

# ДЕПО

5 (110) 2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

май

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 10 - 12

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 15 - 16

Справочная информация

стр. 1, 17 - 40)

С Днем  
Победы!

1941

1945

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

ИПЕМ ФИКСИРУЕТ ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА  
НА ТЕХНОЛОГИЮ РАБОТЫ Ж/Д ОПЕРАТОРОВ И ПОТРЕБНОСТЬ В НОВЫХ ВАГОНАХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ 2020: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

стр. 17

стр. 18 - 21

ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛ ВИДЕНИЕ РОЛИ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ И ИХ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА БЛИЖАЙШИЕ 5 ЛЕТ

стр. 22

ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИИ РОССИИ: ОТ ЭКСТРЕННЫХ МЕР К РОСТУ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

стр. 22 - 23

ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОТЕРЯЛ В МАРТЕ БОЛЕЕ 13 МЛРД РУБЛЕЙ: ОЦЕНКА ИПЕМ

стр. 24

ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПОТЕРЯЛ В МАРТЕ-АПРЕЛЕ БОЛЕЕ 36 МЛРД РУБЛЕЙ ВЫРУЧКИ: ОЦЕНКА ИПЕМ

стр. 24

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЕКАБРЬ 2019

стр. 25 - 29

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЯНВАРЬ 2020

стр. 30 - 34

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

стр. 35 - 37

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40



16+

# Электроника Транспорт 2020

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта [www.publictransportweek.ru](http://www.publictransportweek.ru)

**НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ:**  
22-24 СЕНТЯБРЯ, МОСКВА  
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»  
[WWW.E-TRANSPORT.RU](http://WWW.E-TRANSPORT.RU)

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2019"</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Калужская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	4
Россия / Московская область	Лыткарино	АО "ОНБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82	4
Россия	Москва	ООО "ТрансЭкспертГрупп" (ООО "ТЭГ")	+7 (495) 968-46-56	5
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	5
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	6
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	7
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-84, 232-14-30	7
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	7
<b>5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2020</b>				8
<b>МЕТАЛЛУРГИЯ ЛИТМАШ 2020</b>				9
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				10 - 14
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	13
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	13
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОН-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	14
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП</b>				15 - 16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	15
Россия / Московская область	Королев	ООО "Техэнергопром-Р"	+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72	16
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16	16
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 17 - 40
<b>ИПЕМ ФИКСИРУЕТ ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА НА ТЕХНОЛОГИЮ РАБОТЫ Ж/Д ОПЕРАТОРОВ И ПОТРЕБНОСТЬ В НОВЫХ ВАГОНАХ</b>				17
<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ 2020: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ</b>				18 - 21
<b>ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛ ВИДЕНИЕ РОЛИ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ И ИХ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА БЛИЖАЙШИЕ 5 ЛЕТ</b>				22
<b>ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИИ РОССИИ: ОТ ЭКСТРЕННЫХ МЕР К РОСТУ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ</b>				22 - 23
<b>ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОТЕРЯЛ В МАРТЕ БОЛЕЕ 13 МЛРД РУБЛЕЙ: ОЦЕНКА ИПЕМ</b>				24
<b>ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОТЕРЯЛ В МАРТЕ-АПРЕЛЕ БОЛЕЕ 36 МЛРД РУБЛЕЙ ВЫРУЧКИ: ОЦЕНКА ИПЕМ</b>				24
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЕКАБРЬ 2019</b>				25 - 29
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЯНВАРЬ 2020</b>				30 - 34
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
<b>24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» - TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN 2020</b>				3-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	Iteca	+7 7272 58 34 34	
<b>3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2020</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
<b>Головки кардана и комплектующие</b>	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
<b>Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок</b>	

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**  
 Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900  
 E-mail: klt40@list.ru, kalugatek@gmail.com, http://snabzrdz.ru/

- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГНу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГНу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000

**АСТРОН**  
 Оптико-механическое конструкторское бюро

Теплотелевизионный регистратор температуры тела  
**АСТРОН-ТТ2019**

140080, МО, г. Лыткарино, ул. Парковая, 1;  
 тел.: +7 (495) 215-13-82;  
 v@astrohn.ru, www.astrohn.ru

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Краткое описание
Теплотелевизионный регистратор температуры тела АСТРОН-ТТ2019	1 100 000,00	Теплотелевизионный регистратор включает в себя камеру с оптическим каналом и тепловизор с возможностью определения температуры объектов в заданном диапазоне и программное обеспечение. Камера 2МП, тепловизионный модуль - 384*288, температурной чувствительностью менее 50мК (0,05 °С). Передача данных по Ethernet на АРМ оператора. Варианты электропитания комплекса обсуждается отдельно (РоЕ, 24В, 220В).
Теплотелевизионный регистратор температуры тела АСТРОН-ТТ384	850 000,00	Теплотелевизионный регистратор включает в себя тепловизор с возможностью определения объектов в заданном диапазоне и программное обеспечение. Тепловизионный модуль - 384*288, температурной чувствительностью менее 50мК (0,05 °С). Передача данных по Ethernet на АРМ оператора. Варианты электропитания комплекса обсуждается отдельно (РоЕ, 24В, 220В).
АЧТ (абсолютно черное тело) для АСТРОН-384 и АСТРОН-ТТ2019	400 000,00	Позволяет более точно определять температурные показатели объектов. Рекомендуется к поставке для выявления людей с повышенной температурой тела. При использовании АЧТ с регистратором точность повышается до 0,3 °С.

Теплотелевизионные регистраторы температуры тела АСТРОН предназначены для автоматизированного бесконтактного определения людей с повышенной температурой тела на пунктах пропуска и досмотра. В теплотелевизионных регистраторах АСТРОН предусмотрена возможность интеграции в систему контроля доступа для блокировки пропускных устройств (турникета, шлагбаума и т.п.) в случае тревожного события. Ключевые составляющие теплотелевизионного регистратора АСТРОН (Тепловизионный модуль и ПО) являются полностью Российскими продуктами, разработанными и произведенными АО «ОНБ «АСТРОН».



**ТрансЭкспертГрупп**

Сертификация  
и технический аудит на транспорте.  
Независимость и беспристрастность с человеческим лицом

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте (ОС ЖТ),  
аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62

- Сертификация производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава и его составных частей в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте
- Сертификация производств по ремонту сваркой и наплавкой подвижного состава и его составных частей
- Сертификация систем менеджмента качества на соответствие требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к изготовлению, модернизации и ремонту подвижного состава и его составных частей

Проектно-конструкторско-технологическое бюро подвижного состава (ПКТБ ПС), код организации-разработчика «ТНРФ»

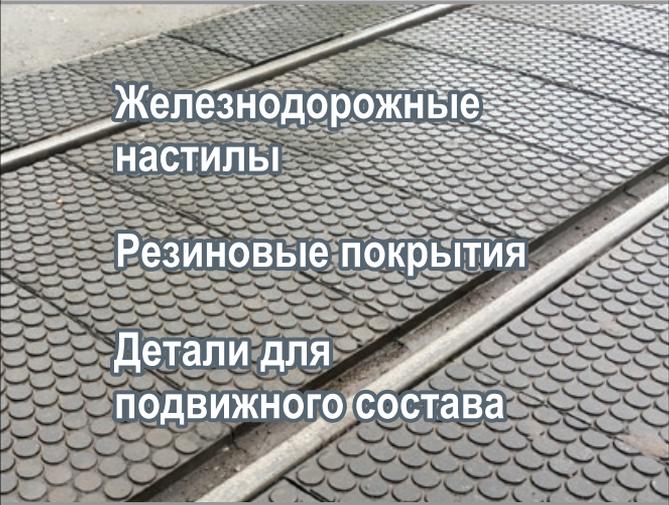
- Технический аудит предприятия-подрядчика перед заключением контракта на техническое обслуживание и (или) ремонт подвижного состава
- Технический аудит процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава перед проверками государственными органами, в том числе контрольно-надзорными
- Техническая экспертиза (определения фактического состояния, оценка рисков появления неисправностей, оценка рисков появления проблем допуска на инфраструктуру общего пользования) тягового подвижного состава перед заключением контракта на его покупку/аренду, до/после ремонта с целью определения стоимости и объемов ремонтных работ, в том числе в случаях возникновения споров при судебных разбирательствах
- Разработка технологической документации (технологических процессов, технологических карт и т.д.) на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей
- Разработка конструкторской и технологической документации под конкретные спецификации Заказчика
- Проведение научно-исследовательских, проектных, опытно-конструкторских и внедренческих работ; оказание инженеринговых, рекламных, агентских услуг

129626, Москва, Мьятицинская 3-я ул., д. 16, стр. 47  
+7 (495) 968-46-56; info@zregistr.ru; www.zregistr.ru

ООО «ТЭГ»

ТОРГОВЫЙ ДОМ  
**РТИ**

www.tdrti.ru  
rti76@mail.ru  
+7 (4852) 94-12-21



**Железнодорожные  
настилы**

**Резиновые покрытия**

**Детали для  
подвижного состава**

**Доставка РФ и СНГ**

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резиобетонный	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладна КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

**Стоимость такого модуля всего**

**8750 руб.**

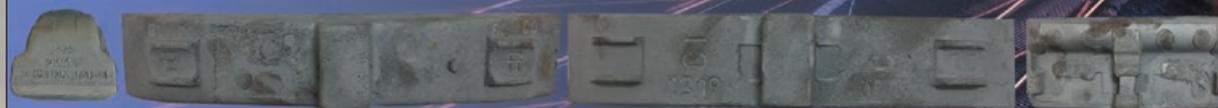
**звоните**

**(495) 765-73-16**

# ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

## КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

**ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ  
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:**



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»
- ▶ Наша компания финансирует производство продукции и заключает контракты на поставку.

Производителем является ООО "Металлснабсервис", который, в свою очередь, является собственником ОАО "Кировский завод"

ТАКЖЕ ГОТОВЫ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ ДРУГИХ ИЗДЕЛИЙ ПО ВАШИМ ЧЕРТЁЖАМ В НЕОБХОДИМОМ КОЛИЧЕСТВЕ И В УКАЗАННЫЕ СРОКИ.

242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7  
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, mss032@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25КМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шнива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподнаживающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний левый ТЭМ2.10.30.034	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний левый ТЭМ2.10.30.035	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний правый ТЭМ2.10.30.036	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний правый ТЭМ2.10.30.037	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64



**ООО «КСД» г. Воронеж**  
<http://oao-ksd.ru>, e-mail: [ksd-vrn@yandex.ru](mailto:ksd-vrn@yandex.ru)  
 тел. +7(473)207-06-10, +7(473)200-25-07

**ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ**

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА -  
 УНИФИЦИРОВАННЫЙ СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ  
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ  
 ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
 ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

**ООО «ПУТЕЕЦ»** производство и продажа ЖД инструмента  
 +7 351 232-15-94, +7 351 232-14-30 | [puteez.ru](http://puteez.ru) | [puteez@inbox.ru](mailto:puteez@inbox.ru)

- Фаскосъемник ФС-1, ФС-2у..... от 8600 руб
- Шпалоподбойка ЭШП-10, ЭШП9м3..... от 16500 руб
- Ключ трещоточный КТу-41, КТу-36..... 2 400 руб
- Башмак тормозной искробезопасный латунный... 4900 руб
- Устройство стяжное УСП-1520..... 12900 руб
- Рихтовщик гидравлический ГР-16..... 23500 руб
- Рихтовщик пути винтовой РПВ-10..... 19 900 руб
- Шаблоны путеизмерительные ЦУП-3, ЦУП-1 от 17 500 руб

**ВСЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

**МК Метакон** Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамиль, ул. Клубная, д.13а, оф.1  
 Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140  
 E-mail: [metall@stamp2001.ru](mailto:metall@stamp2001.ru). Сайт: <http://www.stamp2001.ru/>

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Гайкорез ГР-41	18 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	14 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Ключи динамометрические КДЖ КДЖП	12 800	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Разгонщик пути винтовой Р-25в	40 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Рельсогиб винтовой РГВ-43	52 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Торцевой крепежитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО "МЕТАКОМ"	
Скоба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО "МЕТАКОМ"	
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	

**09-11**  
**июня 2020**  
ОНЛАЙН



При поддержке:

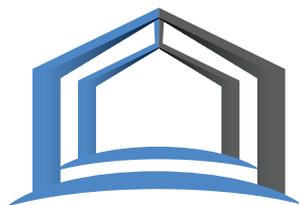
**АРСС**

Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

12+



ОНЛАЙН

Генеральный  
информационный партнер:



Организатор:



Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции 2020

[www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)

+7 (495) 734-99-66



09-11 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ

2020

Место проведения:



# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2020



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

# ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)  
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж  
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99  
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>



# РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»  
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

**ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:**

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.



- Кагушки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.

**Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!**



## АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39  
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,  
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

**Качественный ремонт**



- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

**Поставка**

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

**Изготовление**

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95



**ЭЛЕКТРОМАШ**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностическогокатодового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТКС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



### ТОК-СЕРВИС ПЛЮС

620041 г. Екатеринбург, пер.Трамвайный, д.2/2, кв.178  
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57, koleso 1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Предлагаем на продажу КТМОУ-0029. Мобильное устройство для обточки колёсных пар локомотивов без выкатки. Цена по запросу. Основные преимущества этого портативного колесостокарного устройства - это лёгкость, мобильность, достаточно высокая производительность и все это при минимальных требованиях к условиям производства работ. Средняя производительность, две колесные пары в смену. Можно производить обточку колесных пары тягового подвижного состава даже в полевых условиях.

Устройство предназначено для устранения наката гребня колеса, подреза гребня при наличии проката и напыла гребня.



**RAILWAYMARKET.RU -**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

**000 ВСП52** +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56  
www.vsp52.ru, www.rels65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru

**000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**  
 Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,  
 Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)  
 Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)  
 Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 АППАТЭК, Пластрон  
 Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки  
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика  
**Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, пежалую, бу.**  
 Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б  
 Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74  
 Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145  
 Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.  
 Бандажки 1060х143х83, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83  
 Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные

**000 ЛитСтройКом (000 ЛСК)**  
 +7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,  
 ooolisk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://ooolisk.ru, http://railstorg.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**  
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе.  
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: вышлайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

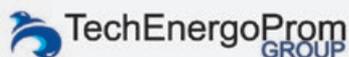
Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**  
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

**000 "ЛСК-НН"**  
 603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75  
 Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lisknn.ru  
<https://www.nck33.pw/> <http://lisknn.ru/>

**000 "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.**

**ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты. Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99



+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72  
tepp.ru@gmail.com, www.tepsteel.com, inquiry@tep.dp.ua



## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ

- Крановые рельсы КР140, КР70-КР120
- Рельсы рудничные Р43
- Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65
- Стрелки трамвайные
- Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1
- Крепления Gantrex, Valex
- Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С
- Вагонная стойка

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крановые рельсы КР140, КР70-КР120	т	118 500,00 с НДС (DDP Белгород)	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы рудничные Р43	т	101 00,00 с НДС	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65	Компл.	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Стрелки трамвайные	Компл.	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1	т	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Крепления Gantrex, Valex	Компл.	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С	т	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Вагонная стойка	т	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60



## «СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью  
Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14  
тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед.изм.	Цена	Компания	Телефон
Рельсы Р-65	тн	37 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Рельсы Р-50	тн	32 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Шпала жб	тн	550,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Болты	шт	55 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Подкладка КБ-50	тн	85 000, 00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

**Бесплатная регистрация  
в железнодорожном каталоге!**

**+7 (495) 765-73-16**

**<http://www.depo-magazine.ru/reg/>**



## ИПЕМ ФИКСИРУЕТ ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА НА ТЕХНОЛОГИЮ РАБОТЫ Ж/Д ОПЕРАТОРОВ И ПОТРЕБНОСТЬ В НОВЫХ ВАГОНАХ

**Динамика спада производства грузовых вагонов в Российской Федерации за I квартал 2020 года соответствует прогнозам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), учитывавшим перенасыщение рынка в прошлые годы. Однако сегодня Институт также отмечает корректировку структуры спроса, вызванную изменением технологии работы операторов в связи с пандемией коронавируса.**

Соответствующие тезисы представил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на транспортном онлайн-форуме «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт», организованном журналом «РЖД-Партнер». В мероприятии приняли участие представители Росжелдора, НП «ОПЖТ», грузоотправителей, производителей подвижного состава, операторского сообщества и отраслевые эксперты.

По оценкам Института, уже по итогам I квартала 2020 года доля полувагонов в выпуске грузового подвижного состава снизилась по сравнению с результатом 2019 года на 12 процентных пунктов – до 42%. ИПЕМ прогнозирует, что такой уровень сохранится до конца 2020 года.

Снижение производства вагонов, по разным оценкам, в I квартале составило от 7,6% до 15% (прогноз ИПЕМ на 2020-2021 год – спад выпуска вагонов на 40%). По расчетам ИПЕМ, средневзвешенная цена нового грузового вагона за этот же период выросла на 15,8% до 3,2 млн рублей за счет роста доли дорогостоящего специализированного подвижного состава. По прогнозам Института, в ближайшие два года стоимость полувагона сократится на 10-15%, специализированных вагонов – вырастет на 15%.

В то же время, как отметил заме-

Показатель	В I кв. 2020 года	Изменение в I кв. 2020 г. / I кв. 2019 г.	Перспективы 2020-2021 гг. (прогноз средняя 2019г.)
Объем выпуска вагонов	17,0 тыс. вагонов	-7,6% (-8,3% в.г.)	-40% на 10-12 п.п.
Доля выпуска полувагонов	42,3%	-12,0 п.п.	-10-15%
Средневзвешенная стоимость вагона	3,2 млн рублей	+15,8%	+15% более 10%

ститель генерального директора Института, в условиях пандемии коронавируса обострилась межтранспортная конкуренция за грузы, относящиеся к категории «прочие». По мнению ИПЕМ, железнодорожный транспорт может повысить свою конкурентоспособность в этой категории только за счет повышения качества транспортной услуги. «Рынку необходимо менять технологию работы с повагонной и мелкопорционной отправкой, повышать скорость реагирования на заявку к перевозке и оперативность подачи вагона под погрузку, – подчеркнул Владимир Савчук. – Этому могут способствовать электронные сервисы, которые должны несколько приблизить железнодорожный транспорт по скорости реакции и качеству к основному конкуренту – автомобильным перевозкам».

Также Владимир Савчук констатировал сокращение ставки предоставления полувагона в марте 2020 года до уровня 1-1,1 тысячи рублей за вагон в сутки (по сравнению с январем – 1,3-1,4 тыс. руб. в сутки). По оценкам ИПЕМ, потенциал падения ставок не опустится до уровня в 400-500 рублей в сутки (как было в 2014-2015 годах) из-за ограничивающих факторов: высокой доли парка в лизинге и относительно невысокой доли полностью самортизированных вагонов на сети.

### Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,  
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26,  
факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>



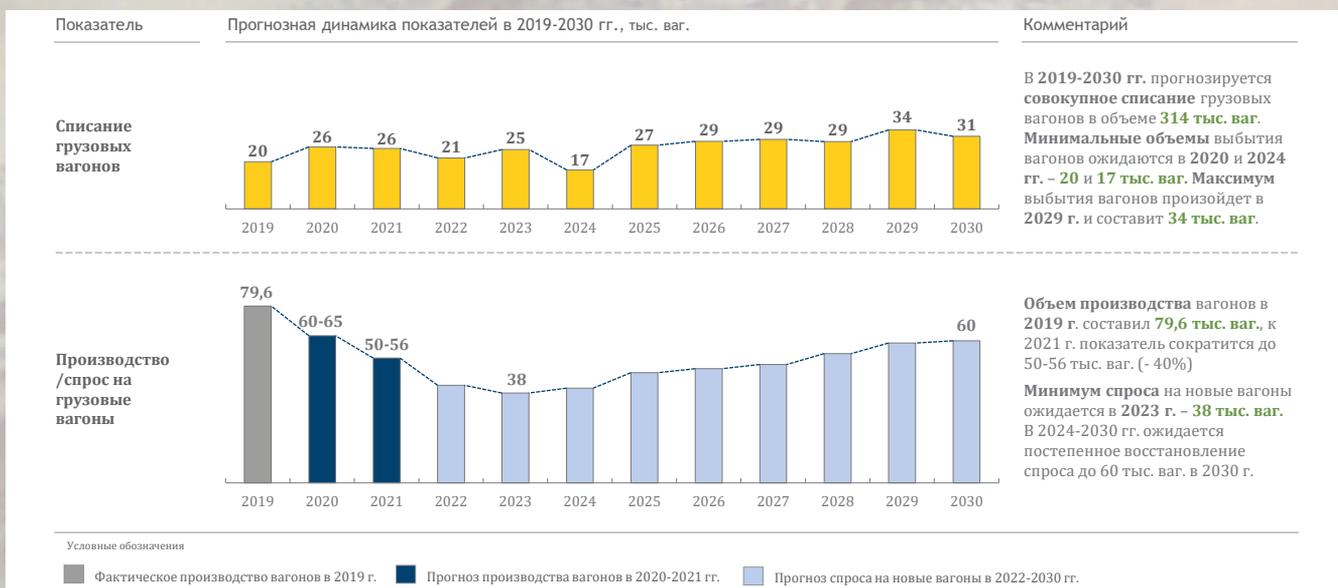
## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ 2020: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Показатель	В 1 кв. 2020 года	Изменение в 1 кв. 2020 г./1 кв. 2019 г.	Перспективы 2020-2021 гг. (прогноз середина 2019г.)
Объем выпуска вагонов	<b>17,0</b> тыс. вагонов	<b>-7,6% (-8,3% в.г.)</b>	 <b>-40%</b> Снижение произ-ва вагонов  <b>на 10-12 п.п.</b> Снижение доли полувагонов в стр-ре производства
Доля выпуска полувагонов	<b>42,3%</b>	<b>-12,0 п.п.</b>	 <b>-10-15%</b> Снижение стоимости полувагона
Средневзвешенная стоимость вагона	<b>3,2</b> млн рублей	<b>+15,8%</b>	 <b>+15%</b> Рост стоимости спец. вагонов  <b>более 10 %</b> Профицита мощностей по пр-ву ж/д колес

### Основные тренды вагоностроения в 1 квартале 2020 года

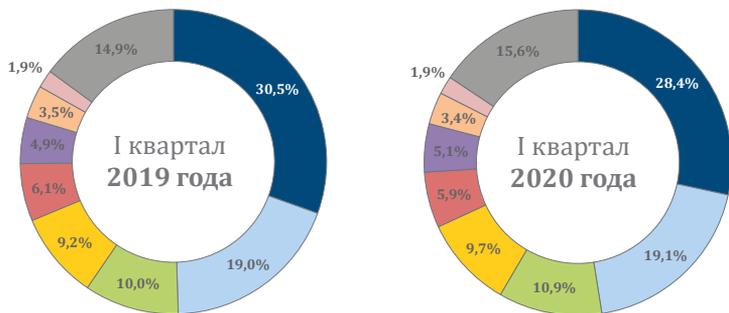


### В 1 квартале 2020 г. продолжилось снижение доли полувагонов в структуре производства



Профицит мощностей по производству грузовых вагонов после 2021 г. составит порядка 30-50%

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в I квартале 2019 и 2020 гг.



Изменение структуры погрузки

Уголь	-2,1 п.п.
Нефть и нефтепродукты	+0,1 п.п.
Минерально-строительные материалы	+0,9 п.п.
Руды металлические	+0,5 п.п.
Чёрные металлы	-0,2 п.п.
Химические и минеральные удобрения	+0,2 п.п.
Лесные грузы	-0,1 п.п.
Зерно и продукты перемола	0,0 п.п.
Прочие грузы	+0,7 п.п.

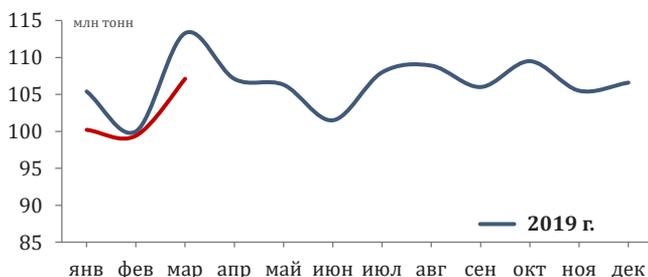
Изменение структуры погрузки на сети ОАО «РЖД» в I квартале 2019 и 2020 гг.

106,6 млн т | -5,5% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

0,3 млрд т | -3,8% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

1,7 млн ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.

## Все грузы



Погрузка грузов на ЖД транспорте в марте и 1 кв. 2020

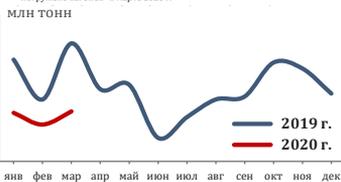
29,4 млн т | -13,5% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

### Каменный уголь



87,2 млн т | -10,2% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

416,0 тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.



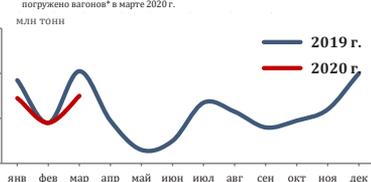
20,0 млн т | -5,2% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

### Нефть и нефтепродукты



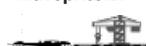
58,7 млн т | -3,2% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

344,0 тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.



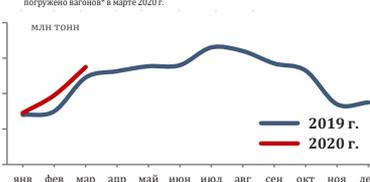
11,0 млн т | +5,8% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

### Строительные материалы



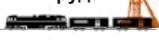
28,8 млн т | +5,7% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

164,0 тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.



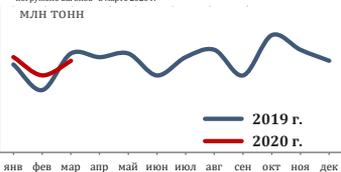
10,0 млн т | -2,0% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

### Железная руда



29,7 млн т | +1,5% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

143,0 тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.



6,0 млн т | -10,4% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

### Чёрные металлы



18,1 млн т | -7,0% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

94,0 тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.



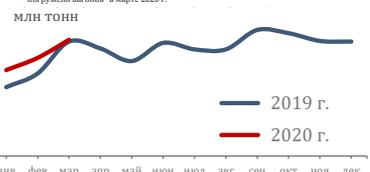
8,6 млн т | +0,7% к марту 2019 г.  
погружено в марте 2020 г.

### Прочие грузы

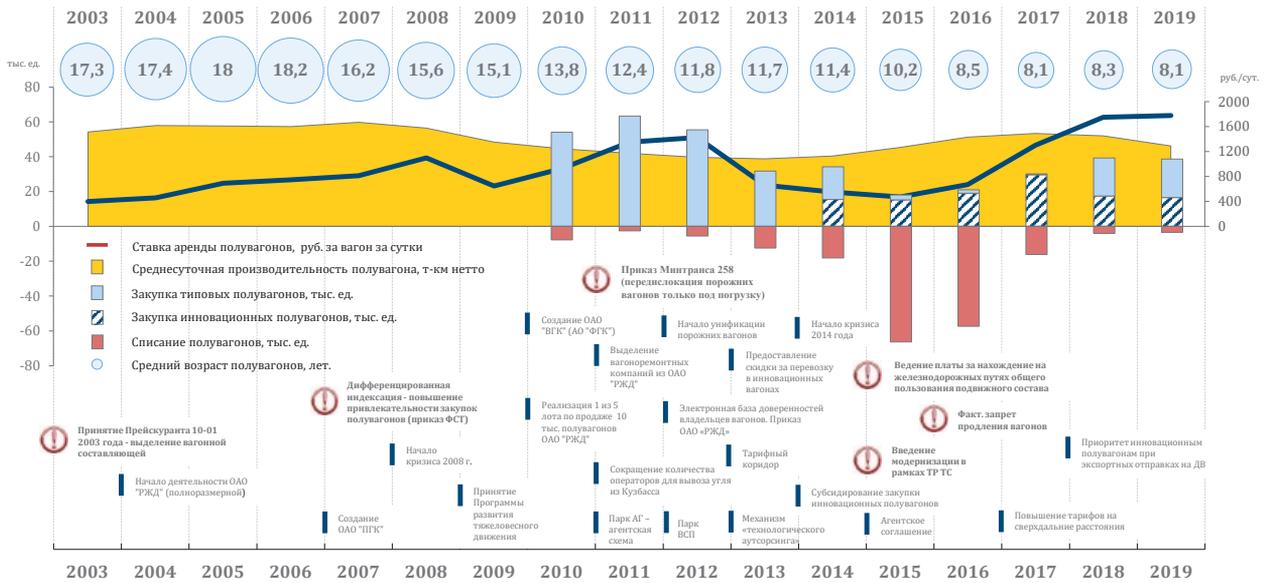


24,3 млн т | +4,6% к январю-марту 2019 г.  
погружено в январе-марте 2020 г.

222,0 тыс. ед.  
погружено вагонов\* в марте 2020 г.

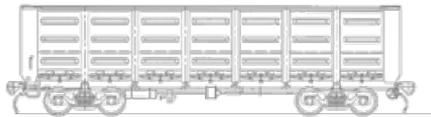
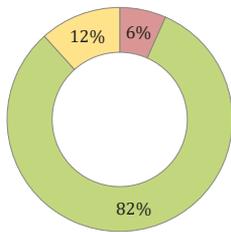


Погрузка грузов на ЖД транспорте в марте и 1 кв. 2020



**Влияние различных факторов на рынок полувагонов**

Изменение ставок предоставления полувагонов во второй половине 2019 г.<sup>1</sup>



Критичная для респондентов величина ставок операторов на полувагоны<sup>1</sup>

**2017,5** руб./сут.

средневзвешенная критичная величина ставок в 2018 г.<sup>2</sup>

**1655,5** руб./сут.

средневзвешенная критичная величина ставок в 4 кв. 2019 г.<sup>2</sup>

	2018 г.	2019 г.
<1000 руб./сутки	1%	6%
<1200 руб./сутки	0%	13%
<1400 руб./сутки	12%	20%
<1600 руб./сутки	6%	31%
<1800 руб./сутки	18%	16%
<2000 руб./сутки	24%	6%
<2200 руб./сутки	15%	2%
более 2200 руб./сутки	24%	6%

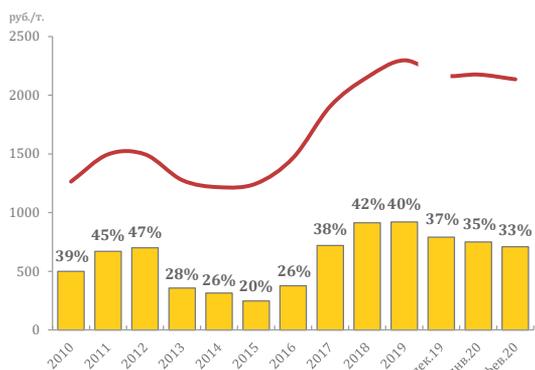
**82% респондентов отметили снижение ставок на полувагоны в 2019 году**



**В 2020-2024 гг. ожидается сокращение затрат грузоотправителей на услуги операторов**

справочная информация

Расходы грузоотправителей по оплате услуг жд транспорта при транспортировке угля в направлении Кузбасс - ДВ



Расходы грузоотправителей по оплате услуг жд транспорта при транспортировке угля в направлении Кузбасс - СЗ



Ценовая политика операторов грузовых вагонов оказывает значительное влияние на ежегодное изменение транспортных расходов грузоотправителей при транспортировке каменного угля (диапазон ежегодного изменения стоимости услуг операторов «-49% (2013 г.) до +90% (2017 г.)», у РЖД «-3% (2012 г.) до +15% (2013 г.)»)

Для грузовладельцев с собственным парком основное влияние оказывает ежегодное изменение тарифов ОАО «РЖД»

Условные обозначения

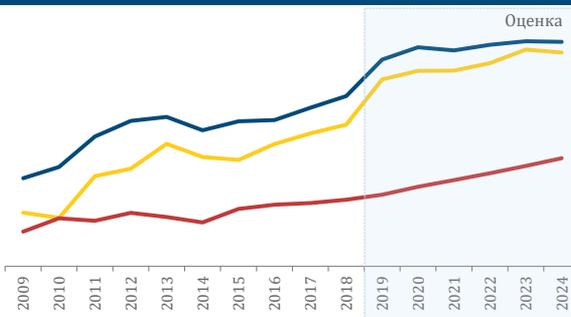
— Общие расходы грузоотправителей по оплате услуг жд транспорта    ■ Доля расходов грузоотправителей по оплате услуг операторов

Структура расходов грузоотправителей при транспортировке каменного угля

Показатели моделирования ИПЕМ модель предельных цен

Динамика показателей в 2009-2024 гг., коп. / 10 т-км

- Нижний предел ставки (покрытие OPEX и CAPEX)
- Нижний предел ставки (покрытие OPEX и CAPEX с учетом влияния господдержки)
- Доходная ставка на сети РЖД



«Проблема» возврата инвестиций в инфраструктуру ЖД переносится на будущее поколения. Тариф не должен быть единственным источником возврата инвестиций.

Текущие регуляторные и тарифные условия приводят к дефициту источников возврата инвестиций в инфраструктуру



Мониторинги регуляторной среды

Об актуальных изменениях нормативной базы отрасли  
Еженедельно на [сайте](#) ИПЕМ



Индексы производства и спроса в промышленности

Оперативная оценка на основе базовых макропоказателей  
Ежемесячно на [сайте](#) ИПЕМ



Дайджест «Техника железных дорог»

Ключевые новости ж/д машиностроения в России и мире  
Еженедельно на [сайте](#) ИПЕМ

Подписка на материалы ИПЕМ [pr@ipem.ru](mailto:pr@ipem.ru)

ИПЕМ: 15 лет инфраструктурных исследований. Оперативные информационно-аналитические продукты Института

## ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛ ВИДЕНИЕ РОЛИ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ И ИХ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА БЛИЖАЙШИЕ 5 ЛЕТ

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) к своему 15-летию подготовил меморандум с системным взглядом на будущее естественных монополий России. Документ является логическим продолжением Меморандумов, опубликованных ИПЕМ в 2005 и 2015 годах. По мнению Института, государству следует сохранить объемы инвестпрограмм естественных монополий и отказаться от революционных изменений в регулировании. Меморандум был направлен руководителям федеральных и региональных органов власти, инфраструктурных компаний, деловых объединений, научных и экспертных организаций.**

По мнению ИПЕМ, пандемия COVID-19 лишь ускорила, а не спровоцировала, глобальные изменения в мировой экономике, связанные с «тектоническими сдвигами» в виде нарастания соперничества между США и Китаем, снижения веса международных организаций и усиления роли глобальных технологических гигантов. В этих условиях, как и в прошлые кризисы, одну из основных стабилизирующих ролей будут играть инфраструктурные естественные монополии.

Институт считает, что в сфере регулирования естественных монополий в кризисных условиях необходимо воздержаться от соблазнов резкого изменения тарифов как в сторону роста, так и в сторону снижения, так как нестабильность тарифной политики станет ударом и для инфраструктурных компаний, и для потребителей их услуг.

ИПЕМ также отмечает необходимость уже сейчас готовиться к периоду посткризисного восстановления экономики, темпы которого во многом зависят от ответов на ключевые вопросы регулирования естественных монополий, рассмотренные в Меморандуме. Так, по мнению ИПЕМ,

предлагаемая проектом ФЗ «О государственном регулировании цен и тарифов» фактическая отмена понятия «естественной монополии», а также сокращение инвестиционных программ, которое может сейчас рассматриваться государством, противоречат опыту, извлеченному из прошлых кризисов и осложняют выход из нового.

«Сейчас каждый из нас стоит перед серьезным вызовом. Требуется принятие решений, которые позволят удержать ситуацию под контролем и справиться с кризисом сегодня, при этом не разрушая основу для восстановительного роста завтра, – отметил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян. – Сохранение инвестпрограмм инфраструктурных компаний позволит сохранить сотни тысяч рабочих мест в смежных отраслях, а отказ от революционных изменений в законодательстве о естественных монополиях – избежать рисков потери управления в этих сферах, что критически важно в сложившейся ситуации. От таких решений зависит, как наша страна пройдет через непредсказуемость нового десятилетия».

## ЕСТЕСТВЕННЫЕ МОНОПОЛИИ РОССИИ: ОТ ЭКСТРЕННЫХ МЕР К РОСТУ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

### Меморандум к 15-летию Института проблем естественных монополий

За 5 лет, прошедших с публикации меморандума ИПЕМ «О необходимости реформирования подходов к регулированию естественных монополий», Россия и мир вступили в новую эпоху. Всемирный «застой» сменила всемирная «перестройка»: нестабильность и непредсказуемость ворвались в мировую политику, международную торговлю и даже климат. Пандемии COVID-19 могло и не быть, но мир все равно бы изменился, пусть не так стремительно и драматично. Нарастание соперничества между США и Китаем, снижение веса международных организаций и усиление роли глобальных технологических гигантов – эти тектонические сдвиги рано или поздно закончились бы большим землетрясением.

С одной стороны, мы всё это проходили. Все, кто застал время после распада Советского Союза, помнят, как страна находилась в почти неуправляемом падении, ценники в магазинах менялись ежедневно, каждый день выходили новые указы и постановления, кардинально меняющие

прежний уклад жизни. Но были и островки стабильности. В домах продолжал гореть свет, на кухни поступать газ, а поезда продолжали ходить по расписанию, доставляя людей и грузы по всей стране. Российские естественные монополии, благодаря заложенному в них огромному запасу прочности, который формировался в том числе из расчета на работу в условиях войны, тащили экономику России все 90-е годы. Несмотря на неплатежи и недофинансирование, советский задел позволил пройти трудные времена, но к началу 2000-х он был уже в значительной мере проеден, что во многом и предопределило необходимость проведения реформ в основных естественно-монопольных секторах экономики.

Сегодня на плечи естественных монополий России жизнь вновь взваливает всю тяжесть масштабного кризиса. Они справятся и в этот раз: да, больше нет того советского ресурса прочности, но зато есть опыт работы в новых условиях, опыт, который, как известно, «сын ошибок трудных».

Какие же уроки необходимо извлечь из накопленного опыта для решения текущих задач?

Во-первых, надо избежать соблазна резкого изменения тарифов, и неважно, в сторону роста или снижения. Стабильная тарифная политика – такая же основа макроэкономической стабильности, как и ставка ЦБ. Инвестпрограммы естественных монополий не должны быть предметом секвестирования или переноса на более поздний срок. Это, наоборот, лишь усугубит кризисные явления: пострадают предприятия, производящие продукцию для естественных монополий, а далее через производственные цепочки и вся экономика в целом.

Во-вторых, нужно быть готовым к повторению проблемы неплатежей. Решать ее необходимо новыми методами, не связанными с веерными отключениями, а основанными на механизмах различных отсрочек для потребителей и льготных кредитах на поддержание оборотных средств для субъектов естественных монополий.

В-третьих, после преодоления кризиса настанет время экономического роста, и к нему также нужно готовиться уже сейчас. Казалось бы, не в самое удобное для этого время, но, как известно, удобное время всегда наступает слишком поздно. От ответов на ключевые вопросы регулирования естественных монополий будут зависеть темпы, сроки и качество этого роста.

При этом нельзя до бесконечности оставлять без ответа ключевой для российских естественных монополий вопрос, являются ли они бизнесом или «собесом»? По многим косвенным признакам можно сказать, что государство склонилось в сторону слова «бизнес». С другой стороны, то же государство при этом не сняло с естественных монополий функции «собеса»: будь то программа газификации ПАО «Газпром», льготное подключение у ПАО «Россети» или пассажирские перевозки у ОАО «РЖД».

Нельзя упрекнуть государство в безразличии к естественным монополиям. Передача функций тарифного регулирования от ФСТ к ФАС давала надежду на то, что будут решены многие накопившиеся за время реформ проблемы, такие как, например, перекрестное субсидирование, недискриминационный доступ, краткосрочность тарифного регулирования и недостаточная эффективность инвестиционных программ. Какие-то ожидания оправдались, какие-то – пока нет. Но по ряду вопросов виден откат назад, как это произошло с перекрестным субсидированием и неплатежами в электроэнергетике. С одной стороны, не ошибается тот, кто ничего не делает. С другой – кто не делает выводов из ошибок, рискует повторять их снова и снова. Тот же, кто упорствует в своих заблуждениях, оказывается в тупике.

В меморандуме 2015 года мы отмечали, что в ходе реформ менялась трактовка понятия естественной монополии, причем в самых широких пределах, что отражало как отраслевую специфику, так и особенности реформирования каждой сферы. При этом опыт регулирования в России показывает, что отнесение отраслей и услуг к естественным монополиям слабо регламентировано и

осуществляется ситуативно. Явно назрела необходимость четкого анализа: является та или иная отрасль естественной монополией?

Предлагаемый сегодня ФЗ «О государственном регулировании цен и тарифов» означает фактическую отмену самого понятия естественной монополии. Нам предлагают начать жизнь с «чистого листа». Оценивались ли риски этого? На наш взгляд, такая работа не проводилась вообще. Отмена ФЗ «О естественных монополиях» не решит проблемы естественных монополий, но усугубит их, сделает ситуацию в этой сфере менее предсказуемой и управляемой.

Признание утратившим силу любого закона, как правило, требует внесения изменения в другие законы и подзаконные акты: в случае ФЗ «О естественных монополиях» это затронет не менее 10 федеральных законов. Общее количество нормативных актов, требующих отмены, внесения изменений или принятий новых, будет исчисляться сотнями, если не тысячами. При этом речь не идет об откровенно устаревших документах советского периода, где могла бы помочь «регуляторная гильотина». На это ли нужно тратить силы регулирующих органов, особенно в условиях нарастания внешней нестабильности и внутренних рисков?

На наш взгляд, в год 25-летия ФЗ «О естественных монополиях» надо говорить не о его отмене, а о необходимости его обновления с учетом всего накопленного за прошедшие годы регуляторного опыта. С этим законом наша страна преодолела турбулентность 90-х, с ним мы проходили сложнейшие реформы. Что действительно назрело, так это необходимость кодифицировать все имеющееся законодательство в сферах естественных монополий, в том числе с учетом судебной практики. Конечная цель этого – выявление как общих подходов для всех естественных монополий (тарифный или регуляторный кодексы), так и тех областей, где отраслевая специфика, например, технологическая, делает невозможным применение подходов, общих для всех сфер. Это неизбежно приведет к мысли о необходимости создания выделенных регулирующих органов по отраслевому признаку.

Сейчас каждый из нас стоит перед серьезным вызовом. Требуется принятие решений, которые позволят удержать ситуацию под контролем и справиться с кризисом сегодня, при этом не разрушая основу для восстановительного роста завтра. Сохранение инвестпрограмм инфраструктурных компаний позволит сохранить сотни тысяч рабочих мест в смежных отраслях, а отказ от революционных изменений в законодательстве о естественных монополиях – избежать рисков потери управления в этих сферах, что критически важно в сложившейся ситуации. От таких решений зависит, как наша страна пройдет через непредсказуемость нового десятилетия.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11,  
e-mail: ipem@ipem.ru, www.ipem.ru

## ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОТЕРЯЛ В МАРТЕ БОЛЕЕ 13 МЛРД РУБЛЕЙ: ОЦЕНКА ИПЕМ

**По оценке Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), на фоне глобальной турбулентности мировой экономики, связанной с ценовыми войнами на нефтяном рынке, пандемии коронавируса и принимаемых мер противодействия ему выручка ОАО «РЖД» в марте 2020 года сократилась более чем на 3 млрд рублей, операторов грузовых вагонов – более чем на 10 млрд рублей.**

Соответствующую оценку ИПЕМ сделал на основе анализа данных о динамике погрузки на сети ОАО «РЖД», опубликованной 1 апреля. По данным холдинга, погрузка в марте составила 106,6 млн тонн, что меньше уровня марта-2019 на 5,5%. Последний раз подобный значительный спад наблюдался в 2013 году: в январе (-6,54% к январю-2012) и октябре (-5,36%).

По мнению Института, опережающие темпы снижения грузооборота (-7,3% без учета порожнего пробега) свидетельствуют о большем сокращении экспортных перевозок по сравнению со внутренними. Прежде всего пострадали перевозки экспортного угля через порты Северо-Запада и Юга России. Устойчивый тренд на рост угольных перевозок наблюдается только на Восточном полигоне. В настоя-

щее время в этом направлении существует дополнительный спрос на уголь со стороны Китая, шахты которого еще не вышли на докризисный уровень.

«На фоне драматического снижения пассажиропотока на железнодорожном транспорте (-20% в дальнем следовании и снижении, с перспективой, до 85% пассажиропотока пригородного транспорта в Московском регионе на не рабочей неделе) спад погрузки выглядит умеренным. Однако его пик еще впереди, так как производственные и кооперационные связи только к концу марта стали приводить к остановке предприятий и существенному сокращению спроса на транспортировку грузов», – отметил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук.

## ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В МАРТЕ-АПРЕЛЕ ПОТЕРЯЛ БОЛЕЕ 36 МЛРД РУБЛЕЙ ВЫРУЧКИ: ОЦЕНКА ИПЕМ

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) провел экспресс-оценку потери выручки у компаний железнодорожного транспорта на фоне падения погрузки в апреле. По оценкам Института, из-за неблагоприятной внешнеэкономической конъюнктуры, пандемии коронавируса и противодействующих мер выручка ОАО «РЖД» в апреле 2019 года сократилась на 9 млрд руб., операторов грузовых вагонов – более чем на 14 млрд руб., суммарно – более чем на 23 млрд руб. С учетом оценок, проведенных ИПЕМ в марте, потери железнодорожного транспорта России за март-апрель составляют более 36 млрд руб.**

Экспресс-оценка проводилась на основе публичной информации ОАО «РЖД» о динамике погрузки за апрель 2020 года и в сравнении с показателями 2019 года. По данным ОАО «РЖД», в апреле погрузка на сети холдинга составила 100,8 млн т, что на 5,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Проведенный ИПЕМ предварительный анализ показал, что потери выручки ОАО «РЖД» в апреле 2020 года по сравнению с апрелем 2019-го составили 9 млрд руб., при этом объем потерь в следствии сокращения груженых вагонопровозов составил 7,3 млрд руб., порожних – 1,7 млрд руб. Операторы грузовых вагонов, по оценке ИПЕМ, за апрель 2020 года потеряли более 14 млрд руб.: от прямого снижения погрузки – 2,6 млрд руб., от снижения ставок в связи с профицитом парка – 11,5 млрд руб. Вместе потери выручки операторов и ОАО «РЖД» в апреле 2020 года составили более 23 млрд руб. по отношению к апрелю 2019 года.

Ранее ИПЕМ проводил аналогичную оценку потерь выручки железнодорожного транспорта России в марте 2020 года. По оценкам Института, в прошлом месяце ОАО «РЖД» и операторы грузовых вагонов потеряли более 13 млрд руб. по отношению к марту 2019 года. Таким

образом, потери выручки железнодорожного транспорта России за март-апрель составили более 36 млрд руб. (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года).

«Спад погрузки продолжает выглядеть не столь драматичным на фоне падения пассажиропотока, – отметил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. – Предприятия смогли адаптироваться к работе в условиях, приближенных к картинным, однако влияние «коронакризисных» последствий на грузовые перевозки будет существенно более продолжительным, так как промышленность будет восстанавливаться медленнее, чем пассажиры возвращаться на транспорт».

ИПЕМ планирует провести уточняющую и системную оценку совокупного влияния неблагоприятной внешнеэкономической конъюнктуры и пандемии коронавируса на железнодорожный транспорт России позднее, по окончании активной фазы кризиса.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11,  
e-mail: ipem@ipem.ru, www.ipem.ru

## ИНДЕКСЫ ИПЕМ

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ДЕКАБРЬ 2019

ИПЕМ-производство 0,0%

ИПЕМ-спрос - 0,7%

## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

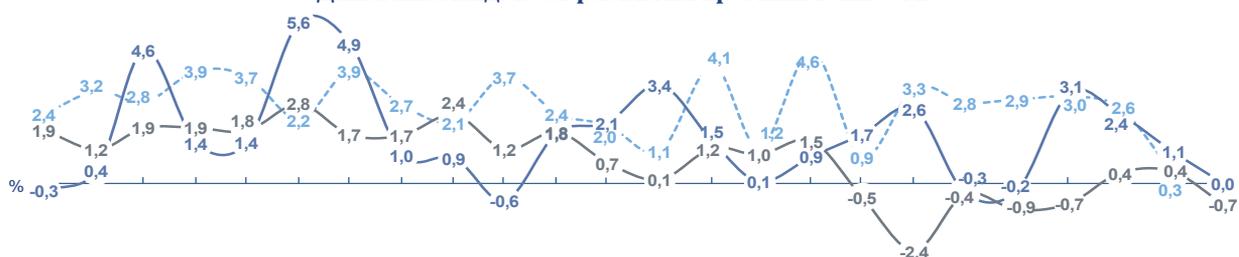
Итоги развития промышленности в декабре 2019 года (к декабрю 2018 года):

- индекс ИПЕМ-производство **0,0%** (+1,3% за период январь – декабрь 2019 года)
- индекс ИПЕМ-спрос **-0,7%** (-0,1%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в декабре 2019 года:

- Добывающие отрасли **-1,2%** (+1,0% за период январь – декабрь 2019 года)
- Низкотехнологические отрасли **+6,1%** (+1,2%)
- Среднетехнологические отрасли **-1,7%** (-2,1%)
- Высокотехнологические отрасли **-12,9%** (-2,2%)

## Динамика индексов развития промышленности



январь.18 фев.18 март.18 апр.18 май.18 июнь.18 июль.18 август.18 сентябрь.18 октябрь.18 ноябрь.18 декабрь.18 январь.19 фев.19 март.19 апр.19 май.19 июнь.19 июль.19 август.19 сентябрь.19 октябрь.19 ноябрь.19 декабрь.19

- - - - - ИПИ, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- — — — — ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- ······ ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

## ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях сократился в декабре 2019 года:

**-1,2%** к декабрю 2018 года (+1,0% за период январь – декабрь 2019 года)

В декабре сокращение добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+ составило 234 тыс. барр./сутки к уровню декабря 2018 года (по условиям сделки – 228 тыс. барр./сутки). Причиной перевыполнения российских обязательств стало решение ОПЕК+ исключить подсчет газового конденсата в квоте на объемы сокращения добычи. При этом ОПЕК+ также было принято решение об увеличении целевого уровня сокращения добычи до 300 тыс. барр./сутки до конца марта 2020 года.

К основным причинам падения экспорта газа компанией «Газпром» в декабре 2019 года относится высокий уровень заполненности европейских газовых хранилищ, чему способствовали, не только теплые погодные условия, установившиеся на территории Европы, но и продажи газа «Газпромбанку» по следкам РЕПО. Кроме того, значительное снижение экспортных поставок стало следствием активного отбора газа из европейских ПХГ после информации о достигнутом соглашении по транзиту через территорию Украины. При этом начавшиеся в декабре поставки по газопроводу «Сила Сибири» не компенсировали объем падения экспортных поставок на европейский рынок.

Экспорт угля в декабре 2019 года значительно вырос (см. слайд №10). К основным факторам роста экспортных поставок относится увеличение спроса со стороны крупнейшего потребителя – Китая, а также снижение затрат на перевозку угля ж/д транспортом в результате введения временного понижающего коэффициента 0,9259 для поддержки экспорта угля и перераспределения поставок с перегруженного восточного направления: с 16 июля на экспорт угля в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги, а с 1 декабря – на экспортные перевозки энергетического угля со станций Кемеровской области в направлении припортовых станций Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог.

## Динамика индекса спроса добывающих отраслей



\* - падение спроса в декабре 2019 года к декабрю 2018 года

Добыча нефти в декабре 2019 года сократилась на **1,7%** относительно декабря 2018 года (за период январь – декабрь 2019 года – выросла на **0,8%**), экспорт нефти – на **5,2%** (+3,3%) (см. слайд №8).

Добыча газа в декабре 2019 года выросла на **0,3%** (1,7%) (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в декабре 2019 года сократился на **5,0%** (-1,3%).

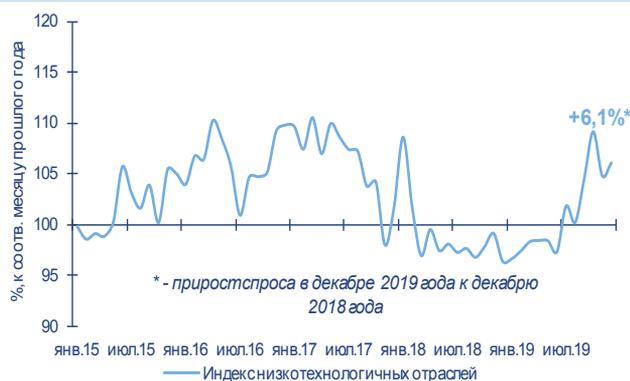
Добыча угля в декабре 2019 года увеличилась на **0,6%** (1,1%) относительно декабря прошлого года, экспорт угля вырос на **8,5%** (1,0%) (см. слайд №10).

## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в декабре продолжил расти:  
**+6,1%** к декабрю 2018 года (**+1,2%** за период январь – декабрь 2019 года)

В ноябре 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **4,3%** относительно аналогичного периода прошлого года, производство в текстильной промышленности – на **2,4%** (производство одежды увеличилось на **5,0%**, кожи и изделий из кожи – на **10,7%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В декабре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях:

- открыта вторая линия производства широкоформатной фанеры в Кировской области (инвестиции более 1,0 млрд руб.);
- состоялся запуск нового цеха на деревоперерабатывающем комплексе «Леспром ДВ» в Хабаровском крае (инвестиции 2,0 млрд руб.).

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в декабре продолжил падение:  
**-1,7%** к декабрю 2018 года (**-2,1%** за период январь – декабрь 2019 года)

В декабре 2019 года внутренний спрос на черные металлы сократился (**-1,9%** к декабрю 2018 года, **+3,1%** за период январь – декабрь 2019 года).

Экспортные поставки черных металлов в декабре продолжили падение, наблюдавшееся на протяжении всего 2019 года на фоне неблагоприятной конъюнктуры на мировом рынке (**-10,9%**, **-16,5%**). К ключевым факторам относятся: заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, замедление темпов роста экономик в ряде регионов потребления, в том числе крупных, таких как Китай, Турция и ЕС. При этом введенные в сентябре 2019 года квоты на экспорт лома черных металлов из России в государства, не являющиеся членами ЕАЭС, были продлены до апреля 2020 года. Ожидается, что насыщение внутреннего рынка позволит поддержать экспортеров готовой металлопродукции, в первую очередь, производителей труб.

Спрос на цветные металлы в декабре 2019 года продолжил расти как со стороны внутреннего (**+18,9%**, **-9,0%**), так и со стороны внешнего рынка – **1,9%** (**2,2%** за период январь – декабрь 2019 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В декабре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- введен в эксплуатацию новый производственный комплекс на базе Тюменского ремонтно-механического завода (ТРМЗ) по выпуску продукции машиностроения в Тюменской области (инвестиции 3,0 млрд руб.);
- состоялось открытие нового кислородного цеха на Челябинском цинковом заводе в Челябинской области (инвестиции 1,7 млрд руб.);
- открыт завод по переработке полимеров в Нижегородской области (инвестиции 750 млн руб.)

## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в декабре сократился:

**-12,9%** к декабрю 2018 года (**-2,2%** за период январь – декабрь 2019 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в декабре 2019 года продолжила падение (**-7,3%** к аналогичному периоду прошлого года, **-12,7%** за период январь – декабрь 2019 года). При этом стабильное сокращение отгрузки наблюдается только на внутреннем рынке (**-8,4%**, **-14,7%**), поставки на внешний рынок в декабре 2019 года выросли на **0,5%** (**+3,5%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в ноябре 2019 года падение составило **19,5%** (**-2,1%** с начала года). Положительная динамика сохраняется в производстве вагонов: производство грузовых вагонов в ноябре 2019 года увеличилось на **7,9%** (**+16,1%**), пассажирских – на **15,8%** (**+7,2%**).

В декабре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт центр по производству шестерней для двигателей на территории ПАО «Кузнецов» в Самарской области (инвестиции 2,5 млрд руб.);
- открыто производство лопаток турбин для авиационных, морских и промышленных двигателей на базе рыбинского предприятия «ОДК-Сатурн» в Ярославской области (инвестиции 3 млрд руб.)

**Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей**



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в декабре 2019 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	дек.19 / дек.18	январь-дек. 19 / январь-дек.18	дек.19 / дек.18	январь-дек.19 / январь-дек.18
Горношахтное	28,1%	-7,7%	-11,9%	94,2%
Детали машин	-1,5%	0,5%	95,7%	-17,6%
Металлургическое	-21,7%	-14,0%	-23,4%	-33,0%
Различного назначения	-38,5%	-30,5%	-	41,7%
Строительно-дорожное	-8,8%	-19,9%	53,2%	18,7%
Электротехническое	-3,7%	-17,3%	-69,2%	37,2%
Энергетическое	-18,3%	-32,3%	11,5%	-27,0%

## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в декабре 2019 года:

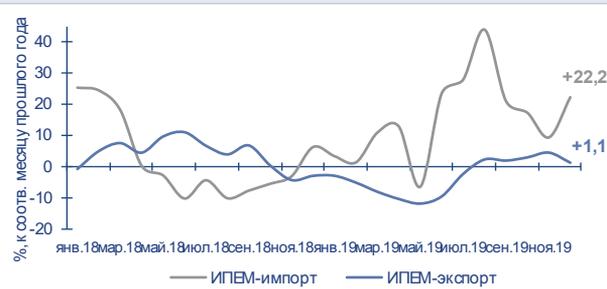
**индекс ИПЕМ-экспорт: +1,1%**

**индекс ИПЕМ-импорт: +22,2%**

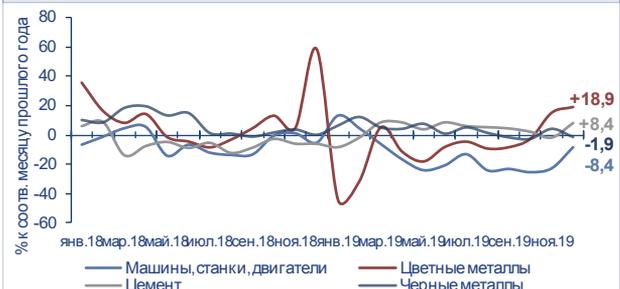
### Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	дек. 2019 / дек. 2018	январь-дек. 2019 / январь-дек. 2018	дек. 2019 / дек. 2018	январь-дек. 2019 / январь-дек. 2018
каменный уголь	1,9%	-2,7%	-9,5%	0,3%
черные металлы	-1,9%	3,1%	-10,9%	-16,5%
цветные металлы	18,9%	-9,0%	1,9%	2,2%
лом черных металлов	-10,1%	-6,6%	-17,6%	-19,0%
руда железная и марганцевая	-10,1%	-0,6%	35,5%	22,2%
руда цветная и серное сырье	30,7%	0,6%	2,8%	-16,6%
цемент	8,4%	4,5%	9,0%	8,3%
строительные грузы	3,4%	0,1%	-7,6%	2,0%
химические и минеральные удобрения	3,8%	6,1%	-13,4%	-0,3%
лесные грузы	-5,1%	-2,9%	-7,4%	-12,2%

**Динамика индексов**



**Отгрузка товаров на внутренний рынок**



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча нефти



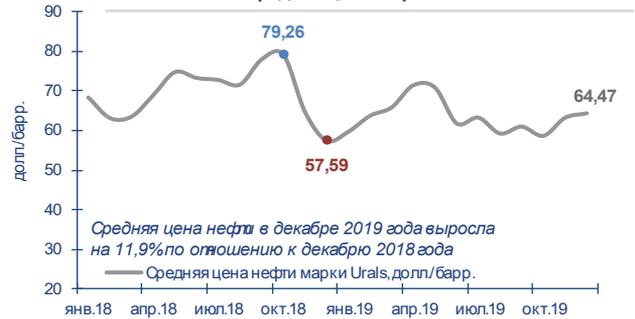
Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв.-дек. 2019	
	млн т	к янв.-дек. 2018
ПАО «НК «Роснефть»	217,7	0,6%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	82,4	0,0%
ПАО «Сургутнефтегаз»	60,7	-0,2%
ПАО «Газпром нефть»	60,5	0,3%
ПАО «Татнефть»	29,8	0,9%
ПАО «НОВАТЭК»	11,9	1,0%
ПАО НК «Русснефть»	7,1	0,2%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	дек.19		янв.-дек.2019	
	млн т	к дек. 2018	млн т	к янв.-дек.2018
Добыча нефти	47,6	-1,7%	560,2	0,8%
Экспорт нефти	21,8	-5,2%	266,0	3,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	40,3	2,3%	464,3	8,2%
сырой нефти	22,8	-5,0%	276,1	8,1%
нефтепродуктов	13,9	13,0%	149,9	3,3%

Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

\* - актуальные данные только за ноябрь 2019 года

Добыча газа



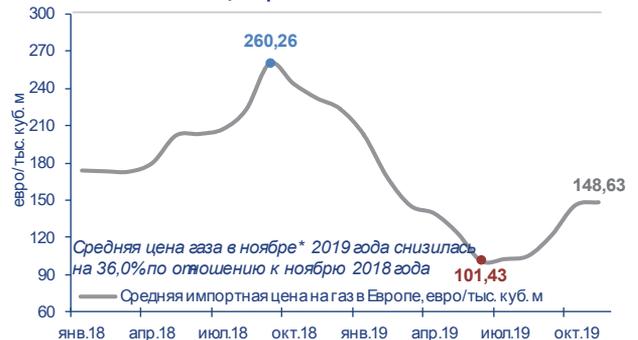
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	дек. 2019		янв.-дек. 2019	
	к дек. 2018	млрд м³	к янв.-дек. 2018	млрд м³
Добыча газа, млрд м³	67,2	0,3%	737,6	1,7%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м³	20,7	-5,0%	199,2	-1,3%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	2,9	7,4%	32,8	41,6%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв.-дек. 2019	
	млрд м³	к янв.-дек. 2018
ПАО «Газпром»	500,3	0,5%
ПАО «НОВАТЭК»	70,0	40,0%
ПАО «НК «Роснефть»	44,1	-2,8%
ПАО «Газпром нефть»	20,7	16,6%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	20,5	-2,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	9,6	-0,4%
ПАО НК «Русснефть»	2,4	-5,7%
ПАО «Татнефть»	1,0	0,1%
ПАО «НГК «Славнефть»	1,0	2,2%
ПАО АНК «Башнефть»	0,7	1,6%

Цена российского газа



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

\* - актуальные данные только за ноябрь 2019 года

### Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	декабрь 2019		янв.-дек. 2019	
	млн т	к декабрю 2018	млн т	к янв.-дек. 2018
Добыча угля	39,1	0,6%	437,6	1,1%
Экспорт угля	15,3	8,5%	191,5	1,0%
Перевалка угля в российских портах	15,5%	26,0%	176,0	9,0%

### Добыча угля



### Цена энергетического угля



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Вводы генерирующего оборудования

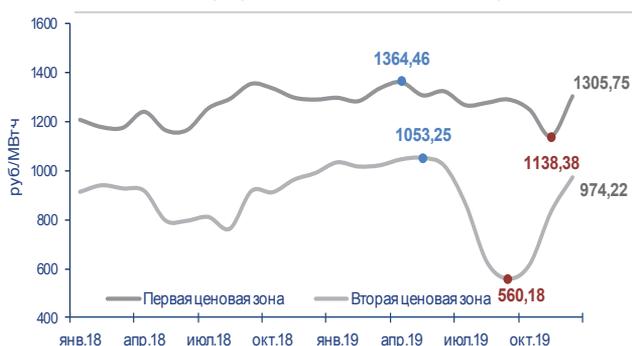
Тип электростанции	МВт	Доля в общих вводах
Атомные электростанции (АЭС)	1150,0	38%
Солнечные электростанции (СЭС)	493,5	16%
Гидроэлектростанции (ГЭС)	399,5	13%
Тепловые электростанции (ТЭС)	986,0	33%
Всего	3029,0	100%

Отличительной особенностью структуры вводов в 2019 году стала значительная доля ВИЭ – около 16% от общего объёма. Причём, ожидается, что в 2021–2022 гг. объёмы вводов ВИЭ-генерации будет ещё более значительным.

### Потребление электроэнергии



### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



### Ключевые показатели

Показатели	декабрь 2019		янв.-дек. 2019	
	млрд кВт-ч	к декабрю 2018	млрд кВт-ч	к янв.-дек. 2018
Потребление электроэнергии	102,6	-2,7%	1075,2	-0,1%
Выработка электроэнергии	104,4	-2,9%	1096,4	0,4%

Показатели	декабрь 2019	декабрь 2019 / декабрь 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-5,85°C	4,93 °C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт-ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1305,75	1,1%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	974,22	1,8%

## ИНДЕКСЫ ИПЕМ

### МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ЯНВАРЬ 2020

ИПЕМ-производство **-0,9%**

ИПЕМ-спрос **-1,4%**

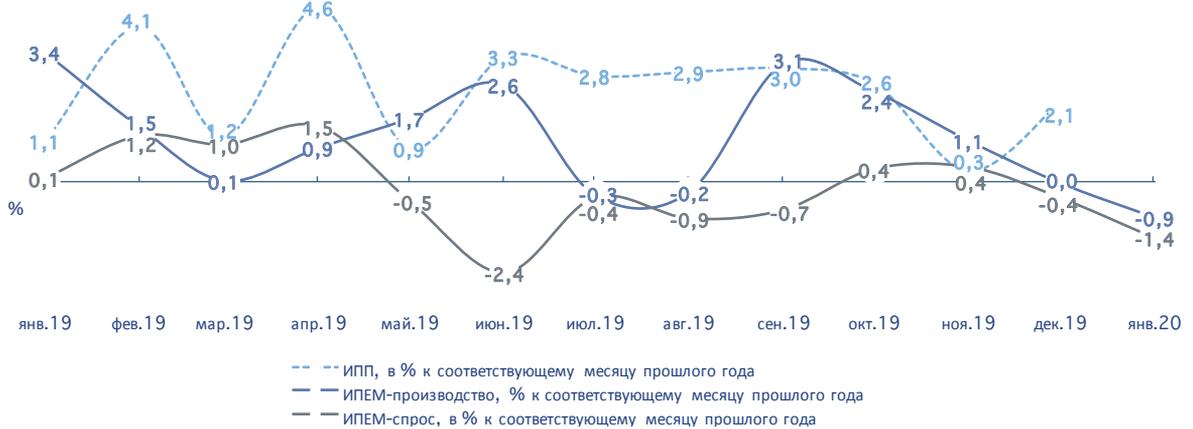
Итоги развития промышленности в январе 2020 года (к январю 2019 года):

- индекс *ИПЕМ-производство* **-0,9%** (+1,3% за период январь – декабрь 2019 года)
- индекс *ИПЕМ-спрос* **-1,4%** (-0,1%)

Индекс *ИПЕМ-спрос* в отраслевом разрезе в январе 2020 года:

- *Добывающие отрасли* **-2,3%** (+1,0% за период январь – декабрь 2019 года)
- *Низкотехнологичные отрасли* **+2,4%** (+1,2%)
- *Среднетехнологичные отрасли* **-1,9%** (-2,1%)
- *Высокотехнологичные отрасли* **-0,1%** (-2,2%)

Динамика индексов развития промышленности



### ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

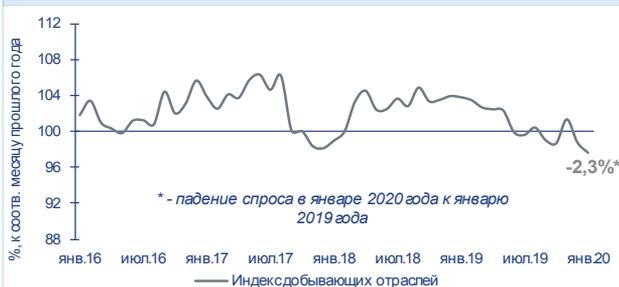
Индекс спроса в добывающих отраслях сократился в январе 2020 года:

**-2,3%** к январю 2019 года (+1,0% за период январь – декабрь 2019 года)

К основным причинам резкого падения экспорта газа компанией «Газпром» в январе 2020 года относятся теплые погодные условия, установившиеся на территории Европы, а также высокий уровень заполненности европейских газовых хранилищ, чему способствовали также продажи газа «Газпромбанку» по следкам РЕПО в конце 2019 года. Кроме того, значительное снижение экспортных поставок стало следствием активного отбора газа из европейских ПХГ после информации о достигнутом соглашении по транзиту через территорию Украины. При этом начавшиеся в декабре поставки по газопроводу «Сила Сибири» не компенсировали объем падения экспортных поставок на европейский рынок.

Экспорт угля в январе 2020 года сократился (см. слайд №10), к основным причинам падения экспортных поставок относится падение спроса со стороны Европы, в частности Польши (доля импорта угля из России в общем объеме импорта Польши составляет 70%), на фоне теплых погодных условий и накопленных запасов угля. Поддержку экспорту угля могут оказать планы компании ОАО «РЖД» по ускорению модернизации БАМа и Транссиба, что позволит частично устранить дефицит пропускных мощностей увеличить экспортные поставки угля по восточному направлению.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в январе 2020 года сократилась на **0,8%** относительно января 2019 года (за период январь – декабрь 2019 года – выросла на **0,8%**). Экспорт нефти в январе сократился на **3,6%** (+3,3%) (см. слайд №8).

Добыча газа в январе 2020 года снизилась на **3,1%** (+1,7%) (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в январе 2020 года сократился на **24,2%** (-1,3%).

Добыча угля в январе 2020 года сократилась на **7,1%** (+1,1%), экспорт угля – на **15,5%** (+1,0%) (см. слайд №10).

## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в январе 2020 года продолжил расти:  
**+2,4%** к январю 2019 года (**+1,2%** за период январь – декабрь 2019 года)

В декабре 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **10,8%** относительно аналогичного периода прошлого года, производство в текстильной промышленности – на **2,4%** (производство одежды увеличилось на **11,4%**, кожи и изделий из кожи снизилось на **8,6%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В январе 2020 года открытия новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях не зафиксировано.

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в январе продолжил падение:  
**-1,9%** к январю 2019 года (**-2,1%** за период январь – декабрь 2019 года)

Значительный вклад в отрицательную динамику всего сегмента в январе внесло снижение экспортных поставок химических и минеральных удобрений (**-11,7%**, **-13,4%** за период январь – декабрь 2019 года).

Внутренний спрос на черные металлы в январе вырос на **2,3%** (**+3,1%** за период январь – декабрь 2019 года), а экспортные поставки черных металлов продолжили падение, наблюдавшееся на протяжении всего 2019 года (**-7,8%**, **-16,5%**). Ключевыми факторами снижения экспорта по-прежнему являются заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции и замедление темпов роста экономик в ряде регионов потребления. При этом введенные в сентябре 2019 года квоты на экспорт лома черных металлов из России в государства, не являющиеся членами ЕАЭС, были продлены до апреля 2020 года. Ожидается, что насыщение внутреннего рынка позволит поддержать экспортеров готовой металлопродукции, в первую очередь, производителей труб.

Спрос на цветные металлы в январе 2020 года продолжил расти как со стороны внутреннего (**+14,2%**, **-9,0%** за период январь – декабрь 2019 года), так и со стороны внешнего рынка (**+22,2%**, **+2,2%**).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В январе 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- состоялся запуск пятой производственной линии по производству керамического гранита компании «Керама Марацци» в Московской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- открыт завод сантехники компании «Керама Марацци» в Орловской области (инвестиции 5,0 млрд руб.);
- запущен комплекс для повышения прочности труб на Северском трубном заводе в Свердловской области (инвестиции 5,5 млрд руб.);
- открыт комплекс для производства катализаторов процессов нефтепереработки и нефтехимии на территории «Новокуйбышевского завода катализаторов» в Самарской области.

## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в январе продолжил падение: **-0,1%** к январю 2019 года (**-2,2%** за период январь – декабрь 2019 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в январе 2020 года продолжила падение (**-17,8%** к аналогичному периоду прошлого года, **-12,7%** за период январь – декабрь 2019 года). При этом стабильное сокращение отгрузки наблюдается только на внутреннем рынке (**-21,5%**, **-14,7%**), поставки на внешний рынок в январе 2020 года выросли на **34,8%** (**+3,5%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в декабре 2019 года падение составило **6,9%** (**-2,5%** за период январь – декабрь 2019 года). Положительная динамика сохраняется в производстве вагонов: производство грузовых вагонов в декабре 2019 года увеличилось на **9,5%** (**+15,5%**), пассажирских – **в 2 раза (+15,2%)**.

Вопреки ожиданиям продажи автомобилей в январе выросли: легковых – на **1,8%**, грузовых – на **18,6%**.

В январе 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- запущена первая очередь производства телекоммуникационного оборудования в Белгородской области (инвестиции 120 млн руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в январе 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	янв.20 / янв.19	янв.-дек. 19 / янв.-дек.18	янв.20 / янв.19	янв.-дек.19 / янв.-дек.18
Горношахтное	-57,4%	-7,7%	-	94,2%
Детали машин	69,7%	0,5%	39,7%	-17,6%
Металлургическое	73,2%	-14,0%	-35,3%	-33,0%
Различного назначения	-19,8%	-30,5%	165,7%	41,7%
Строительно-дорожное	-31,0%	-19,9%	-78,7%	18,7%
Электротехническое	-53,4%	-17,3%	-39,5%	37,2%
Энергетическое	-26,4%	-32,3%	в 67,7 раз	-27,0%

## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в январе 2020 года:

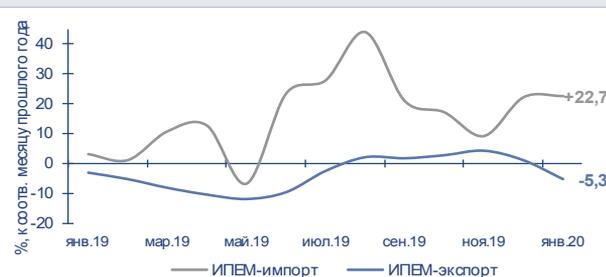
индекс ИПЕМ-экспорт: **-5,3%**

индекс ИПЕМ-импорт: **+22,7%**

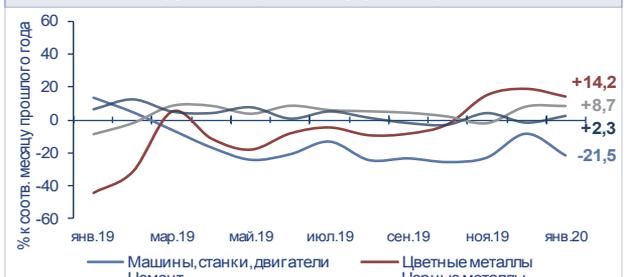
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	янв. 2020 / янв. 2019	янв.-дек. 2019 / янв.-дек. 2018	янв. 2020 / янв. 2019	янв.-дек. 2019 / янв.-дек. 2018
каменный уголь	-4,3%	-2,7%	-18,1%	0,3%
черные металлы	2,3%	3,1%	-7,8%	-16,5%
цветные металлы	14,2%	-9,0%	22,2%	2,2%
лом черных металлов	12,3%	-6,6%	13,0%	-19,0%
руда железная и марганцевая	-3,3%	-0,6%	30,4%	22,2%
руда цветная и серное сырье	-2,1%	0,6%	-6,7%	-16,6%
цемент	8,7%	4,5%	-0,4%	8,3%
строительные грузы	0,8%	0,1%	18,4%	2,0%
химические и минеральные удобрения	10,9%	6,1%	-11,7%	-0,3%
лесные грузы	-6,1%	-2,9%	-23,0%	-12,2%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за декабрь 2019 года

### Добыча нефти



### Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	январь 2020	
	млн т	к январю 2019
ПАО «НК «Роснефть»	18,5	-1,5%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	7,0	-1,5%
ПАО «Сургутнефтегаз»	5,2	-1,5%
ПАО «Газпром нефть»	5,1	-0,6%
ПАО «Татнефть»	2,5	-1,6%
ПАО «НОВАТЭК»	1,0	-1,0%

### Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	янв. 2020		янв.–дек.2019	
	млн т	к янв. 2019	млн т	к янв.–дек.2018
Добыча нефти	47,7	-0,8%	560,2	0,8%
Экспорт нефти	21,3	-3,6%	266,0	3,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них*:				
сырой нефти	40,3	2,3%	464,3	8,2%
нефтепродуктов	22,8	-5,0%	276,1	8,1%
	13,9	13,0%	149,9	3,3%

### Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за декабрь 2019 года

### Добыча газа



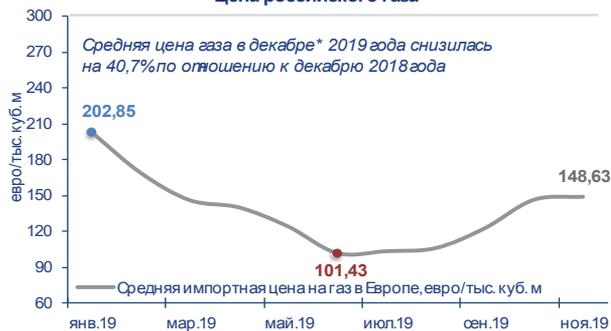
### Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	янв. 2020	к янв. 2019	янв.–дек. 2019	к янв.–дек. 2018
Добыча газа, млрд м <sup>3</sup>	65,5	-3,1%	737,6	1,7%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м <sup>3</sup>	13,3	-24,2%	199,2	-1,3%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	2,9	7,4%	32,8	41,6%

### Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	январь 2020	
	млрд м <sup>3</sup>	к январю 2019
ПАО «Газпром»	44,3	-6,0%
ПАО «НОВАТЭК»	6,0	6,6%
ПАО «НК «Роснефть»	3,9	0,6%
ПАО «Газпром нефть»	1,9	10,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	1,8	3,9%
ПАО «Сургутнефтегаз»	0,8	2,1%
ПАО НК «Русснефть»	0,2	11,6%
ПАО «Татнефть»	0,08	-2,7%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,08	-4,3%
ПАО АНК «Башнефть»	0,06	1,2%

### Цена российского газа



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

\* - актуальные данные только за декабрь 2019 года



### Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	январь 2020	
	млн т	к январю 2019
АО «СУЭК»	10,0	-1,1%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	3,0	-14,6%
АО ХК «СДС-Уголь»	1,6	-25,7%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,5	11,7%
ПАО «Южный Кузбасс»	1,0	123,9%
АО «ХК «Якутуголь»	0,3	99,8%

### Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	янв. 2020		янв.-дек. 2019	
	млн т	к янв. 2019	млн т	к янв.-дек. 2018
Добыча угля	33,7	-7,1%	437,6	1,1%
Экспорт угля	12,6	-15,5%	191,5	1,0%
Перевалка угля в российских портах*	15,5	26,0%	176,0	9,0%



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

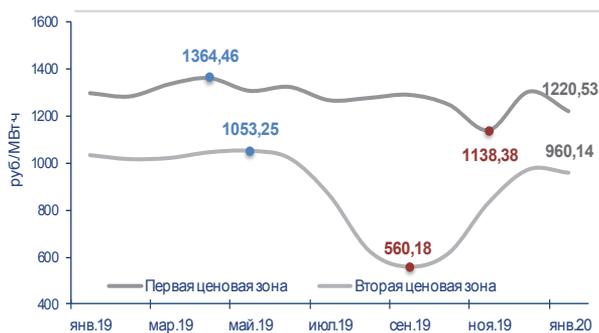
по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Ключевые показатели

Показатели	янв. 2020		янв.-дек. 2019	
	млрд кВт·ч	к янв. 2019	млрд кВт·ч	к янв.-дек. 2018
Потребление электроэнергии	100,5	-3,2%	1075,2	-0,1%
Выработка электроэнергии	102,2	-3,3%	1096,4	0,4%



### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



### Ключевые показатели

Показатели	январь 2020	январь 2020 / январь 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-6,02 °С	5,02 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 220,53	-6,1%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	960,14	-7,2%

Андрей Гурьев

## ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

**В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.**

**РЖД-Партнер, № 20, октябрь 2009 г.**

**Алла Федотова**, генеральный директор  
ЗАО «Нефтетранспорт»

– Для того чтобы Совет рынка реально действовал, нужно, наверное, чтобы подавляющее большинство операторов вступило в эту организацию?

– Если Вы говорите и обо мне в том числе, то знаете, я никуда не вступаю. Да, молодежь, возможно, должна этим заниматься: у них и образование иное, и менталитет другой, они больше западными мерками оперируют, а мы – старшее поколение, вот, видимо, все побаиваемся. Почему? Потому что в силу, опять же, нашего воспитания мы, приняв на себя какие-либо обязательства, будем непременно их выполнять. А прав-то нет. И получится, что, вступив в некую ассоциацию, я лишь получу для себя дополнительные обременения и больше ничего. Ведь иной раз и выступаешь, и кричишь, и молишь, а тебя не слышат и все тут. С монополистом разговор всегда короткий. А я еще раз скажу: добывать доход любым путем – это неправильно. И я думаю, что все-таки от социализма в этом смысле что-то должно сохраниться в госмонополиях.

– Есть точка зрения, что представительство в Совете рынка должно быть пропорционально количеству подвижного состава у участников. Вы считаете, что это справедливо?

– Нет, конечно! Такой подход как раз и отражает вот ту политику слона в посудной лавке, о которой я говорила. Это же не акционерное общество, а некоммерческое партнерство. Весь смысл-то здесь и заключается в том, что встречаются участники рынка и говорят на равных. Мы ведем речь о том, что должна быть ассоциация, в руководство которой приглашаются прежде всего такие люди, которым можно доверять, а не только так называемые воротилы бизнеса, акулы экономики и пр. Я, например, в свое время столкнулась с Александром Леонидовичем Елисеевым. Даже не встреча, а телефонный разговор. Скорее всего, что он меня и не помнит, но вот, знаете, я про себя отметила, что такому человеку можно доверять. Мы не были знакомы, но по телефону мы с ним решили очень сложный, я бы сказала, этический вопрос, касающийся очень высоко доходного бизнеса. И человек решил его так, как продекларировал в беседе, разобравшись в ситуации. Понимаете? Это очень важно. И мне все равно, сколько у него там вагонов, я знаю, что с ним я бы пошла в разведку.

– На Октябрьской дороге реализуется пилотный проект по переходу на новую организационно-функциональную структуру. Вы как-то готовитесь к этому?

**Продолжение (начало в № 4 (49) – 3 (108))**

– Я отношусь к этому с большим беспокойством. И еще раз повторяю, что все сказанное – это мое сугубо личное и субъективное мнение бывшего госслужащего на железной дороге, хотя бывших железнодорожников не бывает. Раньше железная дорога держалась на определенных рычагах воздействия – единоначалие и высочайшая, как говорилось, военная дисциплина. ДС – это была уже очень большая величина, но которая жестко подчинялась НОДу, а поэтому панически его боялась, а тот, в свою очередь, бился в судорогах, если, не дай бог, его вызывал на ковер начальник дороги. Про министра, извините, я вообще молчу, так как в самом страшном сне не могло присниться, что ты попадаешь на разбор к министру. Максимальной величиной доступности для простого смертного был НОД, но этого вполне хватало для жизни честного железнодорожника, потому что у него были и полувагоны, и тонно-километры, и зарплаты, и жилье, и детский садик с круглосуточными яслями, и профсоюзные путевки, и сокращенный рабочий день, и все остальное.

Для организации круглосуточной бесперебойной и безопасной работы у руководства дороги имелись все возможные рычаги, инструменты: организационные, финансовые и, опять же, морально-этические. А когда не будет в прежнем понимании ни начальника дороги, ни НОДа, ни ДС, я с трудом представляю, как это все станет взаимодействовать. Ведь даже на станции сегодня существуют две независимые структуры, и одна подчиняется движущим ОАО «РЖД», а другая – ЦФТО. Вот есть начальник станции. За что он теперь будет отвечать? За безопасность, наверное. За подачу вагонов он не отвечает, потому что у ОАО «РЖД» их нет. Дальше имеется товарный кассир, который всегда боялся гневного окрика ДС, а теперь просто плюет на него и говорит, что я тебя видала в гробу в белых тапочках, потому что у меня самое главное – ЦФТО. А как, в свою очередь, ЦФТО может проконтролировать работу товарного кассира на станции Медвежья Гора? Мне кажется, никак. А вот Анатолий Александрович Зайцев, между прочим, знал, что делается в Медвежьей Горе, будучи начальником Октябрьской железной дороги.

**Профессионал профессионалу друг**

– Что вам в итоге больше всего мешает сегодня работать и есть ли по этому поводу какие-либо предложения?

– Всегда мешает работать непрофессионализм. На всех уровнях. Это касается и нас, и фискальных органов, и наших контрагентов-партнеров, и кого угодно, в том числе и работников РЖД, но скоро мы работаем в этой сфере. Не хотим упустить три копейки, для того чтобы получить

гораздо больше. Сейчас трудно всем, а знаете, когда тяжело в жизни, надо разлиновать тетрадку пополам и записать с одной стороны тех, кто тебе помог, а с другой – кто отвернулся. Вот случился у нас кризис, и я завела такую тетрадку. Со всеми контрагентами, подрядчиками, особенно теми, которые нам оказывают услуги, и начала работать. На 85% это оказались компании, которые были в точно таких же сложных условиях, но пошли друг другу навстречу.

Например, возьмем не очень распространенный в России бизнес – работа с танк-контейнерами. Один из наших лизингодателей – «Евротейнер». Я была просто восхищена тем профессиональным и человеческим отношением к

#### **Как образовались операторские компании?**

**Это была вынужденная мера в качестве противодействия тому стихийному беспорядку, который тогда сложился в МПС**

партнеру, в данном случае к ЗАО «Нефтетранспорт»!

Первые лица сразу же приехали в Санкт-Петербург из Роттердама, после получения нашего обращения о предоставлении льготных условий в обстановке развивающегося финансового и экономического кризиса в мире, чтобы обсудить перспективы дальнейшего сотрудничества. Они реально оценили ситуацию и предложили до конца 2009 года (мы на тот момент для выживания просили максимум до 6 месяцев) и льготную ставку, и комплекс дополнительных услуг. Я даже попросила у руководства «Евротейнер» взять моего сына – студента третьего курса ЛИИЖТ (уж очень неблагозвучно нынешнее его название) стажироваться летом в их структурах в Роттердаме, чтобы он поучился цивилизованно работать. Сын получил прекрасную практику и первые трудовые мозоли. Но совершенно противоположная картина по взаимодействию была с компанией GE Sea Co. С каким трудом, со скандалом, с агонией мы на короткий период уговорили их на некоторое снижение ставки аренды на танк-контейнеры! Это была просто какая-то некрасивая бойня, с угрозами разбора в Высшем лондонском суде. К сожалению, мы не имеем возможности прервать сегодня с ними отношения, потому что тогда будем платить драконовские штрафы. Поэтому работаем с желанием поскорее закончить всяческие отношения, а ведь это неправильно. Кстати, не мы одни столкнулись с неконструктивной позицией топ-менеджмента GE Sea Co. Представитель «Евросиб-Логистики» правильно заметил, что лизинговая компания изначально предлагала неприемлемые условия сдачи оборудования как по срокам, месту, так и по стоимости. И то, что они намерены форсировать процесс переговоров, говорит лишь о том, что GE Sea Co теряет двух не самых худших партнеров на рынке России. Понятно, что критиковать проще всего, но я, наверное, все-таки имею на это право, потому что мы весь этот бизнес делали своими руками, прошли с нуля, знаем почем фунт лиха и умеем ценить добрые отношения. Например, одно время у нас были большие проблемы с технологией использования инфраструктуры на станциях Салават и Аллагуват, но мы довели дело до ума только благодаря коллективу

Куйбышевской железной дороги. Мы от души говорим им огромное спасибо за содействие, и в особенности первому заместителю начальника дороги Сергею Валентиновичу Соложенкину. Ни от чего не отмахнулся!

– Кризис заставил всех оздоравливать и рационализировать свое производство. Вы не считаете, что он должен был бы дать толчок и процессам консолидации активов в операторском бизнесе? Не ощущаете таких тенденций на практике?

**Сказать, что мы работаем только ради прибыли, было бы абсолютно неправильно.**

**Прежде всего мы – профессионалы и хотим делать нашу работу качественно, творчески, добиваться откровенно амбициозных результатов в нашем труде, гордиться своей квалификацией и успехами – вот что главное!**

– Если Вы имеете в виду слияния, то вряд ли. На все есть свои причины. Как образовались операторские компании?

Это была вынужденная мера в качестве противодействия тому стихийному беспорядку, который тогда сложился в МПС. Условно говоря, каждый грузоотправитель нашел себе помощника для решения своих транспортных задач. И, как я уже говорила, очень дорожит им. Поэтому существование большинства сегодняшних операторов вполне оправданно. Ведь и одна из причин финансово-экономических кризисов заключается как раз в том, что начинают создаваться компании неимоверной величины – этикие дутые неповоротливые гиганты, склонные к агрессивной политике, монополизации рынка и массовому выпуску бумажек вместо продуктов. Ни к чему это.

– То есть ваши акционеры объединяться пока ни с кем не планируют?

– Ну, скажем так, что за акционеров я отвечать не имею никаких полномочий. По моему же мнению: а зачем? Есть бизнес, который определился в рынке. Есть команда профессионалов. Ведь если я с кем-либо сольюсь, то пацанов-то своих – куда ж дену?

И вообще я думаю, что сегодня на рынке транспортных услуг уже все более-менее устоялось. У металлургов – свои партнеры, у угольщиков – свои, у автомобилистов – свои. Каждый оператор нашел свою нишу, и не первое десятилетие мы находимся в этом состоянии. А вот некая искусственная консолидация, монополизация – она не приведет к хорошему, никогда.

– А у вас сейчас какой парк?

– Мы оперируем более чем 5 тыс. единиц рабочего парка, который очень диверсифицирован. Помимо традиционных нефтебензиновых цистерн, есть и автомобилизовы, созданные по собственному индивидуальному проекту, и вагоны для перевозки химии и нефтехимии, и платформы, и хопперы, и крытые, и полувагоны, и танк-контейнеры.

– Но нефтеналив по-прежнему превалирует?

– В нашем бизнесе – фифти-фифти.

Нефтепродукты, нефтехимия, химия, минеральные удобрения и сырье – вот основное в примерно одинаковых пропорциях.

– Но название фирмы остается прежнее? Не меняете вслед за новой номенклатурой?

– Ну, скажете тоже! Это святое! Да, самое главное – 8 октября 2009 года нашей компании ЗАО «Нефтетранспорт» исполняется 7 боевых лет! Спасибо всем, кто с нами сотрудничал, сотрудничает и будет сотрудничать!

– Поздравляем!

**РЖД-Партнер, № 8, апрель 2010 г.**

**Вячеслав Рыбкин**, генеральный директор  
ОАО «Ленгипротранс»

## **Сегодня необходимо осознание новой социально-экономической парадигмы**

### **А был ли кризис?**

– Вячеслав Георгиевич, разрешите Вас поздравить с наступающим юбилеем. С каким настроением встречает его коллектив? Не испортил ли праздничных ожиданий недавний кризис?

– Нет, настроение у нас, безусловно, праздничное, хорошее. Что же касается кризиса, то мне уже доводилось делиться с вашим журналом своими взглядами на эту проблему, и они не изменились. Когда меня сегодня спрашивают, достигли ли мы дна, ходим ли по «мягкому» дну, я всегда отвечаю так: «А был ли кризис?» Если мы работаем в реальном секторе, то и дело имеем с реальными объектами, а соответственно, с вполне материальными инстанциями. И если истина состоит в том, что разразившийся на планете кризис был обусловлен различного рода мыльными пузырями, то мы в таковых не участвуем. Институт делал работу, имеющую материальное выражение, и за свои продукты получал соответствующее вознаграждение. Мы не были замечены ни в каких спекуляциях, не торговали деривативами и т. д. В общефилософском же плане то, что произошло, у многих изменило сознание, а у многих – нет. К сожалению, достаточно большое количество людей пока еще так и осталось пребывать в каком-то виртуальном мире, думая, что можно в результате нажатия клавиши компьютера в течение одной минуты заработать миллион. Но это – спекуляция, и такие миллионы как приходят, точно так же и уходят. Сегодня нам всем требуется осознание новой социально-экономической реальности, рациональной парадигмы, которая состоит в том, что нужно не плодить новые финансовые пирамиды с какими угодно общественно-благородными или, наоборот, частно-корыстными целями, а привыкать к необходимости повышения конкурентоспособности производства, внедрения инноваций, ликвидации «плохих активов», получения того, что реально заработано, и т. д. Если же возвратиться к нашему юбилею, то, повторяю, настроение у нас очень праздничное. Нам исполняется 75 лет – солидный возраст для предприятия и, я бы сказал, такая красивая цифра.

Вся история деятельности нашего института – это реализация различных проектов в разное время. И в трудные для страны периоды, и в какие-то более благоприятные исторические отрезки, но всегда было непросто. Деньги,

которые мы зарабатывали, никогда не являлись легкими. Что же касается завтрашнего дня, то мы в него смотрим, я бы так выразился, со сдержанным оптимизмом.

– Каковы сегодня приоритетные направления деятельности института?

Какие бы Вы выделили конкретные проекты?

– Сегодня мы продолжаем реализовывать главным образом наш традиционный основной вид деятельности – комплексные инфраструктурные транспортные проекты. Именно в комплексности – сила нашего института. У нас сейчас насчитывается более 30 направлений специализации, которые сосредоточены в десяти производственных отделах. Работают порядка 800 инженеров. Нет ни одного института в отрасли проектирования, который был бы сопоставим с нами по широте железнодорожного линейки специальностей, по количеству сотрудников, способных участвовать в разработке именно сложных комплексных проектов. Ну разве что Росжелдорпроект со своей широкой филиальной сетью, но у него несколько иная специфика работы.

Из конкретных проектов, которыми мы занимаемся в настоящее время, я бы выделил организацию скоростного движения на линии Санкт-Петербург – Выборг – Бусловская – Госграница, также очень серьезный титул Гатчина – Веймарн – Ивангород – порт Усть-Луга. Работаем и по главному ходу Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург – Москва. Разумеется, кризис сказался на объемах инвестиционных программ наших основных заказчиков – ОАО «РЖД», субъектов Федерации, частных компаний. Те явления, которые мы наблюдаем, заставили всех более внимательно относиться к деньгам. Сегодня главное заключается в том, что инвестор хотел бы быстро вводить объекты в эксплуатацию и начинать извлекать полезные свойства из своих проектов. Если раньше многие программы осуществлялись так, что только бы запустить процесс, а дальше как кривая вывезет, то теперь все очень внимательно смотрят на реальную отдачу от инвестиций.

Поэтому каких-то новых больших проектов пока еще не наблюдается. Хотя некоторый оптимизм у многих инвесторов я уже почувствовал. Те предприниматели, которые хотели бы вложиться и потом, что называется, долго сидеть на деньгах, внимательно изучают геополитические возможности России. А они, как известно, весьма привлекательны как для иностранных, так и для отечественных компаний.

– С северного направления не уходите?

– Не уходим, проявляем интерес, но надо откровенно сказать, что по проекту «Урал Промышленный – Урал Полярный» дела идут пока только на уровне обсуждений. Там запланированы две линии: Салехард – Надым и Полуночная – Обская – Салехард. В обществе продолжается дискуссия о том, имеются ли на Ямале и Северном Урале подтвержденные запасы, стоит ли вкладывать средства и т. д. Но в то же время есть и ясно выраженная политическая воля. Полпред в Уральском округе регулярно выступает с утверждениями, что проект очень важен и может послужить стартом для развития экономики региона.

*Продолжение следует.*

### РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

#### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

#### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поперх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



#### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

### БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

**Электронные рассылки**

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

**1. Еженедельные рассылки**

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

**2. Персональные рассылки**

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

**Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.****3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

**6 месяцев - скидка 15%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

**12 месяцев - скидка 20%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год  
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

**При единовременной предоплате скидка 20%**

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Металлснабсервис» (Брянская область, р. п. Навля)
- ООО «НПК ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «Путеец» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Стройпуть» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО «Торговый дом РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ») (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





# TransLogistica

24-я Казахстанская  
международная выставка  
«Транспорт и логистика»

14-16 октября 2020  
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше  
[www.translogistica.kz](http://www.translogistica.kz)

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



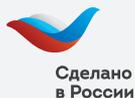
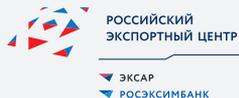
Министерство индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан



КББ АПО



Тел.: +7 727 258 34 34  
E-mail: [power@iteca.kz](mailto:power@iteca.kz)



3-Я РОССИЙСКО-УЗБЕКСКАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN

**24–26 ИЮНЯ**

ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН  
ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА МОЛОДЕЖИ

## 3-Й ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

R U S S I A

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
  - Транспорт и логистика
  - Строительная, дорожная и подъемная техника
  - Оборудование и технологии разведки, добычи и переработки полезных ископаемых
  - Нефтегазовая промышленность
  - Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений
- Химия и нефтехимия
  - Горная и горнодобывающая промышленность
  - Телекоммуникации и связи
  - Машиностроение. Технологии и оборудование
  - металлопродукция, трубы
  - Сельскохозяйственная техника
  - Ирригация, водообеспечение и водное хозяйство
- Информационные технологии
  - Легковой, грузовой и специальный транспорт
  - Нанотехнологии, новые материалы
  - Товары народного потребления
  - Оборудование, технологии, сырье и ингредиенты для пищевой и перерабатывающей промышленности

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ташкентский бизнес-форум
- круглые столы
- презентация регионов
- биржа контактов

U Z B E K I S T A N

[WWW.ZARUBEZHEXO.RU](http://WWW.ZARUBEZHEXO.RU)  
[facebook.com/zarubezhexpo](https://facebook.com/zarubezhexpo)  
[instagram.com/zarubezh.expo](https://instagram.com/zarubezh.expo)  
 #ExpoRussiaUzbekistan

ОРГКОМИТЕТ: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
 +7 (495) 721-32-36 | [info@zarubezhexpo.ru](mailto:info@zarubezhexpo.ru)  
 119034, Москва, ул. Пречистенка, 10