

# ДЕПО

9 (104) 2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

[www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru)

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 8

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 10 - 13

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16 - 17

Сопутствующие товары и услуги

стр. 18

Справочная информация

стр. 1, 19- 40



1721

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (АВГУСТ 2019)

стр. 19 - 26

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (СЕНТЯБРЬ 2019)

стр. 27 - 34

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

стр. 35 - 37

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ (СТР. 38 - 39)

стр. 38 - 39

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40



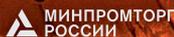
16+

# Металл Экспо 2019

25 лет

25-я Международная  
промышленная выставка

При поддержке:



Организатор:



12-15 ноября 2019

Москва, ВДНХ, пав. 75



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
**МеталлургМаш'2019**



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГМК  
**МеталлТрансЛогистик'2019**



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2019**

Генеральный  
информационный партнер:



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.

**MC** **Металлоснабжение и сбыт**

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2019</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 8
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	2
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	3
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	3
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	4
Россия / Челябинская область	Миасс	Группа Компаний "МЗСА"	+7 (351) 399-09-70, +7 (351) 328-97-70, +7 (351) 353-97-70	4
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Технологии Транспортного Машиностроения"	+7 (4852) 66-43-44	5
Россия / Свердловская область	Арамиль	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6 - 7
Россия	Москва	ООО "ТрансЭкспертГрупп" (ООО "ТЭГ")	+7 (495) 968-46-56	8
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	8
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОК-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	8
<b>3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA VIETNAM 2019</b>				9
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				10 - 13
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	12
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	12
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	13
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	+7 (342) 209-01-60, +7 (342) 216-93-85	13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96, +7 (812) 3333-770	13
<b>МЕТАЛЛУРГИЯ ЛИТМАШ 2020</b>				9
<b>5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2020</b>				9
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП</b>				16 - 17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	16
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	17
Россия / Московская область	Королев	ООО "Техэнергопром-Р"	+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72	17
<b>СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ И УСЛУГИ</b>				18
Россия	Москва	ООО "Хемлайн"	+7 (495) 782-59-96	18
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 19 - 40
<b>ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (август 2019)</b>				19 - 26
<b>ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (сентябрь 2019)</b>				27 - 34
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>Железные дорожники о себе и реформах</b>				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2019 - XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	+7 (495) 988-28-01	
<b>25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	

# ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

## КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

**ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ  
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:**



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»
- ▶ Наша компания финансирует производство продукции и заключает контракты на поставку. Производителем является ООО «Металлснабсервис» на площадях в г. Киров, Калужской области.

Также готовы рассмотреть возможность изготовления на нашем предприятии других изделий по вашим чертежам в необходимом количестве и в указанные сроки.

242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7  
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, mss032@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25КМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шкива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподнаживающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний левый ТЭМ2.10.30.034	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний левый ТЭМ2.10.30.035	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний правый ТЭМ2.10.30.036	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний правый ТЭМ2.10.30.037	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

**ТомИндуктор**  
научно-производственная компания  
инновации и технологии

ОБОРУДОВАНИЕ РАЗРАБОТНО И  
ИЗГОТОВЛЕНО В РОССИИ

**ООО «НПК «ТомИндуктор»**

**Установки индукционного (ТВЧ) нагрева**

Мы производим оборудование для:

- ✓ Теплового (горячего) съема/посадки деталей
- ✓ Пайки режущего инструмента
- ✓ Нагрева заклёпок и металлических заготовок
- ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
- ✓ Термообработки сварных соединений
- ✓ Закалки зубчатых колес, шестерен, валов и других деталей

Гарантия 24 месяца    Разработка по тех. заданию заказчика    Ремонт и модернизация    Ремонт установок УИН

**+7(3822)232-251**    [sale@tominductor.ru](mailto:sale@tominductor.ru)  
[www.tominductor.ru](http://www.tominductor.ru)

**ООО «КСД» г. Воронеж**  
<http://oao-ksd.ru>,  
e-mail: [ksd-vrn@yandex.ru](mailto:ksd-vrn@yandex.ru)  
тел. +7(473)207-06-10  
+7(473)200-25-07

**ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ**

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ  
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ  
СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ  
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установки индукционного нагрева заклёпок	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-HPH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251
Установки индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 232-251

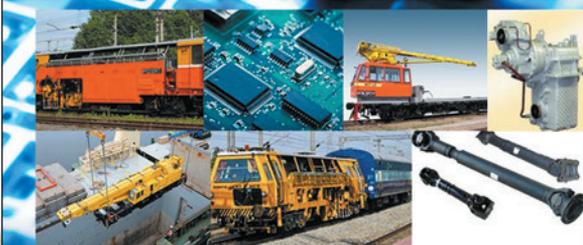
Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12



**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900  
 E-mail: kit40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrdz.ru/



- ➔ Запасные части к гидropередачам
- ➔ Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКУ
- ➔ Запасные части к Duomatic и Unimat
- ➔ Печатные платы и кросс-платы
- ➔ Валы карданные железнодорожной техники
- ➔ Железнодорожные краны
- ➔ Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГКУ 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



группа предприятий

Группа компаний "МЗСА". Челябинская область, г. Миасс, ул. Объездная дорога 2/4  
 +7 351 3289707, 351 3539707, ural@uralparm.ru, www.automzsa.ru

**Производство локомотивов MART**  
**Огромный ассортимент навесного оборудования**



Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
MART-1	шт.	5 300 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-2	шт.	6 800 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-3	шт.	10 990 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.004)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.003)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.005)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (ЖАИЕ301524.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.101)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щеткодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.070)	шт.	3 500,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61



## ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ГРУППА КОМПАНИЙ ОСНОВАНА В 2001 году

150008, г. Ярославль, ул. 2-я Новая, д.22а. Тел: +7 (4852) 66-43-44  
E-mail: info@ttm76.ru, <http://www.ttm76.ru/>

С 2003 года является постоянным партнером ОАО «РЖД» по изготовлению и поставке запасных частей тягового и специального подвижного состава (тяжелой путевой техники).

За более чем пятнадцатилетний период работы в качестве поставщика ОАО «Росжелдорснаб» нашим предприятием была освоена широкая номенклатура запасных частей различных узлов и агрегатов к Железнодорожной технике, насчитывающая более тысячи наименований.

Нашими партнерами являются: ТД «ЛокоТех», ТД ОАО «РЖД», «Росжелдорснаб» Филиала ОАО «РЖД», Группа Компаний «Ремпутьмаш».

Производство Технологий транспортного машиностроения сертифицировано по СМК ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (9001:2000) на выпуск деталей, узлов и запасных частей для железнодорожного транспорта.

В 2018 году производством освоен выпуск ходовых и грузовых тележек козловых путевых кранов по ГОСТ 27584-88 (Регистрационный № РОСС RU.НА36.Н03357).

Перечень освоенной номенклатуры представлен на сайте [www.ttm76.ru](http://www.ttm76.ru)



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена с НДС	Компания	Телефон
Тележка ходовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	53.004.13.20.000	шт.	933 285,84	ООО «Технологии транспортного машиностроения»	<b>(4852) 664 344</b> С полным перечнем выпускаемой продукции, включающим более 3 000 запасных частей для путевой техники и более 800 позиций для локомотивной техники, можно ознакомиться на сайте <a href="http://www.ttm76.ru">www.ttm76.ru</a>
Тележка грузовая к козловому крану КПБ-10, КПБ 10-У, КПБ 12,5	103.004.14.00.000-01	шт.	2 777 574,68		
Колесо ходовое в сборе	53.004.12.12.000	шт.	124 117,65		
Гайковерт трехшпиндельный	79.001-51.01.000-100	шт.	254 490,01		
Гидромуфта в сборе	79.001-51.03.000	шт.	390 591,60		
Шестерня	2ТЭ10Л.30.58.123	шт.	24 954,21		
Шестерня	Т328.37.10.01	шт.	21 458,70		
Шестерня	8ТН.240.109	шт.	27 461,20		
Шестерня	8ТН.240.217	шт.	34 462,00		
Колесо зубчатое	2ТЭ10Л.30.55.112	шт.	151 129,42		



## Штампованные изделия из металла

624002, Свердловская область, г. Арамиль, ул. Клубная, д.13а, оф.1. Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140  
E-mail: [metall@stamp2001.ru](mailto:metall@stamp2001.ru). Сайт: <http://www.stamp2001.ru/>

Компания «МЕТАКОМ» специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789,
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789,
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789,
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140

## МЕТАПРОМ.RU - КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла  
и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
<b>Головки кардана и комплектующие</b>	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
<b>Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок</b>	



## ТрансЭкспертГрупп

**Сертификация  
и технический аудит на транспорте.  
Независимость и беспристрастность с человеческим лицом**

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте (ОС ЖТ),  
аттестат аккредитации № RA.RU.10AB62

- Сертификация производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава и его составных частей в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте
- Сертификация производств по ремонту сваркой и наплавкой подвижного состава и его составных частей
- Сертификация систем менеджмента качества на соответствие требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к изготовлению, модернизации и ремонту подвижного состава и его составных частей

Проектно-конструкторско-технологическое бюро подвижного состава (ПКТБ ПС), код организации-разработчика «ТНРФ»

- Технический аудит предприятия-подрядчика перед заключением контракта на техническое обслуживание и (или) ремонт подвижного состава
- Технический аудит процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава перед проверками государственными органами, в том числе контрольно-надзорными
- Техническая экспертиза (определения фактического состояния, оценка рисков появления неисправностей, оценка рисков появления проблем допуска на инфраструктуру общего пользования) тягового подвижного состава перед заключением контракта на его покупку/аренду; до/после ремонта с целью определения стоимости и объемов ремонтных работ, в том числе в случаях возникновения споров при судебных разбирательствах
- Разработка технологической документации (технологических процессов, технологических карт и т.д.) на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей
- Разработка конструкторской и технологической документации под конкретные спецификации Заказчика
- Проведение научно-исследовательских, проектных, опытно-конструкторских и внедренческих работ; оказание инженеринговых, рекламных, агентских услуг

129626, Москва, Мытищинская 3-я ул., д. 16, стр. 47  
 +7 (495) 968-46-56; info@zregistr.ru; www.zregistr.ru

ООО «ТЭГ»



ООО «Путеец» puteez@inbox.ru  
 www.puteez.ru  
 производство и продажа ж/д инструмента



**Разгонщик винтовой Р-25В**  
 Мощный - усилие 25 тонн  
 Легкий - вес 38 кг Цена - 38400 р.  
 Новая система захвата рельсов  
 Для рельсов Р50, Р65, Р75

**Фаскосъемник ФС-2у двухсторонний**  
 для Р50, Р65, Р75. Трещоточный механизм.

Ускоренный - время полного цикла 37 сек.  
 Реж.пластины - сменные от ж/д свёрл  
 Легкий - вес 4 кг. Цена - 17000 р.



## ТОК-СЕРВИС ПЛЮС

620041 г. Екатеринбург,  
 пер.Трамвайный, д.2/2, кв.178  
 +7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57,  
 koleso\_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Специализируется на обточке  
 бандажей колесных пар локомотивов  
 всех индексов и модификаций  
 с электрической и гидравлической  
 передачей, без выкатки колесных пар

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ключи моментные КМж-150/200 Нм., вес - 5 кг.	11 000	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Ключи трещоточные КТу-36/41, вес - 2,1 кг.	2 200	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Рельсогиб винтовой РГ-65 для Р50, Р65, вес - 115 кг.	70 000	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Гайкорез ГР-41, вес - 7 кг.	17 000	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30
Костылевыводергиватель винтовой КВ-1, вес - 13 кг.	14 500	ООО "Путеец"	(351) 232-15-94, 232-14-30

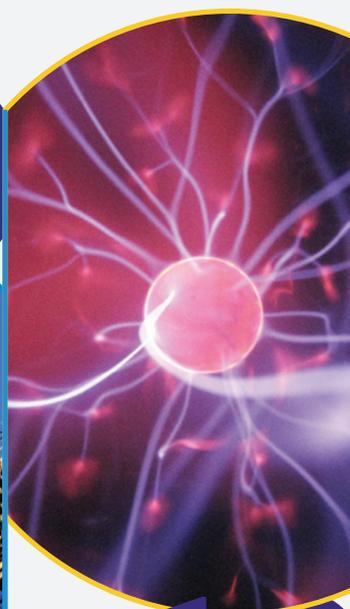
Наименование	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар	по запросу	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОК-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 982 621-53-79



**МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -**  
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

2019 ГОД — ГОД РОССИИ ВО ВЬЕТНАМЕ И ГОД ВЬЕТНАМА В РОССИИ

E X P O



3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

**EXPO-RUSSIA  
VIETNAM**

**14–16 НОЯБРЯ**

ХАНОЙ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ  
РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ

**РОССИЙСКО-ВЬЕТНАМСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ**

*ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВ ДВУХ СТРАН*

R U S S I A

#### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Машиностроение и металлургия
- Транспорт
- Телекоммуникации и связи
- Горнодобывающая промышленность
- Химическая промышленность
- Медицина и фармацевтика
- Геология
- Сельское хозяйство и пищевая промышленность
- Строительство
- Образование
- Высокотехнологичные и инновационные отрасли

■ Отдельным блоком на выставке представлены:  
агропромышленный комплекс, сельскохозяйственная  
техника, товары народного потребления.

#### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Российско-Вьетнамский межрегиональный бизнес-форум
- биржа контактов
- круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

V I E T N A M

[WWW.ZARUBEZHXP0.RU](http://WWW.ZARUBEZHXP0.RU)  
[facebook.com/zarubezhexpo](https://facebook.com/zarubezhexpo)  
[instagram.com/zarubezh.expo](https://instagram.com/zarubezh.expo)  
#ExpoRussiaVietnam

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
+7 (495) 721-32-36 | [info@zarubezhexpo.ru](mailto:info@zarubezhexpo.ru)  
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10

# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65



**РЕОН  
ТЕХНО**



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»  
 Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

**ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:**

**- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, УМК, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККГ, КС, ПГК, РЭВ, и др.**



**- Катушки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.**



**- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.**

**Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!**

**ЭЛЕКТРОМАШ**  
 НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

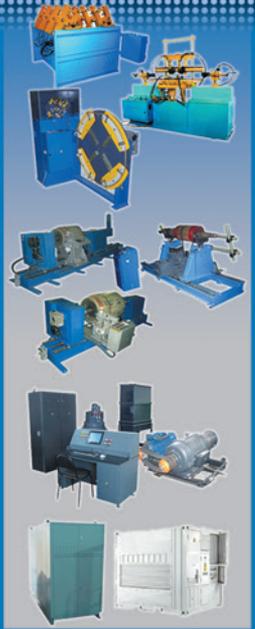
**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ**

Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделения "Желдормаш", Новочеркасского электро-возостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис". Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Разработали и изготовили подстанции КТПОЛ и СТП для питания железнодорожной автоматики ЖАТ, на стадии проектирования ячейки и пункты секционирования тяговых подстанции постоянного тока.



ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ", 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7  
 +7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | www.electromash.com

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТКС-601, цронштейнов щеткодержателей, реостатов-ступок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



**АО «Красноярский ЭВРЗ»**

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39  
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,  
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

**Качественный ремонт**



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

**Поставка**

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

**Изготовление**

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

**ФОРПОСТ** + 7 (342) 209-01-60  
Когда нужны гарантии

с 1997 года на рынке жд  
forpost@forpostperm.ru  
www.forpostperm.ru

**ООО «ПРОМОБОРУДОВАНИЕ»**

**АППАРАТУРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЛОКОМОТИВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АЛСНВ**

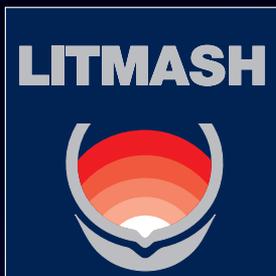
- Аппаратура АЛСНВ-1-Д, АЛСНВ-1-ДБ
- Дешифратор ДКСВ-1-Д
- Усилитель УК-25/50М-Д
- Фильтр локомотивный ФЛ-25/75-2М
- УКБМ устройство контроля бдительности машиниста
- Блок световой сигнализации Л143
- Блок световой сигнализации Л159М
- Блок контроля Л168М
- Блок световой сигнализации АЛСН Л77
- Рукоятка бдительности РБ-80
- Катушка токоприемная КПУ-1, ПТ, ПЗ
- Устройство контроля бдительности Л116У
- Клапан электропневматический автостопа ЭПК-150И
- Светофор локомотивный С-2-5М
- Блок БКБ, БКБ-1, БКБ-2

198095, Санкт-Петербург, а/я 95, +7 (812) 3333-770.  
prom-gd@yandex.ru, http://www.prom-gd.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чени тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

Наименование	Модель	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Боковая рама 1991-1994 г.в., осв.	18-100	шт.	75 000	ООО "ФОРПОСТ"	+7(342) 209-01-60
Надрессорная балка 1991-1994 г.в., осв.	18-100	шт.	72 000		

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Дешифратор ДКСВ-1-Д (ДБ)	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96
Усилитель УК-25/50М-Д	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Устройство контроля бдительности Л-116У	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96
Устройство контроля бдительности машиниста УКБМ	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Блок световой сигнализации Л143	шт.	договорная	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96



09-11 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ

2020

Место проведения:



# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2020



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



**09-11**  
**июня 2020**

Москва  
ЦВК «Экспоцентр»  
Павильон 8



**АРСС**

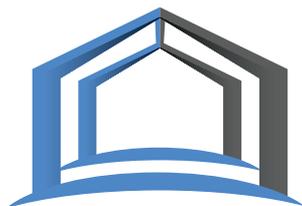
При поддержке:  
Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

5-я Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции 2020



Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



Организатор:



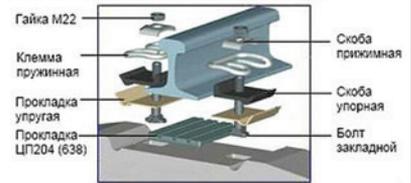
[www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)

+7 (495) 734-99-66



### ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

930-220-03-06, info@lisk52.ru, ooolsk52@mail.ru,  
 www.lisk52.ru, http://ooolsk.ru, http://railstorg.ru



Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалами всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые  
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



### ООО ВСП52

920-941-16-06, www.vsp52.ru, rels65.ru  
 vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



**ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,  
 Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)  
 Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)  
 Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон  
 Противогоон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, острия, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки  
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

**Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.**

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б  
 Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74  
 Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145  
 Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.  
 Башмаки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83  
 Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
АППАТЭК, Пластрон, Противогоон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Рубки, острия, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06

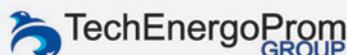
**ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ**

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83  
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,  
+7 (916) 518-47-88  
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://stroiuuniversal.ru/>

**Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.**

**Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбужбы пути и СЦБ и многое другое...**

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в депоовских условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64



+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72  
tepp.ru@gmail.com, www.tepsteel.com, inquiry@tep.dp.ua

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ**

- Крановые рельсы КР140, КР70-КР120 ● Рельсы рудничные Р43
- Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65 ● Стрелки трамвайные
- Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1 ● Крепления Gantrex, Valex
- Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С ● Вагонная стойка

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крановые рельсы КР140, КР70-КР120	т	118 500,00 с НДС (DDP Белгород)	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы рудничные Р43	т	101 00,00 с НДС	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелки трамвайные	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Крепления Gantrex, Valex	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Вагонная стойка	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60



**Лайна® ДВТ**

**ДЕЗОДОРИРУЮЩЕЕ СРЕДСТВО С МОЮЩИМ И АНТИМИКРОБНЫМ ДЕЙСТВИЕМ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТУАЛЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ОБЪЕКТАХ Ж/Д ТРАНСПОРТА**

- подавляет рост микроорганизмов (бактерий, грибов);
  - обеспечивает высокий уровень гигиены в ж/д туалетах;
  - средство экономично и удобно в применении;
  - не оказывает коррозионного и повреждающего действия на материалы.
- Средство «Лайна-ДВТ» прошло экспертизу в ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора и ФГУН ЦНИИ Эпидемиологии Роспотребнадзора
  - Внесено в отраслевой перечень «Дезинфекционные средства, прошедшие испытания и разрешенные для применения на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена».



Производитель: ООО «Хемилайн» [info@hemilain.ru](mailto:info@hemilain.ru), +7 (495) 782-59-96, [laina.ru](http://laina.ru)

## Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

**+7 (495) 765-73-16**

<http://www.depo-magazine.ru/reg/>



**МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -**  
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

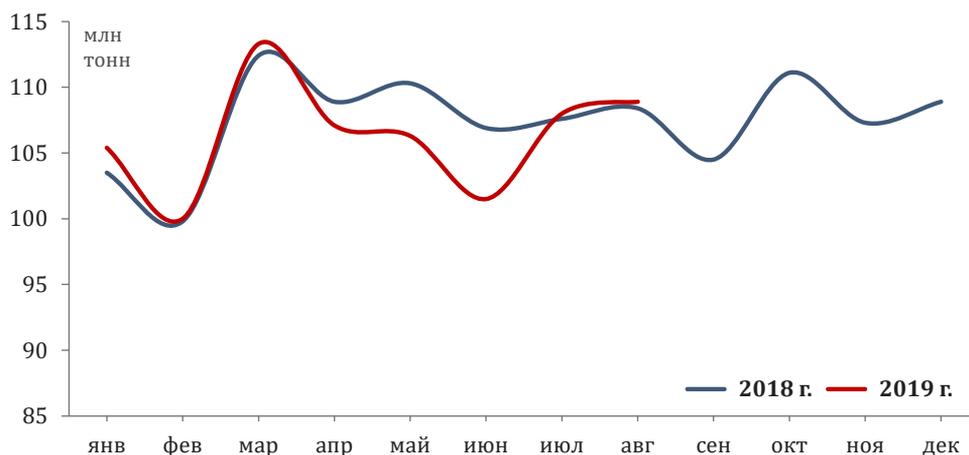
## ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (август 2019)

**109,0** млн т | **+0,2%** к августу 2018 г.  
 погружено в августе 2019 г.

**0,9** млрд т | **-1,1%** к январю-августу 2018 г.  
 погружено в январе-августе 2019 г.

**1,8** млн ед.  
 погружено вагонов\* в августе 2019 г.

### Все грузы

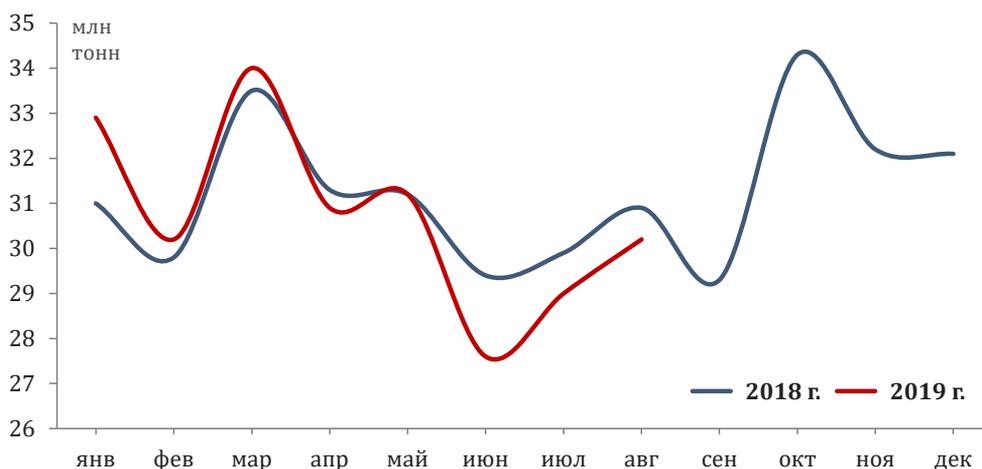


**30,2** млн т | **-2,3%** к августу 2018 г.  
 погружено в августе 2019 г.

**246,0** млн т | **-1,3%** к январю-августу 2018 г.  
 погружено в январе-августе 2019 г.

**428,0** тыс. ед.  
 погружено вагонов\* в августе 2019 г.

### Каменный уголь

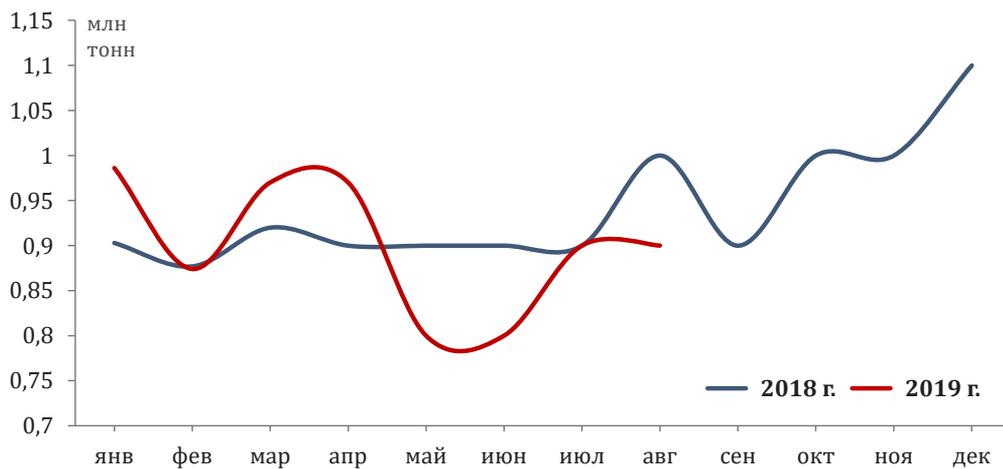


## Кокс

**0,9** млн т | **-10,0%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**7,2** млн т | **-0,9%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**18,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

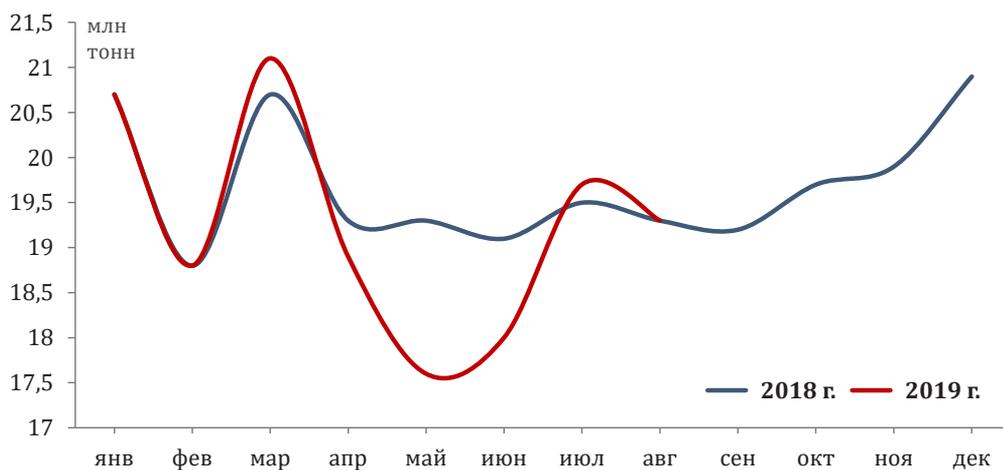


## Нефть и нефтепродукты

**19,3** млн т | **0,0%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**154,1** млн т | **-1,7%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**333,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

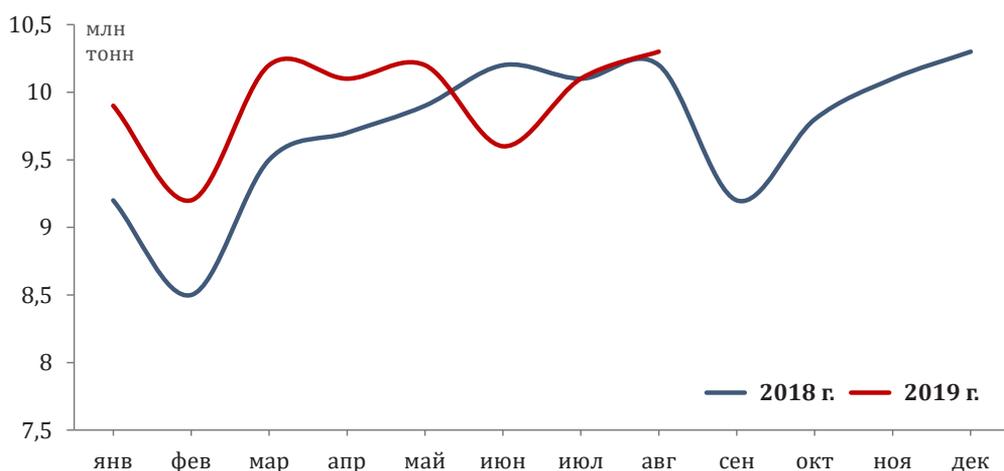


**10,3** млн т | **+1,0%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**79,6** млн т | **+2,9%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**148,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

## Железная руда

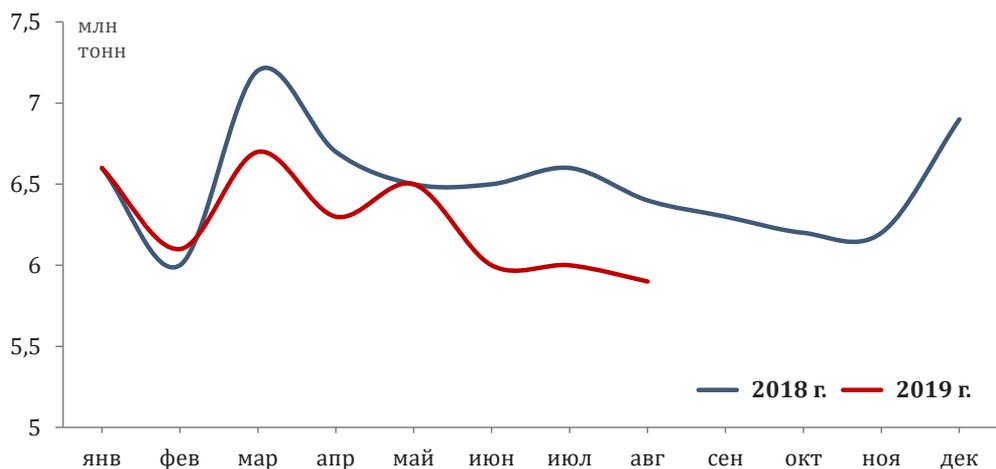


**5,9** млн т | **-7,8%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**50,1** млн т | **-4,6%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**93,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

## Черные металлы

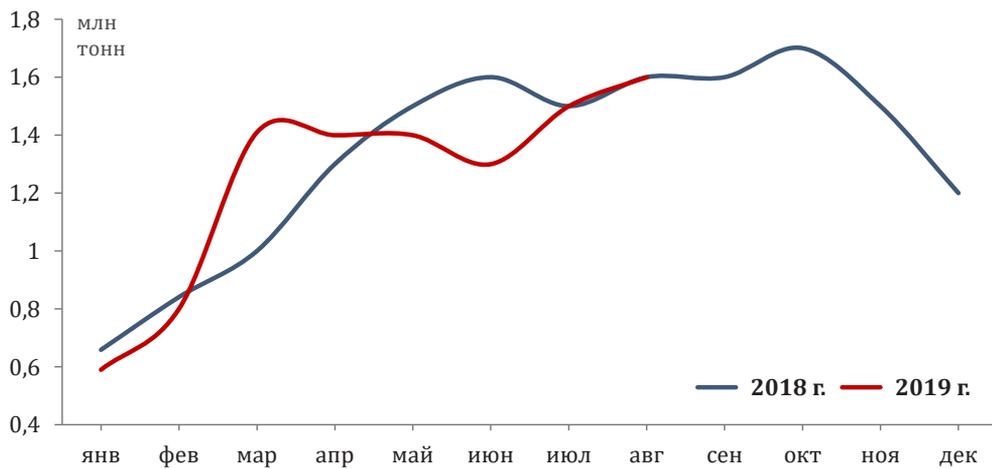


## Лом

**1,6 млн т** | **0,0%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**10,0 млн т** | **-0,5%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**27,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

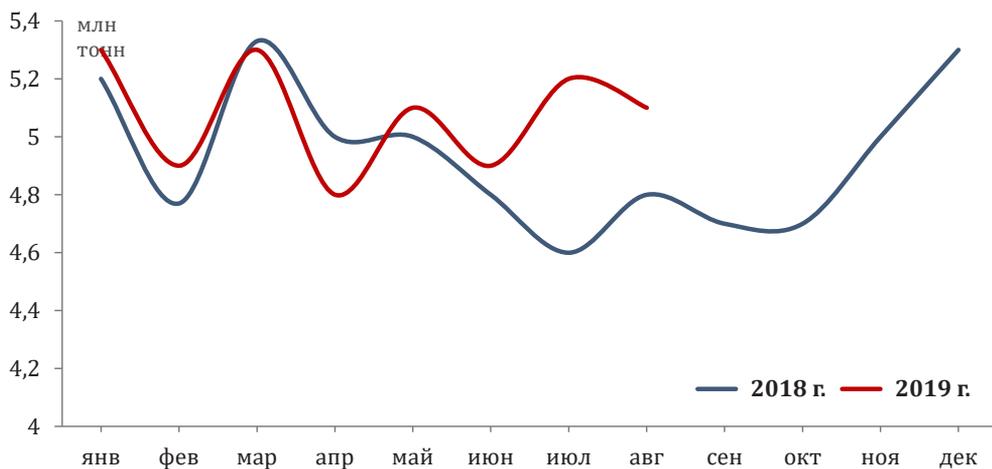


**5,1 млн т** | **+6,3%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**40,6 млн т** | **+2,7%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**75,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

## Удобрения

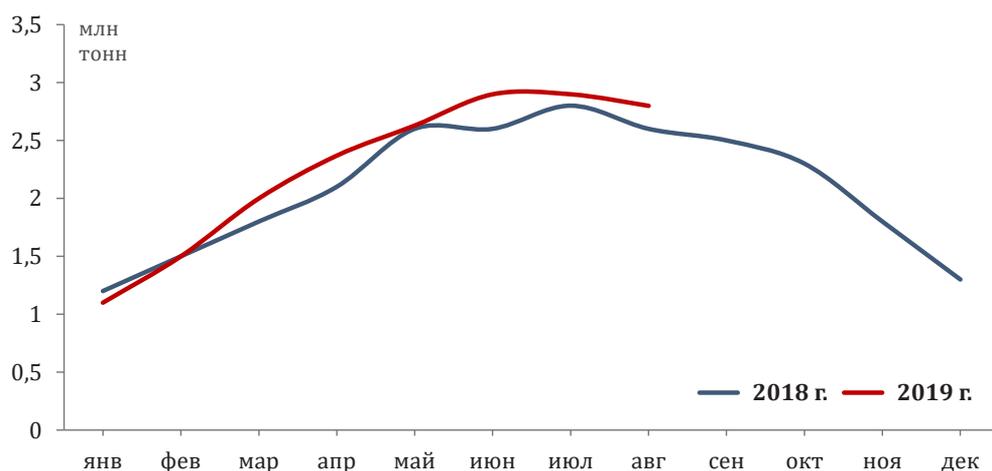


**2,8** млн т | **+7,7%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**18,2** млн т | **+5,7%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**41,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

## Цемент

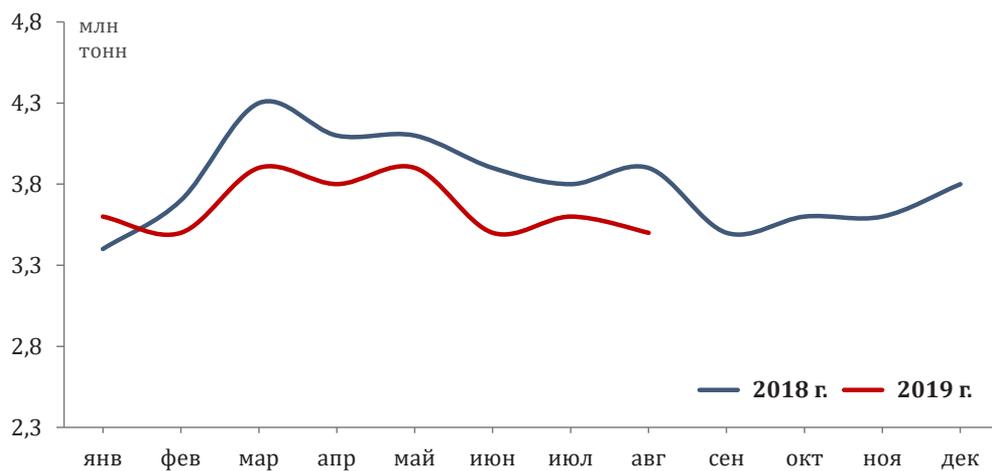


**3,5** млн т | **-10,3%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**29,3** млн т | **-6,1%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**59,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

## Лесные грузы

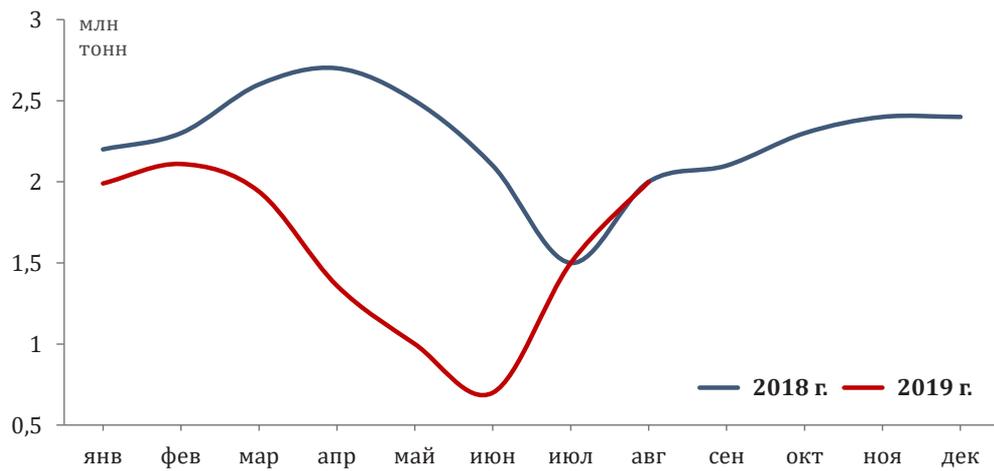


## Зерно

**2,0** млн т | **0,0%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**12,6** млн т | **-29,4%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**29,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

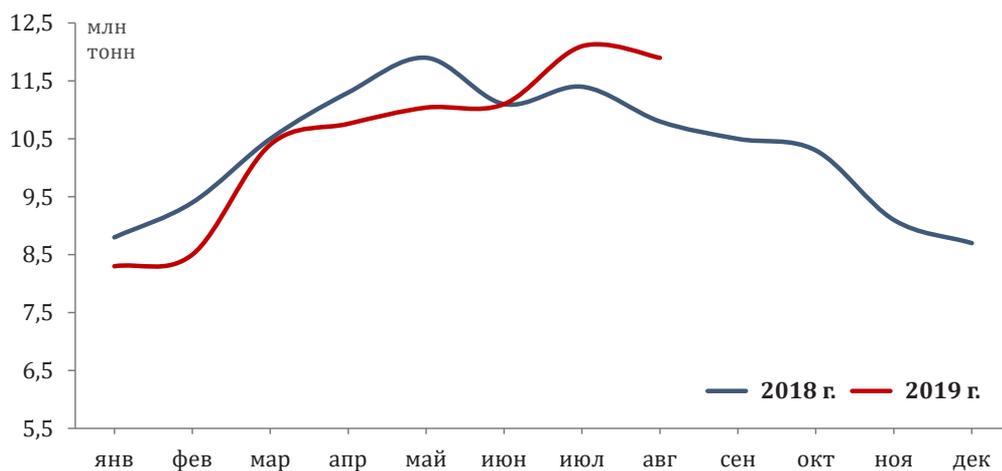


## Строительные материалы

**11,9** млн т | **10,2%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**84,1** млн т | **-1,3%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**178,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

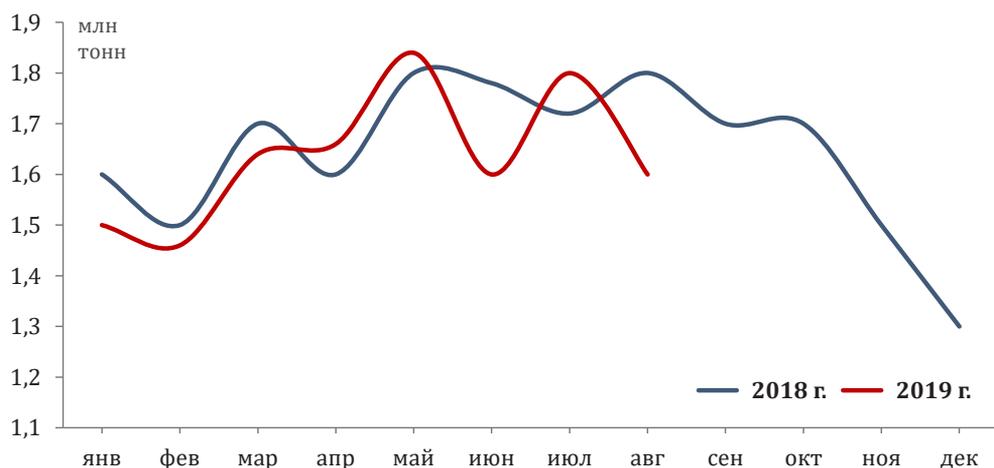


**1,6 млн т** | **-11,1%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

## Цветная руда

**13,1 млн т** | **-3,3%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**24,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

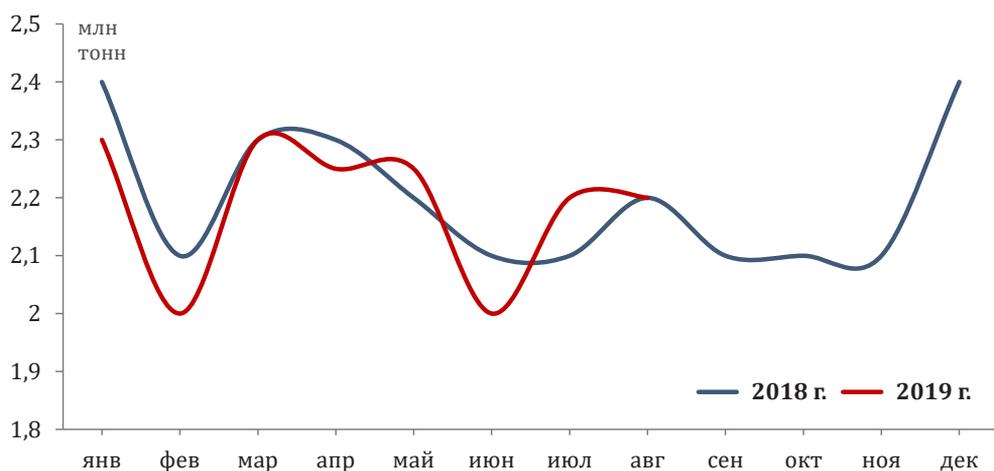


**2,2 млн т** | **0,0%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

## Химикаты и сода

**17,5 млн т** | **-1,1%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**38,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.

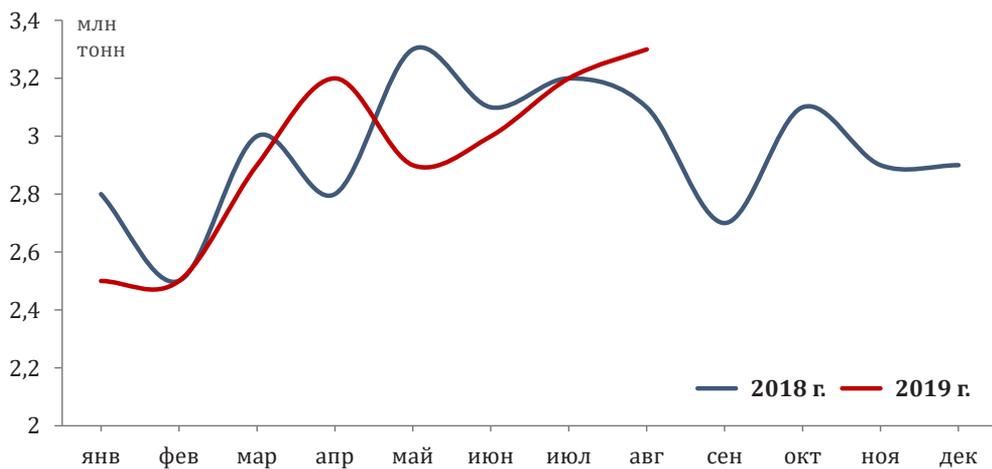


## Промышленное сырье

**3,3 млн т** | **+6,5%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**23,5 млн т** | **-1,4%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**50,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.



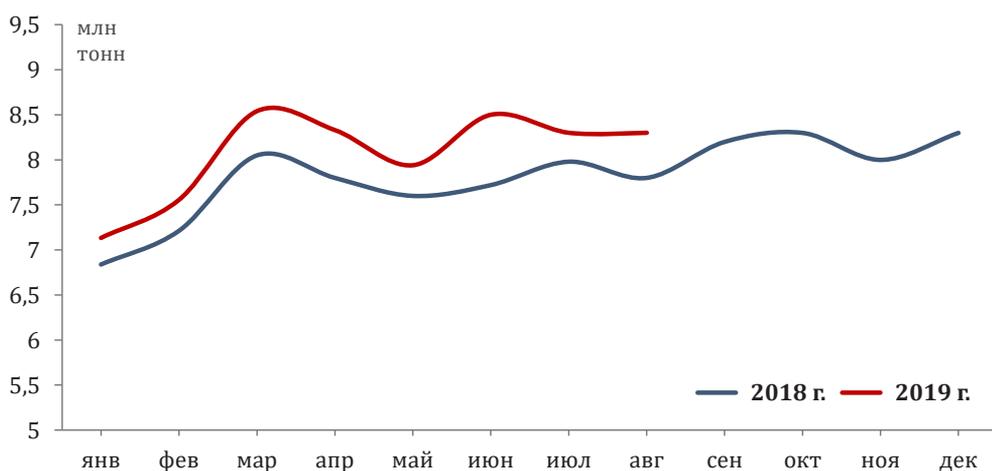
**8,3 млн т** | **+6,4%** к августу 2018 г.  
погружено в августе 2019 г.

**64,6 млн т** | **+5,9%** к январю-августу 2018 г.  
погружено в январе-августе 2019 г.

**212,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2019 г.



## Прочие грузы



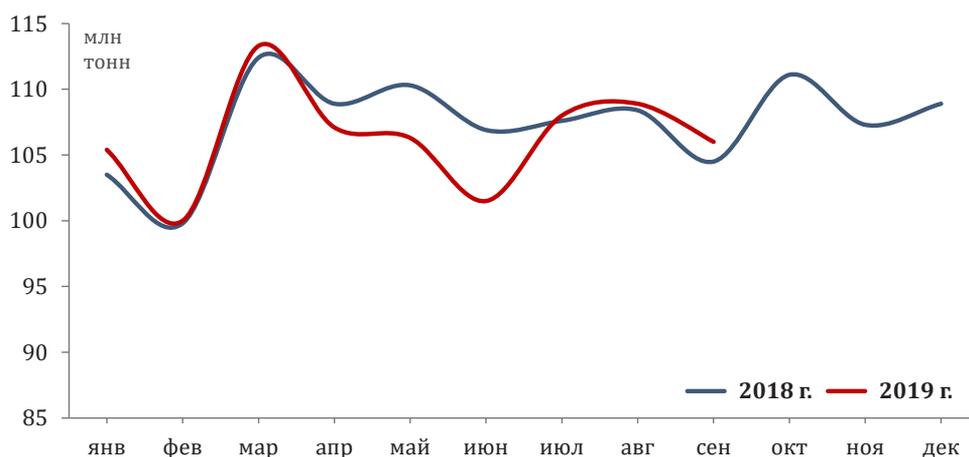
## ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (сентябрь 2019)

**106,0 млн т** | **+1,0%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**1,0 млрд т** | **-0,9%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**1,7 млн ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

### Все грузы

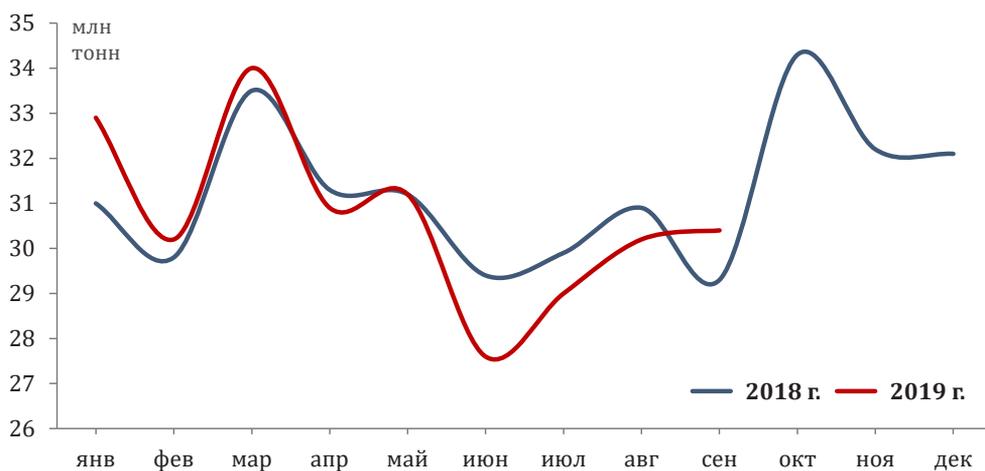


**30,4 млн т** | **+3,8%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**276,4 млн т** | **-0,9%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**430,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

### Каменный уголь

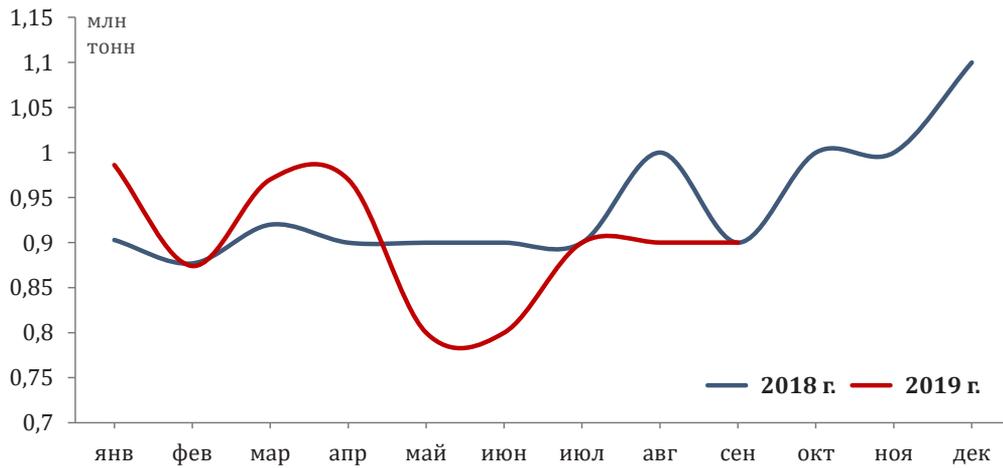


## Кокс

**0,9** млн т | **0,0%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**8,1** млн т | **-1,9%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**18,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

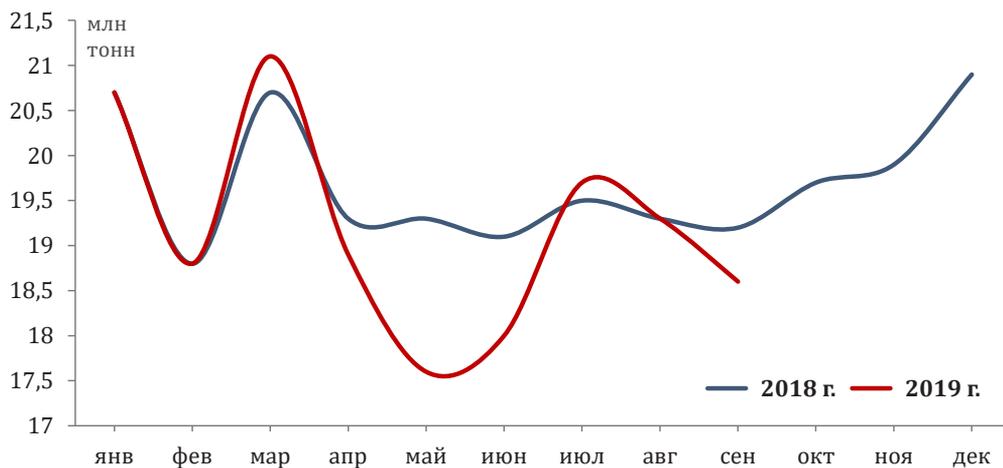


## Нефть и нефтепродукты

**18,6** млн т | **-3,1%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**172,7** млн т | **-1,9%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**321,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

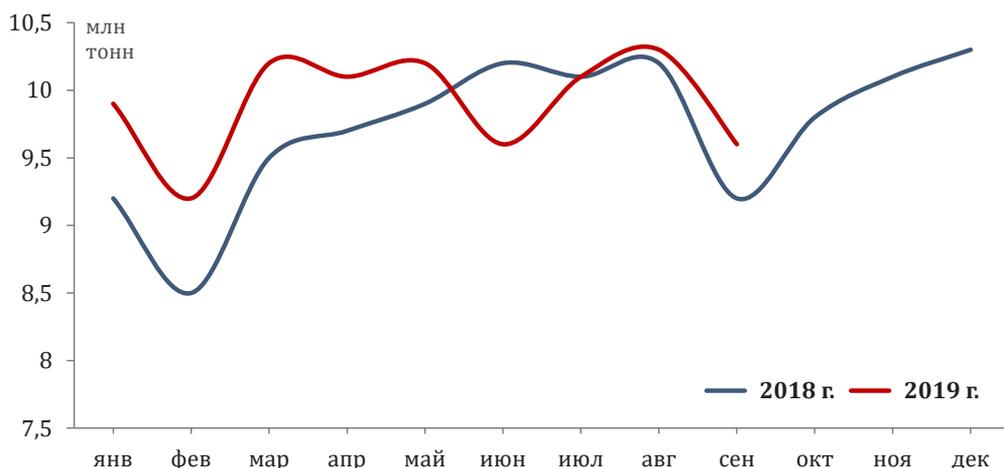


**9,6 млн т** | **+4,3%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

## Железная руда

**89,2 млн т** | **+3,2%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**138,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

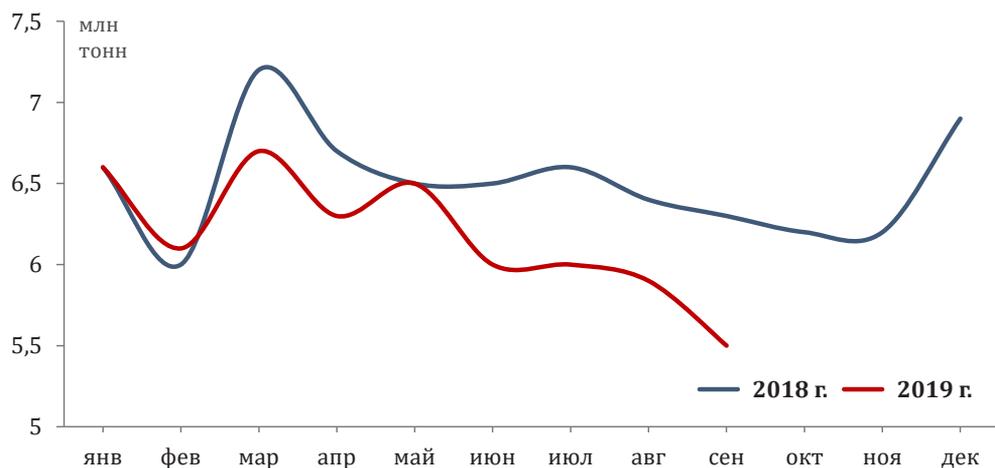


**5,5 млн т** | **-12,7%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

## Черные металлы

**55,6 млн т** | **-5,4%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**87,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

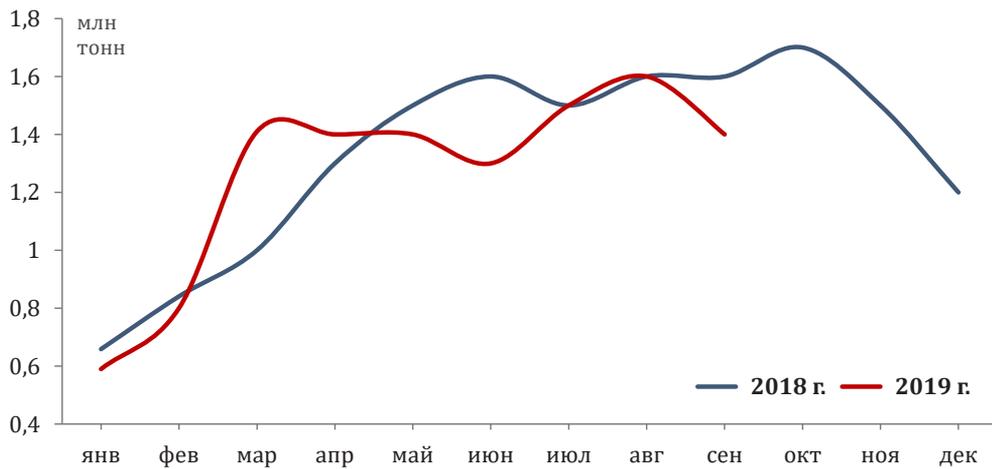


**1,4 млн т** | **-12,5%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

## Лом

**11,4 млн т** | **-1,6%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**23,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

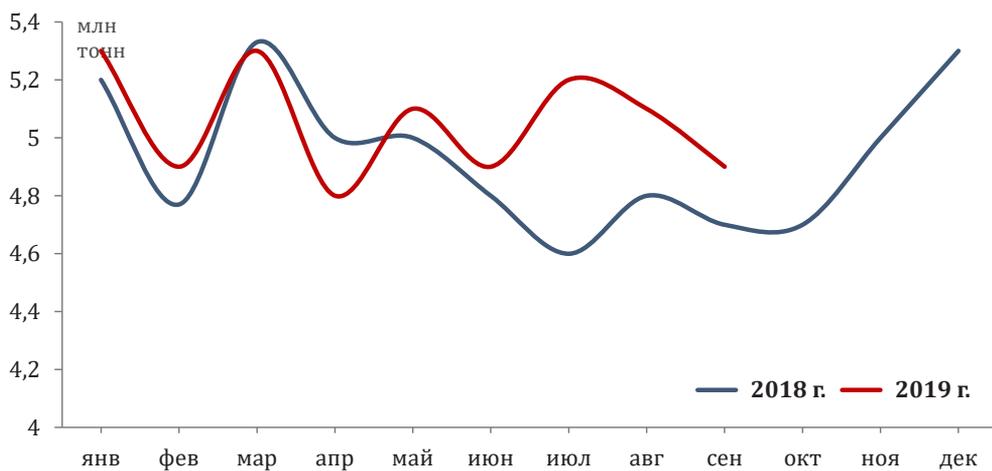


**4,9 млн т** | **+4,3%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

## Удобрения

**45,5 млн т** | **+3,1%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**72,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

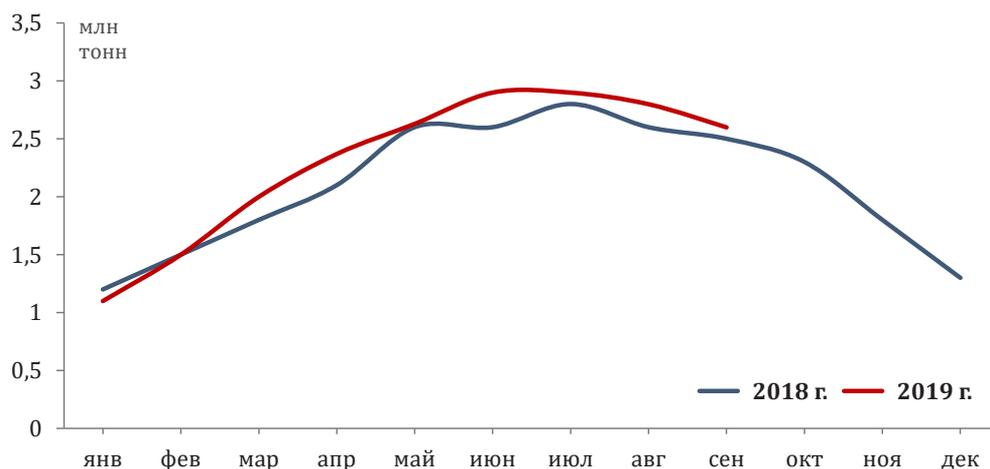


**2,6 млн т** | **+4,0%** к сентябрю 2018 г.  
 погружено в сентябре 2019 г.

**20,8 млн т** | **+5,5%** к январю-сентябрю 2018 г.  
 погружено в январе-сентябре 2019 г.

**38,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

## Цемент

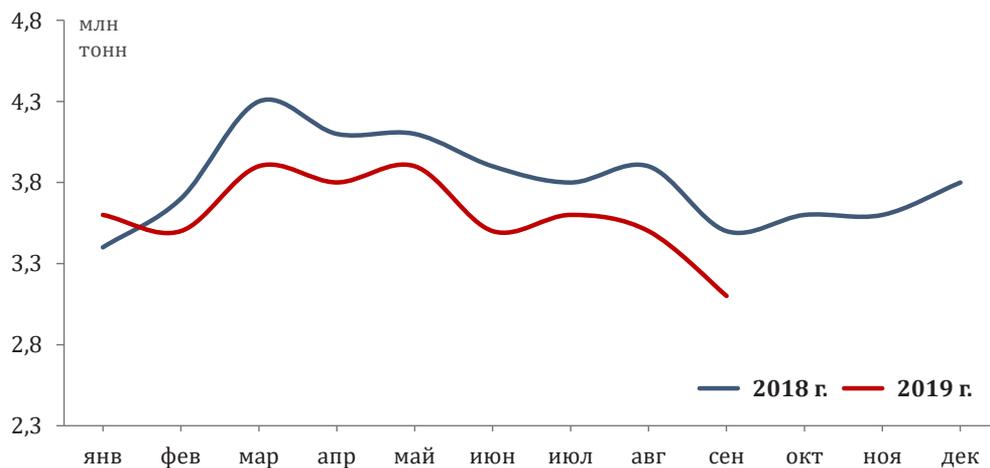


**3,1 млн т** | **-11,4%** к сентябрю 2018 г.  
 погружено в сентябре 2019 г.

**32,4 млн т** | **-6,8%** к январю-сентябрю 2018 г.  
 погружено в январе-сентябре 2019 г.

**53,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

## Лесные грузы

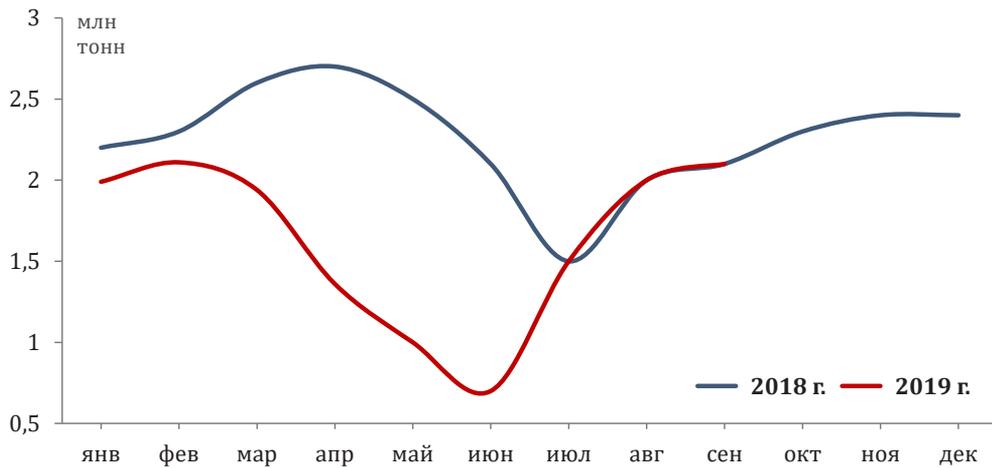


## Зерно

**2,1 млн т** | **0,0%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**14,7 млн т** | **-26,2%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**31,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

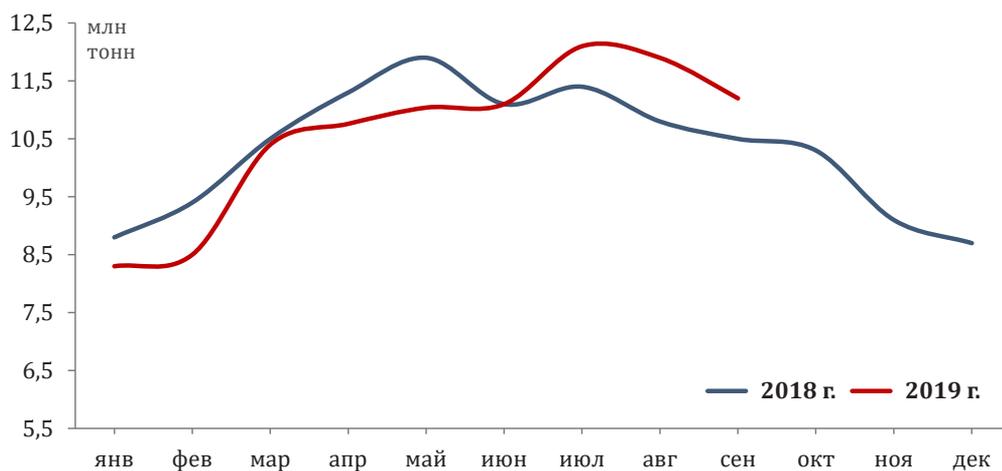


## Строительные материалы

**11,2 млн т** | **+6,7%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**95,3 млн т** | **-0,4%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**168,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

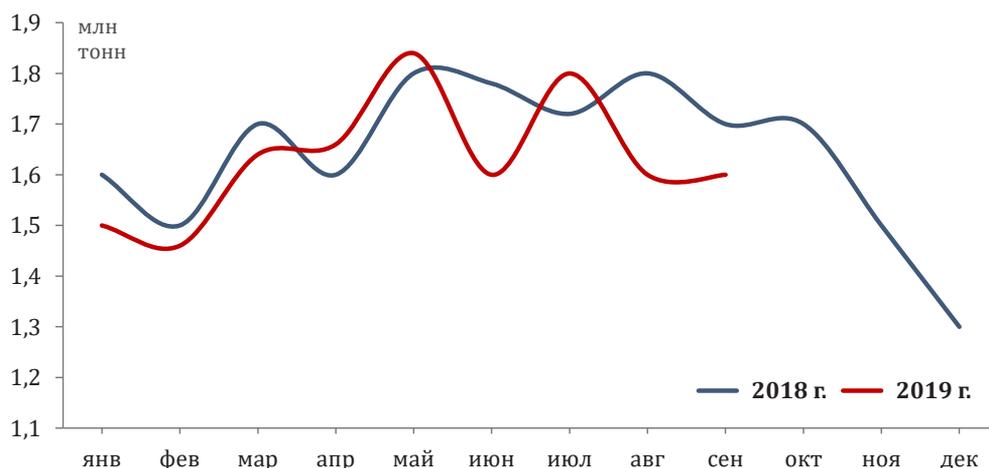


**1,6 млн т** | **-5,9%** к сентябрю 2018 г.  
 погружено в сентябре 2019 г.

## Цветная руда

**14,7 млн т** | **-3,1%** к январю-сентябрю 2018 г.  
 погружено в январе-сентябре 2019 г.

**24,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

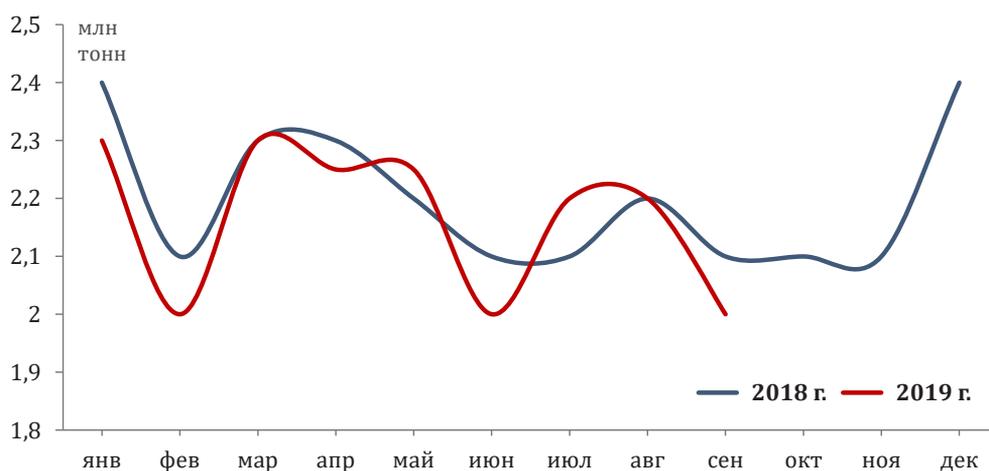


**2,0 млн т** | **-4,8%** к сентябрю 2018 г.  
 погружено в сентябре 2019 г.

## Химикаты и сода

**19,5 млн т** | **-1,5%** к январю-сентябрю 2018 г.  
 погружено в январе-сентябре 2019 г.

**35,0 тыс. ед.**  
 погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.

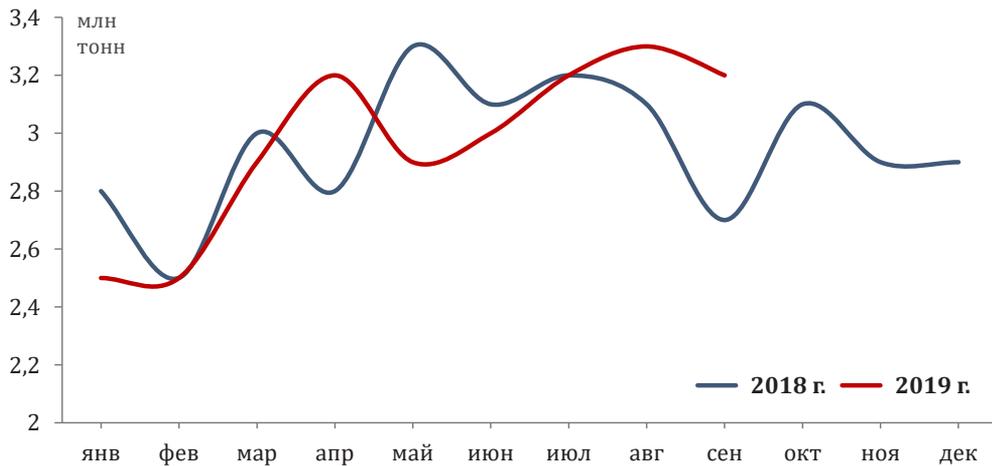


## Промышленное сырье

**3,2 млн т** | **+18,5%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**26,7 млн т** | **+0,6%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**49,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.



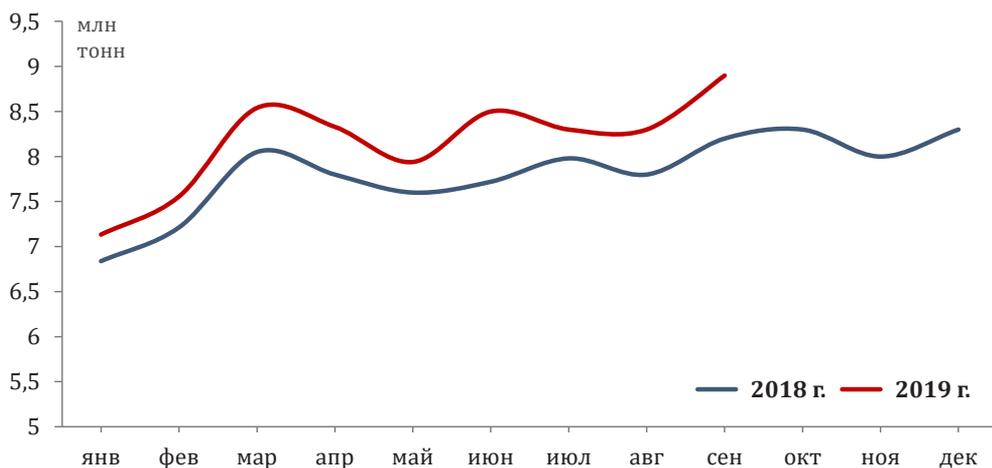
**8,9 млн т** | **+8,5%** к сентябрю 2018 г.  
погружено в сентябре 2019 г.

**73,5 млн т** | **+6,2%** к январю-сентябрю 2018 г.  
погружено в январе-сентябре 2019 г.

**227,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в сентябре 2019 г.



## Прочие грузы



Андрей Гурьев

**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ**

**В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.**

**РЖД-Партнер, № 20, октябрь 2008 г.****Вадим Морозов**, первый вице-президент ОАО «РЖД»**БОЛЕЗНИ РОСТА**

– Если попытаться вникнуть в детали, то из-за чего же конкретно возникают такие технологические сложности?

С ростом рабочего парка не стало хватать инфраструктурных мощностей?

Системы планирования и управления движением не адаптированы к новым условиям? Нормативная база не поспевает за практикой? Ведь приватизация подвижного состава – это тоже совершенно законный, прописанный в Программе структурной реформы процесс.

– Начнем по порядку. То, что увеличение приватного парка ведет к снижению пропускной способности имеющейся инфраструктуры, – совершенно очевидно.

Такая ситуация возникает из-за скопления частных вагонов в местах выгрузки, например в портах, из-за их непроизводительного простоя на станционных путях, роста встречных вагонопотоков, увеличения нагрузки на сортировочные станции и т. д. Да и просто рост рабочего парка, будь он приватный или инвентарный, уже сам по себе создает в этом плане определенные трудности. Сегодня мы имеем 8,3 тыс. км так называемых узких мест, ограничивающих пропускную способность железных дорог, или около 30% протяженности основных направлений сети, обеспечивающих свыше 80% всей грузовой работы компании.

Другая проблема, которая затрудняет управление парками, заключается в структуре владельцев подвижного состава. Их число в пиковый период достигало 2,3 тыс., а сегодня составляет 1,8 тыс. компаний. Среди собственников есть 13 фирм, каждая из которых владеет парком более чем в 5 тыс. единиц. Крупнейшие из них, помимо дочерних компаний ОАО «РЖД», это ОАО «СГ-Транс», ООО «Инпромлизинг», ООО «Транслизинг», ООО «БалтТрансСервис», ООО «Брансвик Рейл лизинг», ООО «Трансгарант», ЗАО «ОТЭКО» и др. (Заметим, что среди этих крупных игроков значительную часть составляют лизинговые компании, непосредственно своими парками не управляющие.) У 65 частных находится в собственности от 1 тыс. до 5 тыс. вагонов, еще 61 компания располагает парком от 500 до 1 тыс. единиц. У 245 имеется от 100 до 500 единиц.

В распоряжении остальных компаний – менее чем по 100 вагонов. Сотни владельцев вообще имеют всего лишь по несколько и даже по одному вагону. Помните, на рубеже 1980–1990-х гг., когда рыночные отношения у нас в стране еще только начинали развиваться, возникло такое выражение – «кулечно-ларечный капитализм», то есть примитив-

**Продолжение (начало в № 4 (49) – 8 (103))**

ный, с мелкими активами, нецивилизованными повадками и т. д. Вот примерно то же самое сегодня пока еще происходит в приватном секторе подвижного состава. Многие мелкие и даже средние частники работают со своими парками неэффективно, потому что не имеют никакой разветвленной сбытовой сети, не владеют информацией о совокупной грузовой базе, весьма далеки от овладения современными логистическими технологиями. С точки зрения логистики это действительно примитивная работа, приводящая к неудовлетворенности общего спроса на погрузочные ресурсы и ухудшению показателей использования приватного парка. Это, что называется, болезни роста.

Помимо этого я отметил бы, что сам технологический статус компании-оператора сегодня совершенно не ясен, а его ответственность как участника перевозочного процесса вообще не определена. В результате отсутствуют правовые рычаги влияния ОАО «РЖД» как перевозчика и собственника инфраструктуры на консолидацию погрузочных ресурсов владельцев грузовых вагонов. Мы практически не можем эффективно влиять на собственников в вопросах перемещения и попутной погрузки порожних вагонов, обеспечения ремонта и т. д.

**ОПЕРИРОВАТЬ КРУПНЫМ И ПАРКАМИ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫГОДН ЕЕ**

– В чем Вам видятся пути преодоления возникающих кризисных моментов? Не считаете ли Вы, что прежде всего здесь нужно рассмотреть ситуацию с точки зрения правильности структуры формируемых рынков? Ведь когда одна половина вагонов работает еще по фиксированным искусственным ценам, а другая уже дерегулирована, это напоминает ситуацию в советской экономике. Например,

**Кто-то скажет: ну так что ж – бизнес!  
Да, но для кого-то – бизнес и прибыли,  
а для кого-то – убытки и головная боль**

в государственных продовольственных магазинах продукты были дешевые, но в скудном ассортименте, невысокого качества и, как правило, с очередью, а на так называемом колхозном рынке – в изобилии, отличного качества, но жутко дорогие. Когда же цены были отпущены, прилавки всех магазинов стали полны товаров и причем по приемлемым для дееспособных граждан ценам.

– Не берусь проводить параллели с продовольственным рынком, но в общем-то, думаю, Вы правы. Наряду с тем что сегодня необходимо разрабатывать меры чисто технологического характера, нужно все-таки более четко разобраться и с процессами либерализации в сфере железнодорожных перевозок. Иначе все наши усилия будут похожи на вычерпывание воды ситом. Как Вы помните, вопрос о дерегули-

ровании тарифов (или хотя бы вагонной составляющей) в грузовых перевозках мы ставили еще с 2000 года. Он ни в каком виде не решался. Но при этом было совершенно очевидно, что существовать в море рынка в некоем дрыночном состоянии ОАО «РЖД» просто уже не может. Нельзя оставаться на плаву, не имея возможностей реагировать на коммерческую конъюнктуру вокруг, – это аксиома. Мы, как все знают, выступили с инициативой выделить весь подвижной состав в Грузовую компанию, предложив при этом гибкий механизм передачи вагонов в зависимости от реакции рынка на дерегулирование вагонной составляющей.

Однако в ходе дискуссии было принято другое решение – выделить порядка 200 тыс. вагонов в Первую грузовую компанию и посмотреть, что будет. Но сегодня ситуация оказалась достаточно проблематичной, с весьма ограниченными возможностями маневрирования. Механизмы выравнивания спроса и предложения в операторском рынке не могут действовать в полной мере, потому что очень большое количество вагонов работает по жестким гостарифам. Вместе с тем, как показывает опыт Первой грузовой, ставки Прейскуранта № 10-01 очень часто совершенно не отражают современную рыночную конъюнктуру и платежеспособность грузовладельцев. То есть в вопросах формирования операторского рынка мы, очевидно, отстаем от жизни.

К этой теме примыкает, безусловно, и уже затронутый мной вопрос реструктуризации рынка транспортных операторских компаний. Пока не пойдет процесс их консолидации, успеха нам не видать. Конечно, никто сегодня не вправе административно-волевым путем объединять мелких операторов в более крупные. Но нужно, безусловно, создать для этого, в общем-то, совершенно естественного для рынка процесса благоприятные условия. Оперировать более крупными парками должно быть ощутимо выгоднее, чем мелкими. Каким образом этого можно достичь? Ну, во-первых, здесь уже и сам по себе действует так называемый эффект масштаба, свойственный для всех хозяйствующих субъектов во всех отраслях, когда с увеличением объемов производства сокращаются удельные издержки. Но на рынке работает обычно и другое правило – более крупному, долговременному и надежному клиенту даются различного рода допустимые антимонопольным законодательством преференции, зафиксированные в долгосрочных контрактах. И если подобные меры не применяются в той или иной форме, то от такого рынка ждать эффективности довольно трудно. Даже при, казалось бы, незыблемом принципе недискриминационного доступа к инфраструктуре мировая практика давно уже выработала соответствующие инструменты в виде двухставочных тарифов с твердой и дифференцированной составляющими, не говоря уже о конкурсных продажах графиковых ниток, когда более выгодные инфраструктурные и перевозочные услуги может приобрести, как правило, более мощный и опытный пользователь.

Возможности ОАО «РЖД» вести свой бизнес должны быть гораздо более гибкими, чем они есть сегодня. А до тех пор пока у нас каждый дилетант с парой купленных по случаю вагонов будет мнить себя равноправнее других и требовать, чтобы его чуть ли не на руках носили, в то время как он просто «кладет на бок» весь график, – эффектив-

ности ждать не приходится. И в этом плане совершенно необходимо, по нашему мнению, создать дополнительные экономические стимулы к повышению эффективности использования частных вагонов, в том числе за счет увеличения платы за отстой на путях общего пользования, причем дифференцировать ее в зависимости от времени простоя, а также и других определяющих факторов. В целом же нам нужно уже сегодня обеспечить заключение с грузовладельцами долгосрочных и среднесрочных договоров на организацию перевозок согласованных объемов грузов на взаимовыгодных условиях. При необходимости участниками таких договоров могут быть также операторы подвижного состава. И еще один момент. Мы полагаем необходимым создать правовые основы использования ОАО «РЖД» частного подвижного состава для обеспечения наиболее важных для государства перевозок – воинских и специальных, а также в случае чрезвычайных ситуаций – для обеспечения северного завоза и т. п.

### **ПУЛЫ И БИРЖИ ПРИДУМАНЫ НЕ НАМИ**

– Вы сказали о необходимости консолидации частных парков. Правильно ли понимать, что как раз в этой плоскости находится и недавно выдвинутое предложение ОАО

**Вопрос о дерегулировании тарифов (или хотя бы вагонной составляющей) в грузовых перевозках мы ставили еще с 2000 года.**

**Он ни в каком виде не решался**

«РЖД» обсудить вопрос формирования операторских пулов?

– Самое интересное заключается в том, что с подобной инициативой первыми стали выступать не мы, а еще года три назад генеральный директор ООО «БалтТрансСервис» и президент Ассоциации компаний-операторов Владимир Николаевич Прокофьев. Журнал «РЖДПартнер» об этом, кстати, подробно писал. Напомню, эти предложения касались частного парка цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов. Их собственникам предлагалось заключать в той или иной организационно-правовой форме соглашения на совместное использование подвижного состава с целью его более рациональной загрузки и, соответственно, получения большей финансово-экономической выгоды. Тогда эта идея не была востребована, но, видимо, вопрос все больше вызревает. Ведь все начинается, как правило, с малого. При этом мы в совершенствовании технологии перевозок тоже не стояли на месте. Сегодня при планировании работы учитывается баланс инвентарного и частного парков в разных регионах страны, расставляются приоритеты по использованию вагонов принадлежности ОАО «РЖД» на определенных направлениях для оптимизации перевозочного процесса и повышения эффективности использования подвижного состава. Прорабатываются новые формы планирования перевозок, в частности такой порядок, когда порожние частные вагоны планировались бы на принципах грузеных. Мы стремимся более тесно взаимодействовать с крупными промышленными предприятиями и владельцами подвижного состава. Так, например, в результате достигнутых договоренностей с СУЭК, «Кузбассразрезуглем» и ПГК производится совместное планирование перевозок угля с распределением частного и инвентарного парков ваго-

нов по направлениям для минимизации порожнего пробега вагона. В настоящее время разрабатываются предложения, позволяющие более эффективно привлекать вагоны собственников к участию в перевозках.

Ну и возвращаясь непосредственно к Вашему вопросу, скажу, что сегодня мы предлагаем обсудить внедрение новых логистических схем, направленных на формирование общих пулов вагонов собственников и ОАО «РЖД», позволяющих обеспечить вывоз всего предъявляемого объема грузов и сократить порожний пробег вагонов. Такие схемы потребуют жесткого соблюдения договорных условий со стороны грузоотправителей, собственников вагонов и ОАО «РЖД», повысят значение централизации управления. При этом функции централизованного управления частным парком может взять на себя либо крупный оператор, либо Дирекция по управлению парком вагонов РЖД, создание которой предусматривается Концепцией системы управления компании холдингового типа.

В частности, возможно создание пулов парков разных родов подвижного состава и разной категории собственности с укрупнением или большей централизацией процесса управления ими. Это позволит добиться большей эффективности в работе вагонов. Сегодня трудно пока сказать, какую форму может принять такая система пулов, но ясно, что она должна функционировать на принципах добровольных соглашений участников перевозок, в основе которых лежит взаимный финансово-экономический и технологический интерес.

– В последнее время выдвигалась и идея создания некоей вагонной биржи.

– Как известно, биржа – это не просто адекватный рыночным отношениям инструмент. По большому счету это и есть сам рынок, или та площадка, где осуществляется свободная купля-продажа товаров и услуг. Если мы поставили цель сформировать рынок грузовых перевозок, то одним из методов может стать создание современной биржи этих услуг, где сосредотачивалась бы основная информация о подлежащей к перевозке грузовой базе, предлагаемых погрузочных ресурсах, пропускных возможностях инфраструктуры, других факторах транспортировки, а также, естественно, ценах на все эти услуги. И в настоящий момент мы эту тему прорабатываем. Как известно, в реформируемой электроэнергетике рынок начинался тоже с малого, с создания Администратора торговой системы, где сначала торговалась очень небольшая часть электроэнергии. Думаю, по мере создания необходимой правовой базы, идя по пути все большей либерализации конкурентных сегментов, мы и на железнодорожном транспорте создадим все необходимые рыночные инструменты.

### **КУРС ПРЕЖНИЙ: ПРОГРАММА И СТРАТЕГИЯ**

– Мы упоминали проблемы, связанные с ограничением пропускной способности инфраструктуры. Можно ли считать, что здесь уже приняты адекватные решения в виде Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года?

– Совершенно верно. Нам крайне необходимо как можно быстрее приступить к масштабному развитию инфраструктурных мощностей. Как известно, в этом году была утверждена Стратегия развития железнодорожного транспорта

РФ до 2030 года, где и зафиксированы такие планы.

Мы их уже многократно комментировали, и я сейчас на этом подробно останавливаться не буду. Единственно, нужно очень четко всем понимать: если мы не станем весьма энергично развивать инфраструктуру, то проблему улучшения качества ее услуг только технологическими мерами не решим. Поэтому мы надеемся, что такие формы финансирования проектов, как инвестиционная составляющая в тарифе, а также прямое участие частного капитала в строительстве железнодорожных линий и станций, будут адекватно восприняты всеми заинтересованными сторонами и востребованы.

– В последнее время можно было услышать отдельные предложения, в целом выражающие позицию противников реформы, с требованием ее остановки и пересмотра изначальных планов создания рынка грузовых и пассажирских перевозок, выделения конкурентных сегментов с проведением в них дальнейшей приватизации, дерегулирования, создания более гибкой правовой базы и т. д. Как Вы относитесь к таким призывам?

– Видите ли, если речь идет о таких вещах, как усиление качества мониторинга в процессе преобразований, совершенствование системы управления реформой, использование более эффективных механизмов участия в реформировании всех заинтересованных сторон и т. п., то, наверное, здесь трудно что-либо возразить. Хотя и тут нужно иметь в виду, что реформа реализуется под непосредственным контролем правительства, которое регулярно издает руководящие документы в этой сфере, утверждает планы мероприятий, отслеживает их выполнение, ведет мониторинг, ежегодно и по мере необходимости проводит рассмотрение хода реформы на своих заседаниях, а также в образованных рабочих органах и т. д. Кстати, дальнейшее проведение реформы является и органичной составной частью утвержденной председателем правительства В. В. Путиным Стратегии развития до 2030 года. Наверное, можно понять озабоченность некоторых заинтересованных сторон в связи с возникающими в процессе реформы теми или иными конкретными ситуациями, скажем, трудностями в связи с ростом частного парка, которые мы как раз в этом интервью и обсуждаем. Это все понятно. Но я хотел бы сказать следующее. Реформа началась в связи с тем, что старые общие принципы работы железнодорожного транспорта уже были неприемлемы. Они не обеспечивали необходимого притока инвестиций, не давали возможности железной дороге развернуться лицом к клиенту, становились фактически тормозом на пути развития всей экономической системы нашего государства. Это объективная реальность, от которой никуда не уйти. И сегодня наша задача – найти такие оптимальные формы организации работы железнодорожного транспорта, которые давали бы возможность развиваться ему и как бизнесу, и как макроэкономическому инструменту. Но для нас очевидно и то, что порой за некоторыми требованиями того или иного грузовладельца в отношении ОАО «РЖД» стоит желание решить свои проблемы за чужой счет. Это мы видим и призываем только к одному – равноправию в экономической деятельности. А на это как раз и рассчитана реализуемая сегодня реформа.

*Продолжение следует.*

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр.40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

## БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)

Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке

Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
  - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год  
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

**При единовременной предоплате скидка 20%**

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм <a href="http://www.depo-magazine.ru/netcat_files/Image/razmernaya_setka.jpg">http://www.depo-magazine.ru/netcat_files/Image/razmernaya_setka.jpg</a> строчная реклама (бонус)	В подарок <b>персональные электронные рассылки</b> <a href="http://www.depo-magazine.ru/reklama/messages/">http://www.depo-magazine.ru/reklama/messages/</a> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](http://www.depo-magazine.ru/show/plan/) <http://www.depo-magazine.ru/show/plan/>

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- размещение <http://depo-magazine.ru/reg/> персональной страницы вашей компании в [Tone](http://depo-magazine.ru/top/) <http://depo-magazine.ru/top/> каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки <http://depo-magazine.ru/reklama/messages/> по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ») (г. Москва)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ПО «Миасский завод специализированных автомобилей» (Челябинская область, г. Миасс)
- ООО «ПромТрансКомплект» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Технологии Транспортного Машиностроения» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «Хемилайн» (г. Москва)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.  
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ  
2019

210  
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



# ТРАНСПОРТ РОССИИ

КОМПЛЕКС «ГОСТИНЫЙ ДВОР»

## XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

19–21 НОЯБРЯ 2019, МОСКВА

[transweek.ru](http://transweek.ru)

РЕКЛАМА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОАО «РЖД»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ПАРТНЕР КОНГРЕССА



АО ГЛОНАСС

СПОНСОР



СПОНСОР



СПОНСОР



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



НОВОСИБИРСК  
АВТОДОР

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ВОСТОК1520  
ТЯЖЕЛОВЕСНОЕ ДВИЖЕНИЕ

ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ  
**Транспорт России**

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

ОРГАНИЗАТОР



БИЗНЕС  
ДИАЛОГ

25  
years



# TransRussia

Самая крупная в России выставка  
транспортно-логистических  
услуг и технологий

Негабаритные  
перевозки



Авто-  
мобильные  
перевозки



Морские  
перевозки



Забронируйте стенд  
[transrussia.ru](http://transrussia.ru)



Авиа-  
перевозки



Железно-  
дорожные  
перевозки



IT-решения



## Апрель 2020

Москва, Крокус Экспо