зоны Сибирь (**-9,8%** к февралю 2016года);
- 119711 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**+5,1%** к февралю 2016года).



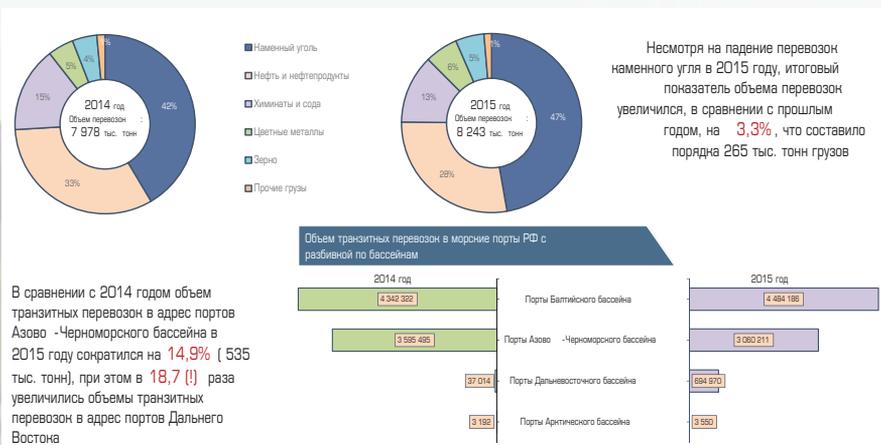
\*-по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТЭС», АСОП

## АНАЛИЗ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ ОАО «РЖД» В АДРЕС МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) представил анализ транзитных перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД» в адрес морских портов Российской Федерации.**

В ходе анализа было выявлено, что в 2015 году наметился некоторый рост объемов транзитных перевозок по инфраструктуре ОАО «РЖД» в адрес морских портов России в целом. При этом, рассматривая статистику транзитных перевозок в морские порты РФ в конкретном подвижном составе (в полувагонах), в 2016 году наблюдается незначительное падение объемов перевозок примерно на 1%. Кроме того, в ходе анализа установлено, что порядка 99% транзитных сырьевых грузов имеют станции зарождения, расположенные в Республике Казахстан.

В сравнении с 2014 годом объем транзитных перевозок в адрес портов Азово-Черноморского бассейна в 2015 году сократился на 14,9% (535 тыс. тонн), при этом в 18,7 (!) раза увеличились объемы транзитных перевозок в адрес портов Дальнего Востока.



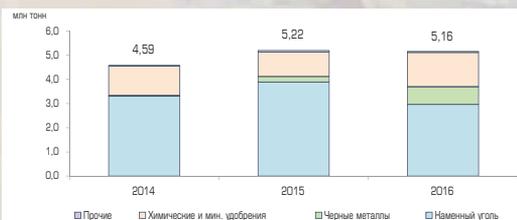
Объем транзитных перевозок в 2016 году незначительно снизился (- 1%) в сравнении с 2015 годом, что обусловлено значительным спадом перевозок угля. По мнению эксперта-аналитика отдела комплексных исследований ИПЕМ Минкова Сергея «снижение транзитных перевозок

угля из Казахстана на 24,4% обусловлено, не только сокращением добычи, которая в Республике Казахстан в 2016 году снизилась в сравнении с прошлым годом лишь на 4,6%. При этом другие номенклатуры грузов, такие как химические и минеральные удобрения, а также черные металлы продемонстрировали рост на 41% и 223% соответственно».

Кроме того, в ходе анализа установлено, что порядка 99% транзитных сырьевых грузов имеют станции зарождения, расположенные в Республике Казахстан.

**Институт проблем естественных монополий**

Россия, 123104,  
Москва, ул. М. Бронная, д. 2/7,  
стр.1 вн.тел.129  
Тел: +7 495 690 14 26  
Факс: +7 495 697 61 11  
Моб.: +7 918 581 41 18  
E-mail: zhitenev@ipem.ru



Объем транзитных перевозок в 2016 году незначительно снизился (- 1%) в сравнении с 2015 годом, что обусловлено значительным спадом перевозок угля, однако наблюдается рост объемов перевозок других номенклатур грузов, таких как химические и минеральные удобрения (+41%) и черные металлы (+223%)



Исходя из графика можно отметить, что порядка 99% транзитных грузов, направляющихся по инфраструктуре ОАО «РЖД» в полувагонах в адрес морских портов России, следуют из Казахстана

**МЕТАПРОМ.RU -**  
**КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ**



## ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА БАЛАНС СПРОСА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

**Анализ факторов, влияющих на баланс спроса подвижного состава железнодорожного транспорта был представлен руководителем отдела исследований транспортного машиностроения Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Георгием Зобовым на специализированной конференции «Подвижной состав для химических грузов 2017».**

Учитывая, что более четырёх пятых парка вагонов-цистерн на сети железных дорог составляют цистерны для нефти, нефтепродуктов и СУГ, эксперт построил свой доклад, опираясь на анализ структуры перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом.

Так в период с 2010 по 2016 гг. объём перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сократился на 8,4% с 269,7 млн.т до 247,1 млн. т. При этом если объём перевозок на расстояния до 1000 км снизился на 7,3%, то объём перевозок на расстоянии от 2000 до 5999 км увеличился на 41,7%.

В анализируемый период железнодорожный транспорт терял, не только нефтяные грузы, перевозимые маршрутными отправками, которые переключались на трубопроводный транспорт, но и грузы, перевозимые повагонными отправками, ушедшими на автомобильный транспорт. 41,9 млн. потенциальных тонн нефти и нефтепродуктов не было перевезено железнодорожным транспортом. Потенциально невостребованными остались свыше 25 тыс. вагонов. При росте объемов производства нефти и нефтепродуктов с 2010 по 2016 гг на 9,9% в этот же период наблюдалось сокращение погрузки на железнодорожном транспорте на 6,7%.

На примере проекта нефтепродуктопровода «Юг» эксперт продемонстрировал потенциальные потери ОАО «РЖД» после 2020 года (год ввода в эксплуатацию проекта). Они могут составить около 8,1 млн.т. нефтепродук-

тов, что высвободит порядка 8 тыс. цистерн.

В ближайшие 5 лет срок службы истечёт у 32,9 тыс. вагонов. Пик списания ожидается в 2035 году, когда срок службы одновременно истечёт у 23,2 тыс. вагонов. В настоящее время уровень списания вагонов превышает поставки на сеть новых в 5,5 раз.

Однако, при реализации проектов строительства трубопроводов с железнодорожного транспорта переключатся более 20 млн тонн нефтяных грузов и невостребованность парка будет пропорционально расти.

В качестве частичной компенсации уходящих объемов перевозок в долгосрочной перспективе эксперт ИПЕМ предложил развивать сервисы и оптимизировать тарифную политику по перевозке нефтепродуктов и химических грузов в танк-контейнерах. Например, за период с 2014 по 2016 год рынок танк-контейнеров показал рост на 30%. Парк танк-контейнеров в РФ составляет 8,5 тыс. ед. При этом объём грузов, транспортируемых в танк-контейнерах, не превышает 3%.

Танк-контейнер позволяет осуществить доставку груза «от двери до двери». Однако при увеличении объемов перевозок грузов в танк-контейнерах целесообразно создавать условия для их привлечения на железнодорожный транспорт.

**Институт проблем естественных монополий**  
Россия, 123104, Москва,  
ул. М. Бронная, д. 2/7, стр.1



## ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА БАЛАНС СПРОСА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

**Зобов Георгий Михайлович**

Руководитель отдела исследований транспортного машиностроения

### Анализ парка вагонов -цистерн Российской Федерации

Возрастная структура парка цистерн



- Российский парк цистерн на февраль 2017 г. – 257,4 тыс. ваг.
- Средний возраст парка цистерн – 15,3 лет ;
- Превышение списания над поставками (в годовом исчислении) в 5,5 раз !!!



Более четырёх пятых парка вагонов -цистерн на сети железных дорог составляют цистерны для нефти, нефтепродуктов и СУГ. Инновационные вагоны с повышенной осевой нагрузкой в парке цистерн отсутствуют.

### Государственное регулирование отрасли вагоностроения

Недопуск к эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы



Приказ Минтранса России от 25.12.2015 № 382

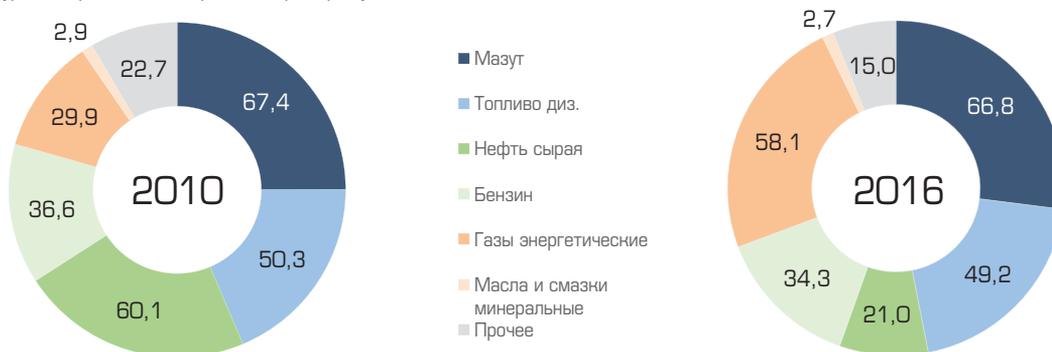
«О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации»

Патоки; Желтого фосфора; Виноматериалов; Гептила ; Амила ; Уксусной кислоты; Ядохимикатов; Алкилбензолсульфонислоты ; Меланжа; Молона; Поливинилхлорида; Напролактама ; Суперфосфорной кислоты; Сульфанола

Разрешено модернизировать 42 моделей цистерн из 353 моделей цистерн, которые могут эксплуатироваться на сети. Данные цистерны могут перевозить 73 вида груза из 362 возможных (СМГС), что составляет 20%.

Анализ структуры перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом

Структура перевозок нефти и нефтепродуктов в 2010 г. и 2016 г.



Объем перевозки сырой нефти в 2010-2016 гг.



- в период с 2010 по 2016 гг. объем перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сократился на **8,4%**
- объем перевозок нефтепродуктов в период 2010-2016 гг. вырос на **7,8%**
- объемы перевозок сырой нефти за аналогичный период сократился на **54,5%**!

Анализ структуры перевозок энергетических газов железнодорожным транспортом

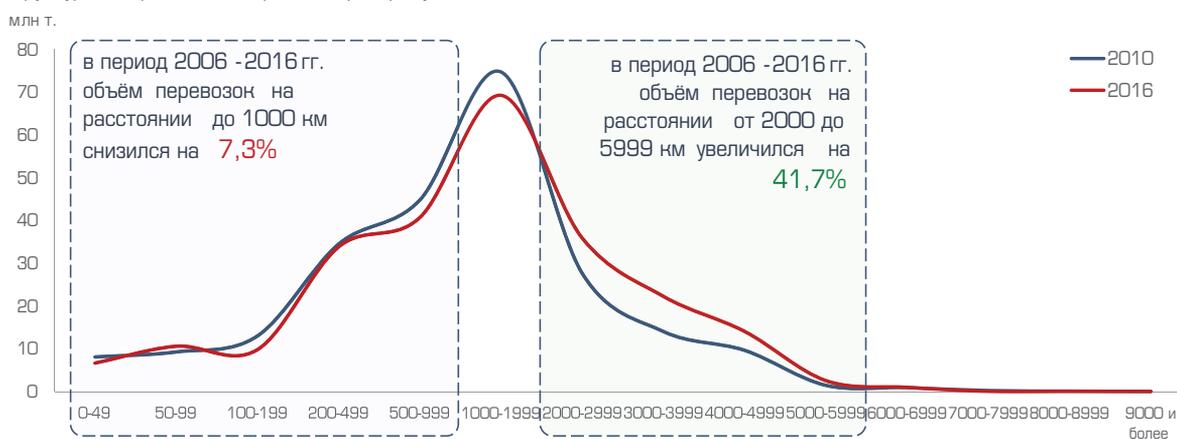
Структура перевозок энергетических газов в 2010 г. и 2016 г.



- в период с 2010 по 2016 гг. объем перевозок энергетических газов железнодорожным транспортом вырос практически в 2 раза – на **95,8%**
- в структуре перевозок существенно возросла доля дистиллята газового конденсата – на 7 п.п. до 14%, а объем перевозок в абсолютном выражении вырос на **6,3 млн тонн**
- несмотря на сокращение доли в структуре перевозок, объем перевозок стабильного бензина в абсолютном выражении в рассматриваемый период вырос на **8,5 млн тонн**

Анализ структуры перевозок нефти и нефтепродуктов по поясам дальности

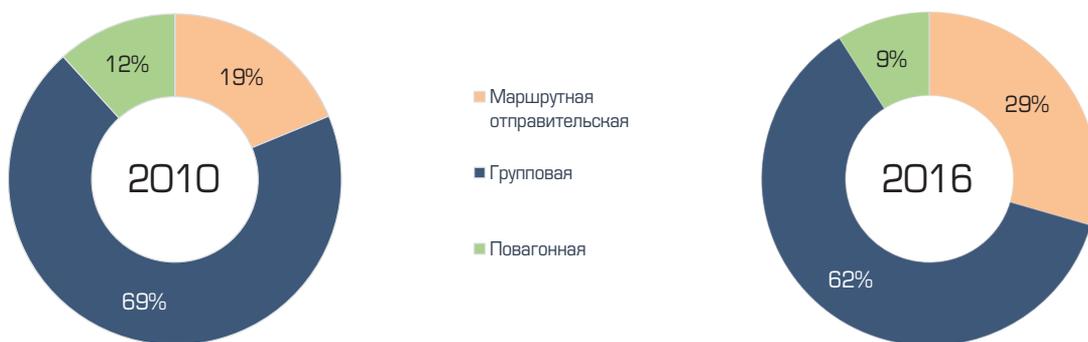
Структура перевозок нефти и нефтепродуктов по поясам дальности в 2010 и 2016 гг.



- в период с 2010 по 2016 гг. объём перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сократился на **8,4%** с 269,7 млн тонн до 247,1 млн тонн
- в период 2006-2016 гг. объём перевозок на расстоянии до 1000 км снизился на **7,3%**
- в период 2006-2016 гг. объём перевозок на расстоянии от 2000 до 5999 км увеличился на **41,7%**

Анализ структуры погрузки нефти и нефтепродуктов по типам отправок

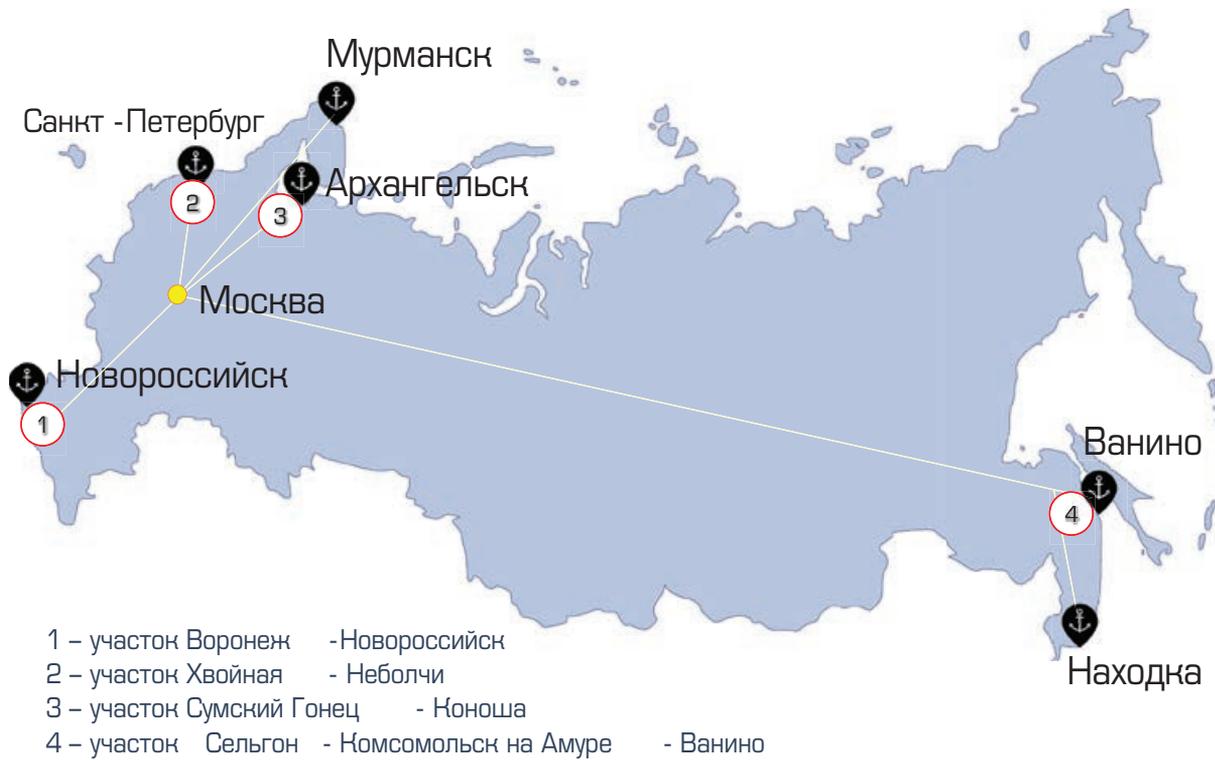
Структура погрузки нефти и нефтепродуктов по типам отправок в 2010 г. и 2016 г.



железнодорожный транспорт теряет, не только нефтяные грузы, перевозимые маршрутными отправлениями, которые переключаются на трубопроводный транспорт, но и грузы, перевозимые повагонными отправлениями, уходящие на автомобильный транспорт

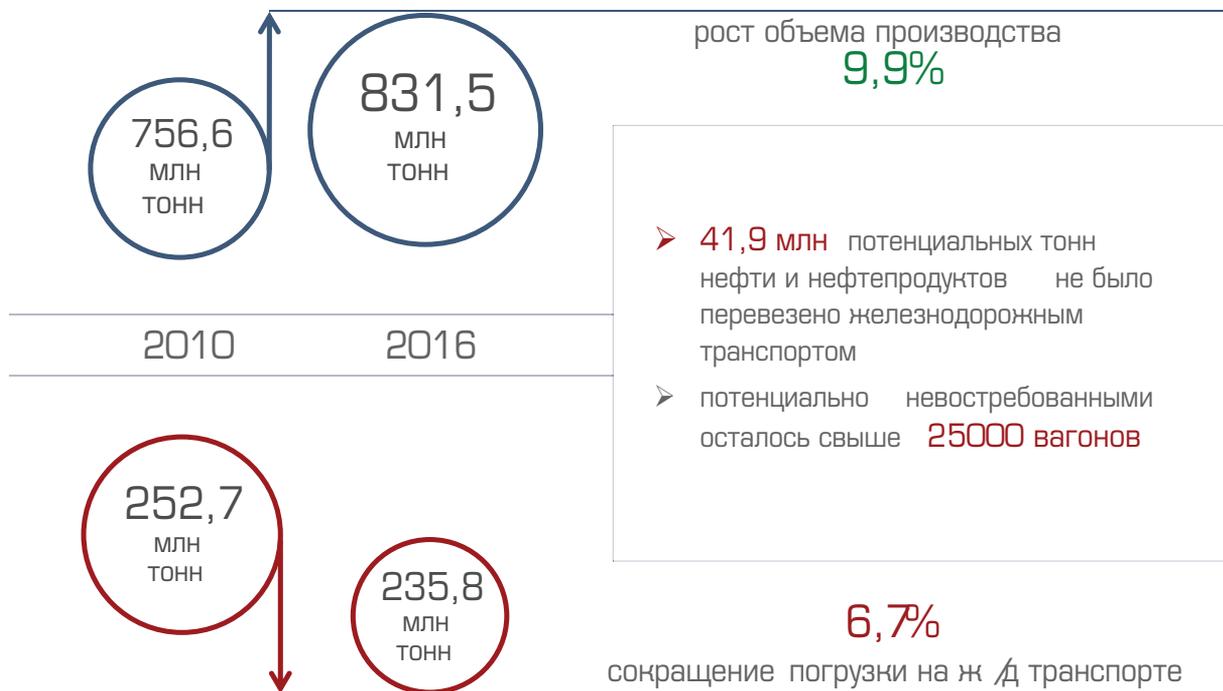
Анализ узких мест препятствующих перевозке нефти в порты

Узкие места на подходах в порты



Анализ производства и погрузки нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

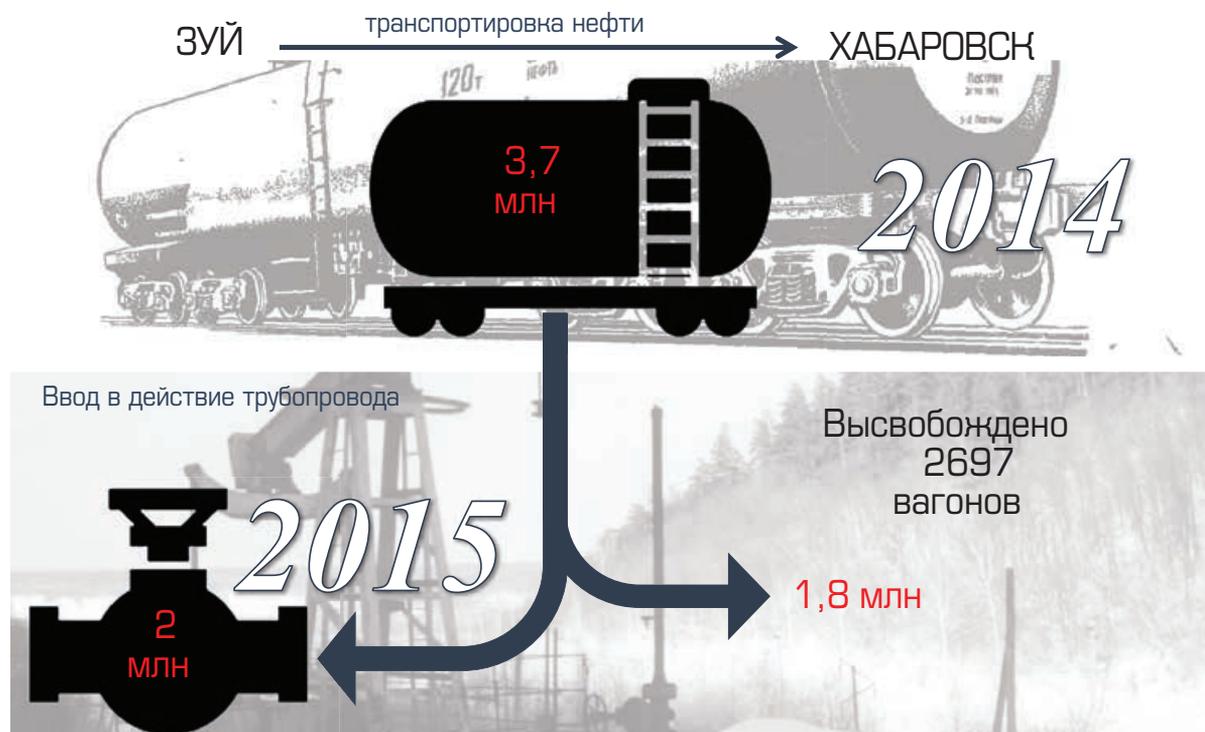
Производство нефти и нефтепродуктов в 2010 г. и 2016 г.



Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте в 2010 г. и 2016 г.

Пример переключения грузов на альтернативные виды транспорта

Количество высвободившихся вагонов в силу введения магистральных трубопроводов



Анализ влияния ввода нефтепродуктопроводов на парк железнодорожных вагонов. ПРОЕКТ «ЮГ»



Сравнительный анализ контейнер -цистерны и вагона -цистерны для перевозки СУГ



КЦ52/1,8

Контейнер -цистерна для неохлажденных сжиженных газов (СУГ)

15-144-01

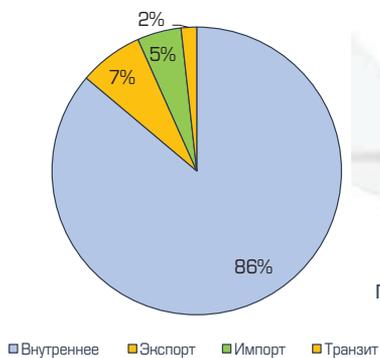
Вагон -цистерна для перевозки СУГ

Грузоподъемность, т, не более	23,0	Грузоподъемность, т, не более	44,0
Масса тары, т	11,0	Масса тары, т	39,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12192	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	120 (11,8)	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	215 (21,1)
Назначенный срок службы, лет	20	Назначенный срок службы, лет	32

За счет высокой универсальности танк -контейнеры являются перспективным сегментом за счет гибкой логистики, не смотря на низкие эксплуатационные характеристики, относительно специализированного железнодорожного подвижного состава

Анализ объемов перевозок и структуры в ЖД транспорте в 2016 г. танк -контейнерах

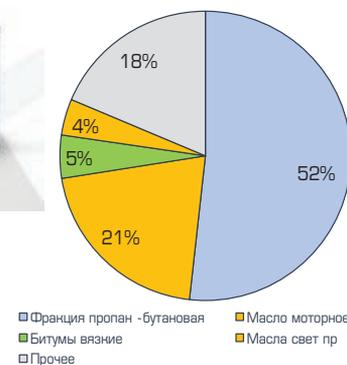
Структура перевозки по видам сообщения



Структура перевозки по типам грузов



В 2016 г. объем перевозки грузов в танк -контейнерах на железнодорожном транспорте составил **1,3 млн тонн**



- За период с 2014 по 2016 год рынок танк -контейнеров показал рост на 30%.
- Парк танк -контейнеров в РФ составляет 8,5 тыс. ед.
- Объем грузов, транспортируемых в танк -контейнерах, не превышает 3%
- Танк -контейнер позволяет осуществить доставку груза «от двери до двери»!
- При увеличении объемов перевозок грузов в танк -контейнерах целесообразно создавать условия для их привлечения на железнодорожный транспорт!

# 14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:  
 **МЕТАЛЛ  
ЭКСПО**

8-я Международная выставка  
металлопродукции и металлоконструкций  
для строительной отрасли

В рамках  
23-й Международной  
промышленной выставки  
**МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017**

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

# Металл Строй Форум'2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



**ЛокоТех****«ЛОКОТЕХ» В 2016 ГОДУ НАПРАВИЛ 391,4 МЛН РУБ. НА СОЦИАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ И ГАРАНТИИ ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ «ЖЕЛДОРРЕММАШ»**

**ООО «Локомотивные технологии» в 2016 году направило 391,4 млн руб. на реализацию социальных льгот и гарантий по Коллективному договору АО «Желдорремаш» (входит в группу активов под управлением «Локомотивных технологий»), полностью выполнив обязательства по документу.**

В 2016 году в рамках реализации Коллективного договора, на организацию проезда работников «Желдорремаш» было направлено 33,5 млн руб., на единовременное поощрение при увольнении и в связи с уходом на пенсию – 83,1 млн руб., на оказание материальной помощи – 76,4 млн руб.

Средняя заработная плата на локомотиворемонтных заводах за 2016 год составила 33099 руб. с ростом к 2015 году на 4% при увеличении выработки на одного рабочего на 4,4%. Выплаты социального характера на одного работника в 2016 году составили 15,3 тыс. рублей, на одного неработающего пенсионера - около 3,2 тыс. рублей.

Подводя итоги реализации Коллективного договора «Желдорремаш», заместитель генерального директора по персоналу и организационному развитию Наталья Плетенецкая отметила, что само существование этого документа - редкое явление на современных предприятиях. Лишь наиболее социально ответственные работодатели предоставляют работникам дополнительные льготы и гарантии в таком объеме. «ЛокоТех» же понимает важность наличия Коллективного договора для обеспечения достойных условий труда, привлечения и удержания квалифицированных рабочих кадров. А взаимодействие с профсоюзом способствует повышению качества работы с персоналом в целом.

Наталья Плетенецкая подчеркнула: «Несмотря на непростую экономическую ситуацию, в 2016 году нам удалось полностью выполнить взятые на себя обязательства. Мы находимся в постоянном и конструктивном диалоге с профсоюзом. Социальное партнерство позволяет нам лучше чувствовать потребности работников и членов их семей, быть гибкими и улучшать условия труда».

Коллективный договор – основной документ (после Трудового Кодекса), регламентирующий социально-трудовые отношения на предприятии и обязательства работодателя в рамках социальной политики и корпоративной социальной ответственности.

В частности, он закрепляет условия социальной поддержки работников и не работающих пенсионеров, условия выплаты единовременного вознаграждения в связи с выходом на пенсию, порядок оказания материальной помощи и выплаты пособий, расходов на проезд, условия негосударственного пенсионного обеспечения, а также расходы на добровольное медицинское страхование, компенсацию детских садов и лагерей для детей сотрудников и т.д.

ООО «Локомотивные технологии» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВП-Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и 92 сервисных депо по всей России.

Консолидированная выручка управляемых активов за 2015 год по РСБУ составила 86 млрд рублей.

**УК ООО «Локомотивные технологии»**

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3  
тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

E-mail: [press@locotech.ru](mailto:press@locotech.ru)

**Чтобы информация о вашей компании или продукции  
была опубликована в нашем журнале,**

**вам нужно просто позвонить  
по телефону: (495) 765-73-16**

**или отправить запрос:**

**[post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru), [depo-magazine@yandex.ru](mailto:depo-magazine@yandex.ru)**

**Разместившим рекламу в журнале –  
бесплатная интернет-поддержка!**

**ЛокоТех****ЦЕНТР МОНИТОРИНГА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОНФ ЗАПУСТИЛ ПРОЕКТ  
"ПРОФСТАЖИРОВКИ"**

**На площадке Общероссийского народного фронта состоялась презентация нового проекта "Профстажировки", который реализуется Центром мониторинга развития промышленности совместно с порталом Superjob.ru. Задачи проекта – помочь студентам и выпускникам инженерно-технических образовательных учреждений подобрать стажировку по специальности, а предприятиям – привлечь на работу молодых специалистов из различных регионов России.**

"Проект фактически создает новый инструмент прямого взаимодействия молодых специалистов и предприятий. Благодаря проекту студенты смогут проходить производственную практику по специальности и получить дополнительные возможности для трудоустройства сразу после получения диплома, а предприятия – подбирать профильных выпускников в любых регионах страны. В случае успешного прохождения стажировки компания возьмет на работу специалиста, который уже получил минимальный опыт на данном предприятии: работал с оборудованием, программным обеспечением, знает коллектив, а также писал курсовые и дипломную работу на базе предприятия", – сказал координатор проекта "Профстажировки", директор Центра мониторинга развития промышленности Илья Семин.

Отметим, что подать заявку на участие в проекте можно на сайте профстажировки.рф либо на сайте students.superjob.ru. Там будет актуализирована вся актуальная информация о практиках и стажировках, проводимых на промышленных предприятиях. Откликнуться на вакансию сможет любой желающий.

Актуальность проекта "Профстажировки" подчеркнул сооснователь портала Superjob Сергей Габестро: "В период, когда мировая экономика стремительно меняется, а действующие образовательные программы отстают от жизни, очень важно понимать реальный спрос предприятий. Особенно актуален данный проект для регионов, в частности для Дальнего Востока. Регионам с небольшой численностью населения и большим инвестиционным потенциалом проект "Профстажировки" позволит найти молодых специалистов из других субъектов".

По данным сервиса "Superjob для студентов", молодые специалисты, успешно прошедшие стажировку по будущей профессии, могут претендовать на зарплату на 15–20% выше, чем специалисты, не имеющие подобного опыта. В свою очередь компании, заинтересованные в развитии, могут привлечь к себе наиболее талантливых людей, формировать свои кадровые резервы.

Как отметила президент образовательного холдинга "Наследник", депутат Госдумы, член Центрального штаба ОНФ Любовь Духанина, этот проект позволит, с одной стороны, создать системный механизм привлечения новых кадров в промышленность, с другой – расширить возможности молодежи.

"Образовательная организация не всегда может найти для практики то место, где студенту было бы интересно и полезно стажироваться, а как самостоятельно найти место для прохождения практики или стажировки, студенты чаще всего не знают. Приходится или просить родителей поднимать имеющиеся связи, или идти "лишь бы куда-

нибудь". При этом все понимают, что лучше молодому человеку еще на этапе обучения понять, в какой компании, на каком предприятии он сможет трудиться, где именно его способности пригодятся больше всего. А если в ходе практики студент поймет, что ему не хватает каких-либо знаний и компетенций, у него будет время восполнить имеющийся пробел до выпуска из образовательной организации", – подчеркнула Духанина.

Она также предложила расширить программу проекта, чтобы привлекать для стажировок школьников-старшеклассников.

Директор Уральского железнодорожного техникума Владислав Камский также высоко оценил своевременность проекта и отметил важность создания единой коммуникационной площадки между студентами и предприятиями.

Участники мероприятия подчеркнули, что сегодня во многих отраслях промышленности наблюдается дефицит инженерно-технических и рабочих кадров. Это, в частности, показал опрос 700 руководителей предприятий, проведенный экспертами Центра мониторинга развития промышленности в 2016 г. Согласно результатам исследования, 87% отечественных промышленных предприятий испытывают нехватку квалифицированных кадров, при этом респонденты отметили низкое качество подготовки выпускников образовательных учреждений.

"С одной стороны, ощущается острый дефицит кадров, а с другой – пришедшие сотрудники не соответствуют требованиям рынка. К сожалению, сейчас большинство технических вузов и ссузов не обеспечивают подготовку специалистов на должном уровне, – заявила заместитель генерального директора по персоналу и организационному развитию "Локомотивных технологий" Наталья Плетенцкая. – В результате работодателю приходится самому обучать и переобучать выпускников. У нашей компании более 250 производственных площадок по всей стране, и мы готовы развивать, обучать и растить вовлеченных сотрудников, любящих свое дело. И готовы активно работать с выпускниками. Рассчитываем, что проект "Профстажировки" станет реальным инструментом по поиску необходимых специалистов".

Участники круглого стола подробно обсудили алгоритмы работы предприятий для поиска специалистов, основные каналы информирования руководителей промышленных предприятий и студентов, а также сформировали дополнительные предложения и рекомендации по внедрению стажировок на предприятиях.

На сегодняшний день на сайте профстажировки.рф зарегистрировано 169 промышленных предприятий и разме-

щено 293 вакансии. Уже в тестовом режиме работы сайта проекта компании смогли оценить возможности портала. "Наше предприятие – узкоспециализированное (занимается подводно-техническими водолазными работами), несколько месяцев мы активно искали и не могли найти профильного специалиста, – рассказал исполнительный директор ООО "Нерей", г. Архангельск, Александр Пучков. – Мы опубликовали вакансию на сайте профстандртовки.рф и сразу получили ответ от молодого специалиста из соседнего города именно с теми знаниями, которые нам нужны. Уверен, что данный проект позволит и другим компаниям также быстро и точно подбирать профильных специалистов".

ООО "Локомотивные технологии" управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и

передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО "ТМХ-Сервис", АО "Желдорремаш", ООО "ТМХС-Лизинг", ООО "Торговый дом ТМХС", ООО "АВП-Технология", ООО "ЛокоТех-Промсервис" и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и 92 сервисных депо по всей России.

Консолидированная выручка управляемых активов за 2015 год по РСБУ составила 86 млрд рублей.

**УК ООО "Локомотивные технологии"**

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3  
 тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

E-mail: press@locotech.ru

**ЛокоТех** // **ВРЕМЯ УПРАВЛЯТЬ ЗАПАСАМИ!**

**«Торговый дом ТМХС» - одно из важнейших подразделений Группы компаний «ЛокоТех». От того, насколько своевременно необходимые детали поставляются на заводы и депо, зависят качество и сроки выполняемых ремонтов. О том, какие стратегические цели стоят перед «ТД ТМХС», как компания улучшает свои процессы и какие изменения ожидаются в структуре организации, мы поговорили с исполнительным директором по закупкам, планированию и развитию ООО «ТД ТМХС» Алексеем Плотниковым.**

**Алексей Викторович, перед всей Группой компаний «ЛокоТех» сейчас стоит главная цель - повышение эффективности и качества выполняемых работ на всех уровнях. Что это означает для «ТД ТМХС»?**

Действительно, цель повышения качества стоит сейчас перед всеми предприятиями группы. Что это значит для нас? Рыночная эффективность как любого внешнего поставщика, так и «ТД ТМХС» оценивается показателем, который называется «уровень обслуживания». Это и есть, по сути дела, показатель качества нашей работы. То есть насколько обязательства, взятые перед заказчиком (активами Группы компаний «ЛокоТех» - Прим. ред.), выполнены в полном объеме и в срок.

Другой важный показатель – выполнение задач по удержанию цен на запчасти и материалы. Я бы сказал, что в тех новых экономических условиях, в которых мы живем, это одно из ключевых направлений работы. При этом очень важно понимать, что в погоне за привлекательной ценой нельзя забывать о качестве поставляемых деталей.

Поэтому мы соблюдаем высокие стандарты ведения бизнеса, планируем и дальше совершенствовать наработанные годами прозрачные процедуры закупок и расширять наш пул поставщиков. И, конечно, работаем над повышением качества деталей и сокращением срока поставок...

Одним из ключевых проектов, призванным вывести работу «ТД ТМХС» на новый уровень, является совместный проект с компанией BCG по реструктуризации системы снабжения. Расскажите о проекте. Каковы его основные цели и задачи? Как Вы собираетесь планировать работу с филиалами «ЛокоТех», чего ждать и к чему готовиться нашим регионам? Как будет оптимизирован процесс и план закупок?

Основная цель совместного проекта «ТД ТМХС» и BCG – построение современной системы управления запасами и создание эффективного инструментария планирования.

Проект курируют первые лица ГК «ЛокоТех», а консультанты BCG помогают нашим сотрудникам в реализации изменений, делятся лучшими мировыми практиками и компетенциями в области управления запасами и планирования поставок.

Заметные изменения в подразделениях компании начали внедряться уже в IV квартале 2016 года. Наиболее заметным из тех новаций, которые уже реализованы к сегодняшнему дню, стал переход со сбора заявки на поставку МТР (материально-технические ресурсы) на сбор прогнозных списаний МТР для централизованного расчета плана поставки в «Торговом Доме ТМХС». Сейчас он состоит из плана перемещений излишков, плана межзаводской кооперации, а также, собственно, плана поставок за счет закупок. Согласно выработанной и утвержденной в ходе проекта целевой модели, основой для работы «ТД ТМХС» является информация, получаемая от филиалов ГК «ЛокоТех» о прогнозе списания, достоверная информация об их запасах и рассчитанный уровень запасов.

В соответствии с графиком работ проектного офиса, который был презентован в октябре 2016 года, следующим заметным этапом изменений станет начало перехода от квартальной заявки к подекадной.

Конечным результатом проекта по совершенствованию процессов снабжения должно стать умение строить качественные прогнозы потребления МТР, на основе которых будут формироваться планы закупок и поставок. Также будет реализован своевременный контроль обеспеченности ресурсами для выполнения планов ремонта. Еще один важный результат проекта – существенное улучшение

структуры запасов. Это означает снижение уровня излишков и снижение дефицита по всей сети филиалов. А это одна из наших стратегических задач.

Особенно важно это учитывать, поскольку заводы и депо ГК «ЛокоТех» находятся по всей стране, и даже в самых удаленных от Москвы предприятиях сотрудники должны своевременно получать необходимые запчасти.

В 2016 году началась реорганизация «ТД ТМХС». Является ли эта реорганизация частью упомянутого ранее проекта с ВСГ? Расскажите подробнее о том, какие именно изменения произойдут и какой новый функционал появится у сотрудников предприятия? Изменится ли численность персонала?

Проект по реорганизации «ТД ТМХС» направлен на повышение эффективности и компетенций подразделений компании. Консультанты ВСГ не участвуют напрямую в реорганизации, они дают рекомендации по некоторым вопросам. Ключевые изменения – разделение сугубо закупочной функции, связанной с организацией конкурсных процедур, выбором поставщика и договорной работой, от собственно снабженческой функции, администрирования контроля сроков поставки по уже заключенным договорам, а также выделение функции централизованных закупок производственных услуг для предприятий Группы компаний «ЛокоТех».

Мы укрепляем «Торговый Дом ТМХС», расширяем штат. Для нас важно, чтобы у нас работали талантливые и компетентные сотрудники, которые не боятся динамичной и ответственной работы, и которые готовы работать на результат. Задачи перед нами стоят амбициозные и решать их нужно эффективно, поэтому квалификация и вовлеченность персонала для нас – приоритет.

Есть ли у «ТД ТМХС» долгосрочный план стратегического развития? Какие цели стоят перед компанией после завершения процесса реорганизации и оптимизации системы снабжения?

Можно сказать, что среднесрочные планы развития «ТД ТМХС» соответствуют стратегическим целям ГК «ЛокоТех» в части развития поставщиков, укрепления технологических связей с производителями, а также содействия росту объемов собственного производства запасных частей, узлов, агрегатов и комплектующих.

От работы специалистов заводов и депо ГК «ЛокоТех» зависит надежность работы подвижного состава, а значит, безопасность и бесперебойность железнодорожного сообщения в стране. Поэтому мы, как обеспечивающее подразделение «Локомотивных технологий», должны соответствовать выполнению поставленных задач. Реорганизация системы снабжения нацелена на достижение этих целей и затрагивает не только процессы внутри «ТД ТМХС».

После завершения проекта по совершенствованию системы снабжения, мы повысим эффективность взаимодействия подразделений, которые участвуют в процессе планирования списания и планирования поставок. В итоге будет возможно повысить точность и своевременность отражения учетных данных по остаткам, мы научимся управлять запасами, приобретем компетенцию по формированию и согласованию долгосрочного прогноза потребления МТР, актуализируем внутренние нормативные документы, которые станут основой для дальнейших проектов автоматизации.

Подводя итог, мы хотим добиться эффективности процессов в части планирования и поставок на уровне самых передовых компаний.

## Комментарий ВСГ

### Алексей Писарцов, руководитель проектов ВСГ

Совместный проект «ЛокоТех» и ВСГ преследует три основные цели: оздоровление структуры запасов, оптимизация процессов планирования и закупки МТР, создание эффективного инструментария, обеспечивающего внедрение новых процессов.

Оздоровление структуры не обязательно означает сокращение запасов по всей номенклатуре. Задачей является создание такой системы, которая бы, с одной стороны, обеспечивала непрерывность производства, а с другой – делала бы это с минимальным вовлечением ресурсов.

Оптимизация запасов, таким образом, будет происходить в двух направлениях. Первое – выявление излишков (МТР, не вовлекаемых в производство) и их дальнейшее вовлечение на других активах (за счет перемещений), а также их продажа третьим лицам. Второе – создание неснижаемого запаса по ходовой номенклатуре, что обеспечит выполнение производственной программы, защитит от колебаний в планах ремонтов и в сроках поставки МТР.

Первым важным шагом в направлении этой цели стало предоставление активами в рамках заявочной кампании 1-го квартала 2017 года прогнозных списаний вместо заявки на закупку. Именно предоставление прогнозных списаний, а не заявки на закупку, позволяет с одной стороны, определить запасы, не вовлекаемые в течение планового периода, и выявить активы, где эти МТР будут востребованы, а с другой, качественно рассчитать необходимый неснижаемый запас.

Надо отметить, что это лишь первые изменения, начатые в процессе оптимизации функции МТО Группы. С точки зрения конечной цели, компания должна прийти к такому состоянию, когда большинство процессов, начиная от расчета прогнозных списаний на основе норм расхода, заканчивая формированием разрядки поставщику, будет автоматизировано, а ритм планирования и снабжения МТР составит одну неделю.

ООО «Торговый дом ТМХС» создано в 2012 года. Осуществляет торгово-закупочную деятельность для нужд Группы компаний «ЛокоТех». Приоритетной задачей «Торгового дома ТМХС» является обеспечение запаса материально-технических ресурсов (МТР) для поточного ремонта локомотивов на предприятиях ООО «ТМХ-Сервис» и АО «Желдорремаш».

### Основные номенклатурные группы, поставляемые «Торговый дом ТМХС»:

- Комплектующие и запасные части локомотивов;
- Электрооборудование тягово-подвижного состава (ТПС);
- Электротехнические материалы;
- Кабельно-проводниковая продукция;
- Электроизоляционные материалы;
- Аккумуляторы и аккумуляторные батареи;
- Подшипники;
- Стальной и цветной металлопрокат;
- Лакокрасочные материалы;
- Горюче-смазочные материалы и топливно-энергетические ресурсы;
- Резинотехнические изделия;
- Инструмент;
- Спецодежда и средства защиты.

# TransCaspian

16-я Каспийская  
Международная Выставка  
«Транспорт, Транзит и  
Логистика»

26 - 28 Апреля 2017

Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан

Для дополнительной информации  
[www.transcaspian.com](http://www.transcaspian.com)

 [www.fb.com/TransCaspian](http://www.fb.com/TransCaspian)

[#TransCaspian](https://twitter.com/TransCaspian)

Организаторы



Тел. : +994 12 404 10 00

Факс : +994 12 404 10 01

E-mail: [transport@iteca.az](mailto:transport@iteca.az)

## ОТЧЕТ ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО» О ПРОВЕДЕНИИ ЧЕТВЕРТОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКИ «EXPO-RUSSIA SERBIA 2017» И ЧЕТВЕРТОГО БЕЛГРАДСКОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

Принимая во внимание положительные результаты трех предшествующих выставок в одном из лучших выставочных комплексов Белграда «Metropol Palace», оргкомитетом было принято решение об организации Четвертой Международной промышленной выставки «EXPO-RUSSIA SERBIA 2017» и очередного этапа Белградского Бизнес-Форума. Концепцией предусматривалась реализация решений состоявшегося в Суздале XV заседания Российско-Сербского МПК по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству под председательством Вице-премьера Д.О. РОГОЗИНА и деловой части переговоров Президентов Т. НИКОЛИЧА и В. ПУТИНА в Москве.

В работе тематических круглых столов с участием представителей бизнес-сообщества активное участие приняли сотрудники российского торгпредства. Торговый представитель России в Сербии Андрей Хрипунов вместе с работниками торгпредства в ходе своих выступлений подчеркнули, что Российская Федерация, традиционно имеющая дружественные отношения с Республикой Сербией, будет продолжать выстраивать активное взаимодействие и укреплять тесные экономические связи, основанные на честности, открытости и партнерстве. Особый акцент был сделан на принимаемые Российской Федерацией меры по выполнению положений Конвенции ОЭСР по борьбе с подкупом иностранных должностных лиц при осуществлении международных коммерческих сделок.

Выставка прошла под информационной поддержкой Минпромторга России. В целях расширения круга связей были приглашены предприниматели балканских стран, в которых реализуются экономические проекты России, обновлена тематика Деловой программы. Более подробно эта тема была освещена 14 марта 2017 года на пресс-конференции Председателя оргкомитета Д.Р. ВАРТАНОВА, в которой приняли участие Торгпред России А.Н. ХРИПУНОВ, Зам. директора Департамента ВЭД ТПП Сербии Даниела ЧАБАРКАПА, Советник Центра делового сотрудничества Россия-Сербия Нинослава ВУЙНОВИЧ, Вице-президент МАФМ С.Н. БАБУРИН.

**Участники Пресс-конференции 14 марта 2017 года**



В ходе пресс-конференции стороны осветили важность предстоящей выставки и ее роль в укреплении двустороннего сотрудничества. По словам Д.Р. ВАРТАНОВА, в выставке принимает участие свыше двухсот компаний

из многих регионов России, а также административных образований Сербии, Боснии-Герцеговины, Республики Сербской и других балканских стран. **В экспозициях представлены новейшие разработки в направлениях:** электроэнергетика и энергосберегающие технологии, нефтегазовая, геология и горнодобывающая промышленность, авиационный, автомобильный и железнодорожный транспорт, образование, строительство, агропромышленный комплекс, высокотехнологичные и инновационные отрасли, телекоммуникации, медицина, фармацевтика. Предусмотрена широкая деловая программа и круглые столы. **На сегодняшний день есть много возможностей способствующих развитию российско-сербских отношений в области строительства, производства запчастей для автомобильной промышленности, сельского хозяйства и в легкой промышленности, и в сфере туризма. В России востребованы компании, имеющие опыт строительства спортивных объектов и сооружений, которые запланированы для проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году.** Торговый представитель Российской Федерации в Сербии Андрей ХРИПУНОВ отметил предпринимаемые в последнее время конкретные шаги по таким актуальным направлениям российско-сербского сотрудничества, как экспорт продовольственной продукции на российский рынок. Ведутся переговоры о расширении поставок овощей и фруктов из Сербии. Российским и сербским компаниям предстоит обсудить сотрудничество в сфере оздоровительного туризма, где сохраняется серьезный потенциал роста.



**Торжественная церемония открытия выставки 15 марта 2017 г.**

Мероприятие открыл Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Республике Сербия **Александр Васильевич ЧЕПУРИН**. В своей приветственной речи он заявил, что нужно сделать все необходимое, чтобы бизнес приспособился к новым условиям и товарооборот между Сербией и Россией вырос. Посол заявил, что Сербия располагает отличными возможностями для экспорта на российский рынок продовольственных товаров, автозапчастей и стройматериалов. На торжественном открытии выставки с приветственным словом выступил первый заместитель Министра промышленности и Торговли Российской Федерации Глеб Сергеевич НИКИТИН. Вице-Премьер-министр РС Ивица ДАЧИЧ отметил интерес Сербии к

совместному, вместе с Россией, выходу на рынки третьих стран. Посол выразил уверенность в том, что «насыщенная программа выставки будет способствовать более полному раскрытию масштабного потенциала двусторонних связей, укреплению атмосферы доверия и взаимопонимания между народами России и Сербии». Были также представлены приветствия участникам выставки от Президента ТПП РФ С.Н. КАТЫРИНА. В официальном каталоге выставки было размещено приветственное слово Министра энергетики и горнодобывающей промышленности Республики Сербской Петара ДЖОНИЧА, специально прибывшего в Белград по приглашению оргкомитета выставки. Присутствовали на открытии Исполнительный директор госкомпании «Железнице Србије» Райко КОВИЧ, Генеральный директор ОАО «РЖД Интернешнл» Сергей ПАВЛОВ и Директор филиала в Белграде Мансурбек СУЛТАНОВ. С поздравлениями выступили Председатель Совета директоров ОАО «Зарубеж-Экспо» Давид ВАРТАНОВ и Торговый представитель России в Сербии Андрей ХРИПУНОВ. Торжественная часть завершилась ярким, запоминающимся выступлением хореографического коллектива «Росинка» и вокальной группы «Консонанс» школы при Посольстве России в Сербии.

Сразу по окончании церемонии открытия и обхода стендов предприятий на «полях» выставки состоялись переговоры главы делегации, Первого заместителя Министра промышленности и торговли Глеба НИКИТИНА с Первым вице-премьером министром Сербии Ивицей ДАЧИЧЕМ.



Дискуссионная площадка под председательством С.Н. Бабурина

Мероприятия в рамках Белградского бизнес-форума начались с Дискуссионной площадки **«Развитие политико-экономического сотрудничества в целях успешной реализации совместных проектов балканского регионального и общеевропейского значения», «Значение и перспективы расширения сотрудничества России с государствами Западных Балкан на межрегиональном уровне»**. В заседании приняли участие: Спецпредставитель Президента Боснии и Герцеговины Бранко НЕШКОВИЧ, Руководитель Департамента торговли и услуг Правительства Москвы А.А. НЕМЕРЮК, представители администраций краев и областей, ГН «РОСТЕХНОЛОГИИ», Российского энергетического агентства, Координатор Группы двусторонних экономических отношений МИД Сербии Здислав ЯНКОВИЧ; Заместитель Директора Представительства ТПП Сербии Радойица СРЕТЕНОВИЧ. С докладом об инвестиционных возможностях Боснии и Герцеговины выступил Директор Агентства продвижения инвестиций Биг (FIPA) Гордан МИЛИНИЧ, представители администраций

и ТПП краев и областей, Первый Заместитель Торгпреда России в Сербии Д.Б. ТРУБАЙЧУК, курирующий организацию российских бизнес-миссий в Сербию и мероприятий в рамках российско-сербского МПН, Директор ООО «ТР Export-Import Belgrade» Боян ЗДРАВИЧ, Гендиректор «ТСЛ-Группа» Сергей ПАВЛОВ, Руководитель Управления развития «РОСАТОМ ОВЕРСИЗ» Дмитрий БАНЖЕНОВ, Директор Компании «АСТ-технологии безопасности» Владан ТОДОРОВИЧ, представители деловых кругов из России, Сербии, Боснии-Герцеговины, Словении, Черногории, Македонии, Народной Скупщины Республики Сербской. Были рассмотрены вопросы продвижения экономических проектов, направленных на укрепление всесторонних связей между народами России и государств Балканского региона. Как всегда, успешно представил предприятия региона АНО «Центр поддержки экспорта Ростовской области», возглавляемый Юрием ЩЕКАТУРИНЫМ. Генеральный директор компании, поставляющей на российский рынок мясопродукты, рассказал, что недавно в Москве была создана внешнеторговая компания, которая поможет сербским продуктам быть еще ближе к российскому потребителю.

Свои коммерческие предложения для российских партнеров представил город Крушевац и Расинский округ. Среди брендов находилась винная продукция комбината «Жупа» из города Александровац, кондитерская продукция фабрики «БГ продукт 1996» из Крушеваца, природная минеральная вода «Mivela», саженцы фруктовых деревьев и садовых растений, оборонная и гражданская продукция фабрики специальной продукции «Наменска» из Трстеника и другие. На презентации стенда Расинского округа присутствовал директор регионального отделения ТПП Предраг ВУКИЧЕВИЧ, который сообщил о давнем сотрудничестве с Липецкой областью и городом Одинцово Московской области. В выставке вновь приняла заочное участие компания «Албания Штип» (г. Дуррес), директор которой Юлли БУШИ рассказал о заинтересованности деловых кругов Республики Албания в расширении сотрудничества с Российской Федерацией и возможности проведения международной выставки в Тиране.

Вице-Губернатор Владимирской области Роман РУСАНОВ, директор Департамента развития предпринимательства, торговли и сферы услуг Алексей РОХЛИН и ГД Корпорации развития Владимирской области Сергей БОРОДИН, провели презентацию промышленного потенциала региона, направившего в Белград самую многочисленную делегацию. В экспозиции Владимирской области участвовали компании ООО НПФ «Вояж», ООО НПФ «Адгезив», ООО «Дёне Хоум Системс», ООО «МОДУЛЬ-ЛТД», Российский электротехнический концерн «Русэлпром».

Организатором участия представителей малого и среднего бизнеса Подмосковья выступил Фонд поддержки внешнеэкономической деятельности Московской области. На стенде Московской области, свою продукцию сербским партнерам представляли компании: ООО «Валбрента Немакалс» (производители понтонов и средств дезинфекции); ООО ТК «Красная линия» (производители косметики, бытовой химии и парфюмерии); ООО ПК «Мега Ортопедик» (производители детской ортопедической обуви); ООО «Топ продукт» (производители ингредиентов для пищевой промышленности и строительных материалов).

В рамках расширения российско-сербского сотрудничества в области чрезвычайного гуманитарного реагирования, предупреждения стихийных бедствий и техногенных

аварий МЧС России и Российско-Сербский гуманитарный центр организовали презентационную площадку. Экспозиция освещает оказанную МЧС России и Центром помощь Сербии и странам Балканского региона в ликвидации ЧС, выполнение российско-сербским отрядом разминирования территории Сербии от неразорвавшихся боеприпасов, подготовку кадров для чрезвычайных служб по широкому спектру направлений.

Также принимали участие с выставочной площадью ООО ГК «АгроПлюс», которая занимается торговлей минеральными удобрениями российского и зарубежного производства на территории Российской Федерации и стран СНГ; Медицинский Университет «РЕАВИЗ»; ООО «СТРОЙ-АЛЬЯНС». Вячеслав САМАСЮК, менеджер по продажам новосибирского предприятия ООО НПО «Цифровые регуляторы», успешно провел презентации и ряд встреч с сербскими компаниями, заинтересованными в энергетическом оборудовании.

Всероссийское общество слепых представили продукцию 18 предприятий, в том числе организован мастер-класс ООО «Рубцовское предприятие «Рассвет» - сувенирная продукция, где посетители могли сами под руководством специалистов изготовить сувенирную продукцию, а затем – взять ее на память. На экспозиции ВОС свою продукцию представили следующие компании: ООО «Ялтинский СТН» зооветинструменты; ООО «Симферопольское ПО «Крымпласт» пакеты пластиковые различных видов; ООО «Шетрик» г. Шуя детский плед, наволочка для подушки; ООО «Кировское ПП «Прожектор» кисти и щетки хозяйственные, художественные кисти; ООО «Елабуга УнупрПаст» крышки для консервирования, прищепки; ООО «Мегалист- Таганрог» таганок с таблетками для розжига; ООО «Режевское пред. «ЭЛТИЗ» светильник, ипликаторы Кузнецова; ООО «Московское ПО «Металлпластизделие» светильники, знаки отличия; ООО «Бийское многопрофильное пред. «Росток» подушка с наполнителем из гречневой лузги; ООО «УПП «Оскольское» - одноразовые медицинские изделия (шапочки, бахилы, халаты медицинские, комбинезоны, накидки, постельное белье, тапочки); ООО «Банкон» г. Вязьма-банки металлические различного объема; ООО «Смоленский электротехнический з-д» сумки из спанбонда (экотекстиль); ООО «Липецкое ПО «Электроаппарат» - удлинитель; ООО «Рубцовское предприятие «Рассвет» - сувенирная продукция; ООО «Нунцево-Электро» - электроустановочная продукция: розетки, переключатели; ООО «Ливны-Электро» - электропатроны «НСТН» г. Краснодар – щетки, прищеп-



Стенд Владимирской области



Стенд Московской области



Стенд Государственной корпорации «Ростех»



Стенд «ROSTSELMASH»

ки; ООО «СПб «УРП Свет» – светильник (детский ночник); ООО «Юг Интер-Пак» г. Керчь – кроненпробки. С делегацией Российского общества слепых встречался представитель Министерства труда, занятости, избирательных и социальных прав Республики Сербии Владимир Пешич, помощник министра по защите инвалидов.

**Круглый стол по транспорту, зал «Лавендер».**

В последующие дни для участников выставки было организовано совместно с сербскими министерствами пять круглых столов, модератором которых, по решению оргкомитета, являлся Директор по международному сотрудничеству ОАО «Зарубеж-Экспо» А.П. Николаев. Деловая программа открылась проведением круглого стола «О путях совершенствования транспортной системы на Балканах в процессе развития торгово-экономических отношений России и Сербии», подготовленного совместно с Министерством транспорта, строительства и инфраструктуры Сербии. В ходе оживленной дискуссии с участием был рассмотрен важнейший инфраструктурный проект на территории Сербии по строительству и обновлению железнодорожных магистралей. В том числе, ход реализации Договора на проектирование Единого диспетчерского центра по управлению движением поездов (ДЦУП) между московским ОАО «НИИАС» и сербским институтом «ЦИП». В обсуждении проекта принял участие Министр транспорта и коммуникаций Республики Сербской Неджо ТРНИНИЧ. Были обсуждены практические аспекты российско-сербской программы электрификации железных дорог в соответствии с европейскими требованиями в русле «Национального плана развития железнодорожной инфраструктуры» и создания новой карго-системы. Присутствовали Директор компании «Alliance BK Group» Милош ВУЧИНИЧ, Управляющий компании «Дунайская логистика» Милан МАСЛАЧ, Директор транспортной компании «АНРОСС» Владан ЛАЗАРЕВИЧ, главы компаний «Патримоне Аутомотив» и ELMOS, Генеральный директор «TCL-GROUP» Сергей ПАВЛОВ. Как отметил Начальник отдела экспортного развития Корпорации по развитию предпринимательства В.А. ЛАПШИН, в ходе мероприятия были подготовлены условия для заключения нескольких контрактов с сербскими партнерами. В работе круглого стола принял участие Атиф ХОДЖИЧ, Главный советник Мини-



**Вертолет «АНСАТ»**



**Экспозиция «РЖД Интернешнл»**

стерства внешней торговли и экономических отношений Боснии и Герцеговины, представители Госкорпорации «Ростехнологии» в Сербии. Заместитель генерального директора АО «Мосметрострой» Михаил БЕЛЕНЬКИЙ рассказал сербским коллегам о готовности тесно взаимодействовать в строительстве метро в Белграде. В качестве памятного сувенира гостям вручили миниатюру проходчика, установленного на станции Московского метрополитена «Площадь Революции». Мероприятие посетили представители Минтранса Албании в целях поиска организации, располагающей опытом реконструкции международного аэропорта в связи с планируемым ремонтом такого объекта в г.Корча на юге страны. Присутствовали: Директор компании «Зеленая Сербия» Горан МИТИЧ, представители «АВТОВАЗ», «РУСАУТО», «ЭСКОМ». С докладом о деятельности предприятия выступила Ольга КРУЧИНИНА «Рейл Карго Логистикс - Рус» (Санкт-Петербург), а Генеральный директор ООО «ГАЗ Интернешнл» из Нижнего Новгорода Леонид ДОЛГОВ сделал информативное сообщение о поставках на Балканы «Газелей Некст», новых видов автобусов и легких грузовиков. Большой интерес специалистов авиационной промышленности вызвала демонстрация возможностей многоцелевого вертолета «АНСАТ» Госкорпорации «Ростехнологии».

**Круглый стол по энергетике и горнодобывающей промышленности.**

Не менее содержательным стал круглый стол **«Актуальные вопросы взаимодействия России и Сербии в области традиционной и альтернативной энергетики, разработки энергосберегающих технологий»**, организованный при личном участии Министра энергетики и горнодобывающей промышленности Александра АНТИЧА. С особым интересом присутствующие выслушали доклад Заведующего лабораторией антропогенных процессов ФГБУ «Научный Геоинформационный центр РАН» Георгия МИЛОВСКОГО об использовании космического мониторинга рудных месторождений. Как выяснилось, эта тема очень актуальна для производителей Боснии и Герцеговины. Представил достижения в добыче полезных ископаемых Генеральный директор компании «Геологоразведка» С.В. ИЗЮМОВ. **В заседании приняли участие также** представитель Российского энергетического агентства Минэнерго РФ, Директор «LUKOIL SERBIA PLC Belgrade» А.Н.СИМБИРЕВ. В связи с тем, что, по мнению экспертов, углеводородная энергетика исчерпала себя, и только атомная энергетика является экологически безопасной и экономичной генерирующей технологией для обеспечения больших объемов электроэнергии, проводилась дискуссия о целесообразности строительства в будущем АЭС на Балканах с участием российских специалистов. В обсуждении этого вопроса принял участие Министр энергетики и горнодобывающей промышленности Республики Сербской Петар ДЖОНИЧ. Были рассмотрены итоги состоявшегося в Суздале заседания Рабочей группы по энергетическому сотрудничеству в рамках XV Российско-Сербского МПН, в том числе энергетические аспекты проекта создания в Республике Сербия совместного Регионального центра циклотронных радиофармпрепаратов и протонной терапии по контракту между ЗАО «Русатом Оверсиз» и Белградским НИИ «Винча». По просьбе казахстанских партнеров были зачитаны основные тезисы доклада об инновационных видах нанотехнологий в энергетике, который был направлен в оргкомитет Председателем Правления АО «Казахский НИИ энергетики им. академика Ш.Ч. Чокина» Калыком АБДУЛЛАЕВЫМ.

Присутствовали также Генеральный директор компании «Ленинградский подшипник» Д.С. БЕЛОВ, Коммерческий директор ООО «ТСЛ-Сервис» М.А. ПАВЛОВА, представитель ООО «Рейл Карго Логистикс - Рус» (Санкт-Петербург) Ольга КРУЧИНИНА, Энергетики компаний «DESFA» (Греция), «GA-MA Skorje» (Македония), «Србиагаз» (Сербия) интересовались перспективами строительства нового газопровода «TESLA», условного продолжения «Турецкого потока» и трубопровода «TANAP». О продвижении продукции на Балканы рассказал директор по ВЭД объединения «ОПТИКЭНЕРГО» из г.Саранск (Мордовия) Александр НИРИЛЛОВ. В мероприятии приняли участие Председатель Комитета Народной Скупщины по надзору за деятельностью «НИС» Любомир АКСЕНТЬЕВИЧ, Начальник Сектора горнодобывающей промышленности Драган МИРКОВИЧ, Директор сектора нефтегазовой промышленности Снежана РИСТИЧ, сотрудники АТВ-Север (Сербия), АО «Заваривач» (г. Вранье), АО «Динара Романья», «Промизоляция», «Энергопроект». Выступил с информативным сообщением Секретарь Ассоциации строительства ТПП Сербии Йован КРСТОВИЧ.

Круглый стол **«Перспективы совместных исследований в сфере медицины, обмен практическим опытом между клиническими центрами России и Сербии, совместное производство лекарственных средств и медицинского оборудования»**, начался с зачитывания приветствия Министра здравоохранения Сербии Златибора ЛОНЧАРА. Сотрудница Уральского оптико-механического завода С.Л. ЮЛИНА представила доклад: «Продвижение медицинского неонатального оборудования УОМЗ на рынок Сербии. Своими представлениями о сотрудничестве с коллегами поделились: Директор компании по медицинскому туризму «Крушевац» Гордана НИКОЛИЧ, Советник Президента по международной кооперации «Сербской ассоциации здравоохранения» Андрей ДМИТРИЕВИЧ, Представитель информагентства «Сербско-Российский Глас» Александр КОЛАРИЧ, директор частной клиники Касим САДИКОВИЧ, Представитель компании «ЛИБРА ХОСПИТАЛИТИ» на Балканах Ирина КУДИНОВА, Президент Холдинга «PSP-FARMAN» Жарко ИЛИЧ, Президент Союза слепых Сербии Милан СТОШИЧ, секретарь Союза Бранко БРНИЧ, представители Всероссийского общества слепых, «ТАТХИМФАРМПРЕПАРАТЫ», «Мега Ортопедик». С учетом специализации Сербии на бальнеологических курортах, основное внимание было уделено этой отрасли. В частности, директор ОАО «Комтур» А.В. ЛЕОНТЕНКО и Мэр города Врнячка-Баня Драган МИТИЧ привлекли внимание к вопросу использования курортов Сербии для возможного создания на их базе т.н. «Центров активного долголетия» для постоянного проживания пенсионеров из России. На мероприятии присутствовали сотрудники Государственного агентства здравоохранения, Медицинского факультета Университета города Нови Сад, **Директор Государственной инспекции по контролю за качеством лекарств Минздрава Сербии Гордана ПЕРШИЧ**. Генеральный директор Ассоциации российских фармацевтических производителей Виктор ДМИТРИЕВ в своем докладе отметил, что Россия удерживает первое место по объёму экспорта в Сербию, а в структуре сербского вывоза занимает пятое место.

Круглый стол: «Туристический потенциал Россия - Балканы» с участием Представителя Департамента туризма Министерства торговли, туризма и телекоммуникаций Сер-

бии Веры ЯНКОВИЧ (является также Президентом Совета по инвестициям в туризм) и Глава Департамента международного маркетинга «Национальной туристической организации Сербии» Зорицы ЙОВАНОВ. Организованы презентации турфирм, отражающие возможности въездного туризма для граждан балканских стран. Приняли участие Ольга КРУЧИНИНА – директор компании «Рейл Карго Логистикс-РУС» из Санкт-Петербурга и Жанна КАРГЛ – представитель «CEL» (Железные дороги Австрии), Доклады о перспективах приема туристов из России сделали директор туркомпании «OTAVA travel» Александр БАНЬЯНАЧ, а также Милорад ВУЙОШЕВИЧ - Директор туркомпании «iSerbia Travel&Events», являющийся официальным оператором «EXPO-RUSSIA SERBIA 2017». Директор ОАО развил высказанную ранее идею создания в Сербии центров реабилитации московских пенсионеров, получившую поддержку Департамента туризма Минторга Сербии и правительства Москвы.

Совместно с Министерством просвещения, науки и технологического развития Республики Сербии был организован круглый стол **«О расширении сотрудничества России и Сербии в сфере высшего и среднего образования»**. Для участия в форуме прибыла представительная делегация Министерства в составе Заместителя министра, профессора Виктора НЕДОВИЧА и руководителей основных департаментов, которые детально осветили ситуацию с высшим образованием в Сербии. Российскую позицию представили: Ректор Казанского Кооперативного института, д.э.н. профессор Ильдар НАСРЕТДИНОВ; Ректор Самарского медицинского университета РЕАВИЗ Вадим ШАНИН; Ректор Саранского кооперативного института АНО ВПО ЦС РФ, Заслуженный работник высшей школы, профессор Борис КЕВБРИН; Заместитель Начальника Управления международного сотрудничества Южно-Уральского госуниверситета Юлия ПОЛЯКОВА и Заместитель руководителя Департамента миграции иностранцев ЮжУРГУ Марина МАМОНОВА. **На вопросы присутствующих квалифицированно ответили Заместитель Руководителя Представительства ФА «Россотрудничество» в Сербии Василий ГАЛАКТИОНОВ и Начальник отдела образования Юлия ЗОРИЧ. В частности, они рассказали о системе отбора абитуриентов в вузы РФ и новых квотах для сербских кандидатов.** Особое внимание было посвящено процедуре отбора сербских студентов на бесплатное обучение в России в рамках квот. Интересный доклад о научно-образовательных программах ОИЯИ представил Заместитель начальника Учебного центра учреждения Александр ЖЕМЧУГОВ и прокомментировал Заместитель Главного ученого секретаря, Начальник отдела международных связей ОИЯИ Дмитрий КАМАНИН.

**Круглый стол по сельскому хозяйству состоялся после открытия выставки 15 марта, среда**

Темы: «Поставки российской сельскохозяйственной техники в Сербию и другие балканские страны». «Фитосанитарная система в торговле мясными, молочными продуктами и плодоовощной продукцией, основные барьеры и меры обеспечения продовольственной безопасности России и Сербии» **Расширение поставок в Россию сербской плодоовощной продукции.**

Обсуждались вопросы

- поставки российской сельскохозяйственной техники в Сербию и другие балканские страны

- опыт взаимодействия сельхозпредприятий России и Сербии;

- возможности взаимодействия в контексте Меморандума между Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору РФ и Государственной инспекцией по безопасности пищевых продуктов и ветеринарии Сербии;

- **расширение перспектив поставок в Россию сербской плодоовощной продукции.**

Модератором выступил **Директор департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения - Минпромторга России Евгений КОРЧЕВОЙ**

**Принимали участие:**

- **Аверьянова Елена Георгиевна – начальник отдела взаимодействия по вопросам агропромышленной политики Департамента агропромышленной политики Евразийской экономической комиссии**

- **Токраева Карлыгаш Еламановна – советник отдела взаимодействия по вопросам агропромышленной политики Департамента агропромышленной политики Евразийской экономической комиссии**

- **Руководство Ассоциации «Росагромаш»**

- Российский экспортный центр

- Торговый представитель Российской Федерации в республике Сербия А.Н. ХРИПУНОВ

- **Директор Департамента Торговли и Услуг города Москвы А.А. НЕМЕРЮК**

- Директор Департамента по сельскому хозяйству ТПП Сербии Жарко ГАЛЕТИН;

- Заместитель директора департамента сельскому хозяйству Александр БОГУНОВИЧ;

- Президент Ассоциации аграрных экономистов Сербии Миладин ШЕВАРЛИЧ;

- **Директор Агентства иностранных инвестиций Боснии и Герцеговины (FIPA) Гордан МИЛИНИЧ,**

- **Заместитель по вопросам сельского хозяйства Славица КОРИЦА**

- **Руководители и представители торговых компаний города Москвы «Food city», «Зельгросс» «TSL-трейдинг»**

- представители сельскохозяйственных компаний России: «Диас-Агро», «Ростсельмаш», «Пегас-Агро», ГК «Агро Плюс», «Стандарты социального питания, Сочи», «Геологоразведка», АО «Каменскволокно», ООО «Бизнес-гарант», ООО «Рейл Карго Логистикс – РУС», ООО «Уралсиб-Нева», ООО «Газ-Интернешнл», аграрные предприятия Московской, Владимирской, Рязанской, Ростовской областей, сербских компаний: ТР «Экспорт – Импорт ДОО», «АГРО-ФОС», «Аэрофрути», «Балкан-Агро», «МИТЕКС», «Экс-прод», Ассоциация сельскохозяйственного оборудования, Ассоциация фермеров Сербии и многие другие

Представители научно-исследовательских институтов Сербии по ветеринарии, плодоводству и овощеводству, производители овощей и фруктов, замороженной продук-



Автомобили «RUSAUTO»

ции и продукции переработки. Представители Объединения по животноводству, производству и переработке, Объединения по растениеводству, Объединения по пищевой промышленности, Центр по органическому производству.

**Предварительные итоги выставки и Бизнес-форума.**

**В ходе подведения итогов было установлено, что за три дня работы Четвертую промышленную выставку «Expo-Russia Serbia 2017» и Белградский бизнес-форум посетило свыше шести тысяч гостей из Сербии и других стран балканского региона. Участниками были подготовлены условия для подписания 42 контрактов и соглашений о намерениях в разной степени готовности. Просматриваются серьезные перспективы делового сотрудничества предприятий балканских стран с российскими компаниями, поскольку даже «на полях» выставки было подписано несколько важных документов. К примеру, в торжественной обстановке, в присутствии журналистов местных и зарубежных СМИ был подписан Контракт между одним из ведущих предприятий «РостовКомпозит» и холдингом «Zlatex-SRB DOO» на поставку в Сербию крупных партий композитной стеклопластиковой арматуры «Армастек» и инновационных базальтовых сеток для объектов нефтегазовой инфраструктуры. Кроме того, «Центром поддержки экспорта Ростовской области» подготовлено еще несколько соглашений между НПО «Монитор» о потенциальных поставках электрокардиографов, спирографов и холтеровских мониторов для медицинских учреждений Сербии. Заинтересовала балканских потребителей продукция ООО «ПРОДМАШ» из г.Донецк Ростовской области. Большие перспективы просматриваются при реализации шести соглашений, заключенных предприятиями Московской области с Гуманитарным центром МЧС в г.Ниш на поставку аппаратуры связи и транспортных средств. В стадии рассмотрения ряд контрактов между сельхозпредприятиями Сербии и ритейловыми торговыми сетями столицы, которые курирует Руководитель Департамента торговли и услуг Правительства Москвы А.А. НЕМЕРЮК. Глава московской компании «АЭРОМИКС» А.В. ЛЕОНТЕНКО подписал соглашение с Мэрией г. Врнячка-Баня о создании на территории этого населенного пункта пилотного проекта «Центр активного долголетия» для реабилитации российских пенсионеров. Рассматривается вероятность расширения этой программы на другие районы Балкан. К реализации подключается Минздрав Сербии и Департамент туризма Минторга Сербии. Подписаны соглашения о намерениях с партнерами представителями российских вузов: Южно-Уральский госуниверситет, Белгородский госуниверситет, Саран-**



Сельхозтехника «ДИАС», «ПЕГАСАГРО»

**ский кооперативный институт, Самарский медицинский университет, Казанский институт кооперации. Созданы условия для подписания Договора о подготовке специалистов между Международным институтом энергетической политики, МГИМО и Высшей школой бизнеса (ВШБ) г.Новый Сад (в котором расположена штаб-квартира корпорации «НИС»), Представитель Белградского института спорта обратился с просьбой помочь в установлении отношений с Национальным университетом спорта им. П.Ф. Лесгафта. Договорные отношения намечено установить между Учебным центром Объединенного института ядерных исследований и Представительством Россотрудничества в Сербии. Большой интерес специалисты не только Сербии, но и других балканских стран проявили к новому вертолету «АНСАТ», разработанного в компании «Вертолеты России», входящей в Госкорпорацию «Ростехнологии». Уральский Оптико-механический завод подписал соглашение с сербской компанией «SVEDADO» на импорт в Сербию неонатального оборудования. Генеральный директор компании «Геологоразведка» Сергей ИЗЮМОВ подписал договор о проведении аэрофотосъемки территории Сербии с сельскохозяйственным факультетом Белградского университета.**

Директор компании «АСТ-технологии безопасности» Владан ТОДОРОВИЧ достиг договоренности с группой «Модуль ЛТД» из г. Владимир об использовании защитного оборудования в банках Сербии.

«Участие в международной промышленной выставке «EXPO-RUSSIA SERBIA 2017» - это, прежде всего, развитие экспортного направления и выход на зарубежные рынки. Это эффективная возможность показать промышленный потенциал Владимирской области зарубежным партнерам, наладить взаимовыгодное сотрудничество, расширить экономические связи» - отметил директор департамента развития предпринимательства, торговли и сферы услуг Алексей Рохлин. Гендиректор НФП «АДГЕЗИВ» из Владимира Елена АБЕРЧЕНКО достигла договоренностей о дальнейшем сотрудничестве сразу с несколькими балканскими предприятиями в сфере транспорта, строительства и военно-промышленного комплекса. По словам одного из представителей бизнес-делегации 33-го региона, генерального директора ООО «Нит» Павла Спичанова, деловая поездка прошла очень успешно, ожидания полностью оправдались. В рамках «Биржи деловых контрактов» удалось познакомиться как с представителями крупных фар-

мацевтических заводов, так и аптечных сетей не только Сербии, но и других стран Юго-Восточной Европы. Результат – завязаны контакты с фармацевтической компанией «Галеника». Это один из крупных сербских производителей лекарственных средств. Также достигнута договоренность с одной из частных сербских лабораторий о совместной разработке новых изделий медицинского назначения, таких как лейкопластыри и медицинские повязки.

На базе МЧС в г. Ниш (Сербия) компания ООО «Валбрента Немикалс» предварительно договорились о проведении презентации проектов понтонов первым лицам от МЧС нескольких стран, которые находятся по соседству к Сербии. Состоялись многочисленные переговоры о сотрудничестве с делегацией общества слепых в Сербии во главе с президентом Миланом Стошичем, а также представителями общества слепых других городов Сербии.

**В период подготовки выставки оргкомитетом проводилась широкая информационная компания, в рамках которой были опубликованы интервью Д.Р. ВАРТАНОВА, а также интервью М.И. АКОПОВА телекомпании «Юперникас». Материалы размещены на сайтах Правительства, Народной Скупщины, Хозяйственной Палаты, профильных министерств Сербии, в газетах «Комсомольская правда - Сербия», «Спутник-Сербия», «Сеница», «МонаВиста», «Руска Реч», агентстве ТАНЮГ, «БЛИК», «Голос Москвы», «РТВ», «Агенция Нова», «ПКВ», «Новости Сербии», в новостных выпусках центрального телевидения.**

Оргкомитет выражает благодарность за активное содействие в подготовке и проведении выставки со стороны сотрудников Посольства России в Сербии А.БОТЯНОВСКОГО и М.КРУГЛОВА, Директора СШ Н.СЕНИКА, Торгпредства России в Сербии А.ХРИПУНОВА, Д.ТРУБАЙЧУНА, А.РАДИОНОВА, А.НОЖКИНА, А.БИТЮКА, А.АНТЮФЕЕВА, Н.БАНАТОВА и других.

Полагаем, что поставленные цели по укреплению экономического сотрудничества России и Сербии в ходе «Expo-Russia Serbia 2017» можно считать достигнутыми.

Департамент международного сотрудничества ОАО «Зарубеж-Экспо»

**Исп. А.П. Николаев (8-985-722-99-16,**  
*nikolaev@zarubezhexpo.ru)*

Оргкомитет выставки: ОАО «Зарубеж-Экспо»

Тел. +7-495-721-32-36

info@zarubezhexpo.ru

www.zarubezhexpo.ru

**Чтобы информация о вашей компании или продукции  
была опубликована в нашем журнале,**

**вам нужно просто позвонить  
по телефону: (495) 765-73-16**

**или отправить запрос:**

**post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

**Разместившим рекламу в журнале –  
бесплатная интернет-поддержка!**

### РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

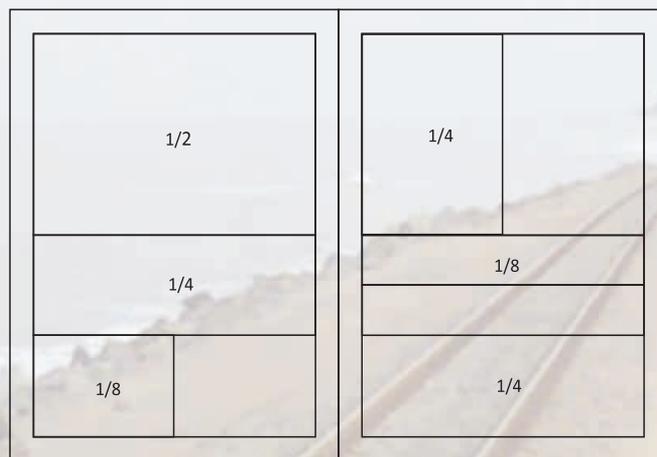
#### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

#### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250



#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

#### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СНИДКА 5%</b>  <b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 48
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

**БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ**

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)  
 Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб  
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

**Электронные рассылки**

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

**1. Еженедельные рассылки**

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

**2. Персональные рассылки**

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

**Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.****3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

**6 месяцев - скидка 15%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылки	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылки	
202'752	48 перс. рассылки	

## СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

### СКИДКИ И ПОДАРКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

#### Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

#### При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	4	26 400	34 485

#### При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	8	52 800	73 013

#### При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	16	105 600	159 500

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



# 14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

## 23-я Международная промышленная выставка

Поддержка:



Организатор:



# Металл Экспо'2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Металлопродукция и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2017**



Оборудование и технологии  
для металлургии и металлообработки  
**МеталлургМаш'2017**



Транспортные и логистические услуги  
для предприятий ГК  
**МеталлТрансЛогистик'2017**

Генеральный  
информационный партнер:



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.



Международная  
промышленная  
выставка

# EXPO-RUSSIA BELARUS 2017

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ  
РОССИЙСКО-БЕЛОРУССКИЙ  
БИЗНЕС-ФОРУМ

[www.zarubezhexpo.ru](http://www.zarubezhexpo.ru)

21-23 ИЮНЯ 2017  
БЕЛАРУСЬ, МИНСК  
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ  
(пр-т Победителей, 20/2)



## ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ:

ЭНЕРГЕТИКА  
АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА  
МАШИНОСТРОЕНИЕ  
АВИАЦИЯ  
ТРАНСПОРТ  
СВЯЗЬ  
МЕДИЦИНА и ФАРМАЦЕВТИКА  
ОБРАЗОВАНИЕ  
АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ  
КОМПЛЕКС



Организаторы: ОАО «Зарубеж-Экспо»

Поддержка: Совет Федерации, Государственная Дума, МИД РФ, Минэкономразвития, Минпромторг, Минэнерго, Минздрав, Россотрудничество, Посольство и Торгпредство России в РБ, МАФМ, Национальное Собрание, отраслевые министерства Республики Беларусь, Высший Государственный Совет и другие рабочие органы Союзного государства, Исполнительный комитет СНГ, Экономический совет СНГ, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), Российско-Белорусский Деловой Совет.

Цель выставки: Укрепление экономических, гуманитарных, социально-культурных и политических связей между народами Российской Федерации и Республики Беларусь.

Патронат:  
Торгово-промышленная палата  
Российской Федерации и  
Белорусская  
торгово-промышленная палата

ОАО «Зарубеж-Экспо»  
Москва, ул. Пречистенка, 10  
+7(495) 637-50-79, 637-36-33, 637-36-66  
многоканальный номер +7 (495) 721-32-36 [info@zarubezhexpo.ru](mailto:info@zarubezhexpo.ru)