

ДЕПО

10 (105) 2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ноябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 3 - 8

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 10 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16 - 18

Сопутствующие товары и услуги

стр. 18

Справочная информация

стр. 1,2, 20 - 40



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ТОЧЕЧНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСИБА И БАМА МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ БОЛЕЕ 10 МЛН ТОНН В ГОД: АНАЛИЗ ИПЕМ
- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЮЛЬ 2019
- РЫНОК ФИКСИРУЕТ СНИЖЕНИЕ СТАВКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ ПОД ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ: ИТОГИ ОПРОСА
- ИПЕМ ОЖИДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ПЛАТФОРМ И ХОППЕРОВ В БЛИЖАЙШИЕ 3 ГОДА
- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АВГУСТ 2019
- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕНТЯБРЬ 2019
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

стр. 20

стр. 21 - 25

стр. 26

стр. 26

стр. 27 - 31

стр. 32 - 36

стр. 38 - 39

стр. 37

стр. 38 - 39

стр. 40



16

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2019



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

КОМПЛЕКС «ГОСТИНЫЙ ДВОР»

XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

19–21 НОЯБРЯ 2019, МОСКВА

transweek.ru

РЕКЛАМА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОАО «РЖД»

АВИАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ПАРТНЕР КОНГРЕССА



АО ГЛОНАСС

СПОНСОР



СПОНСОР



Совкомфлот

СПОНСОР



НОВОСИБИРСК
АВТОДОР

СПОНСОР



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



НОВОРОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГАЗПРОМБАНК
Банк ГПБ (АО)

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



Коммерсантъ



ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ
Транспорт России
Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

ОРГАНИЗАТОР



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2019 - XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ 2020				2
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				3 - 8
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО «Металлснабсервис»	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод «Арсенал»	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4 - 5
Россия / Томская область	Томск	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251	6
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО «НСД»	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	6
Россия / Калужская область	Калуга	ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН»	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	7
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО «Технологии Транспортного Машиностроения»	+7 (4852) 66-43-44	7
Россия	Москва	ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ»)	+7 (495) 968-46-56	8
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	8
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич («ТОК-СЕРВИС ПЛЮС»)	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	8
Россия / Калужская область	Калуга	ООО «ПК ТРЕЙД»	+7 (920) 894-06-29	8
5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2020				9
Россия	Москва	ЗАО «Металл-Экспо»	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				10 - 14
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО «Авант»	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Казахстан	Экибастуз	ТОО «Экибастузский завод электрических машин»	+7 (701) 203-74-42, +7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО «РЕОН-ТЕХНО»	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	13
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП «Электромаш»	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	13
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО «КрЭВРЗ»	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-88	14
Россия / Пермский край	Пермь	ООО «Форпост»	+7 (342) 209-01-60, +7 (342) 216-93-85	14
Россия	Санкт-Петербург	ООО «ПромОборудование»	+7 (812) 927-94-96, +7 (812) 3333-770	14
МЕТАЛЛУРГИЯ ЛИТМАШ 2020				15
Россия	Москва	ЗАО «Металл-Экспо»	+7 (495) 734-99-66	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				16 - 18
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК»)	+7 (930) 220-03-06	16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО «ВСР152»	+7 (920) 941-16-06	16
Россия	Москва	ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ»	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	17
Россия / Московская область	Королев	ООО «Техэнергопром-Р»	+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72	17
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО «ПроектСнаб»	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	18
СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ				18
Россия	Москва	ООО «Хемилайн»	+7 (495) 782-59-96	18
3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA VIETNAM 2019				19
Россия	Москва	ОАО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 2, 20 - 40
ТОЧЕЧНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНССИБА И БАМА МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ БОЛЕЕ 10 МЛН ТОНН В ГОД: АНАЛИЗ ИПЕМ				20
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЮЛЬ 2019				21 - 25
РЫНОК ФИКСИРУЕТ СНИЖЕНИЕ СТАВКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ ПОД ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ: ИТОГИ ОПРОСА				26
ИПЕМ ОЖИДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ПЛАТФОРМ И ХОППЕРОВ В БЛИЖАЙШИЕ 3 ГОДА				26
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АВГУСТ 2019				27 - 31
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕНТЯБРЬ 2019				32 - 36
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала «ДЕПО»	+7 (495) 765-73-16	
25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2019				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО «Металл-Экспо»	+7 (495) 734-99-66	
25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	

**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА 2020 ГОД МОЖНО ДО 20.12.2019Г.**

Издается с весны 2008 года, 10 номеров/год, сдвоенные номера - декабрь-январь, июнь-июль.

ЧИТАЙТЕ В КАЖДОМ НОМЕРЕ:

- Актуальные объявления предприятий железнодорожной отрасли
- Анализ состояния рынка железнодорожных перевозок
- Мониторинг состояния промышленности
- Обзор железнодорожной отрасли
- Информация о специализированных выставочных мероприятиях
- Аналитические статьи специалистов железнодорожной отрасли и отрывки из книг Гурьева А.И. о становлении отрасли
- Каково состояние промышленности в нашей стране в данное время?
- Что происходит в железнодорожной отрасли России?
- Какова ситуация на рынке железнодорожных перевозок?
- Что происходит в сфере транспортного машиностроения?
- Что нового, интересного и актуального обсуждалось на прошедших профильных выставках и конференциях?

ОТВЕТЫ НА ЭТИ И ДРУГИЕ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ВЫ НАЙДЕТЕ В НАШЕМ ИЗДАНИИ.

ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" г. Нижний Новгород Банк получателя		БИК Сч. №	042202824 30101810200000000824
ИНН 9715261007	КПП 770301001	Сч. №	40702810829440000483
ООО ТПК "ЭкспоТрейд"		Получатель	

Счет на оплату № ТПКЭТ-ДЕПО 2019Поставщик **ООО ТПК "ЭкспоТрейд", ИНН 9715261007, КПП 770301001, 125009, Москва г, (Исполнитель Кисловский Нижн. пер, дом № 6, строение 2, помещение 8**Покупатель
(Заказчик):

Основание:

№	Товары (работы, услуги)	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2019г. №1 (106) декабрь'19 - январь'20	1	шт	700,00	700,00
2	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №2 (107) февраль'20	1	шт	700,00	700,00
3	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №3 (108) март'20	1	шт	700,00	700,00
4	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №4 (109) апрель'20	1	шт	700,00	700,00
5	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №5 (110) май'20	1	шт	700,00	700,00
6	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №6 (111) июнь - июль'20	1	шт	700,00	700,00
7	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №7 (112) август'20	1	шт	700,00	700,00
8	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №8 (113) сентябрь'20	1	шт	700,00	700,00
9	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №9 (114) октябрь'20	1	шт	700,00	700,00
10	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2020г. №10 (115) ноябрь'20	1	шт	700,00	700,00

Итого: 7 000,00
В том числе НДС: 1 166,70
Всего к оплате: 7 000,00

Всего наименований 10, на сумму 7 000,00 руб.

Семь тысяч рублей 00 копеек

Оплатить не позднее 07.11.2019

Оплата данного счета означает согласие с условиями поставки товара.

Уведомление об оплате обязательно, в противном случае не гарантируется наличие товара на складе.

Товар отпускается по факту прихода денег на р/с Поставщика, самовывозом, при наличии доверенности и паспорта.

Руководитель



Николаева М. С.

Бухгалтер

Николаева М. С.

ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

**ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:**



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»
- ▶ Наша компания финансирует производство продукции и заключает контракты на поставку. Производителем является ООО «Металлснабсервис» на площадях в г. Киров, Калужской области.

Также готовы рассмотреть возможность изготовления на нашем предприятии других изделий по вашим чертежам в необходимом количестве и в указанные сроки.

242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, mss032@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25НМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шнива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподкачивающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний левый ТЭМ2.10.30.034	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний левый ТЭМ2.10.30.035	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний правый ТЭМ2.10.30.036	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний правый ТЭМ2.10.30.037	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

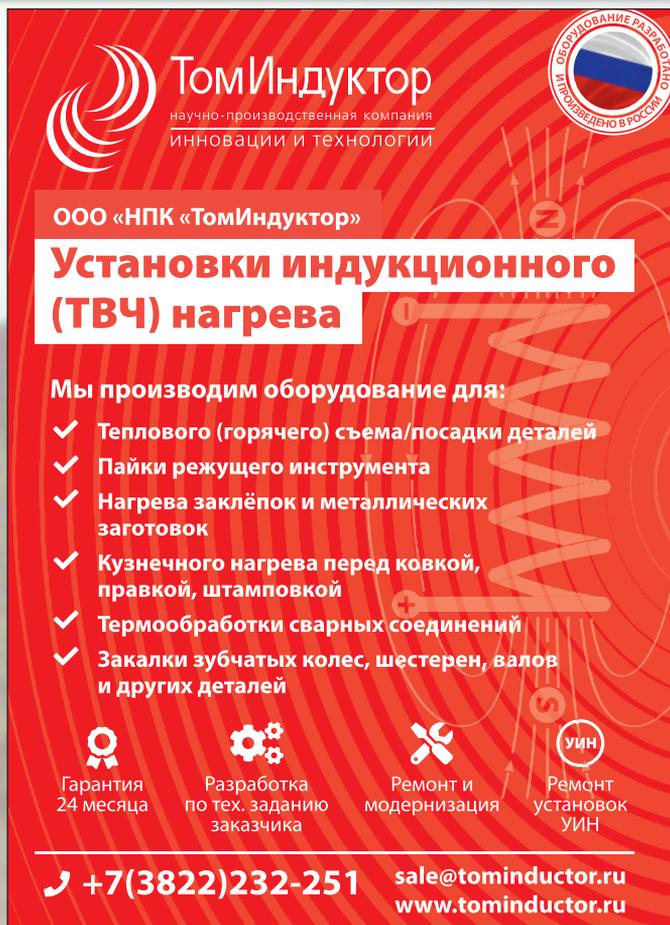
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	



ТомИндуктор
научно-производственная компания
ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

ООО «НПК «ТомИндуктор»

Установки индукционного (ТВЧ) нагрева

Мы производим оборудование для:

- ✓ Теплового (горячего) съема/посадки деталей
- ✓ Пайки режущего инструмента
- ✓ Нагрева заклёпок и металлических заготовок
- ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
- ✓ Термообработки сварных соединений
- ✓ Закалки зубчатых колес, шестерен, валов и других деталей

Гарантия 24 месяца Разработка по тех. заданию заказчика Ремонт и модернизация Ремонт установок УИН

+7(3822)232-251 sale@tominductor.ru www.tominductor.ru



КСА
комбинат строительных деталей

ООО «КСД» г. Воронеж
http://oao-ksd.ru,
e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
тел. +7(473)207-06-10
+7(473)200-25-07

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установки индукционного нагрева заклёпок	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-NRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PR	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatek@gmail.com, http://snabrdz.ru/

- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКУ
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР.М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниновая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГКУ 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос отсасывающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГРУППА КОМПАНИЙ ОСНОВАНА В 2001 году

150008, г. Ярославль, ул. 2-я Новая, д.22а. Тел: +7 (4852) 66-43-44

E-mail: info@ttm76.ru, http://www.ttm76.ru/

С 2003 года является постоянным партнером ОАО «РЖД» по изготовлению и поставке запасных частей тягового и специального подвижного состава (тяжелой путевой техники).

За более чем пятнадцатилетний период работы в качестве поставщика ОАО «Росжелдорснаб» нашим предприятием была освоена широкая номенклатура запасных частей различных узлов и агрегатов к Железнодорожной технике, насчитывающая более тысячи наименований.

Нашими партнерами являются: ТА «ЛокоТех», ТА ОАО «РЖД», «Росжелдорснаб» Филиала ОАО «РЖД», Группа Компаний «Ремпутьмаш».

Производство Технологии транспортного машиностроения сертифицировано по SMK ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (9001:2000) на выпуск деталей, узлов и запасных частей для железнодорожного транспорта.

В 2018 году производством освоен выпуск ходовых и грузовых тележек козловых путевых кранов по ГОСТ 27584-88 (Регистрационный № РОСС RU.НА36.Н03357).

Перечень освоенной номенклатуры представлен на сайте www.ttm76.ru



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена с НДС	Компания	Телефон
Тележка ходовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	53.004.13.20.000	шт.	933 285,84	ООО «Технологии транспортного машиностроения»	(4852) 664 344 С полным перечнем выпускаемой продукции, включающим более 3 000 запасных частей для путевой техники и более 800 позиций для локомотивной техники, можно ознакомиться на сайте www.ttm76.ru
Тележка грузовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	103.004.14.00.000-01	шт.	2 777 574,68		
Колесо ходовое в сборе	53.004.12.12.000	шт.	124 117,65		
Гайковерт трехшпиндельный	79.001-51.01.000-100	шт.	254 490,01		
Гидромуфта в сборе	79.001-51.03.000	шт.	390 591,60		
Шестерня	2ТЭ10Л.30.58.123	шт.	24 954,21		
Шестерня	Т328.37.10.01	шт.	21 458,70		
Шестерня	8ТН.240.109	шт.	27 461,20		
Шестерня	8ТН.240.217	шт.	34 462,00		
Колесо зубчатое	2ТЭ10Л.30.55.112	шт.	151 129,42		



ТрансЭкспертГрупп

**Сертификация
и технический аудит на транспорте.
Независимость и беспристрастность с человеческим лицом**

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте (ОС ЖТ),
аттестат аккредитации № RA.RU.10AB62

- Сертификация производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава и его составных частей в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте
- Сертификация производств по ремонту сваркой и наплавкой подвижного состава и его составных частей
- Сертификация систем менеджмента качества на соответствие требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к изготовлению, модернизации и ремонту подвижного состава и его составных частей

Проектно-конструкторско-технологическое бюро подвижного состава (ПКТБ ПС), код организации-разработчика «ТНРФ»

- Технический аудит предприятия-подрядчика перед заключением контракта на техническое обслуживание и (или) ремонт подвижного состава
- Технический аудит процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава перед проверками государственными органами, в том числе контрольно-надзорными
- Техническая экспертиза (определения фактического состояния, оценка рисков появления неисправностей, оценка рисков появления проблем допуска на инфраструктуру общего пользования) тягового подвижного состава перед заключением контракта на его покупку/аренду; до/после ремонта с целью определения стоимости и объемов ремонтных работ, в том числе в случаях возникновения споров при судебных разбирательствах
- Разработка технологической документации (технологических процессов, технологических карт и т.д.) на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей
- Разработка конструкторской и технологической документации под конкретные спецификации Заказчика
- Проведение научно-исследовательских, проектных, опытно-конструкторских и внедренческих работ; оказания инженеринговых, рекламных, агентских услуг

129626, Москва, Мытищинская 3-я ул., д. 16, стр. 47
+7 (495) 968-46-56; info@zregistr.ru; www.zregistr.ru

ООО «ТЭГ»



ООО «Путеец» puteez@inbox.ru
www.puteez.ru
производство и продажа ж/д инструмента



Разгонщик винтовой Р-25В
Мощный - усилие 25 тонн
Легкий - вес 38 кг Цена - 38400 р.
Новая система захвата рельсов
Для рельсов Р50, Р65, Р75

Фаскосъемник ФС-2у двухсторонний
для Р50, Р65, Р75. Трещоточный механизм.

Ускоренный - время полного цикла 37 сек.
Реж.пластины - сменные от ж/д свёрл
Легкий - вес 4 кг. Цена - 17000 р.



ТОК-СЕРВИС ПЛЮС

620041 г. Екатеринбург,
пер.Трамвайный, д.2/2, кв.178
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57,
koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Специализируется на обточке
бандажей колесных пар локомотивов
всех индексов и модификаций
с электрической и гидравлической
передачей, без выкатки колесных пар

Производственная компания

ООО «ПК ТРЕЙД»

- Поставка комплектующих з/ч ТГМ-2,4,6, ТГК-2М
- Производство и продажа з/ч гидropередачам УГП-230,300
- Производство фрикционных дисков для ЖД техники (- 50-330А-82, -50-330А-83 - и другие)
- Платы печатные (ЕЛ,ВНРС-02, ВНРС-03, ВНРС-П, ВНРС-02М)
- ЖД подшипники
- Двигатели ЯМЗ

ООО «ПК ТРЕЙД». 248017, Калужская область,
г.Калуга, Михайловская улица, д.14
+7 (920) 894-06-29, kps40@mail.ru, 89066406991@bk.ru,
http://www.pktraid.com



Цены ниже заводских

- Ремонт и изготовление узлов и агрегатов УГП, ТГМ,ТГК 2М
- Доставка грузов по всей территории РФ и СНГ, Ближнего и Дальнего зарубежья.
- Двигатели ЯМЗ продажа, ремонт и техническое обслуживание

ООО «ПК ТРЕЙД» производит продажу, ремонт и техническое обслуживание двигателей производства Ярославского Моторного Завода.

Двигатели ЯМЗ, благодаря высокому качеству, надежности, экономичности и низким ценам, в полной мере удовлетворяет запросы потребителей.

Диагностика, ремонт и изготовление узлов и агрегатов, РВД к тепловозам и УГП ТГМ2,4,6, ТГК 2М
Поставка ГСМ: специализированные моторные и гидравлические масла.
Доставка грузов по всей территории РФ и СНГ, Ближнего и Дальнего зарубежья. Срок доставки от 1 дня.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Фрикционный диск 50.330А.82	шт	1 500	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Фрикционный диск 50.330А.83А	шт	1 300	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Фрикционный вал 53.330.200	шт	240 000	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Питательный насос 55.310.00	шт	60 000	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ключи моментные КМж-150/200 Нм., вес - 5 кг.	11 000	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Ключи трещоточные КТу-36/41, вес - 2,1 кг.	2 200	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Рельсогиб винтовой РГ-65 для Р50, Р65, вес - 115 кг.	70 000	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Гайкорез ГР-41, вес - 7 кг.	17 000	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Костылевывергиватель винтовой КВ-1, вес - 13 кг.	14 500	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30

09-11
июня 2020

Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



АРСС

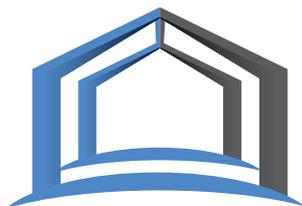
При поддержке:
Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

5-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2020



Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru

+7 (495) 734-99-66

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Гидропередача УГП 230 после нап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после нап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65



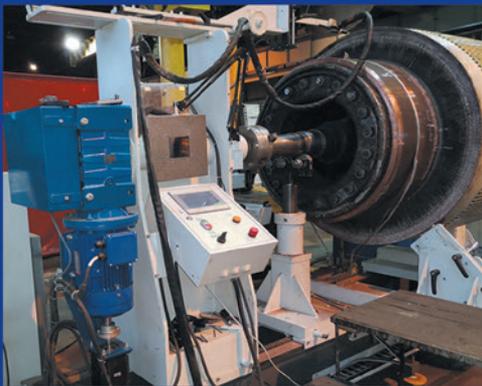
ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН

1 СТАНОК ТОКАРНЫЙ С ЧПУ NL 635S

2 СТАНОК ДЛЯ РЕМОНТА ЯКОРЕЙ РИФЖ 442219.04.00.00.00.00

3 ВАКУУМНО – НАГНЕТАТЕЛЬНАЯ ПРОПИТОЧНАЯ УСТАНОВКА ВНПУ

4 КОМПЛЕКСНАЯ УСТАНОВКА МОЙКИ СУХИМ ЛЬДОМ YGBK-200-1; YGQX-750



РАСПРОДАЖА ОБОРУДОВАНИЯ. ТОРГ ПРИ ОСМОТРЕ



+7 (701) 203-74-42

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17
Тел./факс: +7 /7187/ 75 50 90, +7 /7187/ 75 50 52, +7 /7187/ 75 51 74
Email: ezem@mail.ru, сайт www.ezem.kz



**РЕОН
ТЕХНО**



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПКК, РЭВ, и др.



- Катанки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий: КПЦ, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.

Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ

Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена. Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделения "Желдормаш", Новочеркасского электро-возостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис". Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Разработали и изготовили подстанции КТПОЛ и СТП для питания железнодорожной автоматики ЖАТ, на стадии проектирования ячейки и пункты секционирования тяговых подстанции постоянного тока.



ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ", 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | www.electromash.com

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЗ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клины тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей



+ 7 (342) 209-01-60

Когда нужны гарантии



аренда вагонов



ремонт колесных пар



ремонт вагонов



разделка вагонов



запасные части



перевозки

с 1997 года на рынке жд
forpost@forpostperm.ru
www.forpostperm.ru

ООО «ПРОМОБОРУДОВАНИЕ»

АППАРАТУРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЛОКОМОТИВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АЛСНВ

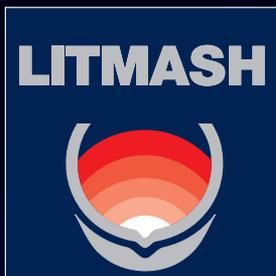
- Аппаратура АЛСНВ-1-Д, АЛСНВ-1-ДБ
- Дешифратор ДКСВ-1-Д
- Усилитель УК-25/50М-Д
- Фильтр локомотивный ФЛ-25/75-2М
- УКБМ устройство контроля бдительности машиниста
- Блок световой сигнализации Л143
- Блок световой сигнализации Л159М
- Блок контроля Л168М
- Блок световой сигнализации АЛСН Л77
- Рукоятка бдительности РБ-80
- Катушка токоприемная КПУ-1, ПТ, ПЗ
- Устройство контроля бдительности Л116У
- Клапан электропневматический автостопа ЭПК-150И
- Светофор локомотивный С-2-5М
- Блок БКБ, БКБ-1, БКБ-2

198095, Санкт-Петербург, а/я 95, +7 (812) 3333-770.
prom-gd@yandex.ru, http://www.prom-gd.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

Наименование	Модель	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Боковая рама 1991-1994 г.в., осв.	18-100	шт.	75 000	ООО "ФОРПОСТ"	+7(342) 209-01-60
Надрессорная балка 1991-1994 г.в., осв.	18-100	шт.	72 000		

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Дешифратор ДКСВ-1-Д (ДБ)	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96
Усилитель УК-25/50М-Д	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Устройство контроля бдительности Л-116У	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96
Устройство контроля бдительности машиниста УКБМ	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Блок световой сигнализации Л143	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96



09-11 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ

2020

Место проведения:
 **ЭКСПОЦЕНТР**
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2020**

NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

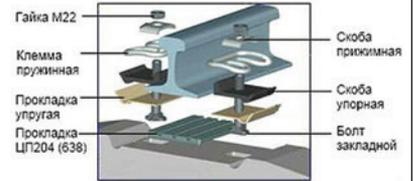
Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93





ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

930-220-03-06, info@lisk52.ru, ooolsk52@mail.ru,
 www.lisk52.ru, http://ooolsk.ru, http://railstorg.ru



Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалами всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



ООО ВСП52

920-941-16-06, www.vsp52.ru, rels65.ru
 vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
 Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
 Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
 Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) -Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 -АППАТЭК, Пластрон
 Противогоон П65, П50 -Клемма ПК, КС -Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
 Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, острия, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним -Комплекты бруса на дерево и ж/б -Шпала деревянная и ж/б
 Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
 Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
 Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
 Башмаки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
 Колодки локомотивные, гребневые -Колодки композиционные

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
АППАТЭК, Пластрон, Противогоон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Рубки, острия, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06

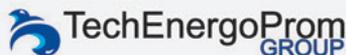
ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
+7 (916) 518-47-88
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://stroiuuniversal.ru/>

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбужбы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в депоовских условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64



+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72
tepp.ru@gmail.com, www.tepsteel.com, inquiry@tep.dp.ua

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ**

- Крановые рельсы КР140, КР70-КР120 ● Рельсы рудничные Р43
- Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65 ● Стрелки трамвайные
- Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1 ● Крепления Gantrex, Valex
- Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С ● Вагонная стойка

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крановые рельсы КР140, КР70-КР120	т	118 500,00 с НДС (DDP Белгород)	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы рудничные Р43	т	101 00,00 с НДС	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелки трамвайные	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Крепления Gantrex, Valex	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Вагонная стойка	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60



**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

ООО «ПроектСнаб» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование	Количество		Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м НТМК)	40,000	79	89600	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	29	89400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	21	89400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	20,640	16	89400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 (8,0м без отв ОМЗ) 25.10.19	10,000	69	108500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 (8,0м без отв ОМЗ) 31.07.19, 25.10.19	11,094	56	78000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 (8,0м с отв) 25.10.19	16,146	60	85000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 (12,5м с отв ДМЗ)	20,000	36	96000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р38 (12,0м с отв КНР) 2019 г.в.	60,000	130	112000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р50 НТ260 (12,5м с отв НТМК) 2019 г.в.	20,000	31	90000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

сопутствующие товары и услуги



Лайна® ДВТ

ДЕЗОДОРИРУЮЩЕЕ СРЕДСТВО С МОЮЩИМ И АНТИМИКРОБНЫМ ДЕЙСТВИЕМ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТУАЛЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ОБЪЕКТАХ Ж/Д ТРАНСПОРТА

- подавляет рост микроорганизмов (бактерий, грибов);
- обеспечивает высокий уровень гигиены в ж/д туалетах;
- средство экономично и удобно в применении;
- не оказывает коррозионного и повреждающего действия на материалы.
- Средство «Лайна-ДВТ» прошло экспертизу в ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора и ФГУН ЦНИИ Эпидемиологии Роспотребнадзора
- Внесено в отраслевой перечень «Дезинфекционные средства, прошедшие испытания и разрешенные для применения на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена».



Производитель: ООО «Хемилайн» info@hemilain.ru, +7 (495) 782-59-96, laina.ru

**Бесплатная регистрация
в железнодорожном каталоге!
+7 (495) 765-73-16**

<http://www.depo-magazine.ru/reg/>



2019 ГОД — ГОД РОССИИ ВО ВЬЕТНАМЕ И ГОД ВЬЕТНАМА В РОССИИ

E X P O



3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA VIETNAM

14–16 НОЯБРЯ

ХАНОЙ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ
РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ

РОССИЙСКО-ВЬЕТНАМСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВ ДВУХ СТРАН

R U S S I A

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Машиностроение и металлургия
- Транспорт
- Телекоммуникации и связи
- Горнодобывающая промышленность
- Химическая промышленность
- Медицина и фармацевтика
- Геология
- Сельское хозяйство и пищевая промышленность
- Строительство
- Образование
- Высокотехнологичные и инновационные отрасли

■ Отдельным блоком на выставке представлены:
агропромышленный комплекс, сельскохозяйственная
техника, товары народного потребления.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Российско-Вьетнамский межрегиональный бизнес-форум
- биржа контактов
- круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

V I E T N A M

WWW.ZARUBEZHXP.O.RU
facebook.com/zarubezhexpo
instagram.com/zarubezh.expo
#ExpoRussiaVietnam

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10

ТОЧЕЧНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНССИБА И БАМА МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ БОЛЕЕ 10 МЛН ТОНН В ГОД: АНАЛИЗ ИПЕМ

По мнению Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), точечная оптимизация технологии перевозок может увеличить пропускную способность сети ОАО «РЖД» уже в краткосрочной перспективе, а после завершения Долгосрочной программы развития позволит превысить ее целевые показатели. Примеры соответствующих расчетов представил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на транспортно-логистическом форуме «Грузовая панорама» в Москве.

В частности, Институт указывает на потенциал расширения пропускной способности Транссиба на 10,8 млн тонн в год, что позволит получить дополнительную выручку ОАО «РЖД» на 8,9 млрд рублей. Для достижения этого показателя достаточно модернизации 2 километров сети и организационных изменений. На Байкало-Амурской магистрали пересмотр режима работы Северомуйского тоннеля и обхода, а также передислоцирование более мощных локомотивов может увеличить пропускную способность данного участка на 4,7 – 35,9 млн тонн (рост выручки от 3,9 млрд рублей) в зависимости от варианта оптимизации.

Как подчеркнул Владимир Савчук, отдельные технологические улучшения возможны и на других участках сети ОАО «РЖД», где наблюдается дефицит инфраструктуры. Такая оптимизация позволит увеличить пропускную способность железной дороги до окончания работ в рамках ДПР, причем эффекты сохранятся и после за-



Меры повышения пропускной и провозной способности Восточного полигона

вершения глобальной модернизации. «Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» – необходимое средство развития сети. Параллельное улучшение технологии перевозочного процесса позволит в сжатые сроки увеличить объемы перевозок и доходы перевозчика, которые в том числе могут быть направлены на финансирование ДПР», – указал в своем вы-

ступлении заместитель генерального директора ИПЕМ.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1. Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11. <http://www.ipem.ru/>



ИНДЕКСЫ ИПЕМ

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ИЮЛЬ 2019

ИПЕМ-производство - 0,3%

ИПЕМ-спрос - 0,2%

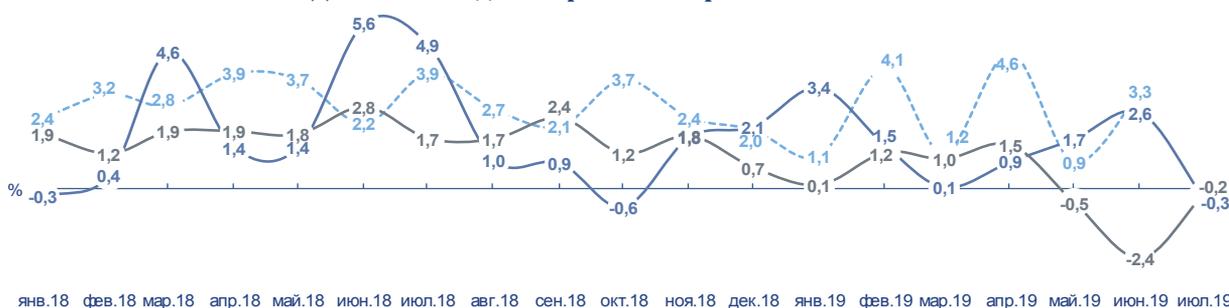
Итоги развития промышленности в июле 2019 года (к июлю 2018 года):

- индекс ИПЕМ-производство **-0,3%** (+1,4% за период январь – июль 2019 года)
- индекс ИПЕМ-спрос **-0,2%** (+0,1% за период январь – июль 2019 года)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в июле 2019 года:

- Добывающие отрасли **-0,4%** (+2,1% за период январь – июль 2019 года)
- Низкотехнологичные отрасли **+1,7%** (-1,7%)
- Среднетехнологичные отрасли **-1,6%** (-1,8%)
- Высокотехнологичные отрасли **+7,5%** (-0,1%)

Динамика индексов развития промышленности



янв.18 фев.18 мар.18 апр.18 май.18 июн.18 июл.18 авг.18 сен.18 окт.18 ноя.18 дек.18 янв.19 фев.19 мар.19 апр.19 май.19 июн.19 июл.19

- ИПГ, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

Индекс спроса в добывающих отраслях в июле 2019 года продолжил снижаться:

-0,4% к июлю 2018 года (+2,1% за период январь – июль 2019 года)

В июле 2019 года соглашение о снижении уровня добычи нефти ОПЕК+ было продлено странами-участницами до апреля 2020 года с сохранением действующих условий. По итогам июля сокращение добычи нефти превысило планируемый в рамках соглашения уровень и составило 270 тыс. барр./сутки к уровню октября 2018 года (по условиям сделки 228 тыс. барр./сутки). К причинам избыточного падения добычи относится вынужденное сокращение приёма нефти в систему магистральных трубопроводов до полной ликвидации последствий попадания загрязнённой нефти в трубопровод «Дружба».

Падение экспорта газа компанией «Газпром» в июле 2019 года связано с сокращением поставок в ЕС и Турцию. К факторам сокращения экспорта относятся высокий уровень заполненности европейских газовых хранилищ, который превышает 84%, что всего на 3 п.п. ниже, чем максимум 2018 года, достигнутый к началу ноября, а также усиление конкуренции на рынке газа, вызванное избытком предложения СПГ, в том числе со стороны «НОВАТЭК». К основным факторам падения экспорта газа в Турцию относится возможность поступления более дешевого газа из Азербайджана по газопроводу TANAP, запуск которого состоялся во второй половине 2018 года.

Продолжается сокращение экспорта угля, главным образом, за счёт западного направления поставок. Избыток предложения природного газа на рынке ЕС привел к падению цен, что привело к росту загрузки газовой генерации и вытеснению угольной, которая и так находится под давлением мер, направленных на сокращение выбросов парниковых газов. При этом высокая загруженность транспортной инфраструктуры в восточном направлении не позволяет значительно увеличивать поставки на азиатский рынок. Для поддержки экспорта угля в южном направлении с 16 июля временно введен понижающий коэффициент 0,9259 на экспорт угля в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги. Дополнительное увеличение перевозки угольной продукции в направлении портов и погранпереходов Дальнего Востока, по данным РЖД, будет осуществлено с сентября 2019 года после завершения запланированных на III квартал 2019 года ремонтных работ на инфраструктуре Восточного полигона железных дорог, а также после окончания этапа перевозок грузов для ликвидации последствий стихийных бедствий.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в июле 2019 года сократилась на **0,6%** относительно июля 2018 года, экспорт нефти увеличился на **5,6%** (см. слайд №8).

Добыча газа в июле 2019 года выросла на **1,4%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнейшем зарубежье компанией «Газпром» в июле 2019 года сократился на **3,8%**.

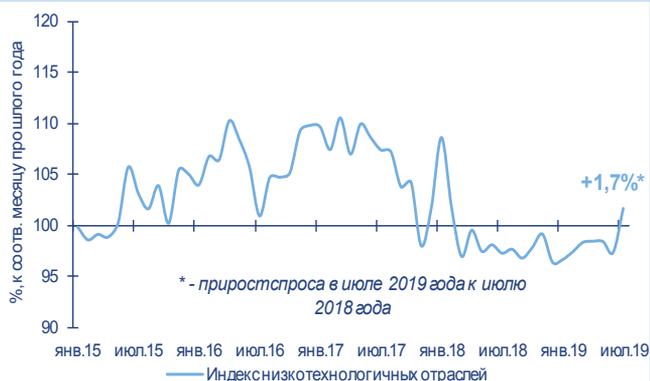
Добыча угля в июле 2019 года снизилась на **2,9%** относительно июля прошлого года, экспорт угля также сократился на **1,1%** (см. слайд №10).

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей вырос в июле:
+1,7% к июлю 2018 года (**-1,7%** за период январь – июль 2019 года)

В июне 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **0,6%** относительно аналогичного периода прошлого года. При этом продолжается падение выпуска в текстильной промышленности (**-3,2%**), производстве одежды (**-8,9%**), кожи и изделий из кожи (**-6,8%**).

На общем фоне выделяется нетипичная ситуация на рынке сахара – высокий урожай прошлого года, ожидаемый высокий урожай этого года на фоне сокращения возможных направлений экспортных поставок. С 2019 года в Узбекистане, на который приходилось около четверти российского экспорта, были введены повышенные ставки налогов на импортный сахар, в результате чего поставки из России практически прекратились.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В июле 2019 года открытия новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях не зафиксировано

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в июле продолжил сокращаться:
-1,6% к июлю 2018 года (**-1,8%** за период январь – июль 2019 года)

В июле 2019 года внутренний спрос на черные металлы продолжил расти (**+5,0%** к июлю 2018 года). Однако неблагоприятная конъюнктура на мировом рынке черных металлов продолжает оказывать негативное влияние на экспортные поставки (**-25,6%**). К ключевым факторам относятся: заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, замедление темпов роста экономики в ряде регионов потребления, в том числе крупных, таких как Китай, Турция и ЕС. В сложившихся условиях слабой конъюнктуры внешнего рынка металлов и неустойчивого внутреннего спроса ряд металлургических компаний воспользовались моментом, чтобы начать капитальные ремонты на своих предприятиях (ПАО «НЛМК», ПАО «ММК», ПАО «Мечел»).

Спрос на цветные металлы в июле 2019 года продолжил падение, как со стороны внешнего (**-13,1%** к июлю 2018 года), так и со стороны внутреннего рынка (**-4,6%** к июлю 2018 года). К факторам падения относится высокая база прошлого года, сформированная за счет временного перераспределения поставок.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В июле 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт металлургический завод «Тула-Сталь» в Тульской области (инвестиции 55 млрд руб.);
- открыт завод строительной химии Voerneg в ОЭЗ «Алабуга» в Республике Татарстан (инвестиции 650 млн руб.);
- состоялся запуск второй очереди агломерационной фабрики №5 ММК в Челябинской области (инвестиции в проект 30 млрд руб.);
- открыт завод по производству поролон в Пензенской области (инвестиции 1,7 млрд руб.);
- на Богословском заводе в Свердловской области начато производство кабельно-проводниковой продукции (инвестиции 765 млн руб.);
- запущена линия производства брикетов из металлургического шлака в Оренбургской области (инвестиции в проект 3 млрд руб.);
- запущено производство сэндвич-панелей на ТОО «Амуро-Хинганская» в Еврейской автономной области (инвестиции 937 млн руб.);
- производство упаковки для пищевых продуктов в Московской области (инвестиции 850 млн руб.).

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в июле продемонстрировал прирост:

+7,5% к июлю 2018 года (**-0,1%** за период январь – июль 2019 года)

Несмотря на значительный прирост индекса спроса в высокотехнологичных отраслях отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в июле 2019 года упала на **16,0%**. Отгрузка сократилась как на внешний (**-36,1%**), так и на внутренний рынок (**-13,1%**). Также сократилось производство легковых автомобилей: по данным Росстата в июле 2019 года падение составило **0,3%** (**+1,7%** с начала года). Положительная динамика сохраняется в производстве грузовых вагонов: за июль 2019 года рост составил **14,0%** (**+17,5%**), при этом производство пассажирских вагонов сократилось по итогам июля на **8,5%** (**+13,2%**).

Основной вклад в положительную динамику индекса высокотехнологичных отраслей в последние месяцы вносит активный рост производства компьютеров, электронных и оптических изделий: по данным Росстата в июле 2019 года прирост составил **37,9%** к аналогичному периоду прошлого года.

В июле 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- производство линейки тракторов «Кировец» К-7 на Петербургском тракторном заводе в г. Санкт-Петербург (инвестиции 4 млрд руб.);
- производство шаровых кранов для высококоррозионных сред в Челябинской области (инвестиции 2,3 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в июле 2019 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	июл. 19 / июл. 18	янв. – июл. 19 / янв. – июл. 18	июл. 19 / июл. 18	янв. – июл. 19 / янв. – июл. 18
Горношахтное	-18,0%	-4,8%	40,1%	105,4%
Детали машин	-2,1%	1,9%	-55,0%	-25,9%
Металлургическое	-14,2%	-15,1%	-32,5%	-41,2%
Подъемно-транспортное	10,9%	-30,0%	38,2%	47,1%
Различного назначения	-10,3%	-12,1%	-43,2%	-30,5%
Строительно-дорожное	-25,2%	-12,6%	58,5%	30,8%
Электротехническое	-5,8%	-31,7%	-98,8%	-31,0%
Энергетическое	-25,2%	7,2%	52,3%	87,6%

Значения индексов в июле 2019 года:

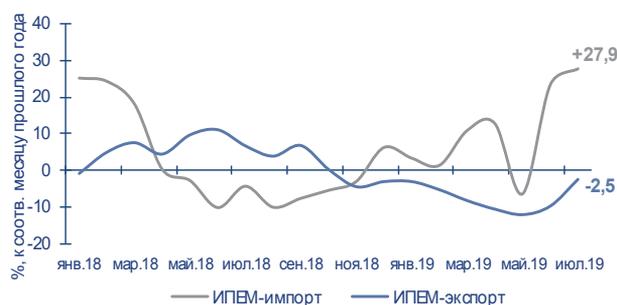
индекс ИПЕМ-импорт: +27,9%

индекс ИПЕМ-экспорт: -2,5%

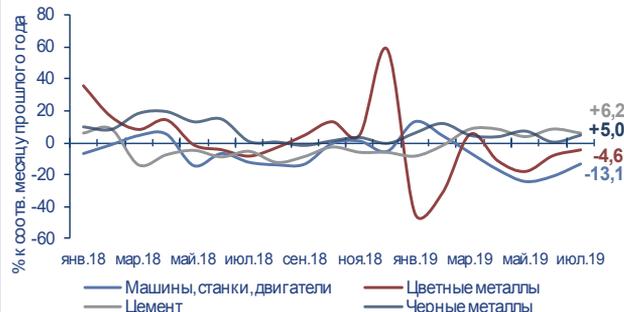
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	июль 2019 / июль 2018	янв.–июл. 2019 / янв.–июл. 2018	июль 2019 / июль 2018	янв.–июл. 2019 / янв.–июл. 2018
каменный уголь	-9,6%	-5,8%	-1,2%	2,1%
черные металлы	5,0%	5,7%	-25,6%	-16,2%
цветные металлы	-4,6%	-16,7%	-13,1%	12,0%
лом черных металлов	0,2%	1,0%	-1,3%	-11,1%
руда железная и марганцевая	-2,2%	1,6%	14,6%	13,2%
руда цветная и серное сырье	-1,1%	-1,8%	-22,4%	-15,8%
цемент	6,2%	5,0%	-24,9%	27,2%
строительные грузы	5,7%	-3,1%	-14,2%	-2,4%
химические и минеральные удобрения	11,1%	6,0%	10,3%	-0,3%
лесные грузы	0,1%	1,9%	-8,2%	-11,1%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв.–июл. 2019	
	млн т	к янв.–июл. 2018
ПАО «НК «Роснефть»	112,8	1,6%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	47,8	1,2%
ПАО «Сургутнефтегаз»	35,1	0,4%
ПАО «Газпром нефть»	23,0	0,9%
ПАО «Татнефть»	17,4	3,8%
ПАО АНК «Башнефть»	10,9	-1,2%
ПАО «НГК «Славнефть»	8,1	2,4%
ПАО «НОВАТЭК»	4,9	13,7%
ПАО НК «Русснефть»	4,2	1,6%
АО «Нефтегазхолдинг»	1,2	6,1%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	июль 2019		янв.–июл. 2019	
	млн т	к июн. 2018	млн т	к янв.–июл. 2018
Добыча нефти	47,1	-0,6%	325,0	2,0%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	25,1	-1,6%	162,5	-2,2%
Экспорт нефти	22,7	5,6%	153,2	4,8%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	39,9	15,1%	269,2	9,9%
сырой нефти	24,2	19,5%	162,4	12,1%
нефтепродуктов	12,5	2,5%	83,9	-0,9%

Средняя цена нефти



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* - актуальные данные только за июль 2019 года

Добыча газа



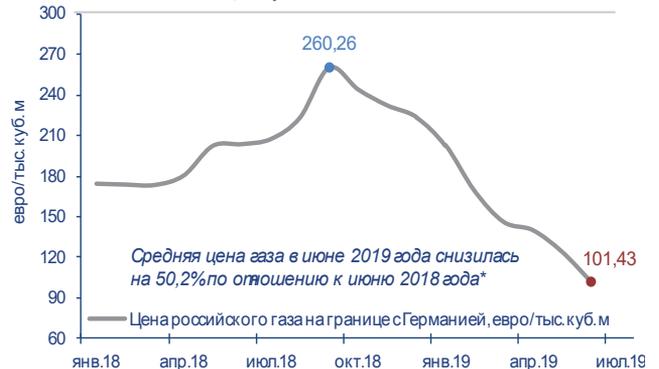
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	июль 2019		янв.–июл. 2019	
	млрд м³	к июн. 2018	млрд м³	к янв.–июл. 2018
Добыча газа	54,7	1,4%	431,9	3,2%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,3	-3,8%	111,5	-4,8%
Перевалка СПГ в российских портах	2,6	57,6%	19,1	60,9%

Добыча газа крупнейшими компаниями

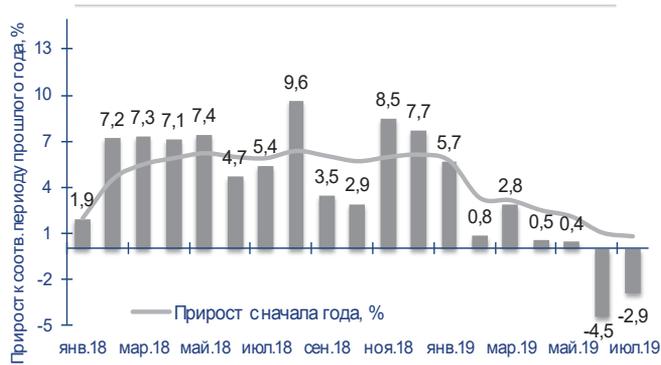
Компания	янв.–июл. 2019	
	млрд м³	к янв.–июл. 2018
ПАО «Газпром»	294,5	1,9%
ПАО «НОВАТЭК»	40,9	58,4%
ПАО «НК «Роснефть»	25,4	-3,7%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	11,9	-3,2%
ПАО «Газпром нефть»	11,8	22,5%
ПАО «Сургутнефтегаз»	5,6	-1,8%
ПАО НК «Русснефть»	1,4	-8,0%
ПАО «Татнефть»	0,6	5,3%
ПАО АНК «Башнефть»	0,4	-0,3%

Цена российского газа



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за июнь 2019 года

Добыча угля



Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв.—июл. 2019	
	млн т	к янв.—июл. 2018
АО «СУЭК»	7,5	-6,9%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»»	3,8	-4,0%
АО ХК «СДС-Уголь»	1,9	-20,6%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,0	-15,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	0,7	19,7%
АО «ХК «Якутуголь»	0,6	-10,7%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	июль 2019		янв.—июл. 2019	
	млн т	к июн. 2018	млн т	к янв.—июл. 2018
Добыча угля	33,9	-2,9%	246,5	0,8%
Экспорт угля	16,8	-1,1%	110,7	0,3%
Перевалка угля в российских портах	15,1	2,3%	101,9	9,7%

Цена энергетического угля



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

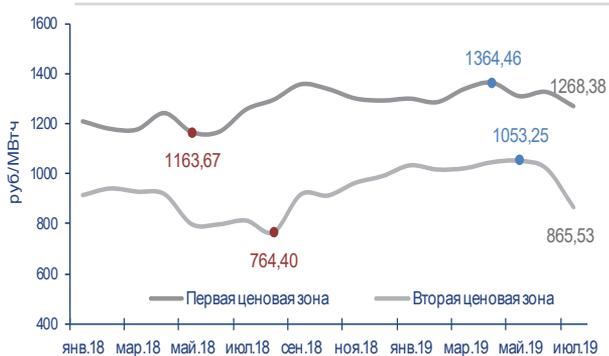
Ключевые показатели

Показатели	июль 2019		янв.—июл. 2019	
	млрд кВт·ч	к июн. 2018	млрд кВт·ч	к янв.—июл. 2018
Потребление электроэнергии	80,2	-0,7%	540,9	-0,2%
Выработка электроэнергии	81,4	-0,5%	632,7	0,6%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

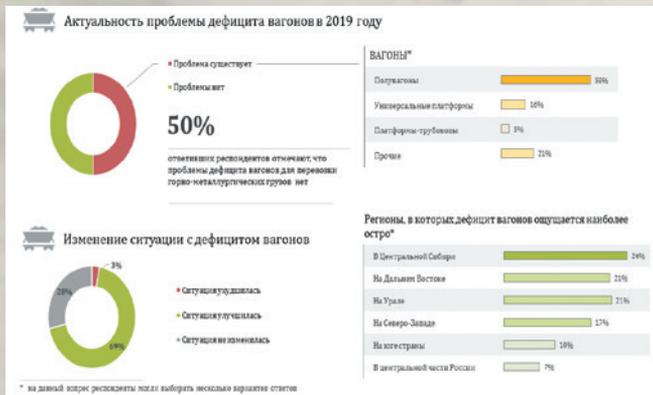
Показатели	июль 2019	июль 2019 / июль 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+18,49 °С	+1,15 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 268,38	1,0%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	865,53	6,6%

РЫНОК ФИКСИРУЕТ СНИЖЕНИЕ СТАВКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ ПОД ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ: ИТОГИ ОПРОСА

Участники рынка перевозок горно-металлургических грузов отмечают снижение ставки предоставления вагонов с начала 2019 года. Такие результаты были получены в ходе проведенного ИПЕМ и MaxConference опроса участников X конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов».

Согласно результатам опроса, снижение ставок предоставления подвижного состава отмечают 64% респондентов. Не видят изменения ставок 21% опрошенных, 15% указали, что наблюдают их рост.

Также результаты анкетирования позволяют фиксировать, что проблема дефицита грузовых вагонов начинает терять актуальность: если в 2018 году наличие дефицита подвижного состава отмечали 89% опрошенных, то в этом году – только 50%. Улучшение ситуации с дефицитом вагонов заметили 69% опрошенных. Участники опроса, по мнению которых проблема дефицита вагонов



сохраняется, в первую очередь фиксируют нехватку полувагонов, а наиболее проблемными регионами являются Центральная Сибирь, Дальний Восток и Урал.

Большинство респондентов фиксируют снижение скорости доставки грузов (56%) и увеличение времени оборота вагона (44%). Обратные тенденции наблюдают 17% и 26% опрошенных соответственно.

«Результаты опроса показывают, что рынок железнодорожных перевозок горно-металлургических грузов сегодня становится «рынком покупателя», – указал заместитель руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ Александр Поликарпов.

ИПЕМ ОЖИДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ПЛАТФОРМ И ХОППЕРОВ В БЛИЖАЙШИЕ 3 ГОДА

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в 2020-2022 годах эксплуатируемые на сети ОАО «РЖД» парк платформ и хопперов будет значительно обновлен, при этом темпы поставок будут опережать темпы списания.

Такой прогноз представил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на форуме «PRO// Движение.1520» в рамках сессии «PRO//Вагонные парки. Новые технологии: как не потерять рынок? Баланс спроса и предложения на вагонном рынке».



Списание и поставка на сеть грузовых вагонов в 2020-2022 гг.

ИПЕМ оценил перспективы спроса на грузовые вагоны до 2022 года. Институт ожидает, что в 2020-2022 годах обновления потребует 26% парка платформ, 20% хопперов и 12% полувагонов. При этом соотношение поставок и списания парка будет различным. Так, ИПЕМ прогнозирует, что на 1 списанный вагон-хоппер будет приходиться 3 новых.

Парк крытых вагонов, по мнению ИПЕМ, будет обновлен на 11%, цистерн – на 4%.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,

ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26,

факс: +7 (495) 697-61-11.

<http://www.ipem.ru/>

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АВГУСТ 2019

ИПЕМ-производство - 0,2%

ИПЕМ-спрос - 1,0%

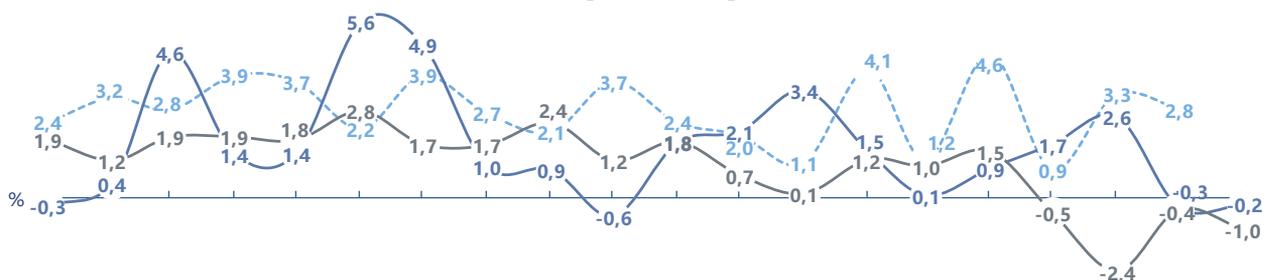
Итоги развития промышленности в августе 2019 года (к августу 2018 года):

- индекс ИПЕМ-производство **-0,2%** (+1,1% за период январь – август 2019 года)
- индекс ИПЕМ-спрос **-1,0%** (-0,1%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в августе 2019 года:

- Добывающие отрасли **+0,4%** (+1,9% за период январь – август 2019 года)
- Низкотехнологичные отрасли **+0,3%** (-1,4%)
- Среднетехнологичные отрасли **-3,2%** (-1,9%)
- Высокотехнологичные отрасли **-4,9%** (-1,7%)

Динамика индексов развития промышленности



янв.18 фев.18 мар.18 апр.18 май.18 июн.18 июл.18 авг.18 сен.18 окт.18 ноя.18 дек.18 янв.19 фев.19 мар.19 апр.19 май.19 июн.19 июл.19 авг.19

- ИПП, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

Индекс спроса в добывающих отраслях в августе 2019 года незначительно вырос:

+0,4% к августу 2018 года (+1,9% за период январь – август 2019 года)

В июле 2019 года соглашение о снижении уровня добычи нефти ОПЕК+ было продлено странами-участницами до апреля 2020 года с сохранением действующих условий. По итогам августа сокращение добычи нефти составило 140 тыс. барр./сутки к уровню октября 2018 года (по условиям сделки 228 тыс. барр./сутки). Выполнение обязательств по сокращению добычи нефти российской стороной не в полном объеме связано с техническими аспектами расчистки трубопроводной системы «Дружба» от нефти с повышенным содержанием хлорорганических соединений.

В августе 2019 года продолжается падение экспорта газа компанией «Газпром» в связи с сокращением поставок в ЕС и Турцию. К факторам сокращения экспорта относятся высокий уровень заполненности европейских газовых хранилищ, который по итогам августа превысил 93%, что является рекордным уровнем в истории. При этом поддержку экспортных поставок газа компанией «Газпром» на европейский рынок оказало сокращение предложения газа из Норвегии и экспортеров СПГ, в частности, сократились экспортные поставки СПГ из Катара и со стороны компании «НОВАТЭК», перенаправившей часть СПГ на азиатский рынок в связи с падением цен на европейском рынке. К основным факторам падения экспорта газа в Турцию относится возможность поступления более дешевого газа из Азербайджана по газопроводу TANAP, запуск которого состоялся во второй половине 2018 года.

Продолжается сокращение экспорта угля, главным образом, за счёт западного направления поставок. При этом высокая загруженность транспортной инфраструктуры в восточном направлении не позволяет значительно увеличивать поставки на азиатский рынок. Дополнительное увеличение перевозки угольной продукции в направлении портов и погранпереходов Дальнего Востока, по данным РЖД, будет осуществлено с сентября 2019 года после завершения запланированных на III квартал 2019 года ремонтных работ на инфраструктуре Восточного полигона железных дорог. Для поддержки экспорта угля в южном направлении с 16 июля временно введен понижающий коэффициент 0,9259 на экспорт угля в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги, а также в настоящее время рассматривается возможность снижения НДС на уголь и синхронизации с экспортом планов развития международных пунктов пропуска.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



* - прирост спроса в августе 2019 года к августу 2018 года

Добыча нефти в августе 2019 года увеличилась на **0,7%** относительно августа 2018 года, экспорт нефти увеличился на **6,1%** (см. слайд №8).

Добыча газа в августе 2019 года выросла на **1,6%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в августе 2019 года сократился на **3,5%**.

Добыча угля в августе 2019 года снизилась на **6,1%** относительно августа прошлого года, экспорт угля незначительно вырос на **0,1%** (см. слайд №10).

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в августе незначительно вырос: **+0,3%** к августу 2018 года (**-1,4%** за период январь – август 2019 года)

В июле 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **6,7%** относительно аналогичного периода прошлого года. В производстве одежды (**+3,7%**), кожи и изделий из кожи (**+2,9%**) также наблюдается положительная динамика. При этом производство текстильной промышленности (**-5,0%**) продолжает падение относительно июля 2018 года.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В августе 2019 года состоялось открытие новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях:

- запущена первая очередь завода по производству столярных изделий в Свердловской области (инвестиции 456 млн руб.).

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в июле продолжил сокращаться: **-3,2%** к августу 2018 года (**-1,9%** за период январь – август 2019 года)

В августе 2019 года внутренний спрос на черные металлы продолжил расти (**+1,1%** к августу 2018 года). На мировом рынке черных металлов сохраняется неблагоприятная конъюнктура для экспортных поставок (**-22,0%**). К ключевым факторам относятся: заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, замедление темпов роста экономик в ряде регионов потребления, в том числе крупных, таких как Китай, Турция и ЕС. С сентября 2019 года введены квоты на экспорт лома черных металлов из России сроком на 4 месяца до конца 2019 года в государства, не являющиеся членами ЕАЭС. Ожидается, что насыщение внутреннего рынка позволит поддержать экспортеров готовой металлопродукции, в первую очередь, производителей труб.

Спрос на цветные металлы в августе 2019 года продолжил падение, как со стороны внешнего (**-9,3%** к августу 2018 года), так и со стороны внутреннего рынка (**-13,0%** к августу 2018 года). К факторам падения относится высокая база прошлого года, сформированная за счет временного перераспределения поставок.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В июле 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- завод по производству крупногабаритной пластиковой тары и других изделий из полимерного сырья в Ростовской области (инвестиции 600 млн руб.);
- новая линия по производству газобетона на «Сертоловском газобетонном заводе» в Ленинградской области (инвестиции 1,8 млрд руб.);
- производство продукции для обеспечения безопасности предприятий нефтегазового сектора и объектов общегражданского назначения в Вологодской области (инвестиции 640 млн руб.);
- второй цех станкостроительного завода «СтанкоМашСтрой» в Пензенской области (инвестиции в проект 1 млрд руб.);
- новый роботизированный цех по изготовлению сварного решетчатого настила компании «ДиПОС» в Московской области (инвестиции 1 млрд руб.);
- введена в эксплуатацию азотная станция химического комбината «Уралхим» в Кировской области (инвестиции 1 млрд руб.).

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в августе продемонстрировал падение:

-4,9% к августу 2018 года (**-1,7%** за период январь – август 2019 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в августе 2019 года продолжила падение (**-16,0%** к аналогичному периоду прошлого года). При этом падение отгрузки наблюдается только на внутреннем рынке (**-24,3%**), на внешний рынок поставки значительно увеличились (**+50,8%**).

Также увеличилось производство легковых автомобилей: по данным Росстата в июле 2019 года прирост составил **5,4%** (**+2,1%** с начала года). Положительная динамика сохраняется в производстве вагонов: за июль 2019 года рост производства грузовых вагонов составил **27,2%** (**+19,0%**), пассажирских вагонов – **12,6%** (**+13,2%**).

В августе 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- завод по производству стиральных машин Haier в Республике Татарстан (инвестиции 3 млрд руб.)

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в августе 2019 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	авг.19 / авг.18	янв.–авг.19 / янв.–авг.18	авг.19 / авг.18	янв.–авг.19 / янв.–авг.18
Горношахтное	-19,9%	-6,8%	в 7,6 раз	133,2%
Детали машин	4,6%	2,1%	33,5%	-21,7%
Металлургическое	12,9%	-12,8%	-5,1%	-37,4%
Подъемно-транспортное	-16,3%	-28,1%	-64,3%	18,4%
Различного назначения	-29,8%	-14,1%	в 7,5 раз	-22,7%
Строительно-дорожное	-37,2%	-15,9%	80,6%	40,2%
Электротехническое	-44,1%	-33,7%	-61,1%	-35,8%
Энергетическое	0,6%	6,2%	в 2,6 раз	107,3%

Значения индексов в августе 2019 года:

индекс ИПЕМ-экспорт: -3,7%

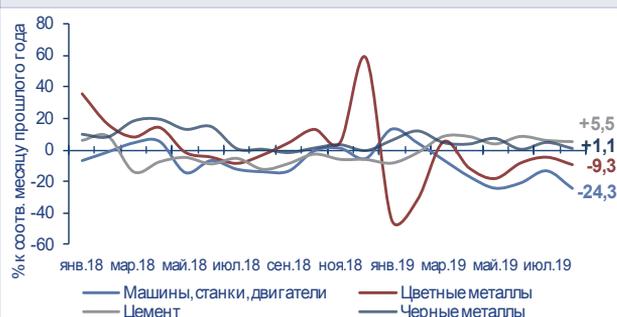
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	август 2019 / август 2018	янв.–авг. 2019 / янв.–авг. 2018	август 2019 / август 2018	янв.–авг. 2019 / янв.–авг. 2018
каменный уголь	-4,6%	-5,7%	-3,7%	1,3%
черные металлы	1,1%	5,1%	-22,0%	-16,8%
цветные металлы	-9,3%	-15,9%	-13,0%	8,0%
лом черных металлов	-2,7%	0,4%	-2,6%	-9,9%
руда железная и марганцевая	-7,7%	0,3%	49,3%	17,6%
руда цветная и серное сырье	-6,6%	-2,4%	-30,5%	-18,0%
цемент	5,5%	5,1%	-11,9%	21,6%
строительные грузы	11,4%	-1,2%	-13,6%	-4,2%
химические и минеральные удобрения	7,6%	6,2%	4,5%	0,3%
лесные грузы	-8,8%	0,6%	-11,7%	-11,2%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв.–авг. 2019	
	млн т	к янв.–авг. 2018
ПАО «НК «Роснефть»	144,7	1,8%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	55,0	0,9%
ПАО «Сургутнефтегаз»	40,0	0,1%
ПАО «Газпром нефть»	40,6	1,2%
ПАО «Татнефть»	19,9	3,1%
ПАО «НОВАТЭК»	7,8	1,3%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	август 2019		янв.–авг. 2019	
	млн т	к авг. 2018	млн т	к янв.–авг. 2018
Добыча нефти	47,8	0,7%	372,8	1,9%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	25,6	5,6%	188,2	-1,1%
Экспорт нефти	23,4	6,1%	176,9	5,2%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	39,1	7,9%	308,3	9,5%
сырой нефти	23,1	7,7%	185,5	14,1%
нефтепродуктов	12,9	0,7%	96,8	-0,7%

Средняя цена нефти



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	август 2019		янв.–авг. 2019	
	млрд м³	к авг. 2018	млрд м³	к янв.–авг. 2018
Добыча газа	55,5	1,6%	487,4	2,8%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,8	-3,5%	127,3	-4,5%
Перевалка СПГ в российских портах	2,6	57,6%	21,7	в 1,6 раза

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв.–авг. 2019	
	млрд м³	к янв.–авг. 2018
ПАО «Газпром»	331,0	1,7%
ПАО «НОВАТЭК»	46,6	57,0%
ПАО «НК «Роснефть»	28,9	-4,0%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	13,6	-3,3%
ПАО «Газпром нефть»	13,5	19,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	6,4	-1,6%
ПАО НК «Руснефть»	1,6	-7,0%
ПАО «Татнефть»	0,7	4,1%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,6	2,9%
ПАО АНК «Башнефть»	0,4	1,1%

Цена российского газа



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за июль 2019 года

Добыча угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	август 2019		янв.–авг. 2019	
	млн т	к авг. 2018	млн т	к янв.–авг. 2018
Добыча угля	34,4	-6,1%	281,1	-0,1%
Экспорт угля	17,1	-1,6%	127,8	0,1%
Перевалка угля в российских портах	15,0	2,0%	116,9	8,4%

Добыча угля крупнейшими компаниями*

Компания	янв.–июл. 2019	
	млн т	к янв.–июл. 2018
АО «СУЭК»	7,5	-6,9%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	3,8	-4,0%
АО ХК «СДС-Уголь»	1,9	-20,6%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,0	-15,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	0,7	19,7%
АО «ХК «Якутуголь»	0,6	-10,7%

Цена энергетического угля



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

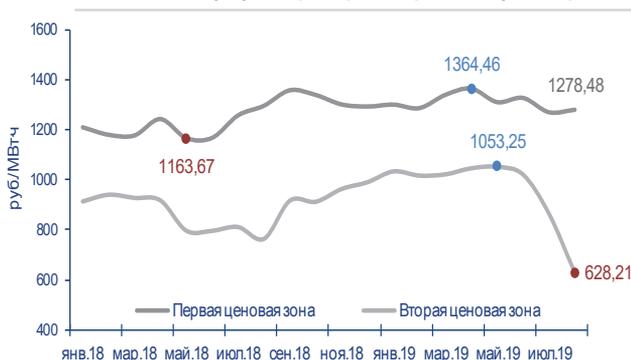
Ключевые показатели

Показатели	август 2019		янв.–авг. 2019	
	млрд кВт·ч	к авг. 2018	млрд кВт·ч	к янв.–авг. 2018
Потребление электроэнергии	81,2	0,5%	702,5	-0,1%
Выработка электроэнергии	83,1	0,2%	715,8	0,6%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	август 2019	август 2019 / август 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+16,77 °С	-1,26 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 278,48	-1,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	628,21	-17,8%

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕНТЯБРЬ 2019

ИПЕМ-производство + 3,1%

ИПЕМ-спрос - 0,9%

Итоги развития промышленности в сентябре 2019 года (к сентябрю 2018 года):

- индекс *ИПЕМ-производство* **+3,1%** (+1,3% за период январь – сентябрь 2019 года)
- индекс *ИПЕМ-спрос* **-0,9%** (-0,1%)

Индекс *ИПЕМ-спрос* в отраслевом разрезе в сентябре 2019 года:

- *Добывающие отрасли* **-0,9%** (+1,5% за период январь – сентябрь 2019 года)
- *Низкотехнологические отрасли* **+4,7%** (-0,7%)
- *Среднетехнологические отрасли* **-3,8%** (-2,2%)
- *Высокотехнологические отрасли* **+1,0%** (-1,1%)

Динамика индексов развития промышленности



Индекс спроса в добывающих отраслях в сентябре 2019 года сократился:

-0,9% к сентябрю 2018 года (+1,5% за период январь – сентябрь 2019 года)

В сентябре сокращение добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+ (действует до апреля 2020 года с сохранением текущих условий) составило 160 тыс. барр./сутки к уровню октября 2018 года (по условиям сделки – 228 тыс. барр./сутки). Выполнение обязательств по сокращению добычи нефти российской стороной не в полном объеме связано с увеличением экспорта в период временного сокращения поставок нефти на мировой рынок Саудовской Аравией в результате падения добычи после атак на энергетическую инфраструктуру страны.

К факторам роста экспорта газа компанией «Газпром» относится запуск с сентября 2019 года сделок РЕПО по продаже газа в европейских хранилищах «Газпромбанку», что позволило компании дополнительно увеличить уровень заполненности европейских газовых хранилищ. Однако искусственное наращивание экспорта в последние месяцы может привести к заметному снижению экспортных показателей в дальнейшем.

Увеличение экспортных поставок угля в сентябре 2019 года предположительно связано с завершением запланированных на III квартал 2019 года ремонтных работ на инфраструктуре Восточного полигона железных дорог, что позволило локально повысить пропускную способность транспортной инфраструктуры в восточном направлении. Для поддержки экспорта угля в южном направлении с 16 июля временно введен понижающий коэффициент 0,9259 на экспорт угля в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги. Кроме того, в настоящее время рассматривается возможность снижения НДС на уголь и синхронизации с экспортом планов развития международных пунктов пропуска.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в сентябре 2019 года сократилась на **1,0%** относительно сентября 2018 года, экспорт нефти увеличился на **6,0%** (см. слайд №8).

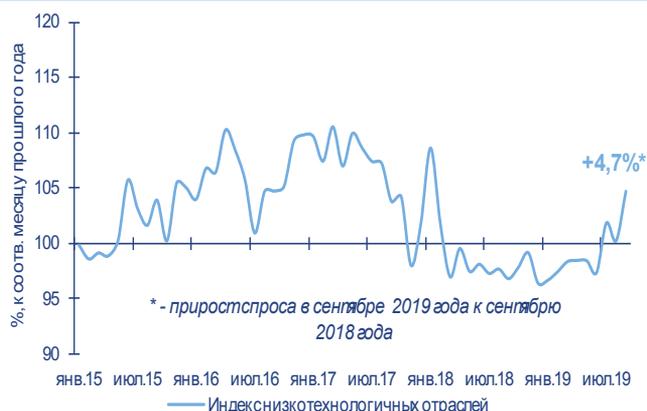
Добыча газа в сентябре 2019 года сократилась на **3,1%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в сентябре 2019 года вырос на **8,8%**.

Добыча угля в сентябре 2019 года увеличилась на **2,6%** относительно сентября прошлого года, экспорт угля вырос на **1,7%** (см. слайд №10).

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в сентябре вырос:
+4,7% к сентябрю 2018 года (**-0,7%** за период январь – сентябрь 2019 года)

В августе 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **4,1%** относительно аналогичного периода прошлого года, производство текстильной промышленности – на **1,6%**. При этом в производстве одежды (**-0,6%**), кожи и изделий из кожи (**-13,6%**) наблюдается падение относительно аналогичного периода 2018 года.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В сентябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях:

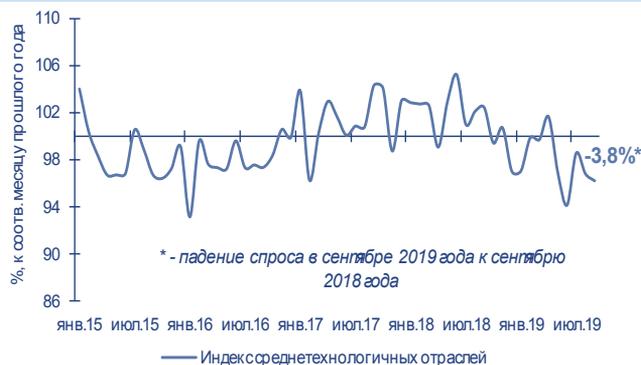
- состоялось открытие швейной фабрики «Мануфактуры Боско» в Калужской области (инвестиции более 2 млрд руб.);
- запущены новые производственные мощности фанерного завода в Новгородской области (инвестиции 3,5 млрд руб.);
- запущена третья бумагоделательная машина на Сухонском бумажном комбинате в Вологодской области (инвестиции 2,7 млрд руб.);
- открыто новое производство по изготовлению гофрокартона и гофроупаковки на Алексинской бумажно-картонной фабрике в Тульской области (инвестиции 2,7 млрд руб.);
- состоялось открытие нового красильно-отделочного производства группы компаний «Чайковский текстиль» (инвестиции более 2,0 млрд руб.).

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в августе продолжил сокращаться:
-3,8% к сентябрю 2018 года (**-2,2%** за период январь – сентябрь 2019 года)

В сентябре 2019 года внутренний спрос на черные металлы продемонстрировал падение (**-2,1%** к сентябрю 2018 года). На мировом рынке черных металлов сохраняется неблагоприятная конъюнктура для экспортных поставок (**-25,1%**). К ключевым факторам относятся: заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, замедление темпов роста экономики в ряде регионов потребления, в том числе крупных, таких как Китай, Турция и ЕС. С сентября 2019 года введены квоты на экспорт лома черных металлов из России сроком на 4 месяца до конца 2019 года в государства, не являющиеся членами ЕАЭС. Ожидается, что насыщение внутреннего рынка позволит поддержать экспортеров готовой металлопродукции, в первую очередь, производителей труб.

Спрос на цветные металлы в сентябре 2019 года продолжил падение, как со стороны внешнего (**-12,2%** к сентябрю 2018 года), так и со стороны внутреннего рынка (**-8,3%**).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В сентябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыто производство полиэфирных волокон в Московской области (инвестиции 1,2 млрд руб.);
- состоялся запуск комплекса порошковой металлургии в Нижегородской области (инвестиции 1,3 млрд руб.);
- открыт цех горячего цинкования в Тверской области (инвестиции 0,8 млрд руб.);
- открыт завод строительных смесей «Хенкель» в Ленинградской области (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- открыт завод по производству строительной опалубки в ОЭЗ «Липецк» Липецкой области (инвестиции 0,6 млрд руб.);
- открыт завод напольных ПВХ-покрытий в Орловской области (инвестиции 4,1 млрд руб.).

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в сентябре продемонстрировал прирост: **+1,0%** к сентябрю 2018 года (**-1,1%** за период январь – сентябрь 2019 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в сентябре 2019 года продолжила падение (**-19,8%** к аналогичному периоду прошлого года). При этом падение отгрузки наблюдается только на внутреннем рынке (**-23,3%**), на внешний рынок поставки продолжают увеличиваться (**+12,1%**).

Производство легковых автомобилей также сократилось: по данным Росстата в августе 2019 года падение составило **3,0%** (**+1,3%** с начала года). Положительная динамика сохраняется в производстве грузовых вагонов: прирост в августе 2019 года составил **8,0%** (**+17,5%**), производство пассажирских вагонов сократилось по итогам августа на **19,5%** (**+8,4%**).

В сентябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- завод по производству противотурбулентных присадок компании «Транснефть» на территории ОЭЗ «Алабуга» в Республике Татарстан (инвестиции 2,7 млрд руб.);
- открыт завод модульных газопоршневых электростанций в Тюменской области (инвестиции 1,5 млрд руб.);
- состоялся запуск производства авиакomпонентов в Московской области (инвестиции 1,6 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в сентябре 2019 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	сен. 19 / сен. 18	янв.–сен. 19 / янв.–сен. 18	сен. 19 / сен. 18	янв.–сен. 19 / янв.–сен. 18
Горношахтное	-41,6%	-9,8%	45,1%	113,0%
Детали машин	20,6%	4,0%	-17,1%	-21,3%
Металлургическое	-25,5%	-13,9%	-32,1%	-37,0%
Различного назначения	-35,1%	-16,2%	224,7%	-6,6%
Строительно-дорожное	-28,0%	-17,1%	206,1%	48,6%
Электротехническое	-38,4%	-34,2%	-10,1%	-32,8%
Энергетическое	10,8%	6,7%	-53,1%	82,9%

Значения индексов в сентябре 2019 года:

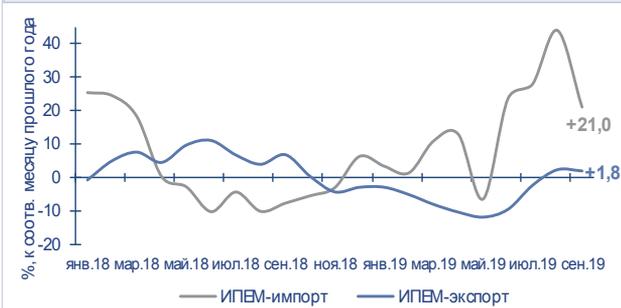
индекс ИПЕМ-экспорт: +1,8%

индекс ИПЕМ-импорт: +21,0%

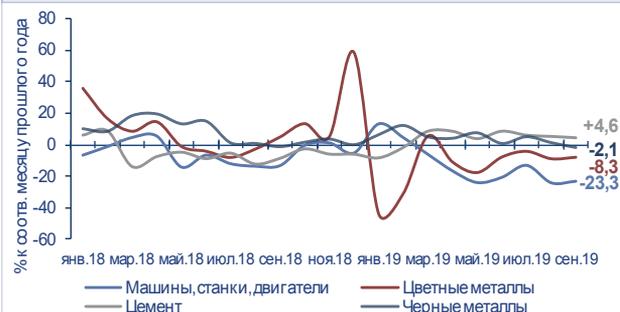
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	сентябрь 2019 / сентябрь 2018	янв.–сен. 2019 / янв.–сен. 2018	сентябрь 2019 / сентябрь 2018	янв.–сен. 2019 / янв.–сен. 2018
каменный уголь	2,9%	-4,8%	2,6%	1,5%
черные металлы	-2,1%	4,3%	-25,1%	-17,7%
цветные металлы	-8,3%	-15,2%	-12,2%	5,3%
лом черных металлов	-6,1%	-0,5%	-31,0%	-12,7%
руда железная и марганцевая	-1,1%	0,2%	38,0%	20,0%
руда цветная и серное сырье	-0,3%	-2,1%	-24,8%	-18,9%
цемент	4,6%	5,0%	-6,5%	18,2%
строительные грузы	6,7%	-0,4%	19,5%	-1,6%
химические и минеральные удобрения	4,8%	6,0%	8,0%	1,1%
лесные грузы	-10,0%	-0,5%	-14,8%	-11,6%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча нефти



Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	сентябрь 2019		янв.–сен.2019	
	млн т	к сентябрю 2018	млн т	к янв.–сен.2018
Добыча нефти	46,0	-1,0%	418,9	1,5%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	23,5	0,2%	211,7	-1,0%
Экспорт нефти	22,4	6,0%	199,4	5,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	39,1	7,9%	308,3	9,5%
сырой нефти	23,1	7,7%	185,5	14,1%
нефтепродуктов	12,9	0,7%	96,8	-0,7%

Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	сентябрь 2019	
	млн т	к сентябрю 2018
ПАО «НК «Роснефть»	18,1	-0,6%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	6,7	-1,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	5,0	-2,0%
ПАО «Газпром нефть»	5,0	-0,1%
ПАО «Татнефть»	2,4	-1,8%
ПАО «НОВАТЭК»	1,0	-0,8%

Средняя цена нефти



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча газа



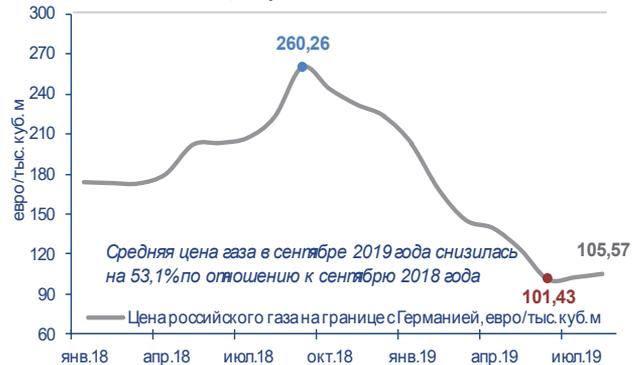
Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	сентябрь 2019	
	млрд м ³	к сентябрю 2018
ПАО «Газпром»	37,0	-4,9%
ПАО «НОВАТЭК»	5,5	56,8%
ПАО «НК «Роснефть»	3,7	0,5%
ПАО «Газпром нефть»	1,7	13,5%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	1,6	-7,7%
ПАО «Сургутнефтегаз»	0,8	1,4%
ПАО НК «Руснефть»	0,2	2,9%
ПАО «Татнефть»	0,1	2,5%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,1	2,6%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,1	-5,0%
ПАО АНК «Башнефть»	0,1	-14,5%

Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	сентябрь 2019		янв.–сен. 2019	
	млрд м ³	к сентябрю 2018	млрд м ³	к янв.–сен. 2018
Добыча газа	55,9	-3,1%	543,4	2,2%
Экспорт в дальнее зарубежье	17,3	8,8%	144,6	-3,1%
Перевалка СПГ в российских портах	2,6	57,6%	21,7	в 1,6 раз

Цена российского газа



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за июль 2019 года

Добыча угля



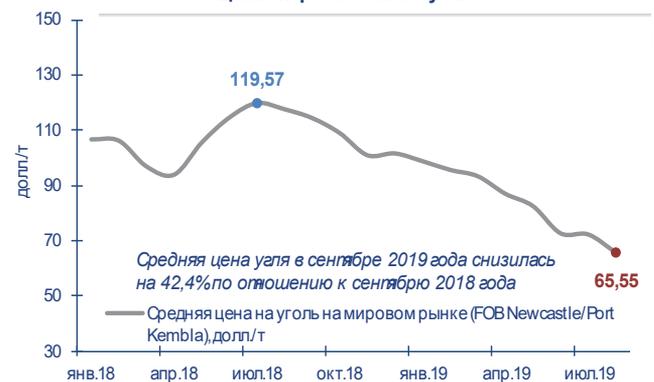
Добыча угля крупнейшими компаниями*

Компания	янв.–июл. 2019	
	млн т	к янв.–июл. 2018
АО «СУЭК»	7,5	-6,9%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	3,8	-4,0%
АО ХК «СДС-Уголь»	1,9	-20,6%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,0	-15,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	0,7	19,7%
АО «ХК «Якутуголь»	0,6	-10,7%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	сентябрь 2019		янв.–сен. 2019	
	млн т	к сентябрю 2018	млн т	к янв.–сен. 2018
Добыча угля	37,3	2,6%	319,2	0,4%
Экспорт угля	16,2	1,7%	143,9	0,2%
Перевалка угля в российских портах	15,0	2,0%	116,9	8,4%

Цена энергетического угля



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Ключевые показатели

Показатели	сентябрь 2019		янв.–сен. 2019	
	млрд кВт·ч	к сен. 2018	млрд кВт·ч	к янв.–сен. 2018
Потребление электроэнергии	82,2	2,6%	784,7	0,1%
Выработка электроэнергии	84,0	2,1%	799,8	0,7%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	сентябрь 2019	сентябрь 2019 / сентябрь 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+11,06 °С	-1,86 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 291,98	-4,8%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	560,18	-38,9%

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непросветленных перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

РЖД-Партнер, № 20, октябрь 2008 г.

Игорь Николаев, директор департамента стратегического анализа аудиторско-консалтинговой компании ФБК, д. э. н.

**ЭКОНОМИКА РЫНОЧНАЯ,
НО НЕ КОНКУРЕНТНАЯ:
ХУЖЕ НЕ ПРИДУМАЕШЬ**

– Игорь Алексеевич, прежде всего просьба уточнить, когда и в какой связи Вы непосредственно занимались вопросами реформирования на железнодорожном транспорте?

– В 1997–1998 гг. я работал в должности советника аппарата правительства РФ, а фактически был помощником Евгения Григорьевича Ясина, который в то время занимал должность министра без портфеля. Несмотря на то, что «портфеля» не было, работы было хоть отбавляй. Я как-то подсчитал: Ясин возглавлял тогда 18 самых что ни на есть разнообразных рабочих групп. Соответственно, и мне приходилось всем этим заниматься. Одна из рабочих групп как раз и работала по вопросам структурной реформы федерального железнодорожного транспорта. В результате деятельности министерств и ведомств, всех заинтересованных сторон, представленных в составе рабочей группы, появилось постановление правительства Российской Федерации от 15 мая 1998 года № 448 «О концепции структурной реформы железнодорожного транспорта». Ну а с конца 1998-го я уже трудился в должности заместителя руководителя департамента экономики МПС России. Естественно, что это во многом оказалось predetermined именно тем обстоятельством, что в аппарате правительства приходилось очень плотно заниматься вопросами железнодорожной реформы. В министерстве я работал до конца 2000 года, так что Программой структурной реформы занимался прямо и непосредственно.

– Еще с 1991–1992 гг. с первыми разработками по акционированию железных дорог выступал начальник Октябрьской магистрали Анатолий Александрович Зайцев. Были ли Вам знакомы эти предложения? Почему, на Ваш взгляд, они не нашли достаточного спроса в то время?

– Нет, к сожалению, эти предложения мне не были известны. Во всяком случае в деятельности правительственной рабочей группы в 1997–1998 гг. они ни разу не всплывали. Тогда, помнится, помимо материалов, готовившихся МПС России, рассматривали еще и предложения Минтранса, материалы ЕБРР. Кто-то лично очень активно выступал. Например, Хаха Бендукидзе. Его тогда причисляли чуть ли не к олигархам. Впоследствии он, как известно, уехал в Грузию на правительственную службу. Думаю, предложения по акционированию в первой половине 1990-х годов не прошли бы. В то время даже к идее элементарного разделения функций государственного управления и хозяйственной деятельности

Продолжение (начало в № 4 (49) – 9 (104))

относились с очень большой осторожностью. Что уж тогда говорить про акционирование?

Наверное, такое отношение сложилось по ряду причин. Во-первых, в самые тяжелые кризисные 90-е годы железные дороги работали достаточно устойчиво. Как говорится, «от добра добра не ищут». Во-вторых, железнодорожная отрасль представлялась для подавляющего большинства чем-то особенным. То есть «Газпрому» и РАО «ЕЭС», может быть, и можно, а вот железнодорожникам категорически нельзя.

– Как Вы относитесь к точке зрения, что время 1992–1998 гг. явилось практически потерянным для преобразований и, соответственно, для контрмер против интенсивного проедания основных фондов в этот период? Ведь на расширенной коллегии 16 августа 2000 года министр Николай Емельянович Аксененко четко сказал, что если и далее будем затягивать с реформой, отрасль просто встанет. При этом он охарактеризовал позицию противников реформы среди командного состава МПС как очень удобную прежде всего для себя.

– Надо признать, что, например, даже еще в 1997–1998 гг. готовность к реформам со стороны МПС была, мягко говоря, невысокой. А вот в 1999–2001 гг., напротив, именно Министерство путей сообщения явилось двигателем принятия решений о структурных преобразованиях. Помню, в Центре стратегических разработок в 2000 году на одном из совещаний руководители Министерства экономики и других ведомств были весьма удивлены, что МПС предлагает разделить функции государственного управления и хозяйственной деятельности с созданием хозяйствующего субъекта в организационно-правовой форме не ФГУПа, а акционерного общества, пусть и с 100%-ным государственным участием. Надо признать, что инициатива в начале 2000-х была явно на стороне железнодорожников. И это было правильно, так как «лучшая защита – это нападение». При этом другие не хотели принимать предложения МПС, но и своего ничего толком предложить не могли. Вот вам дословная цитата тогдашнего министра Германа Грефа на одном из совещаний в правительстве: «Мы на сегодняшний день не в состоянии предложить (мы все вместе несколько раз совещались) некую эффективную модель, альтернативную тому, что предложило МПС. Но мы понимаем, что допустить создание этого унитарного по своему составу акционерного общества на сегодняшний день просто невозможно». То есть позиция других была такая: так нельзя, но как – мы не знаем. А мы (в МПС) знали, поэтому и работали, по-моему, достаточно конструктивно. Что же касается оценки 1992–1998 гг., то я все-таки не думаю, что именно из-за отсутствия реформ в то время интенсивно проедались основные фонды. Вон электроэнергетики акционировались.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм http://www.depo-magazine.ru/netcat/files/Image/razmernaya_setka.jpg строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки http://www.depo-magazine.ru/reklama/messages/ (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](http://www.depo-magazine.ru/show/plan/) <http://www.depo-magazine.ru/show/plan/>

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- размещение <http://depo-magazine.ru/reg/> персональной страницы вашей компании в [Tone](http://depo-magazine.ru/top/) <http://depo-magazine.ru/top/> каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки <http://depo-magazine.ru/reklama/messages/> по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «НПП Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИИ» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Технологии Транспортного Машиностроения» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «Хемилайн» (г. Москва)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

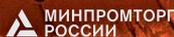


Металл Экспо 2019

25 лет

25-я Международная
промышленная выставка

При поддержке:



Организатор:



12-15 ноября 2019

Москва, ВДНХ, пав. 75



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2019



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2019



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2019

Генеральный
информационный партнер:



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.



www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

25
years



TransRussia

Самая крупная в России выставка
транспортно-логистических
услуг и технологий

Негабаритные
перевозки



Авто-
мобильные
перевозки



Морские
перевозки



Забронируйте стенд
transrussia.ru



Авиа-
перевозки



Железно-
дорожные
перевозки



IT-решения



Апрель 2020

Москва, Крокус Экспо